



**LIETUVOS BURIUOTOJŲ  
SAJUNGA**

**LITHUANIAN YACHTING  
UNION**

Juridinio asmens kodas: 191691646, adresas: A. Goštauto g. 40A, Vilnius  
el.p. [info@lbs.lt](mailto:info@lbs.lt), [www.lbs.lt](http://www.lbs.lt)

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188639874

---

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2018-08-02 Nr. 88

## **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 4, 13, 16, 18, 19, 26 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 16<sup>1</sup> IR 24<sup>1</sup> STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO PROJEKTO**

Lietuvos buriuotojų sąjunga (toliau – LBS) teikia pastabas ir pasiūlymus dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 4, 13, 16, 18, 19, 26 straipsnių ir priedo pakeitimo ir kodekso papildymo 16<sup>1</sup> ir 24<sup>1</sup> straipsniais įstatymo projektui (Projekto Nr. 18-8780) (toliau – Projektas):

1) Projekto 16 str. 6 d. yra nustatyta, kad “Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre neregistruojami sportiniai laivai ir šie pramoginiai laivai: <...>burinės jachtos, kurių ilgis mažesnis kaip 6 metrai<...>”, tačiau nenumatyta išimtis dėl šių laivų navigavimo Klaipėdos uoste, kadangi sportiniai ir buriniai laivai iki 6 m išplaukdami iš uostų privalomai įplaukia į Klaipėdos uosto vandenį, siekiant perplaukti į vidaus vandenų akvatoriją (Kuršių marias) arba pakrančių bei jūrų plaukiojimo rajonus.

2) Dėl įstatymo projekto 16<sup>1</sup> str. 2 d.:

Projekto aiškinamajame rašte nustatyta, kad siekiant nedubliuoti funkcijų, “<...>Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių pirminę techninę apžiūrą atlieka, pirminės techninės apžiūros aktą išduoda, plaukiojimo rajoną nustato Transporto saugos administracija <...>”. Pažymėtina, kad atlikti burinių jachtų bet kurią apžiūrą būtinos specifinės žinios burinio laivo konstrukcijos, takelažo, techninių parametru apskaičiavimo ir vertinimo, kategorijų nustatymo, privalomos komplektacijos pagal burinės jachtos klasę ir kategoriją vertinimo/tikrinimo ir kitos techninės žinios bei kompetencijos šioje srityje, kurias turi tik Lietuvos buriuotojų sąjungos techninių apžiūrų inspektoriai, kurie privalo atitikti šioms funkcijoms atlikti keliamus reikalavimus ir yra skiriami LBS tarybos sprendimu. Atsižvelgiant į tai siūlome Projekto 16<sup>1</sup> str. 2 d. bei susijusias nuostatas išdėstyti taip:

„2. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių (**išskyrus burines jachtas**) pirminę techninę apžiūrą atlieka, pirminės techninės apžiūros aktą išduoda, plaukiojimo rajoną nustato Transporto saugos administracija. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių, išskyrus burines jachtas, periodinę, neeilinę techninę apžiūrą atlieka Transporto saugos administracija. **Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių - burinių jachtų - pirminės, periodinės ir neeilinės techninės apžiūras atlieka, pirminės, periodinės ir neeilinės techninės apžiūros aktą išduoda, plaukiojimo rajoną nustato Lietuvos buriuotojų sąjunga, Lietuvos buriuotojų sąjungos nustatyta tvarka. Duomenis apie atliktą techninę apžiūrą Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registrui Lietuvos buriuotojų sąjunga teikia Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.** Techninių laivų, pastatytų kaip

pramoginiai laivai, taip pat pramoginių ir asmeninių laivų, kurie bus eksploatuojami vidaus vandenu plaukiojimo rajone nekomerciniais tikslais, techninė apžiūra neatliekama.“

3) Dėl Projekto 18 str. pakeitimo:

Pažymėtina, kad atlikusi visas būtinas teisėkūros procedūras, atsižvelgusi į gautus pasiūlymus ir pastabas, įskaitant pastabas iš Specialiųjų tyrimų tarnybos, LBS prezidento 2018 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. 34 „Dėl Mokymo įstaigų, rengiančių burinių jachtų laivavedžius, akreditavimo nuostatų patvirtinimo“ buvo patvirtinti ir paskelbti TAR Mokymo įstaigų, rengiančių burinių jachtų laivavedžius, akreditavimo nuostatai. Atitinkamai LBS yra šiai veiklai kontroliuoti ir vykdyti sudaryta Mokymo įstaigų akreditavimo komisija, patvirtintas šios komisijos darbo reglamentas. Atsižvelgiant į tai, esant jau sukurtam ir veikiančiam Mokymo įstaigų, rengiančių burinių jachtų laivavedžius, akreditavimo reglamentavimui, siūlome projekte tikslinti nuostatas, susijusias su burinių jachtų mokymo įstaigų veikla ir priežiūra. Atitinkamai siūlome Projekto 18 str. 5-6 dalių nuostatas išdėstyti taip:

„5. Burinių jachtų laivavedžius pagal programas, kurias tvirtina Lietuvos buriuotojų sąjunga, rengia Lietuvos buriuotojų sąjungos nustatyta tvarka akredituotos mokymo įstaigos.

6. Burinių jachtų laivavedžius egzaminuoja, burinių jachtų laivavedžių diplomus išduoda Lietuvos buriuotojų sąjungos patvirtintos kvalifikacinės komisijos. Burinių jachtų laivavedžių diplomų, burinių jachtų laivavedžių kvalifikacijos liudijimų ir burinės jachtos radijo ryšio operatoriaus pažymėjimų išdavimo sąlygas ir tvarką nustato Burinių jachtų laivavedžių diplomavimo taisyklės, kurias, suderinusi su Transporto saugos administracija, tvirtina Lietuvos buriuotojų sąjunga.“

Taip pat teikiame nuomonę dėl Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos antrosios pastabos įstatymo projektui:

Pažymėtina, kad Burinių jachtų laivavedžių diplomų, burinių jachtų laivavedžių kvalifikacijos liudijimų ir burinės jachtos radijo ryšio operatoriaus pažymėjimų išdavimo sąlygas ir tvarką nustato Burinių jachtų laivavedžių diplomavimo taisyklės, kurias, suderinusi su Transporto saugos administracija, tvirtina Lietuvos buriuotojų sąjunga. Šis reglamentavimas ir derinimo tvarka yra suderinta su visomis būtinomis institucijomis, yra proporcinga atsižvelgiant į veiklos specifiškumą, o taip į tai, kad šios srities reglamentavimui jos vykdymui, priežiūrai kompetencijas, žinias bei žmogiškuosius išteklius turi būtent Lietuvos buriuotojų sąjunga. Pažymėtina ir tai, kad Lietuvos buriuotojų sąjunga yra viešasis juridinis asmuo, kurio tikslas – vienyti visus atestuotus ar planuojančius atestuotis burinių laivų laivavedžius ir juos vienijančius organus, koordinuoti jų veiklą, vykdyti burinių jachtų laivavedžių mokymo įstaigų akreditaciją, atstovauti jų interesams ir tenkinti kitus viešuosius interesus. Kaip pvz, tokia pat įstaiga, turinti viešojo administravimo įgaliojimus yra Lietuvos auditorių rūmai, Lietuvos sporto asociacijų federacija ir eilė kitų viešųjų įstaigų, turinčių viešojo administravimo įgaliojimus..

Atsižvelgdami į tai, siūlome nepritarti Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pateiktam siūlymui keičiamo kodekso 18 straipsnio 6 dalį, nurodyti kad minėtas taisyklės tvirtina Transporto saugos administracija, suderinusi su Lietuvos buriuotojų sąjunga ir palikti esamą formuluotę.

Lietuvos buriuotojų sąjunga yra pasirengusi bendradarbiauti ir skirti reikiamus specialistus, turinčius reikiamą kvalifikaciją ir specifines žinias bei patirtį, siekiant parengti Įstatymo projektą ir jį įgyvendinančiuosius teisės aktų projektus, bei siekiant tinkamo pramoginių laivų (burinių jachtų) ir jų savininkų ar valdytojų, veiklą visais aspektais reglamentavimo harmonizuojant nacionalinę teisę.

Prezidentas

Naglis Nasvytis