

**UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „KUPIŠKIO AUTOBUSŲ PARKAS“  
DIREKTORIAUS 2018 METŲ ATASKAITA**

**INFORMACIJA APIE BENDROVĘ**

Uždaroji akcinė bendrovė „Kupiškio autobusų parkas“ įregistruota 1991 m. gruodžio 30 d. ir vadinosi Kupiškio valstybinis autobusų parkas. 1995 m. liepos 20 d. valstybinis autobusų parkas reorganizuotas į uždarąją akcinę bendrovę „Kupiškio autobusų parkas“ (toliau – bendrovė). Bendrovė dukterinių įmonių ir filialų neturi. Bendrovės finansiniais metais yra laikomi kalendoriniai metai, kolegialus valdymo organas – valdyba, veiklos laikotarpis neribotas. Bendrovė yra Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ narė.

Pagrindinės bendrovės veiklos kryptys – keleivių pervežimas vietinio ir tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais, užsakomaisiais reisais, smulkių siuntų gabenimas autobusais.

Per ilgus bendrovės veiklos metus buvo suformuotas autobusų maršrutų tinklas. Šiuo metu bendrovė aptarnauja 11 vietinio susisiekimo maršrutų ir 1 tolimojo susisiekimo maršrutą.

2018 m. bendrovės autobusai nuvažiavo 417,8 tūkst. kilometrų ir pervežė 205,9 tūkst. keleivių.

**BENDROVĖS REKVIZITAI**

Pavadinimas – uždaroji akcinė bendrovė „Kupiškio autobusų parkas“

Įmonės kodas – 164742773

PVM mokėtojo kodas – LT647427716

Adresas – Gedimino g. 96, LT-4018 Kupiškis

Telefonas – (8 459) 35 132

Direktorius – Virgilijus Braknys

El. paštas – kupiskioautobusai@gmail.com

**ĮSTATINIS KAPITALAS**

2018 m. sausio 1 d. bendrovės įstatinis kapitalas buvo 125 657,44 Eur. Akcijų skaičius – 4 339 vnt. nominali akcijų vertė – 28,96 Eur. 2018 m. gruodžio 31 d. įstatinis kapitalas – 149 230,88 Eur, akcijų skaičius – 5 153 vnt., nominali akcijos vertė – 28,96 Eur.

Visos bendrovės akcijos priklauso Kupiškio rajono savivaldybei.

## **PERSONALAS**

Darbo jėga yra vienas pagrindinių materialių veiksnių, apsprendžiančių bendrovės veiklos efektyvumą. Darbuotojų kaita bendrovėje labai nedidelė. Sąrašinis darbuotojų skaičius 2018 m. gruodžio 31 d. – 22. (2017 m. – 21). Bendrovės darbuotojų amžiaus vidurkis – 56,5 metų. Darbuotojų pareigybių pasiskirstymas: administracija, aptarnaujantis personalas, vairuotojai-konduktoriai, pagalbinių darbininkai.

2018 m. vidutinis mėnesinis bendrovės darbuotojų atlyginimas – 613,60 Eur (2017 m. – 574,37 Eur), vairuotojų-konduktorių – 569,98 Eur (2017 m. – 527,53 Eur).

Per 2018 m. darbo užmokesčiui (kartu su soc. draudimo įmokomis) priskaičiuota 210,4 tūkst. Eur.

Vairuotojai-konduktoriai privalo turėti profesinės kompetencijos pažymėjimą (E 95 kodas). Kas 5 metai profesinė kompetencija turi būti atnaujinama. 2018 metais visi bendrovėje dirbantys vairuotojai-konduktoriai, kuriems baigėsi pažymėjimo (E 95 kodas) galiojimas, dalyvavo kvalifikacijos kėlimo kursuose ir gavo profesinę kompetenciją patvirtinantį pažymėjimą (E 95 kodas).

Bendrovės vairuotojai yra profesionalūs, turintys didelį darbo stažą šioje srityje.

## **BENDROVĖS VEIKLOS DOKUMENTAVIMAS**

Per 2018 m. bendrovėje išleisti 128 įsakymai veiklos organizavimo klausimais, 41 įsakymas atostogų ir komandiruočių klausimais ir 23 įsakymai personalo klausimais.

## **VEIKLOS APIBŪDINIMAS**

Viešasis transportas turi ypatingą socialinę reikšmę, kadangi žmonėms yra sudaroma galimybė nuvykti į darbą, mokymo ar gydymo įstaigas.

UAB „Kupiškio autobusų parkas“ yra pagrindinis vežėjas Kupiškio rajone, vykdamas viešųjų paslaugų įsipareigojimus visuomenei nors ir komerciškai nenaudingomis sąlygomis. Pagrindinės bendrovės veiklos sritys – keleivių vežimas autobusais vietinio ir tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, kai keleiviai vežami nustatytu dažnumu ir maršrutais, kelionės metu paimant ir išleidžiant keleivius tam tikslui nustatytose stotelėse, laikantis iš anksto nustatytų tvarkaraščių ir tarifų; užsakomaisiais reisais, kai vežamos pagal išankstinius užsakymus iš anksto sudarytos ir turinčios bendrą kelionės tikslą keleivių grupės Lietuvoje.

Pagrindiniai bendrovės klientai yra moksleiviai, mažas ir vidutines pajamas gaunantys vartotojai bei socialiai remtini asmenys. Papildomas pajamas bendrovė gauna iš autobusų nuomos ir siuntų priėmimo bei išdavimo.

Nemažai daliai keleivių transporto lengvatų įstatymas suteikia teisę viešuoju keleiviniu transportu važiuoti su 50 arba 80 procentų nuolaida.

2018 m. komercinė ir ūkinė veikla buvo vykdoma turint visas reikalingas licencijas.

Bendrovės direktorius turi profesinės kompetencijos pažymėjimą, suteikiantį teisę vadovauti licencijuojamai keleivių vežimo vietiniais ir tolimojo susisiekimo maršrutais veiklai. Savo veikloje direktorius vadovaujasi bendrovės įstatais, direktoriaus pareiginių nuostatais, Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių ir kitais bendrovės veiklą reglamentuojančiais įstatymais, Vyriausybės nutarimais, Kupiškio rajono savivaldybės tarybos sprendimais, kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais norminiais aktais.

## BENDROVĖS VEIKLA

Pagrindinė bendrovės veiklos sritis – keleivių vežimas autobusais vietinio ir tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, užsakomaisiais reisais, todėl pagrindinės bendrovės transporto priemonės yra autobusai. Ataskaitinių metų pabaigoje bendrovė jų turėjo 14.

### **Bendrovei priklausančių autobusų sąrašas (2018-12-31)**

Eil. Nr.	Autobuso markė	Autobusų skaičius	Sėdimų vietų skaičius	Pagaminimo metai	Likutinė vertė, Eur
1.	„Ford Transit“	1	17	2004	628
2.	„Mercedes Benz 0 814“	1	29	2001	12139
3.	„Mercedes Benz 0 814“	1	32	2000	14413
4.	„Man 18.400“	1	57	1998	4800
5.	„Iveco M50“	3	18	1997	1
6.	„Iveco 315.8.17“	1	33	1996	1
7.	„Mercedes Benz 0 614“	1	23	1996	1870
8.	„Volvo B9M“	1	48	1994	610
9.	„Setra S 210 H“	1	41	1986	4103
10.	„Mercedes 0814DE48“	1	32	2003	19167
11.	„Mercedes“	1	32	2002	18037
12.	„Fiat Ducato“	1	10	2013	15000
	Iš viso	14			90769

Pagrindiniai bendrovės veiklos planai siejami su teikiamų paslaugų tinklo išlaikymu, pagal galimybes jo plėtimu ir paslaugų kokybės gerinimu. Keleivių vežimo reguliariais vietinio susisiekimo maršrutais bei užsakomaisiais reisais veikla bus organizuojama atsižvelgiant į situaciją rinkoje.

2018 m. įsigijome 32 sėdimų vietų autobusą „Mercedes O814DE48“ ir Kupiškio rajono savivaldybė perdavė automobilį „Fiat Ducato“.

Bendrovėje stengiamasi užtikrinti gerą eksploatuojamų autobusų techninę būklę, organizuojami būtini darbai, reikalingi bendrovės ritmingam ir saugiam darbui. Didžiąją dalį autobusų techninio aptarnavimo ir remonto darbų atliekame patys. Remontas vykdomas operatyviai – tai rodo geras reisų įvykdymo procentas.

Metai	Tolimojo susisiekimo maršrutai		Vietinio susisiekimo maršrutai	
	Įvykdyti reisai	Nutraukti reisai	Įvykdyti reisai	Nutraukti reisai
2018 m.	210	-	11 262	4
2017 m.	208	-	11 016	2
2016 m.	308	2	11 460	2

Nuolat peržiūrimi autobusų maršrutų atskiri reisai. 2018 m. pakeistas autobuso išvykimo laikas iš Kupiškio autobusų stoties maršrute Kupiškis–Laukminiškiai – Kupiškis iš 13.55 val. į 14.05 val. Atsižvelgdami į mokinių pageidavimus, maršrutu Kupiškis–Maksvyčiai–Kupiškis siunčiame didesnės talpos autobusus. 2018 m. organizavome 2 papildomus reisus į Žolinės atlaidus Šimonyse, lapkričio 1 d. – 1 papildomą reisą į naująsias miesto kapines.

Kupiškio rajono savivaldybės tarybos 2014 m. spalio 30 d. sprendimu Nr. TS-265 nustatyti keleivių vežimo autobusais reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo maršrutuose tarifai: priemiestiniuose maršrutuose – 0,08 Eur už keleivio km be PVM, išskyrus maršrutą Kupiškis–Panevėžys–Kupiškis; 0,06 Eur už keleivio km be PVM maršrute Kupiškis–Panevėžys–Kupiškis. Nuo 2014 m. tarifai nebuvo keičiami. Vežant keleivius reguliaraus vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutais nustatyti vežimo tarifai turi tiesioginę įtaką vežėjų nuostoliams susidaryti. Vežėjų patirti nuostoliai kompensuojami iš savivaldybės biudžete tam tikslui numatytų lėšų pagal viešųjų paslaugų teikimo ir nuostolių kompensavimo sutartį, pagal kurią patirtų nuostolių, susidariusių dėl keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų reguliaraus susisiekimo maršrutuose teikimo, pateiktas kiekvieno mėnesio ataskaitas ir sąskaitas faktūras. Ataskaitiniais metais pateikta ataskaitų ir sąskaitų faktūrų už 66459 Eur. Gauta kompensuojama nuostolių suma – 30 000 Eur. Tai ir turėjo įtakos bendrovės galutiniam rezultatui.

Bendrovės bendros pajamos 2018 m. – 341,6 tūkst. Eur. Pajamos vietiniuose maršrutuose – 238 tūkst. Eur, tolimojo susisiekimo maršrutuose – 22,5 tūkst. Eur, kitos pajamos – 51,1 tūkst. Eur. Pajamos, lyginant su 2017 m., padidėjo 9,3 tūkst. Eur.

## Keleivių pervežimo rodikliai

	Matavimo vnt.	2018 m.	%	2017 m.	%	Pokytis % + -
Nuvažiauta	tūkst. km	378,6		371,5		+2
Pervežta keleivių	tūkst. vnt.	205,9	100	213,6	100	-3,6
Iš jų:						
mokių	tūkst. vnt.	33,1	16	33,4	17	-0,9
turinčių lengvatų	tūkst. vnt.	26,8	13	26,1	13	+2,7
mokinių	tūkst. vnt.	146	71	154,1	70	-5,2

Per 2018 metus vietinio susisiekimo maršrutais pervežta 200,9 tūkst. keleivių (2017 m. – 209 tūkst. keleivių), tolimojo susisiekimo maršrutais – 5 tūkst. keleivių (2017 m. – 4,6 tūkst. keleivių). Keleivių mažėjimo priežastis – individualių lengvųjų automobilių skaičiaus didėjimas, gyventojų skaičiaus mažėjimas kaimo vietovėse.

### Pervežtų keleivių skaičius

Metai	2014 m.	2015 m.	2016 m.	2017 m.	2018 m.
Keleivių skaičius	283 136	258 144	231 515	213 612	205 938

Didžiausią įtaką bendrovės pajamoms, o tai reiškia ir finansiniam rezultatui, turi keleivių srantai. Keleivių srautų intensyvumas yra vienas iš pagrindinių parametru, kuris lemia transporto priemonių skaičių maršrute ir transporto judėjimo intervalus. Keleivių vežimo apimtys paskutiniaisiais metais ženkliai mažėja ir tai būdinga ne tik mūsų bendrovei, bet ir visai šaliai. Tam didelę įtaką daro gyventojų skaičius, ekonomikos vystymasis, žmonių gyvenimo materialinis ir kultūrinis lygis, gyvenamųjų ir pramoninių rajonų plėtra, turizmo augimas, geografinė padėtis, keleivių aptarnavimo kultūra, tarifai bei kiti faktoriai.

Moksleivių skaičiaus sumažėjimas taip pat sąlygoja pajamų sumažėjimą. Visi reguliarūs susisiekimo priemiestiniai maršrutai yra pritaikyti mokinių pavėžėjimui.

### Pervežtų mokinių skaičius

Metai	2014 m.	2015 m.	2016 m.	2017 m.	2018 m.
Mokinių skaičius	197 312	179 728	164 216	154 111	146 043

## Pajamų ir sąnaudų palyginamieji rodikliai (Eur)

Eil. Nr.	Rodikliai	2018 m.	2017 m.	Skirtumas (+/-)
1.	Keleivių pervežimo pajamos	70183	68849	+1334
2.	Kompensacija (vietinio susisiekimo)	185798	187961	-2163
3.	Kompensacija (tolimojo susisiekimo)	4434	4157	+277
4.	Subsidija (nuostolių kompensavimas)	30000	30459	-459

5.	Autobusų nuomos pajamos	24148	16260	+7888
6.	Autobusų stočių rinkliava	12999	9824	+3175
7.	Siuntų paslaugos	8641	6984	+1657
8.	Kitos veiklos pajamos	5387	7766	-2379
	<b>IŠ VISO PAJAMŲ:</b>	<b>341590</b>	<b>332260</b>	<b>+9330</b>
9.	Tiesioginės sąnaudos:	231146	201267	+29879
	materialiojo turto nusidėvėjimas	15792	14638	+1154
	degalai, tepalai	75501	66591	+8910
	atsarginės dalys, atsargos	18117	11685	+6432
	remonto ir aptarnavimo paslaugos	12936	10025	+2911
	vairuotojų-konduktorių darbo užmokestis su priskaitymais	108800	98328	+10472
10.	Netiesioginės sąnaudos:	92163	91299	+864
	pastatų, įrenginių nusidėvėjimas	1498	2445	-947
	aptarnaujančio transporto sąnaudos	2266	2519	-253
	elektra (garažai; plovykla)	3267	3409	-142
	medžiagos, atsargos, kitos išlaidos	4016	4657	-641
	aptarnaujančio personalo ir pagalbinių darbininkų darbo užmokestis su priskaitymais	73963	72719	+1244
	autobusų stočių rinkliava	3198	2287	+911
	bilietai pardavimas kasose	436	393	+43
	siuntų paslaugos	3519	2870	+649
11.	Veiklos sąnaudos:	38657	47092	-8435
	Lengvojo automobilio, inventoriaus nusidėvėjimas	744	865	-121
	Autobusų stoties priežiūros sąnaudos	1741	3117	-1376
	Lengvojo automobilio išlaikymo sąnaudos	796	1477	-681
	Administracijos darbuotojų darbo užmokestis su priskaitymais	25727	31679	-5952
	Kitos bendrosios administracinės sąnaudos	6405	6851	-446
	Mokesčių sąnaudos	1504	1500	+4
	Audito ir teisinės paslaugos; licencijų kort.	1059	971	+88
	Bankų palūkanos, paslaugos	681	632	+49
12.	Kitos veiklos sąnaudos	3978	3552	+426
	<b>IŠ VISO SĄNAUDŲ:</b>	<b>365944</b>	<b>343210</b>	<b>+22734</b>

Palyginus su praėjusiais metais, bendrosios pajamos padidėjo 2,8 proc., sąnaudos padidėjo 6,6 proc.

#### Finansiniai rodikliai (Eur)

Eil. Nr.	Rodikliai	2018 m.	2017 m.
1.	<b>TURTAS IŠ VISO:</b>	<b>145044</b>	<b>133310</b>
1.1.	Ilgalaikis materialusis turtas	102691	86465

1.2.	Trumpalaikis turtas	42353	46845
1.2.1.	atsargos ir išankstiniai apmokėjimas	9073	9095
1.2.2.	per vienerius metus gautinos sumos	23001	26234
1.2.3.	pinigai ir pinigų ekvivalentai	8739	10292
2.	<b>NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO:</b>	<b>145044</b>	<b>133310</b>
2.1.	Kapitalas	149231	125657
2.2.	Rezervai		
2.3.	Pelnas (nuostolis)	-68358	-44004
2.3.1.	ataskaitinių metų nepaskirstytasis nuostolis	-24354	-10950
2.3.2.	ankstesnių metų nepaskirstytasis nuostolis	-44004	-33054
2.4.	Per vienerius metus mokėtinos sumos	64171	51657
2.4.1.	ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis		0
2.4.2.	skolos tiekėjams	38512	37201
2.4.3.	su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	6277	6740
2.4.4.	kitos mokėtinos sumos	19382	7716
2.5.	Po vienerių metų mokėtinos sumos	0	0

#### **Pelnas (nuostoliai) (Eur)**

Straipsniai	2018 m.	2017 m.
Pardavimo pajamos	338303	324495
Pardavimo savikaina	325409	292566
Bendrasis pelnas (nuostoliai)	12894	31929
Veiklos sąnaudos	37976	46461
Tipinės veiklos pelnas (nuostoliai)	-25082	-14532
Kita veikla	1409	4214
Finansinė investicinė veikla	-681	-632
Įprastinės veiklos pelnas (nuostoliai)	-24354	-10950

Bendras bendrovės turtas padidėjo 8,8 proc., ilgalaikis materialusis turtas padidėjo 18,8 proc., nuosavas kapitalas sumažėjo 1 proc.

Nuosavo kapitalo ir įstatinio kapitalo santykis 0,54, o tai rodo, kad kapitalo sudėtis atitinka Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo reikalavimus. Grynasis veiklos rezultatas 2018 m. – 24 354 Eur nuostolio, 2017 m. buvo 10 950 Eur nuostolio. 2018 m. nuostolis padidėjo 13 404 Eur.

#### **Kitos pagrindinės veiklos paslaugos**

Vykdomė keleivių vežimą užsakomaisiais reisais. Autobusų nuomos kainos: autobusams, turintiems 40 ir daugiau sėdimų vietų, už vieną nuvažiuotą kilometrą – 0,58 Eur (be PVM), autobusams, turintiems nuo 20 iki 32 sėdimų vietų – 0,53 Eur (be PVM), mikroautobusams – 0,45 Eur (be PVM), visoms transporto priemonėms mokestis už vieną nuomos valandą –2,63 Eur (be PVM).

Autobusų rida užsakomaisiais reisais per 2018 m. – 32 460 km, palyginus su 2017 m., padidėjo 32,5 proc. arba 8 tūkst. km.

Bendrovės pajamos užsakomaisiais reisais per 2018 m. – 24 148 Eur, palyginus su 2017 m. padidėjo 48,5 proc. arba 7,9 tūkst. Eur, o patirtos sąnaudos 2018 m. padidėjo 39,5 proc. Bendrovei keleivių vežimui užsakomaisiais reisais reikalingi naujesni autobusai, kurie atitiktų klientų poreikius.

Už kitų autobusų parkų tolimojo ir vietinio susisiekimo maršrutinių autobusų įvažiavimus į Kupiškio autobusų stotį bei už rajono teritorijoje esančių autobusų stotelių eismo tvarkaraščių priežiūrą per 2018 m. bendrovė gavo 13 tūkst. Eur pajamų, o 2017 m. – 9,8 tūkst. Eur. Padidėjimas – 32,3 proc.

Bendrovė teikia smulkių siuntų gabenimo autobusais paslaugą. Kupiškio autobusų stoties siuntų terminale priduta siunta artimiausiu maršrutiniu autobusu nugabenama į kliento pageidaujamą miestą ar miestelį visoje Lietuvoje. Siuntos tranzitiniu būdu pasiekia daugelį Lietuvos miestų ir miestelių per trumpą laiką. Per ataskaitinius metus už siuntų gabenimą buvo gauta 8,6 tūkst. Eur, o 2017 m. – 7 tūkst. Eur pajamų. Padidėjimas – 23,7 proc.

Rodikliai	Matavimo vnt.	2015 m. birželis–gruodis	2016 m.	2017 m.	2018 m.
Išsiųstos siuntos	vnt.	695	1611	1879	2309
Gautos siuntos	vnt.	1149	2487	3006	3881

## **DARBŲ SAUGA, EISMO SAUGUMAS IR EKOLOGINIAI VEIKSNIAI**

2018 m. nelaimingų atsitikimų darbe ir įskaitinių autoįvykių dėl bendrovės darbuotojų kaltės nebuvo.

Bendrovės gamybinių teršalų pobūdį ir kiekius lemia transporto priemonės, kurios naudoja dyzelinį kurą, jų aptarnavimo ir remonto darbai. Autobusų aptarnavimo ir remonto technologinio proceso metu susidariusios pavojingos ir nepavojingos atliekos yra surenkamos, registruojamos ir pridudamos atliekų tvarkytojams pagal Atliekų tvarkymo taisyklį, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 reikalavimus. Atliekų sąrašą sudarė variklių alyva, tepalo, kuro, oro filtrai, absorbentai, užterštos pavojingomis medžiagomis pašluostės, švino akumulatoriai, naudotos padangos. Atliekų tvarkytojams taip pat pridudami nebenaudojami kompiuteriai, elektros ir elektroninė įranga, liuminescencinės lempos. Baudų už aplinkos teršimą įmonė nemokėjo. 2018 m. priskaičiavome 725 Eur mokesčio už aplinkos teršimą iš mobilių taršos šaltinių.



## **APLINKA**

Mūsų funkcijos vykdymui didelę įtaką turi rajono ekonominė būklė. Nuo to, kiek ir kokių režimu dirba rajono ir miesto įmonės, įstaigos ir mokyklos – priklauso mūsų darbas ir pajamos. Neigiamą įtaką mūsų darbui daro mažėjantis rajono gyventojų skaičius, ypač darbingo amžiaus. Sezoniškumas taip pat turi įtakos mūsų veiklai. Vasarą, mokinių atostogų metu, esame priversti mažinti aptarnaujamų maršrutų skaičių. Nuo to iš dalies nukentčia kaimo vietovių gyventojai, ypač senyvo amžiaus, nes dėl mažo keleivių srauto jų poreikiai tenkinami minimaliai.

## **VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS**

Pagrindiniai bendrovės veiklos planai siejami su teikiamų paslaugų tinklo išlaikymu, pagal galimybes jo plėtimu ir paslaugų kokybės gerinimu. Keleivių vežimo reguliariais vietinio susisiekimo maršrutais bei užsakomaisiais reisais veikla bus organizuojama atsižvelgiant į situaciją rinkoje, kuri nuolat stebima ir analizuojama.

### **Veiklos planai**

- Kasmet atnaujinti bendrovės autobusų transporto parką, susidėvėjusius autobusus pakeičiant naujesniais.
- Sudaryti geras darbo sąlygas darbuotojams kokybiškai vykdyti savo pareigas, tobulėti bei profesionaliai aptarnauti bendrovės klientus.
- Reklamuoti ir plėsti autobusų nuomos, siuntų gabenimo paslaugas.
- Užtikrinti Kupiškio rajono gyventojų galimybę naudotis kokybiškais visuomeninio transporto paslaugomis.
- Užtikrinti bendrovės finansinį rodiklių stabilumą ir gerinimą.
- Tobulinti autobusų tvarkaraščius, keleivių informavimo sistemas.

Didelį dėmesį ir toliau skirsime ieškant būdų didinti pajamas iš užsakomųjų reisų, toliau palaikysime glaudžius ryšius su potencialiais užsakomųjų reisų užsakovais, viešinsime šias paslaugas, ieškosime naujų užsakovų, siekdami vystyti šią pelningą vežimų rūšį.

Direktorius

Virgilijus Braknys