

**ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO ŪKIO IR APLINKOS SKYRIUS**

**SPRENDIMO „DĖL ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2018 M. LIEPOS 5
D. SPRENDIMO NR. T-264 „DĖL ŠIAULIŲ MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANO
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

2022 m. balandžio 25 d.
Šiauliai

Parengto sprendimo projekto tikslai ir uždaviniai.

Šio sprendimo tikslas – pakeisti Šiaulių miesto savivaldybės 2018 m. liepos 5 d. sprendimą Nr. T-264 „Dėl Šiaulių miesto darnaus judumo plano patvirtinimo“ ir patikslinti Šiaulių miesto darnaus judumo plano sprendinius.

Dabartinis sprendimo projekte aptariamų klausimų reguliavimas.

Savivaldybės taryba 2018 m. liepos 5 d. sprendimu Nr. T-264 „Dėl Šiaulių miesto darnaus judumo plano patvirtinimo“ yra patvirtinusi Šiaulių miesto darnaus judumo planą.

Sprendimo projekte numatytos naujos teisinio reglamentavimo nuostatos.

2018 metais patvirtintas Judumo planas buvo rengtas orientuojantis į turimą ir planuojamą gauti finansavimą iš 2014–2020 metų. 2014–2020 m pagal Judumo planą ES lėšos buvo Judumo plane numatytoms priemonėms – pėsčiųjų takų pritaikymui neįgaliesiems. Ši priemonė pilnai įgyvendinta. Jos metu atnaujinta – 10,4 km takų.

Šiuo metu derinamos ES lėšomis planuojamos programos, orientuojamos į dviračių takų remontą, rekonstravimą, įrengimą, viešojo transporto skatinimo priemones t. y. atsiranda papildomas tikslinis lėšų šaltinis, kuris leis susitvarkyti, pritaikyti esamus, įrengti naujus dviračių, pėsčiųjų-dviračių eismui pritaikytus takus, įdiegti efektyvias priemones, skatinančias dažniau rinktis keliones viešuoju transportu.

Įvertinus patvirtintame plane numatytus sprendinius, kilo poreikis planą koreguoti, tikslinti prioritetus, ištaisyti klaidas ir susidaryti aišku plėtros įgyvendinimo planą.

Siekiant užtikrinti pėsčiųjų-dviračių ir dviračių takų tinklo Šiaulių mieste vientisumą, kokybiškumą, atitiktį esamai situacijai bei galiojantiems reglamentams ir patogumą kuo didesnei visuomenės daliai, būtina:

- patikslinti Šiaulių miesto darnaus judumo plano sprendiniuose esančią „Dviračių tinklo plėtros schemą“, patikslinant esamų atkarpų poziciją, atsisakant nebeaktualių atkarpų bei įtraukiant naujų;

- patikslinti prioritetinių įrengimo ir rekonstravimo atkarpų sąrašą, atsižvelgiant į jau esamas įrengtas bei artimiausiu metu planuojamas įrengti atkarpas, numatomą tinklo plėtrą bei esamų takų būklę/ tinkamumą naudojimui;

- panaikinti VII skyrių „Grafinė dalis: Dviračių takų detalizacijos iki 2020 m.“, kadangi jis nebeatitinka realios situacijos ir gali klaidinti. Detalizacija parengta vadovaujantis plano rengėjų matymo plano vykdytojų orientavimui, tačiau neįvertinant techninių galimybių bei negalint įvertinti kitos infrastruktūros plėtros ar kitų planų pasikeitimo.

Plano pakeitimą suderino Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

Siekiant efektyviau skatinti Šiaulių miesto viešojo transporto patrauklumą bei kelionių patogumą reikalinga:

- patikslinti viešojo transporto skatinimo priemonę „Integruoto bilieto sistemos įdiegimas“, numatant, naujos elektroninio bilieto sistemos sukūrimą ir įdiegimą, kuri būtų bendra bent tarp dviejų savivaldybių;

- numatyti „žaliosios bangos“ viešajam transportui įdiegimo priemonę. Žalioji banga būtų įrengiama, įdiegiant prioritetines viešojo transporto eismo valdymo sistemas.

Priėmus sprendimą, galimos pasekmės.

Pasekmės teigiamos, nes bus kuriamas dar rišlesnis, patogesnis bei platesnis pėsčiųjų-dviračių ir dviračių takų tinklas, nei buvo numatytas savivaldybės tarybos 2018 m. liepos 5 d. sprendimu Nr. T-264 patvirtinto Šiaulių miesto darnaus judumo plano sprendiniuose.

Priėmus sprendimą, keičiami ar pripažįstami negaliojančiais teisės aktai.

Nebus keičiami ir naikinami teisės aktai.

Sprendimui įgyvendinti reikalingi priimti papildomi teisės aktai.

Sprendimui įgyvendinti papildomų teisės aktų nereikės.

Sprendimui įgyvendinti reikalingos lėšos (*nurodoma, kiek biudžeto lėšų pareikalaus ar leis sutaupyti sprendimo įgyvendinimas*).

Lėšų poreikis dėl Judumo plano keitimo, dviračių takų/ pėsčiųjų-dviračių takų/ dviračių eismo juostų įrengimui, viešojo transporto skatinimo priemonių įdiegimui iki 2030 metų yra apie 29 mln. Lėšas planuojama pritraukti iš naujo 2021-2027 ES finansavimo periodo.

Sprendimo projekto antikorupcinis vertinimas.

Lietuvos Respublikos korupcijos prevencijos įstatymo 8 str. 1 d. 4 p. nustato, kad teisės akto rengėjas atlieka teisės akto projekto antikorupcinį vertinimą, jeigu rengiamame teisės akte numatoma reguliuoti visuomeninius santykius susijusius su Europos Sąjungos struktūrinių fondų paramos teikimu. Projekto veiklos ir rezultatai nereguliuos visuomeninių santykių, taip pat Šiaulių miesto savivaldybės administracija nėra Europos Sąjungos struktūrinių fondų paramos teikėja, todėl sprendimo projekto antikorupcinis vertinimas nėra taikytinas.

Sprendimo projektą parengė Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir aplinkos skyrius. Tiesioginis rengėjas – Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus Infrastruktūros poskyrio vyr. specialistė Lorinta Laureckytė, tel. (8 41) 596 324.

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai.

Teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas

Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus vedėja

Eglė Bružienė