

## **KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO 6 STRAIPSNIO 3 DALIES PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

### **1. Įstatymo projektų rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai**

Teikiamas Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 6 straipsnio 3 dalies pakeitimo įstatymo projektas (toliau- KPPPFĮ projektas) siekia panaikinti naudotojo mokestį už naudojimąsi magistraliniais keliais važiuojant istoriniu automobiliu.

Kadangi istoriniai automobiliai nėra naudojami sunkiems kroviniams gabenti, ar eksploatuojami kasdien, bet yra skirti edukaciniams tikslams, galima teigti, kad jie nedaro reikšmingos žalos kelių būklei. Dėl šios priežasties, prievolė mokėti naudotojo mokestį už naudojimąsi magistraliniais keliais važiuojant istoriniais automobiliais yra perteklinė. Šią perteklinę prievolę panaikinti teikiamas KPPPFĮ projektas.

### **2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai**

Įstatymų projektų iniciatoriai ir rengėjai Seimo nariai Antanas Nedzinskas ir Saulius Luščikas.

### **3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai**

Istorinės motorinės transporto priemonės galioja prievolė mokėti naudotojo mokestį važiuojant magistraliniais keliais.

### **4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama**

Siūloma naudojantis istorinėmis motorinėmis transporto priemonėmis panaikinti prievolę mokėti naudotojo mokestį važiuojant magistraliniais keliais.

### **5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta**

Priėmus Įstatymo projektą, neigiamų pasekmių nenumatoma.

### **6. Kokią įtaką įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai**

Priimtas Įstatymo projektas neigiamos įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai neturės.

### **7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai**

Priėmus Įstatymo projektą, niekaip neatsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai.

### **8. Ar įstatymo projektas neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams**

Įstatymo projekto nuostatos neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams.

### **9. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios**

Priėmus Įstatymo projektą, teisės aktų keisti nereikės.

**10. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka**  
Įstatymų projektai parengti laikantis nustatytų reikalavimų.

**11. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus**  
Įstatymo projektas neprieštaruja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis.

**12. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia lydimųjų aktų, – kas ir kada juos turėtų parengti, šių aktų metmenys**  
Įstatymo įgyvendinimui lydimųjų aktų nereikės.

**13. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)**  
Įstatymui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų nereikės.

**14. Įstatymų projektų rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados**  
Teikiami įstatymų projektai buvo derinami su Lietuvos istorinių transporto priemonių išsaugojimo asociacija „Retromobile“ ir istorinių transporto priemonių klubais.

**15. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis**  
Reikšminiai Įstatymo projekto žodžiai: istorinės transporto priemonės.

**16. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai**  
Nėra.

Teikia Seimo narys:  
Antanas Nedzinskas  
Saulius Luščikas