

**LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS
FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 3 PRIEDO PAKEITIMO IR LIETUVOS
RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 20 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

1. Įstatymų projektų rengimą paskatinusios priežastys, tikslai ir uždaviniai

Ūkio subjektams, plečiantiems savo veiklą, vis dažniau atsiranda poreikis vežti ypač sunkius ir stambius krovinius, kurių ir matmenys, ir svoriai yra didesni už didžiausiuosius leidžiamus parametrus, tačiau jeigu krovinio matmenų atveju leidžiama viršyti didžiausiuosius leidžiamus matmenis, tai svorio viršijimo atveju nei Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo, nei Kelių įstatymo nuostatos to neleidžia, nes nustato ribojimus dėl maksimalios leidžiamos viršyti transporto priemonės ar jų junginio ašies (ašių) apkrovos.

Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 3 priedo pakeitimo įstatymo projekto tikslas – nustatyti sunkiasvorėms motorinėms transporto priemonėms ar jų junginiams, kurių ašies (ašių) apkrova yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojančios keliais transporto priemonės ar jų junginio ašies (ašių) apkrovą daugiau kaip 8 t, ribinį tarifą už leidimo išdavimą.

Kelių įstatymo 20 straipsnio pakeitimo tikslas – nustatyti galimybę transporto priemonėms, kurių ašies (ašių) apkrova yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojančios keliais transporto priemonės ar jų junginio ašies (ašių) apkrovą daugiau kaip 8 t, gauti leidimą ir apibrėžti šios galimybės įgyvendinimo sąlygas.

2. Įstatymų projektų iniciatoriai ir rengėjai

Įstatymų projektus parengė Seimo narys Kazys Starkevičius.

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymų projektuose aptarti teisiniai santykiai

Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nenustatyti leidimo naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiams, kurių ašies (ašių) apkrovos su kroviniu ar be jo viršija 8 t, išdavimo ribiniai tarifai.

Kelių įstatymo 20 straipsnio 14 punkto 5 dalyje nustatyta, kad leidimas naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis neišduodamas, jeigu transporto priemonės ašies (ašių) apkrova yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojančios keliais transporto priemonės ar jų junginio ašies (ašių) apkrovą daugiau kaip 8 t.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 3 priedo pakeitimo įstatymo projektu siūloma nustatyti mokestį už leidimo išdavimą transporto priemonėms, kurių didžiausioji leidžiama naudojančios keliais transporto priemonės ar jų junginio ašies (ašių) apkrova bus viršijama daugiau kaip 8,0 t, t. y. prie didžiausiojo ribinio tarifo už ašies (ašių) apkrovos viršijimą pridedamas papildomas 2,00 Eur mokestis už kiekvieną ašies (ašių) apkrovos viršijimą 1 t. Tai būtų proporcinga Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 3 priedo 3 punkto lentelėje išdėstytiems mokesčiams.

Kelių įstatymo 20 straipsnio pakeitimu siūloma nustatyti, kad leidimas transporto priemonėms, kurių ašies (ašių) apkrova yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojančios keliais transporto priemonės ar jų junginio ašies (ašių) apkrovą daugiau kaip 8 t, galės būti išduotas, kai didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės savininkas ar valdytojas atliks šiuos veiksmus:

1) savo lėšomis ir vadovaudamasis kompetentingų institucijų, atsakingų už kelių infrastruktūros reglamentavimą, priimtais teisės aktais atliks išsamią važiavimo maršruto analizę, apimančią kelio juostos ir kelio statinių laikančiųjų konstrukcijų savybių ir būklės įvertinimą;

2) su kelio savininku ar kelio valdytoju sudarys sutartį dėl kelių ir (ar) kelio statinių būklės tyrimų prieš didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės važiavimą ir po didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės važiavimo ir dėl kelių ir (ar) kelio statinių atstatymo didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės savininko ar valdytojo lėšomis.

Taip pat siūloma nustatyti, kad kelių būklės tyrimą turės atlikti ūkio subjektai akredituotais metodais pagal standartą LST EN ISO/IEC 17025:2018 „Tyrimų, bandymų ir kalibravimo laboratorijų kompetencijai keliama bendrieji reikalavimai“ turės atlikti akredituotos laboratorijos, siekiant užtikrinti atliktų tyrimų rezultatų nepriklausomumą ir patikimumą.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymų projektus toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu). Galimos neigiamos priimtų įstatymų pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Priėmus įstatymų projektus, neigiamų pasekmių nenumatoma. Įstatymų projektų nuostatos neturės neigiamų pasekmių ekonomikai, socialinei aplinkai ar viešajam administravimui.

6. Kokią įtaką priimti įstatymai turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Priimti įstatymai kriminogeninei situacijai ir korupcijai įtakos neturės.

7. Kaip įstatymų įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Įstatymų priėmimas verslo sąlygoms ir jo plėtrai įtakos neturės.

8. Ar įstatymų projektai neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams

Įstatymų projektai neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams.

9. Įstatymų inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Priėmus Kelių įstatymo Nr. I-891 20 straipsnio pakeitimo projektą, reikės pakeisti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. balandžio 23 d. įsakymą Nr. 3-289 „Dėl Leidimų naudotis valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išdavimo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

10. Ar įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymų projektų sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas. Įstatymų projektais naujų sąvokų ir jas įvardijančių terminų nenumatoma.

11. Ar įstatymų projektai atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymų projektai neprieštarauja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis ir Europos Sąjungos dokumentams.

12. Jeigu įstatymams įgyvendinti reikia įstatymų įgyvendinamųjų aktų, – kas ir kada juos turėtų parengti

Priėmus Kelių įstatymo Nr. I-891 20 straipsnio pakeitimo projektą, reikės pakeisti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. balandžio 23 d. įsakymą Nr. 3-289 „Dėl Leidimų

naudotis valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išdavimo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

13. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymams įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Įstatymų projektams įgyvendinti valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų nereikės.

14. Įstatymų projektų rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

Įstatymų projektų rengimo metu specialistų vertinimų ir išvadų nebuvo gauta.

15. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiems įstatymų projektams įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno *Eurovoc* terminus, temas ir sritis
Nėra.

16. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

Nėra.
