

# 1. Sprendinių įgyvendinimo prioritetai pagal patvirtintą „Darnaus judumo“ variantą (Nr. 1)

## 6.1. Viešojo transporto sprendinių įgyvendinimo prioritetai

Integruoto bilieto įdiegiant naują el. bilieto sistemą sukūrimas ir įdiegimas. Sukuriamas ir įdiegiamas naujas bendras elektroninis bilietas viešajame transporte bent tarp dviejų savivaldybių. Siūlomi įgyvendinimo metai 2023 – 2026 m.

Viešojo transporto juostų ir „Statyk ir Važiuk“ aikštelių įdiegimas sudalintas į 9 prioritetus pagal jų svarbą:

68 lentelė. Viešojo transporto sprendinių įgyvendinimo prioritetai

Eil. Nr.	Priemonė	Ilgis, km / vietų sk.	Siūlomi įdiegimo metai
1.	„Statyk ir važiuok“ aikštelė Vilniaus gatvėje (Radviliškio kryptimi)	70 vietų	Iki 2026 m.
2.	Viešojo transporto juostos Tilžės gatvėje (Kelmės kryptimi)	6,50 km	Iki 2027 m.
3.	„Statyk ir važiuok“ aikštelė Tilžės gatvėje (Kelmės kryptimi)	70 vietų	Iki 2027 m.
4.	Viešojo transporto juostos Vilniaus gatvėje (Kuršėnų kryptimi)	4,26 km	Iki 2028 m.
5.	„Statyk ir važiuok“ aikštelė Vilniaus gatvėje (Kuršėnų kryptimi)	70 vietų	Iki 2028 m.
6.	Viešojo transporto juostos Tilžės gatvėje (Joniškio kryptimi)	7,10 km	Iki 2029 m.
7.	„Statyk ir važiuok“ aikštelė Tilžės gatvėje (Joniškio kryptimi)	70 vietų	Iki 2029 m.
8.	Viešojo transporto juostos miesto centrinėje dalyje	3,19 km	Iki 2030 m.
9.	Viešojo transporto juostos Vilniaus gatvėje (Radviliškio kryptimi)	5,42 km	Iki 2030 m. (esant poreikiui)
		<b>26,47 km</b>	

Šaltinis: sudaryta Konsultanto

**„Statyk ir važiuok“ aikštelės įrengimas – įrengiamos automobilių ir (ar) dviračių, paspirtukų stovėjimo vietos ir (ar) saugyklos bei infrastruktūra nuo aikštelių iki artimiausių autobusų sustojimų.**

**„Statyk ir važiuok“ aikštelė Vilniaus gatvėje.** Apie 70 vietų aikštelės įdiegimas siūlomas daugiausiai automobilių srautų turinčioje kryptyje (1.505 – 1.511 aut./h), todėl „statyk ir važiuok“ sistemos įdiegimą tikslingiausia pradėti nuo šios krypties.

**Viešojo transporto juostos Tilžės gatvėje.** Tilžės gatvėje praeina daugiausiai viešojo transporto maršrutų ir pervežami keleivių srautai siekia virš 5.000 keleivių piko valandą, todėl įdiegus viešojo transporto prioritetą šioje atkarpoje (nuo Ragainės gatvės iki Gegužių gatvės – 3250 m atkarpoje) mes ne tik padidinsime viešojo transporto greitį daugumai Šiaulių miesto pietų dalį aptarnaujančių maršrutų, bet ir užtikrinsime „Statyk ir važiuok“ aikštelės šioje gatvėje funkcionalumą.

**„Statyk ir važiuok“ aikštelė Tilžės gatvėje.** Siūloma apie 70 vietų „statyk ir važiuok“ aikštelė ties Tilžės g. , Karaliaučiaus g. ir Gegužių gatvių sankryža. Ši aikštelė galėtų pasiūlyti miesto centro pasiekimo alternatyvą atvažiuojantiems srautams Kelmės kryptimi (Šia kryptimi įvažiuoja į miestą virš 1.000 automobilių piko valandą).

**Viešojo transporto juostos Vilniaus gatvėje (Kuršėnų kryptimi).** Žemaitės gatvės atkarpoje tarp Vytauto ir Vilniaus gatvių (440 m.) ir Vilniaus gatvėje tarp Žemaitės ir Gumbinės gatvių (1690 m). Šioje atkarpoje miesto viešojo transporto maršrutų nėra daug, todėl norint kokybiško „Statyk ir važiuok“ sistemos aptarnavimo reiktų paleisti naują didesnio dažnio maršrutą nuo aikštelių iki miesto centro.

**„Statyk ir važiuok“ aikštelė Vilniaus gatvėje (Kuršėnų kryptimi).** Apie 70 vietų. Tai trečia Šiaulių miesto arterija kurios srautus galima būtų sumažinti įdiegiant „Statyk ir važiuok“ sistemą mieste.

**Viešojo transporto juostos Tilžės gatvėje (Joniškio kryptimi).** Viešojo transporto įdiegimas Tilžės gatvėje tarp Vytauto ir Pakruojo gatvių (3550 m. gatvės atkarpa) leis padidinti viešojo transporto greitį šiaurinę miesto dalį aptarnaujantiems maršrutams ir efektyviau funkcionuoti siūlomą įdiegti „Statyk ir Važiuk“, sistemos aikštelę šioje gatvėje.

**„Statyk ir važiuok“ aikštelė Tilžės gatvėje (Joniškio kryptimi).** Apie 70 vietų. Ši ketvirta „Statyk ir važiuok“ aikštelė užbaigs miesto „Statyk ir Važiuk“ sistemą, su kuria miestas bus pasiūlęs atvažiuojantiems miesto svečiams ir priemiesčio gyventojams alternatyvą važiavimui į miesto centrą nuosavu automobiliu.

**Viešojo transporto juostos miesto centrinėje dalyje.** Pagal miesto susisiekimo sistemai teikiamą naudą, pirmiausiai turėtų būti įgyvendintas viešojo transporto eismo juostų įrengimas miesto centrinėje dalyje. Pirmiausiai reikėtų įdiegti viešojo transporto juostas Vytauto gatvėje tarp Tilžės ir Žemaitės gatvės (700 m atkarpoje), P. Cvirkos gatvėje tarp Tilžės ir Žemaitės gatvės (660 m atkarpoje), Žemaitės gatvėje tarp P. Cvirkos ir Vytauto gatvės (160 m atkarpoje) ir Tilžės gatvėje tarp Vytauto gatvės ir Ragainės gatvės (835 m.). Šiose atkarpose koncentruojasi daugiausiai maršrutų ir juntamos didžiausios automobilių spūstys, todėl viešojo transporto įdiegimas šiose atkarpose padarytų įtaką visam viešojo transporto greičiui ir greičiausiai pakeltų jo įvaizdį.

Tačiau Šiaulių miesto darnaus judumo plano rengimo metu pradėti „Prisikėlimo aikštės ir jos prieigų (Aušros tak., Vasario 16-sios, Tilžės g., Varpo g. ir Aušros al. dalių) rekonstravimo darbai“ pagal projektą, kuriame nebuvo numatytos viešojo transporto eismo juostos. Dėl šių priežasčių nuspręstą viešojo transporto eismo juostų centrinėje dalyje nukelti į 2030 metus.

**Viešojo transporto juostos Vilniaus gatvėje.** Šią kryptį sudarys atkarpa Vytauto gatvėje nuo Tilžės gatvės iki Ežero gatvių (940 m), Vilniaus gatvės tarp Ežero ir Serbentų gatvių (1650 m) ir jungiamoji Ežero gatvės atkarpa (120 m). Šioje atkarpoje miesto viešojo transporto maršrutų nėra daug, todėl norint kokybiško „Statyk ir važiuok“ sistemos aptarnavimo reiktų paleisti naują didesnio dažnio maršrutą nuo aikštelės iki miesto centro.

**„Žaliosios bangos“ viešajam transportui įdiegimas. Žaliosios bangos įrengimas (1 vnt.), įdiegiant prioritines viešojo transporto eismo valdymo sistemas. Siūlomi įdiegimo metai 2026 – 2029 m.**

## 6.2. Bevariklio transporto sprendinių įgyvendimo prioritetai

Bevariklio transporto trasų įgyvendinimo prioritetai išskirti siekiant pagerinti tinklo rišlumą, įvertinant teikiamą naudą esamą situaciją bei atsižvelgiant į gyventojų išreikštas pastabas ir pageidavimus, pildant anketines apklausas bei rengiant viešus aptarimus su suinteresuotomis grupėmis.

69 lentelė. Dviračių takų įrengimo prioritetinės atkarpos (žr. Dviračių tinklo plėtros schemą, 276 psl.) Dviračių bei pėsčiųjų ir dviračių takų, dviračių eismo juostų įrengimo ir rekonstravimo prioritetinės atkarpos (žr. Dviračių tinklo plėtros schemą)

Eil. Nr.	Priemonė	Ilgis, km	Siūlomi įdiegimo metai
1.	Centrinės dalies atskirų dviračių takų įjungimas į bendrą tinklą (P. Višinskio g., Aušros al., Ežero g., S. Šalkauskio g., Žuvininkų g., Aukštosios g., Vilniaus g., Trakų g., Meškių g., Ginkūnų g. atkarpos)	2,08	2019
2.	Gubernijos rajono sujungimas su miesto centre dalimi – Basanavičiaus g.	3,43	2019
3.	Architektų g., Žemaitės g. iki Dubijos g. ir už jos, kad susijungtų su esamu dviračių taku*, Dubijos g. tarp Žemaitės ir Tilžės g.	4,20	2020
4.	J. Jablonskio g.	0,95	2020
5.	Spindulio g., Žemaitės g. bei Dvaro g. atkarpos	2,06	2021
6.	Gegužių g. atkarpa	1,83	2022
7.	Vilniaus g. tąsa link Kuršėnų nuo sankryžos su Žemaitės g. ir Basanavičiaus g.	1,86	2022
8.	Dviračių takas palei Talkšos ežerą	2,76	2023
9.	Išradėjų g. sujungimas su Ežero g. įrengiant tunelį po geležinkelio	1,21	2024
10.	K. Donelaičio g.	1,21	2024
11.	Aukštabalio g.	1,29	2024
12.	Aukštabalio g. tęsinys ir Serbentų g. atkarpa iki Pramonės g.	3,79	2025
13.	Aerouosto g., Lakūnų g.	2,45	2026
14.	Vietiniai dviračių takai Dainių (Statybininkų g. atkarpa) ir Gytarių (Korsako g., Gytarių g. ir Javų g. atkarpos) rajonuose	4,39	2027
15.	Žemaitės g., Vaidoto g.	2,06	2028
16.	V. Bielskio g., Panevėžio g.	2,39	2029
17.	Dubijos g. ir jos tęsinys iki Vilniaus g.	2,33	2030
18.	Geležinkelio g. tęsinys iki Dubijos g.	1,51	2030
<b>Viso:</b>		<b>41,78</b>	

Šaltinis: sudaryta Konsultanto

\* Tilžės gatvė dviračių eismas draudžiamas. Nėra vietos įrengti dviračių takui, todėl siūlomą dviračių eismą organizuoti Architektų ir Žemaitės gatvėmis.

Nr.	Priemonė	Ilgis, km	Rekonstrukcijos metai
1.	Aušros al. dviračių tako rekonstravimas	0,68	2018
2.	Tilžės g. atkarpų nuo Aušros al. iki P. Lukšio g. ir nuo Krantinės g. iki Aušros g. bei P. Lukšio g. nuo Dvaro g. iki Tilžės g. dviračių tako rekonstravimas	2,15	2019
3.	Karaliaučiaus g. nuo Prūsų g. iki Gegužių g. dviračių tako rekonstravimas	1,47	2019
4.	Bačiūnų g. dviračių tako rekonstravimas	6,61	2024
5.	Birutės g. dviračių tako rekonstravimas	2,91	2025-2027
6.	Pramonės g. dviračių tako rekonstravimas	4,58	2028-2030
<b>Viso:</b>		<b>18,40</b>	

70 lentelė. Dviračių takų rekonstravimo prioritetinės atkarpos (žr. Dviračių tinklo plėtros schemą, 276 psl.)

Eil. Nr.*	Gatvė	Atkarpa	Planuojamai darbai**	Ilgis km	Įgyvendinimo metai***
1.	Aviacijos g.	Aviacijos g. 50 – Parašiutų g.	Įrengimas	0,82	2022–2023
2.	Aukštabalio g.	Išradėjų g. – Serbentų g.	Įrengimas	1,82	2022–2023
3.	Dainų tak.	Lyros g. – Aido g.	Rekonstravimas	0,48	2022–2023

4.	Architektų g.	Gegužių g. – Jono Jablonskio g.	Įrengimas	2,3	2022–2023
5.	Sevastopolio g.	Lieporių g. – Krymo g. 38	Rekonstravimas	0,18	2022–2023
6.	Statybininkų g.	Tilžės g. – Signatarų a.	Rekonstravimas	0,22	2022–2023
7.	Serbentų g.	Aukštabalio g. – Pramonės g.	Įrengimas	0,66	2022–2030
8.	Aerouosto g.	Dubijos g. – gatvės pabaiga	Įrengimas	1,9	2023–2030
9.	Lakūnų g.	Aerouosto g. – gatvės pabaiga	Įrengimas	0,27	2023–2030
10.	Takas Talkšos ež. Pakrantėje iki Tilžės g.		Įrengimas	1,41	2023–2030
11.	Tilžės g.	Dubijos g. – Vytauto g.	Rekonstravimas	0,36	2023–2030
12.	Karaliaučiaus g.	Gegužių g. – miesto riba	Rekonstravimas	1,44	2023–2030
13.	Pramonės g.	Tilžės g. – Bačiūnų g.	Rekonstravimas	4,55	2023–2030
14.	Jono Jablonskio g.	Architektų g. – Jono Jablonskio g. 22	Įrengimas	0,36	2023–2030
15.	Žemaitės g.	Dubijos g. – Dvaro g.	Įrengimas ir rekonstravimas	2,32	2023–2030
16.	Vilniaus g.	Draugystės pr. – miesto riba (link Kairių)	Rekonstravimas	2,56	2023–2030
17.	Žuvininkų g.	Vilniaus g. – Šeduvos g.	Įrengimas	0,28	2023–2030
18.	Aušros al.	V. Kudirkos g. – Žemaitės g.	Įrengimas ir rekonstravimas	0,62	2023–2030
19.	Žemaitės g.	Dvaro g. – Pakruojo g.	Įrengimas ir rekonstravimas	1,5	2023–2030
20.	Saulės tak.	Lieporių g. – S. Dariaus ir S. Girėno g.	Įrengimas ir rekonstravimas	0,56	2023–2030
21.	Aukštabalio g.	Aukštabalio g. 12 – Išradėjų g.	Įrengimas	0,9	2023–2030
22.	Tauro g.	Baltų g. – Pikeliškės g.	Įrengimas	0,19	2023–2030
23.	Takas nuo Aukštabalio g. iki Liejyklos g.		Rekonstravimas	0,41	2023–2030
24.	Liejyklos g.	Liejyklos g. – Pramonės g.	Įrengimas	0,58	2023–2030
25.	Vilniaus g.	Miesto riba – Žemaitės g.	Įrengimas	1,87	2024–2030
26.	Tilžės g.	Ragainės g. – Dubijos g.	Įrengimas	0,5	2024–2030
27.	Dubijos g.	Tilžės g. 99 – Ežero g.	Įrengimas	1,46	2024–2030
28.	Bačiūnų g.	Per geležinkelį	Įrengimas	0,1	2024–2030
29.	Serbentų g.	Pramonės g. – Dubijos g.	Rekonstravimas	1,34	2024–2030
30.	Serbentų g.	Dubijos g. – Vilniaus g.	Įrengimas	1,1	2024–2030
31.	Takas tarp Ginkūnų ir Meškerių gatvių		Rekonstravimas	0,48	2024–2030
32.	S. Dariaus ir S. Girėno g.	Lieporių g. – Statybininkų g.	Rekonstravimas	0,42	2024–2030
33.	Lieporių g.	V. Grinkevičiaus g. – S. Dariaus ir S. Girėno g.	Rekonstravimas	0,33	2024–2030

34.	Sembos g.	Kalniškių g. – Jotvingių g.	Įrengimas ir rekonstravimas	0,55	2024–2030
35.	Statybininkų g.	Garažų g. – Latvių g.	Rekonstravimas	0,43	2024–2030
36.	Takai nuo Dainų parko takų iki Gardino g. tako		Įrengimas	0,31	2024–2030
37.	Gegužių g.	Architektų g. – Tilžės g.	Rekonstravimas	1,37	2025–2030
38.	Dubijos g.	Serbentų g. – Aerouosto g.	Rekonstravimas	1,79	2025–2030
39.	Dubijos g.	Ežero g. – Serbentų g.	Įrengimas	1,43	2025–2030
40.	V. Bielskio g.	Panevėžio g. – J. Basanavičiaus g.	Įrengimas	1,03	2025–2030
41.	Išradėjų g.	Pramonės g. – K. Donelaičio g.	Įrengimas ir rekonstravimas	0,57	2025–2030
42.	K. Donelaičio g.	Tilžės g. – Išradėjų g.	Įrengimas	1,19	2025–2030
43.	Panevėžio g.	Birutės g. – V. Bielskio g.	Rekonstravimas	1,18	2025–2030
44.	V. Bielskio g.	J. Basanavičiaus g. – Žemaitės g.	Įrengimas	0,7	2025–2030
45.	J. Basanavičiaus g.	V. Bielskio g. – Vaidoto g.	Įrengimas	0,39	2026–2030
46.	S. Daukanto g.	Vilniaus g. – Birutės g.	Įrengimas ir rekonstravimas	0,73	2026–2030
47.	Birutės g.	Skroblų g. – Žemaitės g.	Įrengimas ir rekonstravimas	2,53	2026–2030
48.	Dubijos g.	S. Daukanto g. – Gumbinės g. 33C	Įrengimas	0,31	2026–2030
49.	S. Daukanto g.	Pumpučių g. 19 – Vilniaus g.	Įrengimas ir rekonstravimas	1,15	2026–2030
50.	Takas nuo S. Daukanto g. iki Pumpučių g. 19		Įrengimas	0,09	2026–2030
51.	Tilžės g.	Pakruojo g. – miesto riba	Rekonstravimas	0,67	2026–2030
52.	Gytarių g.	K. Korsako g. – Gegužių g.	Rekonstravimas	0,38	2026–2030
53.	Gytarių g.	Kviečių g. – K. Korsako g.	Įrengimas	0,36	2026–2030
54.	Takai nuo Dainų parko takų iki Tilžės g. tako		Rekonstravimas	0,55	2026–2030
55.	Jono Jablonskio g.	Jono Jablonskio g. 22 – Tilžės g.	Rekonstravimas	0,58	2026–2030
56.	Takas Rėkyvos parke ir takas nuo Rėkyvos parko iki Energetikų g.		Rekonstravimas	0,3	2026–2030
57.	Energetikų g.	Rėkyvos parko takas – Bačiūnų g.	Įrengimas	0,45	2026–2030
58.	Bačiūnų g.	Pramonės g. – Dubijos g.	Įrengimas	0,99	2026–2030
59.	Žemynos g.	Žiogų g. – Pramonės g.	Įrengimas	1,67	2026–2030
60.	Žiogų g.	Žemynos g. – Bačiūnų g.	Įrengimas	2,14	2027–2030
61.	Kviečių g.	Javų g. – Gytarių g.	Įrengimas ir rekonstravimas	0,67	2027–2030
62.	J. Basanavičiaus g.	Žemaitės g. – V. Bielskio g.	Įrengimas	1,96	2027–2030

63.	Dainų g.	Lyros g. – Lyros g. 24	Įrengimas	0,11	2027–2030
64.	V. Bielskio g.	Miesto riba – Panevėžio g.	Įrengimas	0,69	2028–2030
65.	Ukmergės g.	V. Bielskio g. – miesto riba	Įrengimas	1,57	2028–2030
66.	Metalistų g.	Pramonės g. – Ragainės g.	Įrengimas	1,14	2028–2030
67.	Dvaro g.	Aušros al. – Žemaitės g.	Įrengimas	1,47	2028–2030
68.	P. Lukšio g.	Dvaro g. – Aukštoji g.	Įrengimas	0,2	2028–2030
69.	Aukštoji g.	P. Lukšio g. – Tilžės g.	Rekonstravimas	0,11	2028–2030
70.	Vaidoto g.	Žemaitės g. – Tilžės g.	Įrengimas	0,57	2028–2030
71.	K. Korsako g.	Gegužių g. – Gegužių g.	Įrengimas ir rekonstravimas	1,45	2028–2030
72.	V. Kudirkos g.	Vilniaus g. – Birutės g.	Įrengimas	0,79	2028–2030
73.	J. Basanavičiaus g.	Vaidoto g. – miesto riba	Įrengimas	1,26	2028–2030
Iš viso ilgis km:				70,12	

Šaltinis: sudaryta vyr. specialisto

*\*Sąrašas išdėstytas prioriteto tvarka, tačiau įgyvendinimo eilė gali skirtis priklausomai nuo strateginiuose ar kituose planuose numatytų / pakeistų / patikslintų planų, projektavimo eigos ar kitų subjektyvių priežasčių.*

*\*\*Darbų rūšis gali skirtis priklausomai nuo projektavimo procedūrų metu išaiškėjusių techninių galimybių ar parinktų sprendinių. Gatvių statinių ir (ar) sklypų ribose esantys ir planuojami taki (ir (ar) juostos) projektuojami parengiant gatvių kapitalinio remonto/ rekonstravimo/ statybos projektus.*

*\*\*\*Siūlomi įgyvendinimo metai yra orientaciniai.*