

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
RINKLIAVŲ ĮSTATYMO 11 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai

Lietuvos Respublikos Rinkliavų įstatymo 11 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Projektas) parengtas siekiant papildyti Įstatymo 11 straipsnio 1 dalį 13 punktu. Projektu siūloma įteisinti nuostatas, kad savivaldybės taryba turi teisę savivaldybės teritorijoje nustatyti vietines rinkliavas už eismo ribojimą vietinės reikšmės keliuose dirbant įvairius darbus keliuose, kelių juostose ar jų apsaugos zonose, rengiant įvairius masinius (pvz., sporto ir kitus) renginius, kai ribojamas ar uždaromas eismas.

Pagal Lietuvos Respublikos Vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 2 punktą¹ vietinių rinkliavų nustatymas yra savarankiškoji savivaldybių funkcija.

Pagal Lietuvos Respublikos Biudžeto sandaros įstatymo 12 straipsnį² savivaldybių biudžetų pajamas sudaro pagal įstatymus į savivaldybių biudžetus mokami mokesčiai, privalomi mokėjimai, rinkliavos, valstybės biudžeto dotacijos ir kitos pervedamos lėšos, biudžetinių įstaigų pajamos, pajamos iš savivaldybių turto, Europos Sąjungos ir kitos tarptautinės finansinės paramos įplaukos ir kitos įplaukos.

Šiuo metu galiojančio Lietuvos Respublikos rinkliavų įstatymo 11 str. 1 d. numatytas baigtinis sąrašas rinkliavų, kurias gali nustatyti savivaldybių tarybos, t. y. rinkliavos už įvairius leidimus (atlikti kasinėjimo darbus savivaldybės viešojo naudojimo teritorijoje, prekiauti ar teikti paslaugas savivaldybės tarybos nustatytose viešosiose vietose, įrengti išorinę reklamą savivaldybės teritorijoje, organizuoti komercinius renginius savivaldybei priklausančiose ar valdytojo teise valdomose viešojo naudojimo teritorijose, už naudojimąsi savivaldybės tarybos nustatytomis vietomis automobiliams statyti ir t. t.).

Papildžius Lietuvos Respublikos rinkliavų įstatymo 11 straipsnio 1 dalies 13 punktu numatytą vietinių rinkliavų sąrašą, savivaldybių tarybos galės nustatyti rinkliavą už eismo ribojimą vietinės reikšmės keliuose dirbant įvairius darbus keliuose, kelių juostose ar jų apsaugos zonose, rengiant įvairius masinius (pvz., sporto ir kitus) renginius, kai ribojamas ar uždaromas eismas. Rinkliava už eismo ribojimą vietinės reikšmės keliuose nebūtų nustatoma, kai darbai atliekami iš savivaldybės biudžeto lėšų, iš Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų, ir kai įrengiamos, rekonstruojamos ar taisomos (remontuojamos) melioracijos sistemos kelių apsaugos zonoje, jeigu nepažeidžiama kelio sankasa ir (ar) kiti kelio statiniai.

Siūlomu Projektu bus suvienodintas teisinis reglamentavimas tiek už valstybinės reikšmės, tiek už vietinės reikšmės kelius.

2. Įstatymų projektų iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai

Įstatymo projekto iniciatorė yra Ilona Gelažnikienė.

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymų projektuose aptarti teisiniai santykiai

¹ <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.D0CD0966D67F/asr>

² <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.428/asr>

Šiuo metu pagal Lietuvos Respublikos Rinkliavų įstatymo 11 straipsnio 1 dalį, vietinė rinkliava už eismo ribojimą vietinės reikšmės keliuose dirbant įvairius darbus keliuose, kelių juostose ar jų apsaugos zonose, rengiant įvairius masinius (pvz., sporto ir kitus) renginius, kai ribojamas ar uždaromas eismas, nenumatyta.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama.

Atsižvelgiant į Projektu siūlomą pakeitimą, siekiama įtvirtinti rinkliavą už eismo ribojimą vietinės reikšmės keliuose dirbant įvairius darbus keliuose, kelių juostose ar jų apsaugos zonose, rengiant įvairius masinius (pvz., sporto ir kitus) renginius, kai ribojamas ar uždaromas eismas. Rinkliava už eismo ribojimą vietinės reikšmės keliuose nebūtų nustatoma, kai darbai atliekami iš savivaldybės biudžeto lėšų, iš Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų, ir kai įrengiamos, rekonstruojamos ar taisomos (remontuojamos) melioracijos sistemos kelių apsaugos zonoje, jeigu nepažeidžiama kelio sankasa ir (ar) kiti kelio statiniai.

Projektu siūloma sukurti galimybę savivaldybėms gauti papildomą finansavimą ir suvienodinti teisinį reglamentavimą.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymų projektus toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimtų įstatymų pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Neigiamų pasekmių nenumatoma.

6. Kokią įtaką priimti įstatymai turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Priimtas įstatymo projektas įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai neturės.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Įstatymo įgyvendinimas neigiamos įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai neturės.

8. Ar įstatymo projektas neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams

Įstatymo projektas neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams.

9. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Priimti naujų, pakeisti ar pripažinti netekusiais galios galiojančių įstatymų nereikės.

10. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymų projektų sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektai atitinka Valstybinės kalbos ir Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimus

11. Ar įstatymo projektas atitinka Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus.

12. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti

Įstatymui įgyvendinti naujų lydimųjų teisės aktų rengti nereikės.

13. Kiek biudžeto lėšų pareikalaus ar leis sutaupyti įstatymo įgyvendinimas

Priimto įstatymo projekto įgyvendinimas papildomų valstybės biudžeto lėšų nepareikalaus, bus surinkta papildomų lėšų į savivaldybės biudžetą.

14. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

Įstatymo projekto rengimo metu specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

15. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiems projektams įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis

Reikšminiai Įstatymų projekto žodžiai yra „vietinės reikšmės keliai“, „rinkliava“, „eismo ribojimai“, „savivaldybės“.

16. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai:

Nėra.

Teikia

Lietuvos Respublikos Seimo nariai