

LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS ĮSAKYMO „DĖL TARPVALSTYBINIO KEITIMOSI TRANSPORTO PRIEMONIŲ REGISTRACIJOS IR JŲ SAVININKŲ ARBA VALDYTOJŲ DUOMENIMIS, NUSTAČIUS KELIŲ NAUDOTOJO MOKESČIŲ IR KELIŲ RINKLIAVŲ NEŠUMOKĖJIMO ATVEJUS, TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ DERINIMO PAŽYMA

2022 m. _____ d. Nr. 27B-__

Pastabą pateikė	Pastabos ir pasiūlymai	Žyma apie priimtas ir nepriimtas (nurodyti motyvus) pastabas ir pasiūlymus
<p>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2022 m. vasario 15 d. raštas Nr. 2-758 (Reg. 2022-02-15 raštas Nr. 13B-1918)</p>	<p>1. Europos Parlamento ir Tarybos 2019 m. kovo 19 d. direktyvos (ES) 2019/520 „Dėl elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo, kuria sudaromos palankesnės sąlygos tarpvalstybinio lygmeniu keistis informacija apie kelių rinkliavų nesumokėjimo atvejus Sąjungoje“ (toliau – Direktyva) 23 straipsnio 2 dalies 1 punktą numato, kad „<...> kiekviena valstybė narė paskiria nacionalinį ryšių palaikymo punktą<...> ir <...> kad valstybių narių keitimasis informacija būtų vykdomas tik per nacionalinius ryšių palaikymo punktus.“ Įsakymo projektu tvirtiname apraše vartojamas žodis „centras“.</p>	<p>Neatsižvelgta. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ 3.2. punktu Lietuvos transporto saugos administracija paskirta nacionaliniu ryšių palaikymo centru, atsakingu už tarpvalstybinį keitimąsi transporto priemonių registracijos ir jų savininkų arba valdytojų duomenimis, nustačius kelių naudotojo mokesčių ir kelių rinkliavų nesumokėjimo atvejus.</p>
	<p>2. Direktyvos 25 straipsnio 2 dalis numato, kad „Valstybės narės užtikrina, kad atsakingam subjektui pateikti duomenys būtų naudojami tik tam, kad būtų sumokėta mokėtina kelio rinkliava, ir ištrinami iškart po to, kai sumokama kelių rinkliava, arba, jei ji nesumokama, per valstybės narės nustatytą pagrįstą laikotarpį po duomenų perdavimo.“</p>	<p>Neatsižvelgta. Nacionaliniai teisės aktai numato tik administracinę atsakomybę už kelių rinkliavos / kelių naudotojo mokesčio nesumokėjimą. Nacionaliniai teisės aktai nereikalauja, kad prieš nustatant kelių rinkliavos nesumokėjimo atvejį, ar administracinio proceso pradžią naudotojui būtų pranešta apie pareigą mokėti kelių rinkliavą / kelių naudotojo mokesčių. Teisės aktais nėra reglamentuota procedūra, kuri suteiktų galimybę sumokėti mokėtiną kelių rinkliavą arba fiksuotą pakaitinę sumą subjektui, atsakingam už kelių rinkliavų rinkimą, o sumokėjus kelių rinkliavos nesumokėjimo procesas užbaigiamas. Todėl atsakingas už kelių rinkliavos rinkimą subjektas nevykdys jokių procedūrų susijusių su kelių rinkliavos sumokėjimu, dėl to jokie duomenys</p>

		atsakingam už rinkliavos rinkimą subjektui nebus teikiami.
	3. Direktyvos 27 straipsnio 2 dalies nuostatose numatyta kokių būtinų priemonių turi imtis Valstybės narės, kad tinkamai užtikrinti duomenų apsaugą. Įsakymo projektu tvirtiname apraše šios nuostatos neperkeltos.	Neatsižvelgta. Laikantis teisėkūros sistemiškumo principo nurodomų nuostatų įgyvendinimui pasirinktas analogiškas būdas kaip ir Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai įgyvendinant analogiškus teisinius santykius reglamentuojančią Direktyvą (ES) 2015/413, patvirtinant Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymą Nr. 1V-1039, kuris buvo priimtinas visoms Direktyvos (ES) 2015/413 įgyvendinimo procese dalyvavusioms institucijoms.
	4. Įsakymo projektu tvirtinamo aprašo 2 priede (informacinis pranešimas) nėra informacijos apie mokėtiną kelių rinkliavą / kelių naudotojo mokestį (Direktyvoje pateiktame pavyzdyje yra).	Neatsižvelgta. Nacionaliniai teisės aktai numato tik administracinę atsakomybę už kelių rinkliavos / kelių naudotojo mokesčio nesumokėjimą. Nacionaliniai teisės aktai nereikalauja, kad prieš nustatant kelių rinkliavos nesumokėjimo atvejį, ar administracinio proceso pradžia naudotojui būtų pranešta apie pareigą mokėti kelių rinkliavą / kelių naudotojo mokestį. Teisės aktais nėra reglamentuota procedūra, kuri suteiktų galimybę sumokėti mokėtiną kelių rinkliavą arba fiksuotą pakaitinę sumą subjektui, atsakingam už kelių rinkliavų rinkimą, o sumokėjus kelių rinkliavos nesumokėjimo procesas užbaigiamas. Direktyva numato tik galimybę valstybei narei, kurios teritorijoje nustatytas kelių rinkliavos nesumokėjimas, informacinį raštą parengti naudojantis II priede pateiktu šablonu.
	5. Įsakymo projektu tvirtinamo aprašo 7 punkte reikalaujama, kad, atliekant automatizuotą paiešką, būtina įvesti transporto priemonės registracijos valstybės narės pavadinimą, pažeidimo datą ir laiką (Direktyva šių duomenų nenumato).	Neatsižvelgta. Direktyvos (ES) 2019/520 23 straipsnio 3 dalis nustato, kad paieškai negali būti naudojamas nepilnas registracijos numeris. Visi duomenys reikalingi automatinei paieškai ir jų privalomumas nustatyti Direktyvos (ES) 2019/520 1 priede.

	<p>Atkreipiame dėmesį į tai, kad:</p> <ul style="list-style-type: none"> – įsakymo projektu tvirtinamo aprašo 14 punkte daroma nuoroda į apraše neegzistuojantį VI skyrių; – įsakymo projektu tvirtinamo aprašo 2.2 papunktyje siūlome naudoti galiojančio Susisiekimo ministro įsakymo Nr. 3-35 pavadinimą. 	<p>Iš dalies atsižvelgta.</p> <p>Tarpvalstybinio keitimosi DNR duomenimis, daktiloskopiniais duomenimis, transporto priemonių registracijos, jų savininkų ir valdytojų duomenimis ir informacija, susijusia su didelio masto tarpvalstybinio pobūdžio renginiais ar teroristinių nusikaltimų prevencija, tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. lapkričio 9 d. nutarimu Nr. 1324 „Dėl Tarpvalstybinio keitimosi DNR duomenimis, daktiloskopiniais duomenimis, transporto priemonių registracijos, jų savininkų ir valdytojų duomenimis ir informacija, susijusia su didelio masto tarpvalstybinio pobūdžio renginiais ar teroristinių nusikaltimų prevencija, tvarkos aprašo patvirtinimo“, VI skyriaus egzistuoja.</p> <p>Pavadinimas pakoreguotas.</p>
<p>Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija 2022 m. vasario 10 d. raštas Nr. (1.86Mr) 2T-170 (Reg. 2022-02-10 raštas Nr. 13B-1719)</p>	<p>1. Siūlytina įvertinti, ar Aprašo projektas nenustato sudėtingesnio automatizuotos paieškos atlikimo, nei tą numato 2019 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2019/520 dėl elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo, kuria sudaromos palankesnės sąlygos tarpvalstybiniu lygmeniu keistis informacija apie kelių rinkliavų nesumokėjimo atvejus (toliau – Direktyva (ES) 2019/520). Direktyvos (ES) 2019/520 23 straipsnio 3 dalis nustato, kad atlikdamas automatinę paiešką, t. y. siūsdamas užklausą, valstybės narės, kurios teritorijoje nustatytas kelių rinkliavos nesumokėjimas, nacionalinis ryšių palaikymo punktas naudoja visą registracijos numerį. Aprašo projekto 7 punktą nustato, kad automatizuota paieška Registre atliekama įvedant visą transporto priemonės valstybinę registracijos numerį, transporto priemonės registracijos valstybės narės pavadinimą, pažeidimo datą ir laiką. Jei Aprašo projektu nustatomi ne alternatyvūs, bet būtini raktažodžiai, automatizuotas paieškos atlikimas gali būti apsunkintas.</p>	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>Direktyvos (ES) 2019/520 23 straipsnio 3 dalis nustato, kad paieškai negali būti naudojamas nepilnas registracijos numeris. Visi duomenų elementai reikalingi automatinei paieškai ir jų privalomumas nustatyti Direktyvos (ES) 2019/520 1 priede.</p>

	<p>2. Kadangi Aprašo projekto 12-14 punktai nustato, kad pirmiausia pagal Lietuvos nacionalinę teisę siunčiamas pranešimas apie pareigą mokėti rinkliavą, nėra aišku kaip bus perkelta Direktyvos (ES) 2019/520 1 straipsnio 5 dalies nuostata, kad jei pagal nacionalinę teisę reikalaujama, kad prieš nustatant kelių rinkliavos nesumokėjimo atvejį, naudotojui būtų pranešta apie pareigą mokėti, valstybės narės taip pat gali taikyti šią direktyvą siekdamas identifikuoti transporto priemonės savininką ar naudotoją ir pačią transporto priemonę pranešimo tikslais, tik jei įvykdomos visos šios sąlygos: a) nėra kitų priemonių identifikuoti transporto priemonės savininką arba valdytoją ir b) pranešimas transporto priemonės savininkui arba valdytojui apie pareigą mokėti yra privalomas kelių rinkliavos mokėjimo procedūros etapas pagal nacionalinę teisę.</p>	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>Įvertinus tai, kad nacionaliniai teisės aktai numato tik administracinę atsakomybę už kelių rinkliavos / kelių naudotojo mokesčio nesumokėjimą ir nereikalauja, kad prieš nustatant kelių rinkliavos nesumokėjimo atvejį, ar administracinio proceso pradžią naudotojui būtų pranešta apie pareigą mokėti kelių rinkliavą / kelių naudotojo mokesčių, taip pat teisės aktais nėra reglamentuota procedūra, kuri suteiktų galimybę sumokėti mokėtiną kelių rinkliavą arba fiksuotą pakaitinę sumą subjektui, atsakingam už kelių rinkliavų rinkimą, o sumokėjus kelių rinkliavos nesumokėjimo procesas būtų užbaigiamas, Direktyvos (ES) 2019/520 1 straipsnio 5 dalies nuostata šiuo teisės akto projektu nėra perkeliama.</p>
	<p>3. Taip pat, neaišku, kaip Aprašo projekte bus užtikrinamas Direktyvos (ES) 2019/520 27 straipsnio nuostatų, susijusių su duomenų apsauga, perkėlimas, kadangi pagal Aprašo projekto 1 punktą šis Aprašas nustato ir duomenų apsaugos reikalavimus. Pavyzdžiui, Direktyvos (ES) 2019/520 27 straipsnio 4 dalyje nustatomas reikalavimas, kad kiekvienas suinteresuotas asmuo turi teisę nepagrįstai nedelsiant gauti informaciją apie tai, kokie registracijos valstybėje narėje įrašyti asmens duomenys perduoti valstybei narei, kurioje nustatytas kelių rinkliavos nesumokėjimas, įskaitant užklausos datą ir valstybės narės, kurios teritorijoje nustatytas kelių rinkliavos nesumokėjimas, kompetentingą instituciją. Taip pat, pagal Direktyvos (ES) 2019/520 27 straipsnio 2 dalį valstybės narės imasi priemonių, būtinų užtikrinti, kad pagal šią direktyvą tvarkomi asmens duomenys būtų naudojami tik siekiant direktyvoje nustatytų tikslų. Pagal Direktyvos (ES) 2019/520 27 straipsnio 2 dalies c punktą, turi būti nustatytas asmens duomenų saugojimo laikotarpis ir kt.</p>	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>Laikantis teisėkūros sistemiškumo principo nurodomų nuostatų įgyvendinimui pasirinktas analogiškas būdas kaip ir Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai įgyvendinant analogiškus teisinius santykius reglamentuojančią Direktyvą (ES) 2015/413, patvirtinant Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymą Nr. 1V-1039, kuris buvo priimtinas visoms Direktyvos (ES) 2015/413 įgyvendinimo procese dalyvavusioms institucijoms..</p>

	<p>4. Lietuvos narystės Europos Sąjungoje informacinėje sistemoje (LINESIS) turi būti pateikta aktuali informacija dėl ES teisės aktų įgyvendinimo nacionaliniais teisės aktais. Pagal Europos Sąjungos reikalų koordinavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 21 (toliau – Koordinavimo taisyklių), 69 punktą valstybės institucija ar įstaiga arba už atitinkamą ES teisės akto įgyvendinimą atsakinga (koordinuojanti) institucija nusprendusi rengti į ES teisės perkėlimo ir įgyvendinimo planą neįtraukto nacionalinio teisės akto, kuris įgyvendina ES teisės aktą, projektą ar įgyvendinti kitą priemonę, apie tai informuoja Teisingumo ministeriją ir pasiūlo papildyti ES teisės perkėlimo ir įgyvendinimo planą, pateikdama Taisyklių 65.2–65.3 ir 65.5 papunkčiuose nurodytą informaciją.</p>	<p>Atsižvelgta. Papildytas įgyvendinimo planas.</p>
	<p>Laikantis Europos Sąjungos reikalų koordinavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 21, 69 ir 79 punktų nuostatų, prašome visą informaciją apie projektus, perkeliančius Direktyvą (ES) 2019/520 suvesti į Lietuvos narystės Europos Sąjungoje informacinės sistemos šios direktyvos perkėlimo ir įgyvendinimo planus. Taip pat, remiantis Koordinavimo taisyklių 74, 75 ir kt. punktais turi būti pildoma atitikties lentelė, kuri kartu su direktyvą perkeliančiomis priemonėmis notifikuojama Europos Komisijai. Atkreipiame dėmesį, kad Europos Komisija nelaiko, jog valstybė narė tinkamai įvykdė savo pareigą pranešti apie direktyvą perkeliančias priemones, jei nėra pateikiama direktyvos ir nacionalinių priemonių atitikties lentelė. Nesant atitikties lentelės Europos Komisija pradeda pažeidimo procedūrą ir pagal Sutarties dėl ES veikimo 260 straipsnio 3 dalį gali kreiptis į Europos Sąjungos Teisingumo Teismą su prašymu skirti baudą ar periodinį mokėjimą iki visiško pareigos įvykdymo.</p>	<p>Atsižvelgta. Atitikties lentelę (bendrą) dėl Direktyvos (ES) 2019/520 įgyvendinimo priemonių pildys ir įkels Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija kaip atsakinga institucija.</p>

	Atsižvelgdami į tai, kad Direktyvos (ES) 2019/520 perkėlimo terminas yra pasibaigęs, prašome kuo skubiau parengti atitikties lentelę, kurią Teisingumo ministerija įvertins, kai tik ji bus patalpinta LINESIS. Taip pat, įvertinus atitikties lentelę, gali būti pateiktos papildomos pastabos Aprašo projektui.	
Valstybės įmonė „REGITRA“ 2022 m. vasario 17 d. raštas Nr. S-2180 (Reg. 2022-02-17 raštas Nr. 13B-1951)	1. Projekto 1 punkto tekste siūlome pakeisti naudojamus sutrumpinimus ir juos išdėstyti taip: „Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre (toliau – KTPR) ir Transporto priemonių savininkų apskaitos informacinėje sistemoje (toliau – TPSAIS)“.	Atsižvelgta.
	2. Siūlome pakeisti Projekto 2.1 papunktį jį išdėstyti taip: „2.1. Automatizuota duomenų rinkmena – automatizuotai tvarkomų transporto priemonių registracijos, jų savininkų ir valdytojų duomenų rinkinys. Lietuvos Respublikos automatizuota duomenų rinkmena formuojama KTPR ir TPSAIS duomenų pagrindu.“	Atsižvelgta.
	3. Projekte naudojama žodį „Registras“ pakeisti žodžiais „KTPR ir TPSAIS“.	Atsižvelgta.
	4. Papildyti Projektą sąvoka „Automatizuota paieška“ ir ją išdėstyti taip: „Automatizuota paieška – informacinių technologijų priemonėmis Lietuvos Respublikos ir ES valstybių narių tvarkomose automatizuotose duomenų rinkmenose atliekama transporto priemonių registracijos ir jų savininkų ir valdytojų duomenų paieškos procedūra.“	Atsižvelgta.
	5. Projekto 4 punkte prie nurodomų teisės aktų siūlome pridėti ir Transporto priemonių savininkų apskaitos informacinės sistemos nuostatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2021 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 1V-373 „Dėl Transporto priemonių savininkų apskaitos informacinės sistemos nuostatų patvirtinimo“.	Atsižvelgta.
	6. Projekto 8.3 papunktyje siūlome išbraukti žodžius „sunaikinta, pasibaigusi jos registracija, transporto	Atsižvelgta.

	<p>priemonė pažymėta kaip vogta“ ir šį papunktį išdėstyti taip:</p> <p>„8.3. kai automatizuotoje paieškoje nurodytu laiku transporto priemonė buvo išregistruota, arba transporto priemonės valstybinio registracijos numerio ženklai pripažinti negaliojančiais, transporto priemonės savininko (-ų) ir valdytojo duomenys iš KTPR ir TPSAIS neteikiami. Tokiais atvejais teikiamas automatizuotas atsakymas, kad „Informacija nepateikiama“.</p>	
--	--	--
