



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybės
kanceliarijai

2022-

Nr.

Į 2022-02-25

Nr. NV-492

DĖL TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ ĮSTATYMO PAKEITIMO PROJEKTO PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija parengė ir pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 11 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas). Įstatymo projektas patikslintas atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2022 m. vasario 25 d. išvadą Nr. NV-478. Į daugumą Teisės grupės pastabų atsižvelgta arba jos suderintos darbo tvarka.

Dėl pirmos Teisės grupės pastabos atkreipiame dėmesį, kad Įstatymo projektas neperkelia 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2019/882 dėl gaminių ir paslaugų prieinamumo reikalavimų (toliau – Direktyva) nuostatų. Direktyvos taikymo sritis, susijusi su keleivinio oro, autobusų, geležinkelių ir vandens transporto paslaugomis, apima transporto paslaugų pritaikymą neįgaliesiems ir kitiems funkcinį sutrikimų turintiems asmenims, tačiau neapima viešojo susisiekimo transporto priemonių techninių atitikties reikalavimų užtikrinimo žmonėms, turintiems specialiųjų poreikių.

Įstatymo projekto tikslai:

1) užtikrinti neįgaliųjų ir kitų riboto judumo asmenų visavertį judumą ir galimybę naudotis jiems pritaikytomis viešojo transporto priemonėmis. Įstatymo projektu siūloma:

- įtvirtinti, kad pirmą kartą Lietuvos Respublikoje registruojamos viešojo transporto priemonės, vežančios keleivius automobilių ir vidaus vandens keliais, privalo būti pritaikytos neįgaliesiems ir kitiems riboto judumo asmenims, t. y. jose turi būti įrengtos šių asmenų informavimo, mobilumo užtikrinimo ir saugaus vykimo viešuoju transportu priemonės pagal susisiekimo ministro tvirtinamą viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir kitiems riboto judumo asmenims reikalavimų aprašą. Ši nuostata netaikoma tarptautiniam susisiekimui naudojamoms transporto priemonėms;

- įtvirtinti, kad geležinkelių riedmenys, naudojami keleiviams geležinkeliais vežti, turi būti pritaikyti neįgaliesiems ir kitiems riboto judumo asmenims vadovaujantis 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamente ([ES\) Nr. 1300/2014](#) dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims techninių sąveikos specifikacijų nustatytais sąlygomis ir tvarka;

- įgalinti susisiekimo ministrą patvirtinti viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir kitiems riboto judumo asmenims reikalavimų aprašą;

2) įgyvendinti Jungtinių Tautų Neįgaliųjų teisių komiteto pateiktas rekomendacijas¹ dėl neįgaliųjų galimybių gyventi savarankiškai užtikrinimo, šių žmonių įtraukimo į bendruomenę ir užimtumo didinimo, taip pat transporto priemonių prieinamumo;

3) įgyvendinti Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės pateiktas rekomendacijas² situacijai dėl viešojo transporto pritaikymo individualių poreikių turintiems žmonėms keisti.

Detaliau Įstatymo projektu siūlomos nuostatos aptariamos Įstatymo projekto aiškinamajame rašte.

Įstatymo projektas atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Įstatymo projektu neperkeliamos direktyvos ir (ar) neįgyvendinami Europos Sąjungos teisės aktai, Įstatymo projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai vadovaujantis Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, naujų terminų, vertintinų Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo nustatyta tvarka, nėra.

Įstatymo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje.

Įstatymo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai, Socialinės apsaugos ir darbo ministerijai, Teisingumo ministerijai, Neįgaliųjų reikalų departamentui prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, Lietuvos transporto saugos administracijai, kitoms suinteresuotoms šalims ir visuomenei. Pastabas pateikė Socialinės apsaugos ir darbo ministerija, Teisingumo ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija, Lietuvos savivaldybių asociacija, Lietuvos keleivių vežimo asociacija. Pastabos, į kurias neatsižvelgta arba atsižvelgta tik iš dalies, įvertintos derinimo pažymoje. Teisingumo ir Socialinės apsaugos ir darbo ministerijų pastabos dėl Įstatymo projekto įsigaliojimo ir tarptautinių maršrutų suderintos darbo tvarka.

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Ateities susisiekimo politikos grupės (vadovas – Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3990, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Artūras Kuprijanas (tel. 239 3803, el. p. arturas.kuprijanas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 11 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.

2. Įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 3 lapai.

3. Derinimo pažyma, 5 lapai.

4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 11 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

5. Institucijų ir kitų subjektų išvadų dėl Įstatymo projekto kopijos, 15 lapų.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis

¹ 2016-04-20 Jungtinių Tautų Neįgaliųjų teisių komiteto baigiamosios pastabos dėl pirminės Lietuvos ataskaitos.

² 2020-09-07 Valstybės kontrolės valstybinio audito ataskaita Nr. VAE-9 „Asmenų su negalia socialinė integracija“.

