

LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS

DĖL LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS 2022 M.
SPALIO 20 D. ĮSAKYMO NR. 2BE-260 „DĖL TECHINIŲ MOTORINIŲ TRANSPORTO
PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ REIKALAVIMŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2023 m. d. Nr. 2BE-
Vilnius

1. P a k e i ĉ i u Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų sąrašą, patvirtintą Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022 m. spalio 20 d. įsakymu Nr. 2BE-260 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų patvirtinimo“:

1.1. pakeičiu 0.1.2 papunktį ir jį išdėstau taip:

„0.1.2.	Įregistruotos transporto priemonės valstybinio numerio ženklais (-ai) turi būti pritvirtintias (-i) tam skirtoje vertikaloje skersinėje (ne išilginėje) transporto priemonės plokštumoje. Prie transporto priemonės pritvirtintą (-us) valstybinio numerio ženklą (-us) sudarantys žymenys, skaitant iš kairės į dešinę, turi būti išdėstyti lygiagrečiai su kelio paviršiumi. “;
---------	--

1.2. pakeičiu 7.9.3 papunktį ir jį išdėstau taip:

„7.9.3.	motorinės transporto priemonės valdytojas yra Lietuvos kariuomenė, Policijos departamentas ar jam pavaldžios įstaigos, Valstybės sienos apsaugos tarnyba, Viešojo saugumo tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos , Priešgaisrinės apsaugos gelbėjimo departamentas ir savivaldybių priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos;“;
---------	--

1.3. papildau 7.9.9 papunkčiu:

„7.9.9.	N kategorijos transporto priemonės nėra pritaikytos kroviniams vežti, o jų registracijos liudijime, vadovaujantis Kategorijų ir klasių reikalavimais, yra nurodytas vienas iš šių kodų: SF, SJ, SK, SN, SO, SS, SU arba SZ, arba registracijos liudijime, vadovaujantis Reglamentu (ES) 2018/858, yra nurodyti kėbulo kodą papildantys skaitmenys 16, 20, 25, 26, 27, 28 arba 31;“;
---------	--

1.4. papildau 7.9.10 papunkčiu:

„7.9.10.	motorinės transporto priemonės, kurių pirmosios registracijos metu nebuvo taikomas reikalavimas turėti įrengtą tachografą. “;
----------	--

1.5. papildau nauju 7.11 papunkčiu:

„7.11.	Odometro rodomi skaitmenys techninės apžiūros metu negali būti mažesni už praėjusios techninės apžiūros metu užfiksuotus odometro rodomus skaitmenis, išskyrus atvejus, kai odometras pasiekė maksimalią rodytiną ridą ir dėl to odometro rodomi skaitmenys prasidėjo nuo nulio arba odometras turėjo būti pakeistas, pvz., dėl gedimo (pateikiama techninę priežiūrą ar remontą atliekančio subjekto išduotas darbų atlikimo aktas, įrodantis atliktą odometro keitimą). “
--------	--

1.6. buvusį 7.11 papunktį laikau atitinkamai 7.12 papunkčiu.

2. I n f o r m u o j u, kad šis įsakymas teisės aktų nustatyta tvarka skelbiamas Teisės aktų registre ir Lietuvos transporto saugos administracijos interneto svetainėje.

Administracijos direktorius