

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS
2017 M. BIRŽELIO 21 D. NUTARIMO NR. 496 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS
DARBO KODEKSO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO

2019 m. d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimu Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“:

1.1. Pakeisti 17 punktą ir jį išdėstyti taip:

„17. Vairuotojų, vairuojančių reglamento (EB) Nr. 561/2006 2 straipsnyje apibrėžtas transporto priemones, vairavimo ir poilsio režimą nustato reglamentas (EB) Nr. 561/2006, tačiau ~~šis režimas netaikomas~~ reglamento (EB) Nr. 561/2006 **5–9 straipsnių nuostatos netaikomos reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnio 1 dalies a–d ir f–p punktuose nurodytam vežimui kelių transporto priemonėmis. Reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnio 1 dalies a–d ir f–p punktuose nurodytam vežimui kelių transporto priemonėmis taikomas šiame skyriuje nustatytas darbo ir poilsio laiko režimas.**“

1.2. Pakeisti 18 punktą ir jį išdėstyti taip:

„18. Kelių transporto priemonių, išskyrus tas, kurioms ~~netaikomas~~ taikomos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 **3 straipsnyje nustatytos išimtys**, vairuotojų darbo laiko apskaitai turi būti naudojama viena iš šių priemonių:

18.1. registravimo įranga – tachografai ir tachografo registracijos lapas (-ai) (jei tai analoginis tachografas) arba vairuotojo skaitmeninio tachografo kortelė (jei tai skaitmeninis tachografas). Skaitmeninių tachografų ir vairuotojų kortelių duomenys, nuskaityti 2010 m. liepos 1 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 581/2010 dėl ilgiausių leistinų laikotarpių, per kuriuos turi būti perkelti susiję duomenys iš transporto priemonių ir vairuotojų kortelių nustatytu dažnumu, turi būti teikiami Lietuvos transporto saugos administracijai jos nustatyta tvarka;

18.2. eismo tvarkaraščiai, sudaryti vadovaujantis reglamento (EB) Nr. 561/2006 16 straipsniu, ir vairuotojo darbo (pamainų) grafikas (jeigu keleiviai vežami reguliariais reisais Lietuvos Respublikos teritorijoje ir autobusuose neįrengti tachografai);“

~~18.3. identifikavimo kortelės, naudojamos darbo ir poilsio laiko apskaitai skaitmeniniuose tachografuose, išduodamos Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko nustatyta tvarka.;~~

1.3. Pakeisti 19 punktą ir jį išdėstyti taip:

„19. Darbdaviai privalo užtikrinti, kad kelių transporto priemonių, kurioms netaikomos reglamento (EB) Nr. 561/2006 ~~nuostatos~~ **3 straipsnyje nustatytos išimtys**, vairuotojai vairuojamoje transporto priemonėje turėtų savo darbo (pamainų) grafiko egzempliorių, kuriame būtų nurodyta vairuotojo vardas, pavardė ir iš anksto sudarytas įvairių vairavimo, kitų darbų, pertraukų ir vairuotojo buvimo darbe tvarkaraštis.“

1.4. Papildyti 19¹ punktu:

„19¹. Darbo (pamainų) grafikas turi:

19¹.1. apimti prieš tai ėjusių 28 dienų ir einamosios dienos duomenis;

19¹.2. būti pasirašytas transporto ūkio subjekto vadovo ar jo įgalioto kompetentingo asmens;

19¹.3. transporto ūkio subjekte turi būti saugomas vienerius metus nuo juo apimamo laikotarpio pabaigos;

19¹.4. būti pateikiamas kontrolės pareigūnui paprašius.“

1.5. Pakeisti 77.1.11. papunktį ir jį išdėstyti taip:

„77.1.11. ~~Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos~~ Lietuvos transporto saugos administracijos pareigūnų, vykdančių valstybinę kelių transporto priemonių kontrolę;“.

2. Įgalinti Lietuvos transporto saugos administraciją patvirtinti Skaitmeninių tachografų ir vairuotojų kortelių duomenų teikimo tvarką.

3. Šis nutarimas, išskyrus 2 punktą, įsigalioja 2020 m. sausio 1 dieną.

Ministras Pirmininkas

Socialinės apsaugos ir darbo ministras