

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ REGISTRACIJOS MOKESČIO ĮSTATYMO NR. XIII-2690 3 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai.

Įstatymo projektą parengti paskatino gyventojų kreipimaisi, kai sutuoktinio ar kito šeimos nario netekę ir jo turtą paveldėję asmenys savo vardu persirašydami automobilį turi sumokėti transporto priemonių registracijos mokestį, kuris siekia iki 540 eurų.

Įstatymo projekto tikslas – siekiant užtikrinti taiklesnį galiojančio įstatymo taikymą ir socialinio teisingumo principo įgyvendinimą, nustatyti, kad transporto priemonių registracijos mokesčio neturi mokėti gyventojai, registruojantys paveldėtą automobilį.

Pažymėtina, kad transporto priemonių registracijos mokestis buvo įvestas siekiant paskatinti gyventojus įsigyjant automobilį rinktis mažiau taršią transporto priemonę. Tuo tarpu turtą įgyjant paveldėjimo būdu gyventojas neturi galimybės rinktis. Be to, įprastai automobiliai šeimoje naudojami bendrai, bendroms šeimos reikmėms, todėl transporto priemonę paveldint šeimos nariui jis neturėtų būti traktuojamas kaip naujas valdytojas. Tuo tarpu pagal galiojančią įstatymą tiek naują automobilį rinkoje įsigijęs asmuo, tiek šeimos automobilį paveldėjęs asmuo yra sulyginami ir moka vienodą automobilių registracijos mokestį priklausomai nuo poveikio aplinkai.

Remiantis žiniasklaidos skelbtais duomenimis, vien per keturis pirmuosius mėnesius nuo įstatymo įsigaliojimo net 1300 gyventojų persirašydami paveldėtą automobilį buvo priversti sumokėti automobilių registracijos mokestį. Tai sudarė apie 1,5 proc. šio mokesčio mokėtojų. Iš jų surinkta mokesčio suma – apie 131,9 tūkst. eurų (vidutiniškai apie 100 eurų už automobilį).

2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai.

Įstatymo projekto iniciatorius yra Seimo narys Algirdas Butkevičius.

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai.

Lietuvos Respublikos motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatymo (toliau – Įstatymas) 4 straipsnis nustato: „*Mokestį moka motorinės transporto priemonės valdytojas, atliekantis jos registraciją Kelių transporto priemonių registre.*“

Įstatymo 2 straipsnyje yra apibrėžta registracijos sąvoka, kuri, be kita ko, apima ir duomenų apie pasikeitusį automobilio valdytoją įrašymą: „**Registracija** – Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo nustatyta tvarka M_1 klasei ir N_1 klasei priskirtos motorinės transporto priemonės įregistravimas Kelių transporto priemonių registre arba duomenų apie pasikeitusį Kelių transporto priemonių registre įregistruotos M_1 klasei ir N_1 klasei priskirtos motorinės transporto priemonės valdytoją įrašymas į šį registrą, išskyrus atvejus, kai keičiami transporto priemonės valdytojo duomenys: juridinio asmens pavadinimas arba fizinio asmens

vardas ir (ar) pavardė, o po duomenų pakeitimo faktinis motorinės transporto priemonės valdytojas nesikeičia. “

Šiuo metu automobilių registracijos mokesčio išimtis taikoma istoriniams automobiliams ir laikinai registruojamoms (iki mėnesio) iš Lietuvos išvežamoms transporto priemonėms. Išimtys nustatytos Įstatymo 3 straipsnyje: „*Mokesčio objektas – M_1 klasei ar N_1 klasei priskirtos motorinės transporto priemonės, kuriai valdytojas atlieka registraciją, duomenų šaltiniuose nurodytas išmetamas CO_2 dydis, išskyrus istorinės motorinės transporto priemonės, kuriai valdytojas atlieka registraciją, išmetamą CO_2 dydį. Motorinių transporto priemonių, kurioms valdytojas atlieka registraciją, vadovaujantis Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 27 straipsnio 2 dalies 4 punkto nuostatomis, išmetamas CO_2 dydis nėra mokesčio objektas.*“

Nuo 2021 metų išimtis bus taikoma ir neįgaliuosius vežti skirtoms transporto priemonėms.

Šiuo metu teisės aktai nenumato, kad artimųjų netekę ir dėl to automobilį savo vardu priversti persirašyti gyventojai išimties tvarka nebūtų apmokestinami.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama.

Priėmus teikiamą įstatymo projektą, automobilių registracijos mokestis bus socialiai teisingesnis, taiklesnis.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta.

Neigiamų pasekmių nenumatoma.

6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai.

Įstatymo projektas neturės įtakos kriminogeninei situacijai, korupcijai.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai.

Įstatymo projektas poveikio verslo sąlygoms ir plėtrai neturės.

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios.

Kitų teisės aktų keisti nereikės.

9. Ar įstatymo projektai parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Įstatymo projektas parengtas laikantis įstatymams nustatytų reikalavimų.

10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus.

Įstatymo projektas neprieštarauja Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis ir Europos Sąjungos dokumentams.

11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti.

Įgyvendinamųjų teisės aktų priimti nereikės.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais).

Galimas nežymus valstybės pajamų iš transporto priemonių registracijos mokesčio sumažėjimas.

13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados.

Negauta.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis.

Motorinių transporto priemonių registracijos mokestis.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.

Neteikiama.

Teikia

Seimo narys Algirdas Butkevičius