

Pakeisti 13 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„13 straipsnis. Vidaus vandenų uostai ir priplaukos

1. Krantinė – nustatyto ilgio, pločio ir didžiausiosios apkrovos hidrotechninis įrenginys laivams švartuoti ir kroviniams krauti, keleiviams įlaipinti arba išlaipinti.

2. Priplauka – dalį uosto požymių turinti vieta su stacionariais arba plūduriuojančiais įrenginiais, skirta laivams priplaukti, stovėti, išplaukti, kroviniams krauti, keleiviams įlaipinti arba išlaipinti.

3. Stacionarioji priplauka – prie kranto įrengtas stacionarus hidrotechninis statinys su viena ar keliomis krantinėmis, skirtas vidaus vandenų transporto priemonėms saugiai priplaukti, stovėti, kroviniams krauti, keleiviams įlaipinti arba išlaipinti.

4. Plūduriuojančioji priplauka – prie kranto stovintis nesavaeigis laivas arba specialiai pastatyta plūduriuojanti priemonė, skirti vidaus vandenų transporto priemonėms saugiai priplaukti, stovėti, kroviniams krauti, keleiviams įlaipinti arba išlaipinti.

5. Vidaus vandenų uostas – vidaus vandenų uosto akvatorija ir jo teritorija su joje esančiomis krantinėmis, kurių ilgis trigubai didesnis už leidžiamo įplaukti ar išplaukti didžiausio laivo ilgį, aikštelėmis kroviniams sandėliuoti, statiniais, įrenginiais ir vidaus vandenų uosto veiklą užtikrinančia infrastruktūra, skirta laivams įplaukti, stovėti, remontuoti ir išplaukti, kroviniams krauti, keleiviams įlaipinti arba išlaipinti.

6. Vidaus vandenų uosto ar priplaukos akvatorija – vidaus vandenų uostui ar priplaukai įrengti skirtas vidaus vandenų plotas, kuriame turi būti užtikrinamas saugus laivų plaukiojimas.

7. Vidaus vandenų uosto ar stacionariosios priplaukos teritorija – žemės plotas, reikalingas vidaus vandenų uosto ar stacionariosios priplaukos statybai ir jų tolesnei veiklai užtikrinti.

8. Vidaus vandenų uostai ir priplaukos gali būti keleiviniai, krovininiai, mišrieji, žvejybiniai ir pramoginių laivų. Vidaus vandenų uostų ir priplaukų pastatai, statiniai ir įrenginiai turi atitikti nustatytus techninius ir aplinkos apsaugos reikalavimus, nurodytus statybą ir aplinkos apsaugą reglamentuojančiuose teisės aktuose, užtikrinti keleivių, krovinių, bagažo ir pašto saugumą, patogų krovinių krovimą, saugų keleivių įlaipinimą ar išlaipinimą. Eksploatuojami vidaus vandenų uostai turi būti įrašyti į Įregistruotų vidaus vandenų uostų sąrašą, o priplaukos, naudojamos gauti pajamų ar kitos ekonominės naudos, (toliau – komercinė priplauka) – į Įregistruotų vidaus vandenų komercinių priplaukų sąrašą.

9. Vidaus vandenų uostai ir priplaukos gali būti valstybės, savivaldybių ir privatūs, išskyrus Kuršių nerijos nacionaliniame parke esamus ir būsimus vidaus vandenų uostus ir priplaukas, kurie gali būti tik valstybės arba savivaldybės nuosavybė.

10. Vidaus vandenų uostų ir stacionariųjų priplaukų teritorijos ribas ir plotus nustato:

1) Vyriausybė – visų valstybės vidaus vandenų uostų ir stacionariųjų priplaukų bei savivaldybių vidaus vandenų uostų ir stacionariųjų priplaukų, patenkančių į Kuršių nerijos nacionalinio parko ribas;

2) savivaldybės taryba – vidaus vandenų uostų ir stacionariųjų priplaukų, nepatenkančių į Kuršių nerijos nacionalinio parko ribas;

3) savininkas (valdytojas), suderinęs su savivaldybės administracijos direktoriumi arba jo įgaliotu asmeniu savivaldybės tarybos nustatyta tvarka, – privačių vidaus vandenų uostų ir stacionariųjų priplaukų.

11. Plūduriuojančiųjų priplaukų tvirtinimo prie kranto juostos ar krantinės vietą ir kranto juostos ar krantinės naudojimo tvarką nustato kranto juostos ar krantinės savininkas (valdytojas).

12. Vidaus vandenų uostų ir priplaukų akvatorijos ribas ir plotus nustato:

1) Vyriausybė – visų valstybės vidaus vandenų uostų ir priplaukų bei savivaldybių vidaus vandenų uostų ir priplaukų, patenkančių į Kuršių nerijos nacionalinio parko ribas;

2) savivaldybės taryba – vidaus vandenų uostų ir priplaukų, nepatenkančių į Kuršių nerijos nacionalinio parko ribas;

3) savininkas (valdytojas), suderinęs su savivaldybės administracijos direktoriumi arba jo įgaliotu asmeniu savivaldybės tarybos nustatyta tvarka, – privačių vidaus vandenų uostų ir prieplaukų.

13. Vidaus vandenų uostų ir stacionariųjų prieplaukų teritorijos, vidaus vandenų uostų ir prieplaukų akvatorijos turi būti numatytos teritorijų planavimo dokumentuose, parengtuose Teritorijų planavimo įstatymo nustatyta tvarka.

14. Tarptautinio vidaus vandenų uosto statusą Susisiekimo ministerijos teikimu suteikia Vyriausybė.

15. Tarptautinio vidaus vandenų uosto statusas suteikiamas vidaus vandenų uostui, kuriame bus vykdoma tarptautinė laivyba.

16. Vidaus vandenų uostų ir komercinių prieplaukų savininkai (valdytojai) privalo užtikrinti vienodas visų vežėjų teises įplaukti į vidaus vandenų uostus ir komercines prieplaukas, naudotis vidaus vandenų uostų ir komercinių prieplaukų krantinėmis ir kitais įrenginiais kroviniams pakrauti ir iškrauti, keleiviams įlaipinti ir išlaipinti, visomis logistinėmis vidaus vandenų transporto paslaugomis, mokant su tuo susijusius mokesčius ir rinkliavas. Vežėjas įplaukimo į vidaus vandenų uostą ar komercinę prieplauką, naudojimosi vidaus vandenų uostu ar komercine prieplauka ir jų įrenginiais sąlygas derina su vidaus vandenų uosto ar komercinės prieplaukos valdytoju.

17. Vidaus vandenų uoste turi būti:

1) nustatyta teritorija ir akvatorija;

2) įrengtos krantinės, kurių ilgis trigubai didesnis už leidžiamo įplaukti (išplaukti) didžiausio laivo ilgį, prie kurių gali saugiai stovėti vidaus vandenų transporto priemonės ir kuriose galima krauti krovinius, įlaipinti ar išlaipinti keleivius; keleiviniame ar mišriajame vidaus vandenų uoste turi būti papildomai įrengtos keleivių poilsio, bagažo saugojimo patalpos ir bilietų kasos;

3) toks vidaus vandenų uosto akvatorijos ir įplaukos kanalo gylis, kad būtų galima užtikrinti vidaus vandenų transporto priemonių įplaukimą į uostą, išplaukimą iš jo ir manevravimą jame;

4) navigacijos priemonės, užtikrinančios vidaus vandenų transporto priemonių įplaukimą į uostą ir išplaukimą iš jo;

5) radijo ryšio įrenginiai, telekomunikacijų galiniai įrenginiai arba judriojo ryšio priemonės;

6) avarinių ir gelbėjimo darbų atlikimo, taršos židinių likvidavimo priemonės arba su atitinkamomis apskrities, kurioje yra vidaus vandenų uostas, tarnybomis turi būti sudaryta avarinių ir gelbėjimo darbų ir išsiliejusių teršalų surinkimo sutartis;

7) priėmimo įrenginiai, kad nedelsiant ir be apribojimo iš laivų būtų priimamos laivuose susidarančios atliekos ir krovinių likučiai;

8) paskirtas vidaus vandenų uosto kapitonas;

9) gaisrinę saugą reglamentuojančių teisės aktų nustatytos priešgaisrinės priemonės.

18. Vidaus vandenų uosto akvatorijoje laivybos kontrolę atlieka ir saugą užtikrina vidaus vandenų uosto kapitonas.

19. Komercinėje prieplaukoje turi būti:

1) nustatyta teritorija (stacionariojoje prieplaukoje) ar nustatyta tvirtinimo prie kranto juostos ar krantinės vieta ir naudojimosi kranto juosta ar krantine tvarka (plūduriuojančiojoje prieplaukoje) ir akvatorija;

2) įrengta krantinė, prie kurios gali stovėti vidaus vandenų transporto priemonės ir kurioje galima krauti krovinius, įlaipinti ar išlaipinti keleivius;

3) toks prieplaukos akvatorijos gylis ir gylis prie krantinės, kad būtų galima užtikrinti vidaus vandenų transporto priemonių priplaukimą ir manevravimą prie krantinės;

4) radijo ryšio įrenginiai, telekomunikacijų galiniai įrenginiai arba judriojo ryšio priemonės;

5) prieplaukos savininko (valdytojo) paskirti specialistai, galintys užtikrinti prieplaukos veiklą, saugią laivybą prieplaukoje ir jos prieigose, darbų saugą ir krovinių saugumą;

6) gaisrinę saugą reglamentuojančių teisės aktų nustatytos priešgaisrinės priemonės.

20. Prieplaukos akvatorijoje laivybos kontrolę atlieka ir laivybos saugą užtikrina prieplaukos savininko (valdytojo) įgalioti asmenys.

21. Vidaus vandenų uostų ir komercinių prieplaukų priežiūrą vykdo ir kontroliuoja, kaip laikomasi nustatytų reikalavimų:

1) Transporto saugos administracija – valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliuose įsteigtų vidaus vandenų uostų ir komercinių prieplaukų;

2) savivaldybės vykdomoji institucija – savivaldybės, kurios teritorijoje uostas ar komercinė prieplauka yra įsteigti.

22. Savininkas (valdytojas), pageidaujantis įgyti teisę vykdyti vidaus vandenų uosto ar komercinės prieplaukos veiklą, pateikia savivaldybės, kurios teritorijoje uostas ar komercinė prieplauka, vykdomajai institucijai laisvos formos pranešimą, kuriame pateikiama informacija apie vidaus vandenų uostą ar komercinę prieplauką, ir dokumentus, kuriais patvirtinama atitiktis šio straipsnio 17 ar 19 dalyje nustatytiems reikalavimams, ir įgyja teisę vykdyti veiklą kitą dieną po pranešimo pateikimo savivaldybės vykdomajai institucijai dienos arba nuo pranešime nurodytos dienos, jeigu ši diena yra vėlesnė negu kita diena po pranešimo savivaldybės vykdomajai institucijai pateikimo dienos.

23. Savivaldybės vykdomoji institucija, gavusi šio straipsnio 22 dalyje nurodytus dokumentus, nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 1 darbo dienas įrašo vidaus vandenų uostą ar komercinę prieplauką į Įregistruotų vidaus vandenų uostų sąrašą ar Įregistruotų komercinių prieplaukų sąrašą ir apie tai raštu informuoja savininką (valdytoją) ir apie tai paskelbia savo interneto svetainėje. Paaiškėjus, kad vidaus vandenų uosto ar komercinės prieplaukos savininko (valdytojo) pateiktame pranešime ar dokumentuose pateikta netiksli, neišsami (ne visa) informacija, neteisingi duomenys, bet trūkumai nėra tokie, dėl kurių būtų pripažinta, kad savininkas (valdytojas) netinkamai įgyvendina šio straipsnio 17 ar 19 dalyje nustatytų reikalavimų, savivaldybės vykdomoji institucija nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 2 darbo dienas informuoja savininką (valdytoją) apie nustatytus trūkumus ir nustato protingą terminą šiems trūkumams pašalinti. Nustatant terminą trūkumams pašalinti, turi būti atsižvelgiama į trūkumų pobūdį ir kitas svarbias aplinkybes, ir šitas terminas turi būti toks, kad savininkas (valdytojas) turėtų realią galimybę nustatytus trūkumus pašalinti per šį terminą. Kol trūkumai šalinami, teisė vykdyti vidaus vandenų uosto ar komercinės prieplaukos veiklą nestabdoma ir nenaikinama.

24. Savivaldybės vykdomoji institucija sustabdo teisę vykdyti vidaus vandenų uosto ar komercinės prieplaukos veiklą neribotam laikui, jeigu vidaus vandenų uosto ar komercinės prieplaukos savininkas (valdytojas) per savivaldybės vykdomosios institucijos arba Transporto saugos administracijos nurodytą ir šio straipsnio 23 dalyje minimą terminą nepašalina nustatytų trūkumų ir (arba) apie tai neinformuoja savivaldybės vykdomosios institucijos. Teisės vykdyti vidaus vandenų uosto ar komercinės prieplaukos veiklą sustabdymas panaikinamas per 2 darbo dienas po vidaus vandenų uosto ar komercinės prieplaukos savininko (valdytojo) patektos informacijos ir (ar) duomenų, pagrindžiančių šio straipsnio 23 dalyje nurodytų trūkumų pašalinimą, dienos ir savivaldybės vykdomajai institucijai patikrinus gautą informaciją ir duomenis, ir įsitikinus, kad nurodyto objekto savininkas (valdytojas) įgyvendino visus šio straipsnio 17 ir 19 dalyse nustatytus reikalavimus. Jeigu savivaldybės vykdomoji institucija nustato, kad šioje dalyje nurodyta informacija ir duomenys nepagrindžia, kad vidaus vandenų uosto ar komercinės prieplaukos savininkas (valdytojas) įgyvendino visus šio straipsnio 17 ir 19 dalyse nustatytus reikalavimus, per 2 darbo dienas nuo šioje dalyje nurodytų dokumentų gavimo dienos panaikina teisę vykdyti vidaus vandenų uosto ar komercinės prieplaukos veiklą, išbraukia vidaus vandenų uostą ar komercinę prieplauką iš Įregistruotų vidaus vandenų uostų sąrašo ar Įregistruotų komercinių prieplaukų sąrašo ir apie tai paskelbia savo interneto svetainėje. Apie šioje dalyje nurodytus priimtus sprendimus vidaus vandenų uosto ar komercinės prieplaukos savininkas (valdytojas) informuojamas raštu ne vėliau kaip per 1 darbo dieną nuo sprendimų priėmimo dienos.

25. Savivaldybės vykdomoji institucija ar jos paskirta įstaiga ir Transporto saugos administracija (toliau kartu – priežiūros institucija) turi teisę bet kada patikrinti vidaus vandenų uostus ir komercines prielaukas ir įvertinti, kaip uostų ir komercinių prielaukų savininkas (valdytojas) įgyvendina šio straipsnio 17 ir 19 dalyse nurodytus reikalavimus. Patikrinimo metu paaiškėjus, kad vidaus vandenų uostų ir komercinių prielaukų savininkas (valdytojas) tinkamai neįgyvendina šio straipsnio 17 ar 19 dalyje nustatytų reikalavimų, Priežiūros institucija nedelsdama, bet ne vėliau kaip patikrinimo dieną informuoja savininką (valdytoją) apie nustatytus trūkumus ir nustato protingą terminą šiems trūkumams pašalinti. Nustatant terminą trūkumams pašalinti, turi būti atsižvelgiama į trūkumų pobūdį ir kitas svarbias aplinkybes, ir šitas terminas turi būti toks, kad savininkas (valdytojas) turėtų realią galimybę nustatytus trūkumus pašalinti per šį terminą. Kol trūkumai šalinami, vidaus vandenų uosto ar komercinės prielaukos veiklos savininkas (valdytojas) neprivalo sustabdyti.

26. Jeigu vidaus vandenų uosto ar komercinės prielaukos savininkas (valdytojas) per šio straipsnio 25 dalyje minimą Priežiūros institucijos nurodytą terminą nepašalina nustatytų trūkumų ir (arba) apie tai neinformuoja Priežiūros institucijos, Priežiūros institucija ne vėliau kaip kitą darbo dieną po pasibaigusio nurodyto termino informuoja savivaldybės vykdomąją instituciją, kuri nedelsdama sustabdo teisę vykdyti vidaus vandenų uosto ar komercinės prielaukos veiklą.

27. Savivaldybės vykdomoji institucija panaikina teisę vykdyti komercinę veiklą ir tą pačią dieną išbraukia vidaus vandenų uostą ar komercinę prielauką iš Įregistruotų vidaus vandenų uostų sąrašo, jeigu:

1) vidaus vandenų uosto ar komercinės prielaukos savininkas (valdytojas) pateikia prašymą išbraukti vidaus vandenų uostą ar komercinę prielauką iš Įregistruotų vidaus vandenų uostų sąrašo ar Įregistruotų komercinių prielaukų sąrašo;

2) paaiškėja, kad savininko (valdytojo) pateiktame pranešime pateikti melagingi duomenys ir (arba) duomenys neatitinka šio straipsnio 17 ar 19 dalyje nustatytų reikalavimų;

3) vidaus vandenų uosto ar komercinės prielaukos savininkas (valdytojas) likviduojamas arba miršta, o jo teisės ir pareigos nebuvo perimtos;

4) šio straipsnio 26 dalyje nurodytu atveju.“

3 straipsnis. 16 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 16 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„16 straipsnis. Vidaus vandenų transporto priemonių registravimas

1. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registras yra valstybės registras.

2. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre susisiekiama ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatyta tvarka registruojamos vidaus vandenų transporto priemonės, išskyrus šio straipsnio 6 dalyje nustatytas išimtis.

3. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro valdytoja yra Susisiekiama ministerija. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro tvarkytoją skiria Vyriausybė.

4. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro duomenys tvarkomi Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro nuostatų nustatyta tvarka.

5. Registruojant Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre vidaus vandenų transporto priemones, identifikuojama vidaus vandenų transporto priemonė, savininko pateikti dokumentai ir duomenys, nurodyti susisiekiama ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatytoje tvarkoje, apie vidaus vandenų transporto priemonę sutikrinami su faktiniais duomenimis, patikrinama pramoginio ar asmeninio laivo atitiktis tiekimo į rinką sąlygoms, įrašomi duomenys į Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registrą, suteikiamas unikalus identifikavimo kodas ir registro numeris ir išduodamas dokumentas, kuriuo patvirtinama, kad vidaus vandenų transporto priemonė įregistruota Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre. Vidaus vandenų transporto priemonės registruojamos Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre per 3 darbo dienas, o žvejybiniai laivai per 12 darbo dienų nuo tokio laivo savininko pateiktų dokumentų ir duomenų dienos susisiekiama ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.

6. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre neregistruojami sportiniai laivai ir šie pramoginiai laivai: vandens dviračiai, irklinės valtys, nepriklausomai nuo jų ilgio, burinės jachtos, kurių ilgis mažesnis kaip 6 metrai, valtys su pakabinamaisiais elektriniais varikliais, irkliniai turistiniai plaustai, kurių keliamoji galia ne didesnė kaip 500 kg, kitose šalyse registruotos vidaus vandenų transporto priemonės. Šios dalies nuostatos nėra taikomos, jei vidaus vandenų transporto priemonės savininkas eksploatuos ją Lietuvos Respublikos pasienio ruože ir tokios priemonės savininkas pageidauja minimą priemonę įregistruoti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre.

7. Netekus vidaus vandenų transporto priemonės arba pasikeitus vidaus vandenų transporto priemonės savininkui, ankstesnis savininkas apie tai privalo pranešti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro tvarkytojui ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo minimo pasikeitimo fakto dienos ir pateikti pasikeitimus patvirtinančius dokumentus. Pasikeitus vidaus vandenų transporto priemonės pavadinimui, tipui ar eksploatacijos paskirčiai, techniniams duomenims po rekonstrukcijos, remonto ar statybos, vidaus vandenų transporto priemonės savininkas apie tai privalo pranešti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro tvarkytojui ir pateikti pasikeitimus patvirtinančius dokumentus ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo pasikeitimo fakto dienos ir kreiptis į jį dėl naujo vidaus vandenų transporto priemonės įregistravimą patvirtinančio dokumento išdavimo.

8. Vidaus vandenų transporto priemonė išregistruojami iš Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro, jeigu:

1) to prašo savininkas;

2) vidaus vandenų transporto priemonė, kuriai techninė apžiūra privaloma, per trejus metus nuo užregistravimo arba nuo paskutinės techninės apžiūros galiojimo pabaigos ar jos panaikinimo šio kodekso 16¹ straipsnio 8 dalyje nurodytais pagrindais, nepateikiama techninei apžiūrai arba techninės apžiūros metu tris kartus iš eilės nustatomi vidaus vandenų transporto priemonę draudžiantys eksploatuoti trūkumai, nustatyti susisiekimo ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatytuose techniniuose ir aprūpinimo įranga pagal plaukiojimo rajoną reikalavimuose;

3) per trejus metus nuo vidaus vandenų transporto priemonės, kuriai techninė apžiūra neatliekama, dokumento, kuriuo patvirtinama, kad vidaus vandenų transporto priemonė įregistruota Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre, paėmimo šio kodekso 16¹ straipsnio 8 dalyje nurodytais pagrindais, nesikreipiama paimto dokumento grąžinimo;

4) iš Europos Sąjungos valstybės narės ar kitos Europos ekonominės erdvės susitarimą sudariusios valstybės, kurioje laivas eksploatuojamas, kompetentingos institucijos gautas formalus pranešimas apie saugiai laivybai netinkamą vidaus vandenų transporto priemonės techninę būklę.

9. Lietuvos Respublikoje galioja Europos Sąjungos valstybių narių ar kitų Europos ekonominės erdvės susitarimą sudariusių valstybių ir šalių, su kuriomis sudarytos tarptautinės dvišalės sutartys vidaus vandenų transporto srityje, kompetentingų institucijų išduoti vidaus vandenų transporto priemonių registraciją patvirtinantys dokumentai.

10. Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse gali būti eksploatuojamos tik Lietuvos Respublikos vidaus vandenų registre susisiekimo ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatyta tvarka ar užsienio šalyje įregistruotos vidaus vandenų transporto priemonės, kai savininkas yra užsienio šalies pilietis, ir turint tai patvirtinančius dokumentus vidaus vandenų transporto priemonėje. Jeigu vidaus vandenų transporto priemonė nėra registruojama užsienio šalyje ir savininkas yra užsienio šalies pilietis, vidaus vandenų transporto priemonėje turi būti dokumentai, įrodantys teisėtą vidaus vandenų transporto priemonės valdymą.“

4 straipsnis. Kodekso papildymas 16¹ straipsniu

Papildyti Kodeksą 16¹ straipsniu:

„16¹ straipsnis. Vidaus vandenų transporto priemonių techninė apžiūra ir techninis patikrinimas

1. Vidaus vandenų transporto priemonių techninę apžiūrą (toliau – techninė apžiūra) atliek susisiekimo ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatyta tvarka Transporto saugos administracija, išskyrus šio straipsnio 2 ir 9 dalyse nustatytus atvejus. Techninės apžiūros metu atliekamas Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotos vidaus vandenų transporto priemonės techninės būklės tikrinimas, apimantis vidaus vandenų transporto priemonės identifikavimą, atitiktis susisiekimo ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatytiems techniniams reikalavimams (toliau – techniniai reikalavimai) ir aprūpinimo įranga pagal plaukiojimo rajoną reikalavimams įvertinimą ir plaukiojimo rajono nustatymą.

2. Burinių jachtų technines apžiūras atlieka Transporto saugos administracijos 16² straipsnyje nustatyta tvarka akredituoti juridiniai asmenys, kitos organizacijos ir jų padaliniai susisiekimo ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatyta tvarka. Vidaus vandenų transporto priemonių, eksploatuojamų užsienio šalyse, techninių laivų, pastatytų kaip pramoginiai laivai, taip pat pramoginių ir asmeninių laivų, kurie bus eksploatuojami vidaus vandenų plaukiojimo rajone, išskyrus valstybinės reikšmės kelius, nekomerciniais tikslais, techninė apžiūra neatliekama.

3. Vidaus vandenų transporto priemonės savininkas (valdytojas) užtikrina, kad vidaus vandenų transporto priemonė eksploatacijos metu atitiktų techninius ir aprūpinimo įranga pagal plaukiojimo rajoną reikalavimus, turėtų galiojančią techninę apžiūrą ir tai patvirtinančius dokumentus vidaus vandenų transporto priemonėje, kai techninė apžiūra privaloma.

4. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruoto pramoginio ar asmeninio laivo, kuris eksploatuojamas Lietuvos Respublikoje valstybinės reikšmės keliuose, kituose nei vidaus vandenų plaukiojimo rajonuose arba komerciniais tikslais, techninė apžiūra pirmą kartą atliekama prieš pradėdant jį eksploatuoti ir galioja trejus metus, kai nuo pastatymo nepraėjo vieni metai, arba dvejus metus, kai nuo pastatymo praėjo vieni metai ir daugiau. Sekančios techninės apžiūros atliekamos ne rečiau kaip kas dveji metai. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruoto vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ar plūduriuojančios priemonės techninė apžiūra pirmą kartą atliekama prieš pradėdant ją eksploatuoti ir galioja vienus metus. Pirmos techninės apžiūros metu, vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ar plūduriuojančios priemonės savininkui (valdytojui) išduodamas vidaus vandenų transporto priemonės tinkamumo plaukiojimo liudijimas, kuris galioja 10 metų. Vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ar plūduriuojančios priemonės tinkamumo plaukiojimo liudijimo galiojimas yra patvirtinamas kiekvienos techninės apžiūros metu, kuri atliekama ne rečiau kaip vieną kartą per metus ir išduodamas tai patvirtinantis dokumentas. Naujas vidaus vandenų transporto priemonės tinkamumo plaukiojimo liudijimas išduodamas pasibaigus senojo galiojimui.

5. Siekiant įvertinti vidaus vandenų laivų, žvejybos laivų, plūduriuojančių įrenginių, plūduriuojančių priemonių, nuo kurių pastatymo praėjo daugiau kaip vieni metai, povandeninės dalies korpuso apkalos nusidėvėjimo lygį, iriamojo vairavimo sistemų techninę būklę, už borto esančios armatūros hermetiškumą, matavimo prietaisų daviklių, antikorozinės dangos būklę, techninė apžiūra atliekama vidaus vandenų transporto priemonę iškėlus į doką, slipą arba kitokiu būdu ant kranto arba vandenyje pasitelktus narų pagalbą. Kitas povandeninės dalies korpuso vertinimas atliekamas techninės apžiūros metu ne rečiau kaip kas penkeri metai nuo paskutinio povandeninės dalies korpuso vertinimo šioje dalyje nurodytomis sąlygomis. Povandeninės dalies korpuso vertinimas neatliekamas, jeigu:

1) pateikiami vidaus vandenų transporto priemonei Europos Sąjungos valstybės narės, kitos Europos ekonominės erdvės susitarimą sudariusios valstybės arba šalies, su kuria sudaryta tarptautinė sutartis vidaus vandenų transporto srityje, kompetentingos institucijos, atsakingos už techninių patikrinimų atlikimą, išduoti dokumentai, kuriais patvirtinama, kad vidaus vandenų

transporto priemonės povandeninės dalies korpusas buvo apžiūrėtas, atitinka tos valstybės techninius reikalavimus ir nuo šios apžiūros nepraėjo penkeri metai;

2) pateikiami laivų klasifikavimo bendrovės išduoti dokumentai, kuriais patvirtinama, kad vidaus vandenų transporto priemonės povandeninės dalies korpusas buvo patikrintas, atitinka techninius reikalavimus ir nuo šio patikrinimo nepraėjo penkeri metai.

6. Atlikus Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruoto vidaus vandenų laivo pirminę techninę apžiūrą, vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio savininkui (valdytojui arba kitam fiziniam ar juridiniam asmeniui, paskirtam atstovu) išduodamas vidaus vandenų laivo tinkamumo plaukioti liudijimas, kuris galioja 10 metų. Vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio tinkamumo plaukioti liudijimo galiojimas yra patvirtinamas kiekvienos periodinės techninės apžiūros metu. Vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio periodinė techninė apžiūra atliekama ne rečiau kaip vieną kartą per metus, pramoginio laivo, eksploatuojamo kituose nei vidaus vandenų plaukiojimo rajonuose arba komerciniais tikslais, periodinė techninė apžiūra atliekama ne rečiau kaip vieną kartą per dvejus metus.

7. Techninė apžiūra laikoma negaliojančia:

1) pakeitus vidaus vandenų transporto priemonės paskirtį ir (ar) pertvarkius vidaus vandenų transporto priemonę, jeigu tokio pertvarkymo metu pakeičiami vidaus vandenų transporto priemonės matmenys, didžiausias leistinas vežti vidaus vandenų transporto priemone keleivių skaičius ar krovinio kiekis, modernizuojama laive esanti techninė įranga, sistemos ar priemonės, pakeičiamas variklis arba atliekami variklio modernizavimo darbai;

2) vidaus vandenų transporto priemonę eksploatuojant plaukiojimo rajone, kuriame jai nesuteikta teisė būti eksploatuojama;

3) šio straipsnio 8 dalyje nustatytais pagrindais panaikinus techninės apžiūros galiojimą;

4) kai vidaus vandenų transporto priemonė išregistruojama;

5) kai paaiškėja, kad pateikti vidaus vandenų transporto priemonės dokumentai buvo suklastoti arba juose pateikta informacija yra neteisinga.

8. Dokumento, kuriuo patvirtinama, kad vidaus vandenų transporto priemonė įregistruota Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre, paėmimo ir techninės apžiūros, kai ji yra privaloma, galiojimo panaikinimo ir uždraudimo eksploatuoti vidaus vandenų transporto priemonę pagrindai:

1) pažeistas ar apgadintas vidaus vandenų transporto priemonės korpusas ir dėl to kyla užtvindymo pavojus;

2) neveikia (netinkamai veikia) vairavimo mechanizmas;

3) prateka ar prasiskverbia degalai, eksploatacinės medžiagos ar kiti skysčiai, teršiantys ar galintys užteršti aplinką;

4) vidaus vandenų transporto priemonėje naudojamas variklis, kurio galingumas viršija gamintojo nustatytas didžiausias šiai vidaus vandenų transporto priemonei leistinas reikšmes;

5) įvykus vidaus vandenų transporto priemonės avarijai;

6) nustatyti trys ar daugiau vidaus vandenų transporto priemonės techninių reikalavimų neatitikimai.

9. Vidaus vandenų transporto priemonių techninis patikrinimas (toliau – techninis patikrinimas) atliekamas vidaus vandenų laivams (ne trumpesniems kaip 20 m arba tiems, kurių ilgio, pločio ir grimzlės matmenų sandauga yra 100 ar daugiau kubinių metrų), vidaus vandenų laivams, skirtiems keleiviams vežti, ir plūduriuojantiems įrenginiams ir priemonėms, taip pat laivams, specialiai pastatytiems vilkimo ar stūmimo darbams vykdyti, kuriuos siekiama eksploatuoti ar kurie yra eksploatuojami kitų Europos Sąjungos valstybių narių vidaus vandenų keliuose. Techninio patikrinimo metu tikrinamas šiame punkte nurodytų laivų atitiktis Europos

standarte, kuriuo nustatomi techniniai reikalavimai vidaus laivybos laivams (ES-TRIN), nustatytiems techniniams reikalavimams.

10. Techninius patikrinimus susisiekiama ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatyta tvarka atlieka ir techninių patikrinimų liudijimus išduoda laivų klasifikavimo bendrovės.

11. Transporto saugos administracija, remdamasi laivų klasifikavimo bendrovės atlikto techninio patikrinimo liudijimu, išduoda šio straipsnio 9 dalyje nurodytiems laivams Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatą arba laikinąjį Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatą, kurių originalai turi būti minimuose laivuose juos eksploatuojant. Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatai ir laikinieji Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatai išduodami, pratęsimi, atnaujinami, pakeičiami ir panaikinami susisiekiama ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.

12. Vidaus vandenų laivams, skirtiems keleiviams vežti, motoriniams vidaus vandenų laivams, kurie gali plaukti didesniu kaip 40 km/h greičiu (toliau – greitaeigiai laivai), išduodamas Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatas galioja 5 metus, visiems kitiems šio straipsnio 9 dalyje nurodytiems laivams – 10 metų.

13. Laikinas Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatas išduodamas šio straipsnio 9 dalyje nurodytiems laivams:

1) kuriais ketinama plaukti į tam tikrą vietą siekiant gauti Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatą;

2) kurių Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatas buvo prarastas, sugadintas (praradimo atveju Transporto saugos administracijai pateikiama laisvos formos sertifikato praradimo deklaracija, sugadinimo atveju Transporto saugos administracijai grąžinamas sugadintas sertifikatas, o išduotame naujame sertifikate nurodoma, kad tai dublikatas) arba laikinai panaikintas;

3) kurių Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatas yra rengiamas po sėkmingo patikrinimo;

4) kuriems neatliktas periodinis techninis patikrinimas arba kurie atitinka ne visas Europos standarte, kuriuo nustatomi techniniai reikalavimai vidaus laivybos laivams (ES-TRIN standarte), nustatytas sąlygas Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatui gauti;

5) kurie buvo taip sugadinti, kad nebeatitinka Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikato;

6) plūduriuojantiems įrenginiams ir priemonėms tais atvejais, kai už specialias transporto operacijas atsakingos institucijos išduoda leidimą atlikti specialią transporto operaciją tik gavus tokį laikiną Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatą;

7) kuriais yra bandomos naujos technologijos, nereglamentuojamos teisės aktais.

14. Laikiniame Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikate nurodomos sąlygos, kurias Transporto saugos administracija laiko būtinomis. Laikinas Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatas šio straipsnio 13 dalies 1, 4, 5 ir 6 punktuose nurodytais atvejais galioja vieną konkretų reisą (kuris turi būti atliktas per ne ilgesnį kaip 1 mėnesio laikotarpį); šio straipsnio 13 dalies 2 ir 3 punktuose nurodytais atvejais galioja ne ilgesnį kaip 2 mėnesių laikotarpį; šio straipsnio 13 dalies 7 punkte nurodytais atvejais galioja 6 mėnesius (galiojimas minimam laikotarpiui gali būti pratęstas neribotą kartų kiekį, tačiau iki tol, kol bus priimtas techninius reikalavimus nustatantis teisės aktas).

15. Laivo savininkas (valdytojas arba kitas fizinis ar juridinis asmuo, paskirtas atstovu), norintis gauti ar atnaujinti Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatą, gauti laikinąjį Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatą, pakeisti galiojantį prarastą ar sugadintą Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatą dublikatu, Transporto saugos administracijai pateikia laisvos formos prašymą, laivo registracijos dokumentą ir laivų klasifikavimo bendrovės išduotą techninio patikrinimo liudijimą.

16. Transporto saugos administracija, gavusi šio straipsnio 15 dalyje nurodytus dokumentus, nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 1 darbo dieną nuo dokumentų gavimo dienos juos įvertina ir nustačiusi, kad pateikti ne visi šio straipsnio 15 dalyje nurodyti dokumentai, apie tai nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 1 darbo dieną nuo dokumentų gavimo dienos informuoja laivo savininką (valdytoją arba kitą fizinį ar juridinį asmenį, paskirtą atstovu) ir paprašo pateikti trūkstamus dokumentus.

17. Transporto saugos administracija, gavusi šio straipsnio 15 dalyje nurodytus dokumentus, juos įvertina ir per 8 darbo dienas nuo dokumentų gavimo dienos priima sprendimą išduoti ar atnaujinti, jeigu pasibaigęs galiojimo laikas, arba neišduoti Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatą (-o), laikinąjį (-ojo) Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatą (-o) ir apie tai per 2 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo informuoja laivo savininką (valdytoją arba kitą fizinį ar juridinį asmenį, paskirtą atstovu) ir pateikia priimto sprendimo kopiją.

18. Transporto saugos administracija, nustačiusi, kad šio straipsnio 15 dalyje nustatyta tvarka pateiktame laivų klasifikavimo bendrovės išduotame techninio patikrinimo liudijime nurodyta informacija neatitinka Europos standarte, kuriuo nustatomi techniniai reikalavimai vidaus laivybos laivams (ES-TRIN standarte), numatytų techninių reikalavimų, šio straipsnio 17 dalyje nustatyta tvarka atsisako išduoti ar atnaujinti Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatą, laikinąjį Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatą, apie tai informuoja laivo savininką (valdytoją arba kitą fizinį ar juridinį asmenį, paskirtą atstovu), nurodo sprendimo atsisakyti išduoti prašomą dokumentą ar dokumentus pagrindžiančias priežastis ir sprendimo apskundimo tvarką ir terminus.

19. Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatą išdavusi ar atnaujinusi Transporto saugos administracija nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 7 dienas panaikina galiojantį sertifikatą, jeigu laivas nebeatitinka sertifikate nurodytų techninių reikalavimų arba laivo savininko (valdytojo arba kito fizinio ar juridinio asmens, paskirto atstovu) prašymu ir apie tai per 2 darbo dienas informuoja laivo savininką (valdytoją arba kitą fizinį ar juridinį asmenį, paskirtą atstovu).

20. Nesant Europos Sąjungos ir trečiosios šalies susitarimo dėl vidaus vandenų laivybos sertifikatų abipusio pripažinimo, Lietuvos Respublikos teritorijoje plaukiojančios trečiosios šalies vidaus vandenų transporto priemonės vidaus vandenų laivybos sertifikatai pripažįstami remiantis su šia trečiąja šalimi sudarytais dvišaliais tarptautiniais susitarimais.“

5 straipsnis. Kodekso papildymas 16² straipsniu

Papildyti Kodeksą 16² straipsniu:

„16² straipsnis. Burinių jachtų technines apžiūras atliekančių juridinių asmenų atestavimas

1. Juridiniai asmenys, siekiantys atlikti burinių jachtų technines apžiūras (toliau šiame straipsnyje – juridiniai asmenys), kreipiasi į Transporto saugos administraciją ir pateikia laisvos formos prašymą ir informaciją ar duomenis, pagrindžiančius šių reikalavimų atitiktį (atestuoti juridinis asmuo turi užtikrinti atitiktį šiems reikalavimams visą juridinio asmens veiklos vykdymo laikotarpį):

1) juridinis asmuo turi turėti specialistų ir nuosavybės, nuomos, panaudos ar kitu teisėtu pagrindu valdyti patalpas ir įrangą, atitinkančius Transporto saugos administracijos nustatytus reikalavimus, ir kurie yra reikalingi burinių jachtų techninei apžiūrai atlikti;

2) juridinis asmuo turi patvirtinęs su Transporto saugos administracija suderintą burinių jachtų techninių apžiūrų atlikimo organizavimo tvarką.

2. Šio straipsnio 1 dalyje nurodyta juridinių asmenų Transporto saugos administracijos išduota atestacija galioja neribotą laiką.

3. Juridiniai asmenys atestuojami arba motyvuotai atsisakoma tai padaryti per 15 darbo dienų nuo šio straipsnio 1 dalyje nurodytos informacijos ar duomenų pateikimo dienos.

4. Transporto saugos administracija per 5 darbo dienas nuo šio straipsnio 1 dalyje nurodytos informacijos ar dokumentų gavimo dienos juos patikrina ir nustačiusi, kad juridinių asmenų pateiktoje informacijoje ar dokumentuose yra netikslumų, prašo juridinio asmens per 5 darbo dienas patikslinti ir pateikti reikiamą informaciją arba dokumentus. Jeigu patikslinta informacija ar dokumentai per šioje dalyje nustatytą terminą pateikiami Transporto saugos administracijai ir Transporto saugos administracija juos patikrinsi nenustato neatitikimų šio straipsnio 1 dalyje nustatytiems reikalavimams, Transporto saugos administracija ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo šio straipsnio 1 dalyje nurodytos informacijos ar dokumentų gavimo dienos, juridinius asmenis įrašo į akredituotų juridinių asmenų sąrašą, kuris skelbiamas Transporto saugos administracijos interneto svetainėje. Jeigu informacija ar dokumentai nėra patikslinami, arba patikslinami netinkamai (gauta informacija ir dokumentai neatitinka šio straipsnio 1 dalyje nustatytų reikalavimų) šioje dalyje nustatyta tvarka, Transporto saugos administracija juridinius asmenis akredituoti motyvuotai atsisako.

5. Juridinių asmenų priežiūrą vykdo Transporto saugos administracija. Vykdamas juridinių asmenų priežiūrą yra tikrinama akredituotų juridinių asmenų atitiktis šio straipsnio 1 dalies reikalavimams.

6. Transporto saugos administracija, nustačiusi, kad juridiniai asmenys neatitinka šio straipsnio 1 dalies 1 punkto reikalavimų arba burinių jachtų technines apžiūras atlieka nesilaikant burinių jachtų techninių apžiūrų atlikimo taisyklių, per 2 darbo dienas nuo nustatytų neatitikimų nustatymo apie tai informuoja juridinius asmenis ir sustabdo juridinių asmenų akreditacijos galiojimą 3 mėnesių laikotarpiui. Jeigu, juridinis asmuo per šioje dalyje nustatytą akreditacijos sustabdymo laikotarpį pašalina šioje dalyje nustatytus trūkumus ir apie tai praneša Transporto saugos administracijai, Transporto saugos administracija ne vėliau nei kitą darbo dieną nuo šio pranešimo dienos panaikina juridinio asmens akreditacijos sustabdymą.

7. Jeigu juridinis asmuo per 6 dalyje nustatytą akreditacijos sustabdymo laikotarpį nepašalina nustatytų trūkumų ir nepranešė apie trūkumų pašalinimą Transporto saugos administracijai, Transporto saugos administracija per 3 darbo dienas nuo akreditacijos sustabdymo laikotarpio pabaigos panaikina juridinio asmens akreditacijos galiojimą ir apie tai praneša juridiniam asmeniui raštu

8. Informacija apie juridinių asmenų akreditavimą, akreditacijos sustabdymą, sustabdymo panaikinimą ar panaikinimą yra skelbiama Transporto saugos administracijos interneto tinklapyje.“

6 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 18 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„18 straipsnis. Vidaus vandenu transporto specialistai, pramoginių laivų laivavedžiai, mokymo įstaigos ir jų atestavimas, vidaus vandenu transporto specialistų ir pramoginių laivų laivavedžių registras

1. Vidaus vandenu transporto specialistai – specialų pasirengimą darbui vidaus vandenu laivuose, žvejybos laivuose ir plūduriuojančiuose įrenginiuose bei atitinkamus kvalifikaciją patvirtinančius dokumentus turintys įgulų nariai.

2. Pramoginių laivų laivavedžiai – motorinių pramoginių laivų ir kitų motorinių plaukiojimo priemonių vairuotojai, turintys motorinio pramoginio laivo laivavedžio kvalifikacijos liudijimą ar motorinio pramoginio laivo laivavedžio tarptautinį kvalifikacijos liudijimą ir burinių jachtų laivavedžiai, turintys burinių jachtų laivavedžių diplomus.

3. Vidaus vandenu transporto specialistus ir motorinių pramoginių laivų ir burinių jachtų laivavedžius pagal susisiekimo ministro patvirtintas mokymo programas (toliau – mokymo programos) rengia susisiekimo ministro nustatyta tvarka atestuotos mokymo įstaigos.

4. Vidaus vandenų transporto specialistus ir motorinių pramoginių laivų laivavedžius susisiekiimo ministro nustatyta tvarka egzaminuoja ir vidaus vandenų transporto specialisto diplomus, vidaus vandenų transporto specialisto diplomų patvirtinimus, vidaus vandenų transporto specialisto kvalifikacijos liudijimus, motorinio pramoginio laivo laivavedžio kvalifikacijos liudijimus, motorinio pramoginio laivo laivavedžio tarptautinius kvalifikacijos liudijimus (toliau kartu – kvalifikacijos dokumentai) ir šių dokumentų dublikatus išduoda susiekiimo ministro įgaliota institucija. Motorinių pramoginių laivų laivavedžiai ir vidaus vandenų transporto specialistai susisiekiimo ministro tvarkoje nustatytus egzaminus gali laikyti eksternu.

5. Burinių jachtų laivavedžius egzaminuoja atestuotoje mokymo įstaigoje patvirtinta kvalifikacinė komisija. Burinių jachtų laivavedžių diplomus, burinių jachtų laivavedžių kvalifikacijos liudijimus ir burinės jachtos radijo ryšio operatoriaus pažymėjimus Transporto saugos administracijos nustatyta tvarka išduoda atestuotos mokymo įstaigos.

6. Lietuvos Respublikoje yra pripažįstami ir galioja Europos Sąjungos valstybių, Europos ekonominės erdvės valstybių ir šalių, taikančių Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Vidaus transporto komiteto 1998 m. spalio 16 d. rezoliuciją Nr. 40, kompetentingų institucijų išduoti motorinių pramoginių ir burinių laivų laivavedžių kvalifikaciją patvirtinantys dokumentai, taip pat Europos Sąjungos valstybių, Europos ekonominės erdvės valstybių kompetentingų institucijų išduoti vidaus vandenų transporto specialistų kvalifikaciją patvirtinantys dokumentai.

7. Duomenys apie asmenims suteiktą vidaus vandenų transporto specialisto ir pramoginių laivų laivavedžių kvalifikaciją ir šio straipsnio 4 ir 5 dalyse nurodytus išduotus kvalifikacijos dokumentus, vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendruoju duomenų apsaugos reglamentu) (OL 2016 L 119, p. 1) ir Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu, kaupiami ir tvarkomi Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto specialistų ir pramoginių laivų laivavedžių registre.

8. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto specialistų ir pramoginių laivų laivavedžių registro nuostatus tvirtina Vyriausybė.

9. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto specialistų ir pramoginių laivų laivavedžių registro valdytoja yra Susisiekiimo ministerija, o registro tvarkytoją skiria Vyriausybė.

10. Atestuota mokymo įstaiga, taip pat juridinis asmuo, kita organizacija ar jų padalinys, siekiantis būti atestuota mokymo įstaiga, turi atitikti šiuos reikalavimus:

1) turėti teorinio ir praktinio mokymo programas;

2) turėti nuosavybės, nuomos, naudojimo pagal panaudą ar kitu teisėtu pagrindu vidaus vandenų transporto specialistų, pramoginių laivų ar burinių jachtų laivavedžių mokymui naudojamas patalpas ir įrangą, atitinkančius susisiekiimo ministro nustatytus reikalavimus;

3) praktinio vairavimo mokymui naudojamos mokomosios plaukiojimo priemonės turi atitikti tą kategoriją, kurios vidaus vandenų transporto specialistai, motorinių pramoginių laivų ar burinių jachtų laivavedžiai mokomi;

4) mokymo įstaigoje, atsižvelgiant į mokymo programas, turi būti Lietuvos Respublikos darbo kodekso tvarka priimtas dirbti ir Lietuvos Respublikos švietimo įstatyme nustatytus reikalavimus dėl nepriekaištingos reputacijos atitinkantis vidaus vandenų transporto specialistų mokytojas, motorinių pramoginių laivų, burinių jachtų laivavedžių mokytojas ir vidaus vandenų laivo ar motorinio pramoginio laivo ar burinės jachtos praktinio vairavimo instruktorius, atitinkantys šio straipsnio 11 dalyje nustatytus reikalavimus.

11. Reikalavimai mokymo įstaigoje dirbantiems vidaus vandenų transporto specialistų mokytojams, motorinių pramoginių laivų, burinių jachtų laivavedžių mokytojams ir vidaus vandenų laivo ar motorinio pramoginio laivo ar jachtos praktinio vairavimo instruktoriams:

1) turėti ne žemesnę kvalifikaciją, nei tą, kurią numatoma mokyti kitus asmenis;

2) turėti ne trumpesnę kaip dvejų metų darbo jūrų laivuose stažą arba ne trumpesnę kaip penkerių metų darbo vidaus vandenų laivuose stažą (priklausomai nuo dalyko, kurio numato

mokyti). Praktinio vairavimo instruktoriai turi turėti 3 metų plaukiojimo tokio tipo laivu, kuriuo numato mokyti plaukioti, stažą.

12. Juridinis asmuo, kita organizacija ar jų padalinys, siekiantis būti atestuota mokymo įstaiga turi pateikti Transporto saugos administracijai:

1) mokymo programas;

2) įdarbintų ir kvalifikuotų vidaus vandens transporto specialistų mokytojų, motorinių pramoginių laivų, burinių jachtų laivavedžių mokytojų ir vidaus vandens laivo ar motorinio pramoginio laivo ar burinės jachtos praktinio vairavimo instruktorių sąrašą ir sudarytų darbo sutarčių kopijas;

4) mokymo procese naudojamų treniruoklių dokumentaciją;

5) mokymams naudojamų mokymo patalpų ir vidaus vandens laivų, motorinių pramoginių laivų ar burinių jachtų dokumentaciją.

13. Transporto saugos administracija, gavusi juridinio asmens, kitos organizacijos ar jų padalinio, siekiančio būti atestuota mokymo įstaiga, prašymą dėl mokymo įstaigos atestacijos ir kitus šio straipsnio 12 dalyje nustatytus dokumentus ar duomenis, kurių reikia siekiant įvertinti, ar juridinis asmuo, kita organizacija ar jų padalinys, siekiantis būti atestuota mokymo įstaiga, įgyvendina šio straipsnio 10 ir 11 dalyse nustatytus reikalavimus, juos patikrina per 10 darbo dienų nuo dokumentų ir duomenų pateikimo dienos.

14. Nustačiusi, kad šio straipsnio 12 dalyje nurodyti dokumentai ar duomenys juose neatitinka šio straipsnio 10 ir 11 dalyse nustatytų reikalavimų, pateikti ne visi reikiami dokumentai ar dokumentuose yra neteisingų ir (ar) netikslių duomenų, Transporto saugos administracija apie tai informuoja juridinį asmenį, kitą organizaciją ar jų padalinį, siekiantį būti atestuota mokymo įstaiga ir nustato 10 darbo dienų terminą trūkumams pašalinti. Terminas trūkumams pašalinti juridinio asmens, kitos organizacijos ar jų padalinio, siekiančio būti atestuota mokymo įstaiga, prašymu gali būti pratęstas susisiekimo ministro nustatyta tvarka.

15. Transporto saugos administracija per 10 darbo dienų nuo šio straipsnio 12 dalyje nurodytų dokumentų pateikimo vykdo juridinio asmens, kitos organizacijos ar jų padalinio, siekiančio būti atestuota mokymo įstaiga, patikrinimą pagal susisiekimo ministro patvirtintą tvarką.

16. Atlikus šio straipsnio 15 dalyje nurodytą patikrinimą, patikrinimo akte surašoma išvada. Jeigu nustatoma, kad juridinis asmuo, kita organizacija ar jų padalinys, siekiantis būti atestuota mokymo įstaiga, atitinka šio straipsnio 10 ir 11 dalyse nustatytus reikalavimus, Transporto saugos administracija ne ilgiau kaip per 5 darbo dienas nuo išvados surašymo dienos priima sprendimą atestuoti mokymo įstaigą, informaciją apie tai įrašo į Transporto saugos administracijos interneto svetainėje skelbiamą atestuotų mokymo įstaigų sąrašą ir apie tai per 2 darbo dienas informuoja juridinį asmenį, kitą organizaciją ar jų padalinį, siekiantį būti atestuota mokymo įstaiga.

17. Juridinis asmuo, kita organizacija ar jų padalinys laikomas atestuota mokymo įstaiga nuo įrašymo į atestuotų mokymo įstaigų sąrašą dienos. Minima atestacija yra neterminuota.

18. Jeigu atlikus šio straipsnio 15 dalyje nurodytą patikrinimą nustatoma, kad juridinis asmuo, kita organizacija ar jų padalinys, siekiantis būti atestuota mokymo įstaiga, neatitinka šio straipsnio 10 ir 11 dalyse nustatytų reikalavimų, Transporto saugos administracija motyvuotai atsisako atestuoti juridinį asmenį, kitą organizaciją ar jų padalinį, siekiantį būti atestuota mokymo įstaiga, nustato 10 darbo dienų terminą trūkumams pašalinti. Minimas terminas motyvuotu juridinio asmens, kitos organizacijos ar jų padalinio, siekiančio būti atestuota mokymo įstaiga, prašymu gali būti pratęstas susisiekimo ministro nustatyta tvarka.

19. Juridinį asmenį, kitą organizaciją ar jų padalinį, siekiantį būti akredituota mokymo įstaiga, atsisakoma akredituoti, jeigu jis nepašalina trūkumų, nurodytų šio straipsnio 18 dalyje, ir jeigu trūkumai nebuvo pašalinti, per 3 darbo dienas nuo minimo termino pabaigos Transporto saugos administracija priima motyvuotą sprendimą atsisakyti akredituoti juridinį asmenį, kitą organizaciją ar jų padalinį, siekiantį būti akredituota mokymo įstaiga, ir ne ilgiau kaip per 2 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo dienos apie tai jį raštu informuoja, nurodydama atsisakymo akredituoti priežastis.

20. Atestuota mokymo įstaiga, siekianti pakeisti mokymo patalpas, pakeisti ar naudoti (dar vieną) treniruoklį, vidaus vandenių laivą, motorinį pramoginį laivą, burinę jachtą, įdarbinti kitą vidaus vandenių transporto priemonių specialistų mokytoją, motorinių pramoginių laivų laivavedžių mokytoją ar vidaus vandenių laivo arba motorinio pramoginio laivo ar burinės jachtos praktinio vairavimo instruktorių, turi kreiptis į Transporto saugos administraciją šio straipsnio 12 dalyje nustatyta tvarka ir pateikti pakeitimo faktą ir atitiktį šio straipsnio 10 ir 11 dalyse nustatytiems reikalavimams įrodančius dokumentus. Per 5 darbo dienas nuo kreipimosi gavimo dienos Transporto saugos administracija patikrina mokymo įstaigos atitiktį šio straipsnio 10 ir 11 dalyse nustatytiems reikalavimams ir prireikus patikslina interneto svetainėje skelbiamą atestuotų mokymo įstaigų sąrašą.

21. Transporto saugos administracija, nustačiusi, kad atestuota mokymo įstaiga neatitinka šio straipsnio 10 ir 11 dalyse nustatytų reikalavimų, raštu išpėja atestuotą mokymo įstaigą apie galimą atestacijos galiojimo sustabdymą ir nustato terminą, per kurį nustatyti trūkumai turi būti pašalinti. Minimas terminas motyvuotu atestuotos mokymo įstaigos prašymu gali būti pratęstas susisiekimo ministro nustatyta tvarka.

22. Atestuota mokymo įstaiga, per Transporto saugos administracijos nustatytą terminą pašalinusi trūkumus, privalo apie tai pranešti Transporto saugos administracijai iki Transporto saugos administracijos nustatyto termino pabaigos, o Transporto saugos administracija – per 10 darbo dienų nuo atestuotos mokymo įstaigos pranešimo pateikimo dienos patikrinti, ar nurodyti trūkumai pašalinti.

23. Transporto saugos administracija, nustačiusi, kad trūkumai pašalinti, per 5 darbo dienas nuo šioje dalyje minimu faktinių aplinkybių nustatymo dienos, panaikina išpėjimą apie atestuotos mokymo įstaigos atestavimo galiojimo sustabdymą ir informuoja mokymo įstaigą.

24. Jeigu per Transporto saugos administracijos nustatytą terminą trūkumai nepašalinami, Transporto saugos administracija per 5 darbo dienas nuo nustatyto termino trūkumams pašalinti pabaigos sustabdo atestuotos mokymo įstaigos atestavimo galiojimą ir apie tai ją informuoja raštu.

25. Atestuotos mokymo įstaigos atestavimo galiojimas taip pat sustabdomas be atskiro atestuotos mokymo įstaigos išpėjimo Transporto saugos administracijos motyvuotu sprendimu, jeigu:

- 1) mokymo įstaiga pateikia prašymą sustabdyti jos atestavimo galiojimą;
- 2) mokymo procese nesilaikoma mokymo programų reikalavimų;
- 3) Transporto saugos administracijai nepranešama apie pasikeitusius vidaus vandenių transporto priemonių specialistų mokytojus, motorinių pramoginių laivų laivavedžių mokytojus, burinių jachtų laivavedžių mokytojus ar vidaus vandenių laivo, motorinio pramoginio laivo ar burinės jachtos praktinio vairavimo instruktorius, mokymo patalpas, įrangą;
- 4) mokymui naudojami treniruokliai, mokomosios plaukiojimo priemonės neatitinka susisiekimo ministro nustatytų reikalavimų.

26. Sustabdžiusi atestuotos mokymo įstaigos atestavimo galiojimą šio straipsnio 25 dalies 2–4 punktuose nurodytais atvejais, Transporto saugos administracija nurodo atestuotai mokymo įstaigai pašalinti trūkumus per protingą, tačiau ne ilgesnį nei 6 mėnesių terminą ir apie atestuotos mokymo įstaigos atestavimo galiojimo sustabdymą paskelbia savo interneto svetainėje ne vėliau kaip tą pačią minimo atestavimo galiojimo sustabdymo dieną.

27. Jeigu per šio straipsnio 25 dalyje nurodytą terminą atestuota mokymo įstaiga nesikreipia dėl atestavimo galiojimo sustabdymo panaikinimo, Transporto saugos administracija per 5 darbo dienas po mokymo įstaigos atestavimo sustabdymo termino pabaigos atestuotos mokymo įstaigos atestavimo galiojimą panaikina ir apie tai ją informuoja raštu.

28. Atestuota mokymo įstaiga, per nustatytą terminą pašalinusi visus trūkumus, privalo apie tai raštu pranešti Transporto saugos administracijai, kuri per 10 darbo dienų tai patikrina. Nustačiusi, kad visi trūkumai pašalinti, Transporto saugos administracija panaikina atestuotos mokymo įstaigos atestavimo galiojimo sustabdymą, apie tai ją informuoja raštu ir informaciją apie

atestavimo galiojimo sustabdymo panaikinimą paskelbia savo interneto svetainėje ne vėliau kaip tą pačią dieną nuo trūkumų pašalinimo nustatymo.

29. Sustabdžius atestuotos mokymo įstaigos atestavimo galiojimą, baigti mokyti Transporto saugos administracijoje iki atestavimo galiojimo sustabdymo pradėtas mokyti grupės nėra leidžiama. Sustabdžius mokymo įstaigos atestavimo galiojimą, priimti mokyti naujų asmenų neleidžiama.

30. Atestuotos mokymo įstaigos atestavimo galiojimas panaikinamas nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 2 darbo dienas nuo šioje dalyje nurodytų aplinkybių nustatymo, jeigu:

1) mokymo įstaiga pateikia prašymą nuo pageidaujamos dienos panaikinti jos atestavimo galiojimą;

2) mokymo įstaiga likviduota ar įsiteisėjo teismo nutartis likviduoti įmonę dėl bankroto, arba bankrotas vykdomas ne teismo tvarka;

3) siekdama būti atestuota mokymo įstaiga pateikė melagingą, šio straipsnio 12 dalyje nurodytą arba kitą aktualią, informaciją, susijusią su mokymo įstaigos atitiktimi nustatytiems reikalavimams;

4) mokymo įstaiga, kurios atestavimo galiojimas buvo sustabdytas, per Transporto saugos administracijos nustatytą terminą nepašalina trūkumų;

5) mokymo įstaiga nevykdo veiklos dėl kurios buvo atestuota ilgiau kaip vienus metus.

31. Panaikinusi atestuotos mokymo įstaigos atestavimo galiojimą, Transporto saugos administracija tą pačią dieną išbraukia ją iš Transporto saugos administracijos interneto svetainėje skelbiamo atestuotų mokymo įstaigų sąrašo, taip pat apie tai raštu per 2 darbo dienas informuoja mokymo įstaigą.

32. Atestuota mokymo įstaiga neturi teisės savo vardu įgalioti ar pagal sutartį perduoti kitiems asmenims teisės vykdyti vidaus vandenų transporto specialistų, motorinių pramoginių laivų laivavedžių ir burinių jachtų laivavedžių mokymą.“

7 straipsnis. 19 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 19 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„19 straipsnis. Laivo įgula

1. Įgula – kapitonai, mechanikai, elektromechanikai, upeiviai, motoristai ir elektrikai, turintys teisę (kvalifikaciją) dirbti vidaus vandenų laivuose, žvejybos laivuose ir plūduriuojančiuose įrenginiuose.

2. Laivo įgulos minimalios sudėties reikalavimus ir laivo įgulos minimalios sudėties liudijimų išdavimo ir galiojimo panaikinimo sąlygas ir tvarką nustato susisiekimo ministras.

3. Laivo kapitonu (škipერიu) ir kitais įgulos nariais gali būti asmenys, turintys Europos Sąjungos, Europos ekonominės erdvės valstybių kompetentingų institucijų išduotus dokumentus, kuriais patvirtinama vidaus vandenų transporto priemonių įgulų narių kvalifikacija, arba atitinkamus vidaus vandenų transporto specialisto diplomus ir vidaus vandenų transporto specialisto diplomų patvirtinimus arba vidaus vandenų transporto specialisto kvalifikacijos liudijimus.“

8 straipsnis. Kodekso papildymas 24¹ straipsniu

Papildyti Kodeksą 24¹ straipsniu:

„24¹ straipsnis. Vidaus vandenų transporto priemonių plaukiojimo rajonai

1. Nustatomi šie vidaus vandenų transporto priemonių plaukiojimo rajonai:

1) vidaus vandenų plaukiojimo rajonas, kuris apima vidaus vandenų kelius ir Kuršių marias iki Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos ribų;

2) pakrančių plaukiojimo rajonas, kuris apima teritorinę jūrą ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją;

3) jūrinis plaukiojimo rajonas, kuris apima jūros vandenį, esančius už teritorinės jūros ribų.

2. Susiekimo ministras ar jo įgaliota institucija nustato vidaus vandenų transporto priemonių aprūpinimo įranga pagal plaukiojimo rajonus reikalavimus.“

9 straipsnis. 26 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 26 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„26 straipsnis. Valstybinė saugios laivybos Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse kontrolė

1. Valstybinę saugios laivybos Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse kontrolę atlieka Transporto saugos administracija. Transporto saugos administracijos kontrolės įgaliojimus nustato šis kodeksas, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymas.

2. Transporto saugos administracijos pareigūnai turi teisę sustabdyti vidaus vandenų transporto priemones, nurodyti plaukti paskui paženklintą Transporto saugos administracijos vidaus vandenų transporto priemonę iki patikrinimo vietos, tikrinti vidaus vandenų transporto priemonių techninę būklę, aprūpinimo įranga pagal plaukiojimo rajoną reikalavimų atitiktį, privalomosios techninės apžiūros atlikimo periodiškumą, vidaus vandenų transporto priemonių ir įgulos narių dokumentus, keleiviams, bagažui ir kroviniams vežti privalomus dokumentus, tarp jų keleivių bilietus ir bagažo kvitus, važtaraščius, taip pat gauti paaiškinimus raštu ir (ar) žodžiu. Transporto saugos administracijos pareigūnai, įtarę, kad vidaus vandenų transporto priemonę vairuojantis asmuo yra neblaivus arba apsvaigęs nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų, turi teisę nušalinti jį nuo vidaus vandenų transporto priemonės vairavimo, specialiosiomis techninėmis priemonėmis jį patikrinti arba Vyriausybės nustatyta tvarka siųsti neblaivumui (girtumui) arba apsvaigimui nuo psichiką veikiančių medžiagų nustatyti.

3. Transporto saugos administracijos pareigūnai, nustatę, kad Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruota vidaus vandenų transporto priemonė kelia grėsmę joje esančių asmenų sveikatai, gyvybei, laivybos saugumui ar aplinkai, susisiekimo ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatyta tvarka uždraudžia toliau eksploatuoti vidaus vandenų transporto priemonę ir šio kodekso 16¹ straipsnio 8 dalyje nustatytais pagrindais paima dokumentą, kuriuo patvirtinama, kad vidaus vandenų transporto priemonė įregistruota Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre, ir panaikina techninės apžiūros, kai ji yra privaloma, galiojimą.

4. Transporto saugos administracijos pareigūnai leidžia toliau eksploatuoti vidaus vandenų transporto priemonę ir grąžina vidaus vandenų transporto priemonės savininkui (valdytojui) dokumentą, kuriuo patvirtinama, kad vidaus vandenų transporto priemonė įregistruota Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre, tik pašalinus trūkumus, dėl kurių buvo paimtas šio straipsnio 3 dalyje minimas dokumentas ir panaikinta techninė apžiūra, ir Transporto saugos administracijai pateikus laisvos formos deklaraciją apie minimų trūkumų pašalinimą ir dokumentus ar duomenis, įrodančius, kad šie trūkumai buvo pašalinti, arba nustatyta tvarka atlikus techninę apžiūrą, kai ji yra privaloma.

5. Vykdydama techninių reikalavimų laikymosi priežiūrą, Transporto saugos administracija bet kuriuo metu gali patikrinti, kitoje Europos Sąjungos šalyje narėje įregistruotą vidaus vandens transporto priemonę ar 16¹ straipsnio 9 dalyje nurodytus laivus ir įsitikinti, ar tokie laivai turi galiojantį Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatą ir ar atitinka techninius reikalavimus.

6. Šio straipsnio 5 dalyje nurodyto patikrinimo metu nustačiusi, kad kitoje Europos Sąjungos šalyje narėje įregistruota vidaus vandens transporto priemonė ar 16¹ straipsnio 9 dalyje nurodytas laivas neturi galiojančio Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikato, Transporto saugos administracija uždraudžia tokiam laivui toliau plaukti.

7. Jeigu patikrinimo metu Transporto saugos administracija nustato, kad dėl kitoje Europos Sąjungos šalyje narėje įregistruotos vidaus vandens transporto priemonės ar 16¹ straipsnio 9 dalyje nurodyto laivo būklės kyla akivaizdus pavojus jame esantiems asmenims, aplinkai ar laivybos saugai, ji uždraudžia laivui toliau plaukti, kol bus pašalinti pavojų sukėlę veiksniai, taip pat nurodo imtis proporcingų priemonių, kuriomis būtų sudarytos sąlygos laivui užbaigus vežimą saugiai nuplaukti į vietą, kurioje jį bus galima patikrinti arba suremontuoti.

8. Priėmusi sprendimą uždrausti laivui toliau plaukti šio straipsnio 6 dalyje nustatytais atvejais, Transporto saugos administracija sprendimo priėmimo dieną praneša apie draudimą laivo savininkui (valdytojui), kompetentingai šalies, su kurios vėliava plaukioja laivas, Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatą laivui išdavusiai arba paskutinį kartą jį atnaujinusiai institucijai. Sprendime, kuriuo draudžiama laivui toliau plaukti, išsamiai nurodomos šį sprendimą pagrindžiančios priežastys ir informuojama apie sprendimo apskundimo tvarką ir terminus. Laivo uždraudimo toliau plaukti tvarką nustato susisiekimo ministras arba jo įgaliota institucija.“

10 straipsnis. 41 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 41 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Laivas, kuriuo vežamas kroviny, turi atitikti susisiekimo ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatytus techninius reikalavimus, o jo įgula turi būti sukomplektuota taip, kad užtikrintų saugų krovinio vežimą iki paskirties punkto.“

11 straipsnis. Kodekso priedo pakeitimas

Pakeisti Kodekso priedą ir 2 punktą išdėstyti taip:

„2. 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/1629, kuria nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai, iš dalies keičiama Direktyva 2009/100/EB ir panaikinama Direktyva 2006/87/EB (OL 2016 L 252, p. 118).“

12 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio įstatymo 2 straipsnį, įsigalioja 2019 m. sausio 1 d.

2. Šio įstatymo 2 straipsnis įsigalioja 2019 m. gegužės 1 d.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras ar jo įgaliotos institucijos vadovas dėl šio įstatymo iki 2018 m. gruodžio 31 d. priima įgyvendinamuosius teisės aktus.

3. Vidaus vandenų transporto specialistų, motorinių pramoginių laivų laivavedžių, mokymo įstaigų ir jų atestavimo procedūros, taip pat procedūros dėl uostų ir prieplaukų registravimo, pradėtos iki šio įstatymo įsigaliojimo turi būti baigiamos pagal teisės aktus, kuriais vadovaujantis minimos procedūros buvo pradėtos, tačiau jos negali užtrukti ilgiau nei 3 mėnesius nuo šio įstatymo įsigaliojimo.

4. Juridiniai asmenys, šiuo metu rengiantys burinių jachtų laivavedžius ir vykdančios burinių jachtų technines apžiūras, per 1 metus nuo šio įstatymo įsigaliojimo turi atestuotis šio įstatymo 5 ir 6 straipsniuose nustatyta tvarka. Minimi juridiniai asmenys 1 metus nuo šio įstatymo įsigaliojimo gali rengti burinių jachtų laivavedžius ir vykdyti burinių jachtų technines apžiūras pagal iki šio įstatymo įsigaliojimo nustatytą tvarką.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas