

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 4, 13, 16, 18, 19, 26 STRAIPSNIŲ IR
PRIEDO PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 16¹, 16² IR 24¹ STRAIPSNIAIS
ĮSTATYMO PROJEKTO AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, tikslai ir uždaviniai

Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 4, 13, 16, 18, 19, 26 straipsnių ir priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 16¹, 16² ir 24¹ straipsniais įstatymo projekto (toliau – Įstatymo projektas) tikslai – siekis atsisakyti pridėtinės vertės nekuriančių Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – Transporto saugos administracijos) funkcijų, kuriančių administracinę naštą, supaprastinti vidaus vandenų uostų ir prieplaukų steigimą, atsisakyti jų registracijos, tačiau daugiau dėmesio skirti jų priežiūrai ir nustatytų techninių reikalavimų kontrolei.

Įstatymo projektu siūloma leisti neįregistravus Lietuvos vidaus vandenų registre eksploatuoti valtis su pakabinamaisiais elektriniais varikliais, taip pat nustatyti, kad pramoginių ir asmeninių laivų techninė apžiūra neatliekama, jeigu minimi laivai nebus eksploatuojami komerciniais tikslais vidaus vandenų plaukiojimo rajone. Įtvirtinamos nuostatos dėl Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatų išdavimo, pratęsimo, atnaujinimo ar panaikinimo. Nustatomi reikalavimai juridinių asmenų, mokančių vidaus vandenų transporto specialistus ir pramoginių laivų laivavedžius, akreditavimui, akredituotų mokymo įstaigų akreditacijos sustabdymo ir panaikinimo pagrindai, taip pat nustatomi tokių mokymo įstaigų akreditavimosi kriterijai, kurie yra liberalizuojami (lyginant su galiojančiais kriterijais). Įstatymo lygmeniu nustatomi plaukiojimo rajonai. Įstatymo projektu nustatomas Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro valdytojas, registro tvarkytoją pavedama skirti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatyme, taip pat numatoma įsteigti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto specialistų ir pramoginių laivų laivavedžių registrą. Įstatymo projektu panaikinami išskirtiniai įgaliojimai Lietuvos buriuotojų sąjungai vykdyti burinių jachtų laivavedžių rengimą ir vykdyti burinių jachtų technines apžiūras, taip pat numatoma, kad šias funkcijas galės vykdyti visi juridiniai asmenys, akredituoti Transporto saugos administracijos pagal bendruosius ir visiems vienodai taikomus kriterijus.

Įstatymo projektu taip pat perkeliama 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/1629, kuria nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai, iš dalies keičiama Direktyva 2009/100/EB ir panaikinama Direktyva 2006/87/EB nuostatos, susijusios su techniniais reikalavimais, kurie, vadovaujantis tarptautinės teisės nuostatomis, turi būti taikomi vidaus vandenų laivams.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai ir rengėjai

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. p. andrius.sniuolis@sumin.lt) Vandens transporto skyrius vedėjas Artūras Kungys (tel. 239 3930, el. p. arturas.kungys@sumin.lt).

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai

Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso (toliau – Kodeksas) 16 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad irklinės valtys ir burinės jachtos, trumpesnės kaip 6 metrai, registre neregistruojamos.

Transporto saugos administracija vykdo registre įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių, esančių ir ne Lietuvos Respublikos teritorijoje, technines apžiūras.

Pirmines registruotųjų jachtų apžiūras atlieka ir Lietuvos buriuotojų sąjungos techniniai ekspertai, ir Transporto saugos administracijos valstybiniai inspektoriai, nes techninių apžiūrų apimtis ir vykdytojai Kodekse nėra aiškiai nustatyti.

Kodekso 16 straipsnio 12 dalis nustato, kad žvejybos laivams, plaukiojantiems Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, taikomi techniniai reikalavimai, nustatyti registre įregistruotoms vidaus vandenų transporto priemonėms. Ši nuostata Įstatymo projekte nekeičiama, kadangi priekrantės žvejyba tiek Baltijos jūrai priskiriamuose vidaus vandenyse, tiek ir teritorinėje jūroje vykdoma iš

paprastų plaukiojimo priemonių (valčių), kurios registruojamos registre, o techninius tokių laivų ir įgulos kvalifikacijos reikalavimus nustatė Kodeksas. Pažymėtina, kad tokios plaukiojimo priemonės nėra jūrų laivai ir negalėtų būti registruojamos Jūrų laivų registre. Nesant Kodekse minėtos nuostatos, žvejybos laivams turėtų būti taikomos Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo nuostatos, kurių taikymas šių laivų atžvilgiu eliminuotų galimybę vykdyti priekrantės žvejybą, sukeltų neigiamas socialines ir ekonomines pasekmes, nes panaikinus galimybę žvejoti Baltijos jūroje liktų galimybės naudoti šias vidaus vandenų transporto priemones tik žvejybai vidaus vandenyse.

Kodekse nėra reglamentuota nuostata dėl vidaus vandenų transporto priemonių plaukiojimo rajonų. Šiuo metu vidaus vandenų transporto priemonių plaukiojimo rajonai (vidaus vandenų plaukiojimo, pakrančių plaukiojimo ir jūrinio plaukiojimo rajonai) yra nustatyti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto priemonių registravimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. 3-13 „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto priemonių registravimo taisyklių patvirtinimo“.

Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto priemonių registro valdytojas nėra nustatytas įstatymo lygiu, todėl Kodekso nuostatos nėra suderintos su Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo nuostatomis, taip pat nėra įteisintas Transporto saugos administracijos naudojamas Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto specialistų ir pramoginių laivų laivavedžių registras.

Nuostatos dėl Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatų išdavimo, pratęsimo, atnaujinimo ar panaikinimo, dėl reikalavimų juridiniams asmenims, siekiantiems būti akredituotomis mokymo įstaigoms, rengiančioms vidaus vandenų transporto specialistus ir pramoginių laivų laivavedžius, yra reglamentuotos susisiekimo ministro įsakymais.

4. Siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir teigiami rezultatai, kurių galima tikėtis priėmus Įstatymo projektą

Įstatymo projektu įtvirtinamos nuostatos, kad steigėjas, pageidaujantis įsteigti vidaus vandenų uostą ar komercinę prieplauką, pateikia savivaldybės vykdomajai institucijai pranešimą su informacija apie steigiamą vidaus vandenų uostą ar komercinę prieplauką ir dokumentus, kuriais patvirtinama Įstatymo projekto 2 straipsnyje keičiamo 13 straipsnio 17 ar 19 dalyje nustatytiems reikalavimams, savivaldybės vykdomoji institucija įrašo uostą ar komercinę prieplauką į Įregistruotų vidaus vandenų uostų ar Įregistruotų vidaus vandenų komercinių prieplaukų sąrašą. Įsteigtų vidaus vandenų uostų ar komercinių prieplaukų atitiktis minimo 13 straipsnio 17 ar 19 dalyje nustatytiems reikalavimams patikrinama vėlesnių patikrinimų metu. Vidaus vandenų uosto akvatorijoje laivybos kontrolę atliktų ir saugą užtikrintų vidaus vandenų uosto kapitonas. Valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliuose įsteigtų vidaus vandenų uostų ir komercinių prieplaukų kontrolę vykdo Transporto saugos administracija, o savivaldybių, kurių teritorijose uostai ar komercinės prieplaukos yra įsteigtos (vietinės reikšmės vandens keliuose) – savivaldybės vykdomoji institucija.

Numatoma, kad bus leidžiama eksploatuoti tik nustatyta tvarka Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotas vidaus vandenų transporto priemones, kurios atitinka nustatytus techninius reikalavimus, jų techninė apžiūra turės būti atlikta ir galioti, išskyrus Įstatymo projektu keičiamo 16 straipsnio 6 dalyje išvardytas Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre neregistruojamas priemones – sportinius laivus ir šiuos pramoginius laivus: vandens dviračius, irklines valtis, nepriklausomai nuo jų ilgio, burines jachtas, kurių ilgis mažesnis kaip 6 metrai, valtis su pakabinamaisiais elektriniais varikliais, irklinius turistinius plaustus, kurių keliamoji galia ne didesnė kaip 500 kg, kitose šalyse registruotas vidaus vandenų transporto priemones.

Įstatymo projektas reglamentuoja vidaus vandenų transporto priemonių pirminių, periodinių ir neeilinių techninių apžiūrų tvarką, periodiškumą, apžiūrų galiojimo terminus, numato vykdytojus, kurie išduoda atitinkamus dokumentus ar jų dublikatus. Pramoginių ir asmeninių laivų techninė apžiūra neatliekama, jeigu jie nebus eksploatuojami komerciniais tikslais vidaus vandenų plaukiojimo rajone. Pramoginių ir asmeninių laivų techninės būklės ir jų aprūpinimo įranga pagal plaukiojimo rajoną atitiktis susisiekimo ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatytiems reikalavimams tikrinami bet kuriuo pramoginių ar asmeninių laivų eksploatavimo metu. Atlikusi laivo periodinę ar neeilinę techninę apžiūrą teisę ir sąlygas vidaus vandenų transporto priemonei plaukioti Kodekso 24¹ straipsnio 1 dalyje nustatytuose plaukiojimo rajonuose suteikia Transporto saugos administracija, atsižvelgdama į

vidaus vandenu transporto priemonės paskirtį, konstrukciją, navigacines savybes ir eksploatacines ypatybes, komplektaciją, gamintojo nustatytus apribojimus ir turimą įrangą.

Pirmą kartą atliekant Lietuvos Respublikos vidaus vandenu laivų registre įregistruotos vidaus vandenu transporto priemonės periodinę techninę apžiūrą, vidaus vandenu laivo savininkui (valdytojui) išduodamas vidaus vandenu laivo tinkamumo plaukioji liudijimas, kuris galioja 10 metų. Kiekvienos periodinės techninės apžiūros metu yra patvirtinamas tinkamumo plaukioji liudijimo galiojimas. Siekiant įvertinti vidaus vandenu laivų, žvejybos laivų, plūduriuojančių įrenginių, plūduriuojančių priemonių, nuo kurių pastatymo praėjo daugiau kaip vieni metai, povandeninės dalies korpuso apkalos nusidėvėjimo lygį, iriamojo vairavimo sistemų techninę būklę, užbortinės armatūros hermetiškumą, matavimo prietaisų daviklių, antikorozinės dangos būklę, pirminę techninę apžiūrą atliekama vidaus vandenu transporto priemonę iškelus į doką, slipą arba kitokiu būdu ant kranto.

Taip pat Įstatymo projekte numatyta, kad laivų klasifikavimo bendrovei nustačius vidaus vandenu transporto priemonės atitiktį techniniams reikalavimams, to pageidaujantys vidaus vandenu transporto priemonių, įregistruotų registre, savininkai (valdytojai), ketinantys vykdyti krovininę ar keleivinę laivybą Europos Sąjungos šalių vidaus vandenu keliuose, gali gauti Europos Sąjungos vidaus vandenu laivybos sertifikatus ir laikinuosius Europos Sąjungos vidaus vandenu laivybos sertifikatus susisieki ministro nustatyta tvarka.

Įstatymo projektas reglamentuoja pirminės, periodinės ir neeilinės vidaus vandenu transporto priemonių techninių apžiūrų rūšis ir galiojimo terminus.

Įstatymo projekto 4 straipsniu papildomo Kodekso 16¹ straipsnio 8 dalyje nustatyti techninės apžiūros galiojimo panaikinimo ir uždraudimo eksploatuoti vidaus vandenu transporto priemonę pagrindai, kuriais vadovaujantis Transporto saugos administracijai numatyta galimybė panaikinti privalomosios techninės apžiūros galiojimą ar uždraudžia toliau eksploatuoti vidaus vandens transporto priemonę nustačius, kad vidaus vandenu transporto priemonė kelia grėsmę joje esančių asmenų sveikatai, gyvybei, laivybos saugumui ar aplinkai, esant nors vienam iš 16¹ straipsnio 8 dalies nustatytų pagrindų.

Vadovaujantis Licencijavimo pagrindų aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. liepos 20 d. nutarimu Nr. 750 „Dėl Licencijavimo pagrindų aprašo patvirtinimo“ IV skyriaus nuostatomis, susisieki ministro 2008 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. 3-512 „Dėl Minimalių techninių reikalavimų vidaus vandenu transporto priemonėms, plaukiojančioms Lietuvos Respublikos vidaus vandenumis, ir Europos Bendrijos vidaus vandenu laivybos sertifikatų išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir 2012 m. liepos 27 d. įsakymu Nr. 3-501 „Dėl Mokymo įstaigų, rengiančių vidaus vandenu transporto specialistus ir motorinių pramoginių laivų laivavedžius, akreditavimo nuostatų patvirtinimo“ įtvirtintas nuostatas dėl Europos Sąjungos vidaus vandenu laivybos sertifikatų išdavimo, pratęsimo, atnaujinimo ar panaikinimo, dėl reikalavimų mokymo įstaigoms, rengiančioms vidaus vandenu transporto specialistus ir pramoginių laivų laivavedžius, akreditavimui, siūloma įtvirtinti Kodekse. Įstatymo projekto 6 straipsniu keičiamame Kodekso 18 straipsnyje siūloma reglamentuoti vidaus vandenu transporto specialistų, pramoginių laivų laivavedžių mokymą, egzaminavimą, atitinkamą kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų išdavimą, nustatyti reikalavimus vidaus vandenu transporto specialistus, pramoginių laivų laivavedžius rengiančių mokymo įstaigų akreditavimui. Kodekse liberalizuojami (lyginant su galiojančiomis) kriterijai, kuriais vadovaujantis įmonės galės būti akredituotos rengti vidaus vandenu transporto specialistus ir pramoginių laivų laivavedžius. Minimali kriterijai apima poreikį turėti mokymams skirtas patalpas ir specialistus, kurie dėstytų tik tas žinias, kurias patys yra įgiję ir turi tai patvirtinančius kvalifikacijos dokumentus ir tam tikrą minimalią (atsižvelgiant į praktiką nustatytą) šių žinių taikymo patirtį. Įstatymo projekte nurodyti kriterijai nustatyti įvertinus tik būtiną priemonių ir specialistų kvalifikacijos poreikį nurodytoms funkcijoms atlikti.

Vidaus vandenu transporto priemonėms nustatomi plaukiojimo rajonai laikytini ribojimais, darančiais esminį poveikį ūkinei šio sektoriaus veiklai, kadangi leidimas laivui plaukioji tam tikruose vandenyse gali iš esmės paveikti ekonominį laivo eksploatavimo tikslingumą (pvz., pakrančių plaukiojimo rajone žvejyboje naudojamoms vidaus vandenu transporto priemonėms, kurios yra įtrauktos į žvejybos laivų rejeistrą ir žvejoja Baltijos jūroje, panaikinus galimybę žvejoti Baltijos jūroje ir leidus žvejoti tik vidaus vandenyse neliktų ekonominio tikslingumo naudoti šias vidaus vandenu transporto priemones), todėl, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo suformuotą

praktiką, kad esminės ūkinę veiklą reguliuojančios nuostatos turi būti nustatytos įstatymais, Kodeksas papildomas

24¹ straipsnio 1 dalimi, nustatančia vidaus vandenu transporto priemonių plaukiojimo rajonus.

Be to, plaukiojimo rajonų nustatymas Kodekse įtvirtins galimybę burinėms jachtoms, atitinkamos projektavimo kategorijos pramoginiams laivams plaukioti jūros vandenimis. Pramoginiai laivai nėra jūrų laivai, jie neregistruojami Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre, jiems netaikomos Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo nuostatos, tačiau Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo 1 straipsnio 4 dalis numato tam tikrus reikalavimus laivų, kuriems netaikomos Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo nuostatos, plaukiojimui jūroje, t. y. įstatymo leidėjas numato galimybę plaukioti jūra ir kitiems, į Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo taikymo sritį nepatenkantiems laivams (t. y. vidaus vandenu transporto priemonėms). Plaukiojimo rajonus nustatyti įstatyme taip pat svarbu pramoginių laivų gamintojams, importuotojams, platintojams, kadangi nustatyta aiški jų verslo reguliacinė aplinka leis pagrįstai tikėtis, kad šias vidaus vandenu transporto priemones bus galima naudoti pagal paskirtį, pvz., plaukiojimui jūros vandenyse suprojektuotus ir pastatytus pramoginius laivus bus galima eksploatuoti jūroje.

Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymas ir Registrų steigimo, kūrimo, reorganizavimo ir likvidavimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimu Nr. 881 „Dėl Registrų steigimo, kūrimo, reorganizavimo ir likvidavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nurodo, kad registro valdytojas turi būti nustatytas įstatymo lygiu, atitinkamai tikslinama Kodekso 16 straipsnio 3 dalis.

Kadangi dalis pramoginių laivų yra eksploatuojami arba juos ketinama eksploatuoti pakrančių arba jūriniame plaukiojimo rajone, Įstatymo projekte numatoma, kad, siekiant užtikrinti saugią laivybą jūroje, kurioje navigacinės sąlygos yra sudėtingesnės, tokių laivų technines apžiūras atliks Transporto saugos administracija. Taip pat numatoma, kad burinių jachtų technines apžiūras atliks Transporto saugos administracijos Įstatymo projekto 16² straipsnyje nustatyta tvarka akredituoti juridiniai asmenys. Įstatymo projekto 16² straipsnyje detaliau išdėstomos naujos nuostatos, susijusios su burinių jachtų technines apžiūras atliekančių juridinių asmenų atestavimu.

Numatoma, kad ateityje burinių jachtų laivavedžius egzaminuos, burinių jachtų laivavedžių diplomus, burinių jachtų laivavedžių kvalifikacijos liudijimus ir burinės jachtos radijo ryšio operatoriaus pažymėjimus Transporto saugos administracijos nustatyta tvarka išduos susisiekimo ministro nustatyta tvarka akredituotos mokymo įstaigos.

Įstatymo projektas nustato, kad Transporto saugos administracija nustato Lietuvos Respublikos vidaus vandenu laivų registre įregistruotų vidaus vandenu transporto priemonių žurnalų formas, žurnalų pildymo, registravimo ir apskaitos tvarkas, vidaus vandenu transporto priemonių, išskyrus pramoginių ir asmeninių laivų, statybos, pertvarkymo, modernizavimo dokumentų ir brėžinių tvirtinimo tvarką ir juos tvirtina

Įstatymo projektas nustato, kad Lietuvos Respublikos vidaus vandenu transporto specialistų ir pramoginių laivų laivavedžių registro valdytoja yra Susisiekimo ministerija, o registro tvarkytoją skiria Vyriausybė.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimto Įstatymo projekto pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Neigiamų pasekmių priėmus Įstatymo projektą nenumatoma.

Įstatymo projektu siūlomi reguliuoti teisiniai santykiai neturės esminės įtakos ir neigiamų pasekmių ekonomikai, socialinei aplinkai ir teisinei sistemai. Numatomi teisiniai santykiai turės teigiamą įtaką administracinei naštai ir viešajam administravimui, nes bus supaprastinta vidaus vandenu uostų ir komercinių priplaukų steigimo, pramoginių ir asmeninių laivų techninės priežiūros sistema, taip pat bus paskatinta konkurencija tarp burinių jachtų laivavedžius rengiančių ir burinių jachtų technines apžiūras atliekančių juridinių asmenų (šiuo metu išimtiniai nepagrįsti įpareigojimai yra suteikti Lietuvos buriuotojų sąjungai, o tai prieštarauja konstitucinėms normoms, taip pat yra nesuderinama atsižvelgus į Specialiųjų tyrimų tarnybos, Vidaus reikalų ministerijos, Susisiekimo ministerijos, Transporto saugos administracijos ir kitų suinteresuotų institucijų teiktas pastabas).

6. Galima priimto įstatymo įtaka kriminogeninei situacijai, korupcijai

Įstatymo projektas neturės įtakos kriminogeninei situacijai. Tačiau numatoma, kad korupcijos pasireiškimo tikimybė sumažės, nes bus supaprastinti vidaus vandenų laivų techninių apžiūrų reikalavimai, bus pašalinamos pagrindinės korupcijos pasireiškimo priežastys. Taip pat bus panaikinti įgaliojimai vienai organizacijai atlikti visų burinių jachtų technines apžiūras ir vykdyti priežiūrą, taip pat atlikti buriotojų diplomavimą.

7. Galima priimto įstatymo įtaka verslo sąlygoms ir jų plėtrai

Įstatymo projekto nuostatos turės teigiamą poveikį verslo sąlygoms ir jų plėtrai, nes naujų pramoginių laivų savininkams leis išvengti pirminių techninių apžiūrų dubliavimo (šiuo metu pirmines technines jachtų apžiūras atlieka ir Lietuvos buriotojų sąjungos techniniai inspektoriai, ir Transporto saugos administracijos valstybiniai inspektoriai) ir sumažinti registravimo Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre sąnaudas.

Juridiniams ir fiziniams asmenims, importuojantiems pramoginius laivus, asmeninius laivus ir jų sudedamąsias dalis, rinkai patiekiamas atskirai ar skirtas įmontuoti, suformuluota aiški nuostata dėl gaminių atitikties Europos Sąjungos reikalavimams, nes registravimo metu bus nustatoma vidaus vandenų transporto priemonės (pakabinamojo variklio) atitiktis patekimo į Lietuvos Respublikos rinką sąlygoms ir Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimams.

Teigiamos įtakos Įstatymo projektas turės fiziniams ir juridiniams asmenims dėl aiškesnio mokymo įstaigų akreditavimo ir jų veiklos priežiūros reglamentavimo. Detaliau aprašomos akredituotų mokymo įstaigų pareigos ir teisės. Panaikinamos išskirtinės sąlygos vienai organizacijai atlikti visų buriotojų diplomavimą.

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius galiojančius teisės aktus būtina pakeisti ar panaikinti, priėmus Įstatymo projektą

Priėmus Įstatymo projektą, nereikės priimti naujų, keisti ar pripažinti netekusiais galios galiojančių įstatymų.

9. Įstatymo projekto atitiktis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimams, įstatymo projekto sąvokų ir jas įvardijančių terminų įvertinimas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų. Įstatymo projektu naujų terminų nėra tvirtinama, o galiojantys terminai yra įvertinti Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

10. Įstatymo projekto atitiktis Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis bei Europos Sąjungos dokumentams

Įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir suderintas su Europos Sąjungos teisės aktais.

11. Įstatymui įgyvendinti reikalingi įgyvendinamieji teisės aktai, jų priėmimo laikotarpis ir priimančios institucijos

Priėmus teikiamą Įstatymo projektą reikės keisti:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. spalio 3 d. nutarimą Nr. 1057 „Dėl Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliuose steigiamų vidaus vandenų uostų ir komercinių prieplaukų registravimo nuostatų patvirtinimo“;

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. gruodžio 15 d. nutarimą Nr. 1458 „Dėl konkrečių valstybės rinkliavos dydžių ir šios rinkliavos mokėjimo ir grąžinimo taisyklių patvirtinimo“;

3. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. sausio 18 d. įsakymą Nr. 3-13 „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto priemonių registravimo taisyklių patvirtinimo“;

4. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. liepos 27 d. įsakymą Nr. 3-501 „Dėl Mokyimo įstaigų, rengiančių vidaus vandens transporto specialistus ir motorinių pramoginių laivų laivavedžius, akreditavimo nuostatų patvirtinimo“.

Reikės pripažinti netekusiais galios:

1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. rugpjūčio 4 d. įsakymą Nr. 218 „Dėl Burinių jachtų registravimo taisyklių patvirtinimo“;

2. Lietuvos saugios laivybos administracijos direktoriaus 2010 m. birželio 7 d. įsakymą Nr. V-72 „Dėl Pramoginių ir asmeninių laivų techninių apžiūrų atlikimo ir taisyklių patvirtinimo“.

Reikės parengti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymą, nustatantį pramoginių ir asmeninių laivų (išskyrus pramoginių ir asmeninių laivų, kurie bus eksploatuojami vidaus vandens plaukiojimo rajone nekomerciniais tikslais) techninių apžiūrų atlikimo taisykles ir Vidaus vandens transporto priemonių, plaukiojančių Lietuvos Respublikos vidaus vandenimis uždraudimo toliau plaukioti tvarką.

Taip pat iki Įstatymo projekto įsigaliojimo reikės parengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimą dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandens transporto specialistų ir pramoginių laivų laivavedžių registro nuostatų patvirtinimo.

12. Įstatymui įgyvendinti reikalingos lėšos

Teikiamam Įstatymo projektui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų prireiktų įsteigiant naują Lietuvos Respublikos vidaus vandens transporto specialistų ir pramoginių laivų laivavedžių registrą. Atsižvelgiant į panašios apimties registrams įsteigti numatytų ir skirtų lėšų poreikį, minimam registrai įsteigti būtų reikalinga skirti apie 100 tūkst. eurų biudžeto lėšų (nėra tiksliai žinoma kiek lėšų reikės, tačiau planuojama suma yra nurodoma). Šias lėšas Susisiekimo ministerija yra numachiusi 2019-2020 metams perskirstant asignavimus.

Pažymėtina, kad, priėmus Įstatymo projektą, pramoginių laivų savininkai, eksploatuojantys pramoginius ir asmeninius laivus vidaus vandens plaukiojimo rajone, neprivalės Transporto saugos administracijai kasmet pristatyti turimų pramoginių laivų techninėms apžiūroms atlikti. Todėl į biudžetą nebūtų surenkama apie 80 tūkst. eurų rinkliavų per metus, tačiau tai bus ženklus administracinės ir finansinės naštos palengvinimas minimų laivų savininkams.

13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

Specialistų vertinimų ir išvadų dėl Įstatymo projekto nebuvo gauta.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia įtraukiant šį projektą į kompiuterinės paieškos sistemą, įskaitant reikšminius žodžius pagal Europos žodyną *Eurovoc*

„Pramoginis laivas“, „asmeninis laivas“, „vidaus vandens transporto priemonės“, „techninė apžiūra“, „burinė jachta“, „akreditavimas“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

Nėra.