

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL ŽEMĖS PAĖMIMO VISUOMENĖS POREIKIAMS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A19 (VILNIAUS PIETINIO APLINKKELIO TIESIMO II ETAPAS) 7,9–17,4 KM Ruožui TIESTI PROCEDŪROS PRADŽIOS“ PROJEKTO (NR. TAP 17-280; TAIS NR. 17-205(2)) (TOLIAU – NUTARIMO PROJEKTAS) DERINIMO PAŽYMA

Ministerijos ar kitos institucijos pavadinimas, rašto data ir numeris	Pastabos ir pasiūlymai	Pastabų ir pasiūlymų įvertinimas
<p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2017 m. balandžio 27 d. išvada Nr. NV-1097 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl žemės paėmimo visuomenės poreikiams valstybinės reikšmės kelio A19 (Vilniaus pietinio aplinkkelio tiesimo II etapas) 7,9–17,4 km ruožui tiesti procedūros pradžios“ projekto (Nr. TAP-17-280; TAIS Nr. 17-205(3))“</p>	<p>Iš Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimo Nr. XII-381 „Dėl Rytų-Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ (toliau – Seimo nutarimas) priedėlio „Rytų-Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos Respublikoje ruožų sąrašas“ 11 punkto matyti, kad Vilniaus pietinio aplinkkelio tiesimo II etapo ruožo ilgis turėtų būti 9 km, tačiau Projekto 1 punkte nurodytas ilgesnis tiesiamo ruožo ilgis (9,5 km). Jei Vilniaus pietinio aplinkkelio tiesimo II etapui reikalingas ilgesnis nei nurodyta Seimo nutarime ruožo ilgis, iš pradžių siūlytina inicijuoti Seimo nutarimo pakeitimą ir tik po tokio pakeitimo priėmimo teikti Vyriausybei Projektą. Kitu atveju Projekto 1 punktu turėtų būti nurodytas toks tiesiamo ruožo ilgis, koks numatytas Seimo nutarime.</p>	<p>Neatsižvelgta. Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarime Nr. XII-381 „Dėl Rytų-Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ (toliau – Seimo nutarimas) nurodyti trijų etapų ruožų ilgiai yra preliminarūs, nes, rengiant Seimo nutarimą, nebuvo galimybės nurodyti kiekvieno etapo tikslių ruožų ilgių ir nebuvo įvertinti gamtiniai objektai (pvz., žemės reljefas) ir techniniai sprendiniai (pvz., sankryžų formos).</p> <p>II etapo ruožo ilgis pasikeitė dėl šių priežasčių:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rengiant Seimo nutarimą, ruožo ilgis buvo nustatytas matuojant ilgį rastriniame žemėlapyje, naudojant kompiuterinę matavimo programą LAKIS. Tikėtina, kad, neįvertinus gamtinių objektų, matavimo paklaida galėjo padidėti iki 100 m. 2. Rengiant Seimo nutarimą II etapo ruožo ilgis buvo skaičiuojamas nuo I etapo pabaigos iki III etapo pradžios, neįvertinant gamtinių objektų ir nežinant techninių sprendinių. Įgyvendinus I etapą ruožo ilgis sumažėjo 300 m*, taip pat II etapo ruožo pabaigoje esančių kelių (magistralinio kelio A19 Vilniaus pietinio aplinkkelio ir magistralinio kelio A15 Vilnius–Lyda) sankryžoje buvo suplanuota „dobilo lapo“ formos skirtingų lygių sankryža. Parengus I etapo techninį projektą ir II etapo specialųjį planą ruožo ilgiai skaičiuojami pagal kelių ilgį, dėl šios priežasties faktinis ruožo ilgis galėjo padidėti iki 400 m (1 priedas). <p>*Parengus Vilniaus pietinio aplinkkelio tiesimo I etapo (Kirtimų gatvės rekonstrukcija nuo magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda iki Pagirių gatvės) techninį projektą ir įgyvendinus šio techninio projekto sprendinius, galutinis I etapo kelio ruožo ilgis tapo 7,845 km (Seimo nutarime I etapo ruožo ilgis buvo nurodytas 8,2 km) (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarime Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ nurodytas suapvalintas magistralinio kelio A19 Vilniaus pietinio</p>

		<p>aplinkkelio ilgis – 7,9 km). I etapo kelio ruožas buvo tiesiamas 3 etapais:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 0 (kitur 0,180 km)–2,080 km (2 priedas); 2. 2,080–3,480 km (3 priedas); 3. 3,480–7,845 km (4 priedas). <p>Bendras I etapo kelio ruožas nuo 0,0 iki 7,845 km (priedai 5 ir 6). Tikslus nutiesto kelio ruožo ilgis nustatytas kadastriniais matavimais, kuris vėliau įregistruotas Nekilnojamojo turto registre.</p> <p>Informuojame, kad Vilniaus pietinio aplinkkelio tiesimo II etapo (Durpių gatvės rekonstrukcija iki miesto ribos, naujos aplinkkelio trasos tiesimas iki magistralinio kelio A15 Vilnius–Lyda) tikslus ruožo ilgis taip pat bus nustatytas tik parengus techninį projektą ir atlikus kadastrinius matavimus. Nustačius faktinius I ir II etapo ruožų ilgius ir patikslinus III etapo ruožo ilgį numatoma keisti Seimo nutarimą.</p>
<p>Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos 2017-01-31 raštas Nr. 1SD-487-8.52 E)</p>	<p>Remdamiesi tuo, kas išdėstyta, siūlome papildyti Projektą žemės sklypų, kurių visą plotą arba jų dalis numatoma paimti visuomenės poreikiams, sąrašu ir valstybinės žemės sklypų, kurių valstybinės žemės nuomos ar panaudos sutartis numatoma nutraukti, sąrašu. Sąrašuose turėtų būti nurodyti šių plotų savininkai ir (ar) kiti naudotojai ir nurodytų žemės sklypų unikalūs numeriai.</p>	<p>Neatsižvelgta. Susisiekimo ministerija primena, kad numatomoje Vilniaus pietinio aplinkkelio trasoje žemės sklypų savininkai, sklypų kiekis ir jų ribos nuolat keičiasi (žemės sklypai privatizuojami, formuojami, parduodami, dovanojami, paveldimi, padalijami, sujungiami, taip pat įkeičiami ir pan.), dėl to žemės sklypų savininkų sąrašai ir planinė medžiaga turi būti periodiškai tikslinama. Per laikotarpį, per kurį įsigalios Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas dėl žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros pradžios, pateikti duomenys apie žemės sklypų savininkus ir sklypus pasikeis, todėl, Susisiekimo ministerijos nuomone, Nutarimo projektą papildyti šiais sąrašais (juos patvirtinti) būtų netikslinga.</p> <p>Susisiekimo ministerija, vadovaudamasi Žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo 4 straipsnio 1 dalimi, kartu su Nutarimo projektu, be kitų dokumentų, Lietuvos Respublikos Vyriausybei pateiks atnaujintus žemės sklypų, kurių visą plotą arba jų dalis numatoma paimti visuomenės poreikiams, sąrašą, aplinkkeliui tiesti reikalingų valstybinės žemės sklypų, kurių naudojimo teisę, valstybinės žemės nuomos ar panaudos sutartis numatoma nutraukti, sąrašą ir aplinkkelio ruožui reikalingų valstybinės žemės sklypų sąrašą.</p>