

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS 2000/53/EB IR LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTRO ĮSAKYMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTRO 2003 M. GRUODŽIO 24 D. ĮSAKYMO NR. 710 „DĖL EKSPLOATUOTI NETINKAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TVARKYMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO ATITIKTIES LENTELE

<p>2000 m. rugsėjo 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/53/EB dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių</p>	<p>1. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymo „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. gruodžio 24 d. įsakymo Nr. 710 „Dėl Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (toliau – Įsakymo projektas). 2. Eksploatuoti netinkamų motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tvarkymo taisyklės (toliau – Taisyklės).</p>	<p>Direktyvos perkėlimo (įgyvendinimo) lygis (visiškas, dalinis)</p>
<p>1 straipsnis Ši direktyva nustato priemones, kurių prioritetinis tikslas — transporto priemonių atliekų prevencija, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių bei jų dalių pakartotinis naudojimas, perdirbimas bei kitos naudojimo formos, kad mažiau atliekų būtų šalinama, taip pat visų ekonominės veiklos vykdytojų, susijusių su transporto priemonėmis visu jų eksploatavimo laiku, aplinkosaugos veiksmingumas, ypač tų veiklos vykdytojų, kurie tiesiogiai apdoroja eksploatuoti netinkamas transporto priemones.</p>	<p>Taisyklių 1 punktą. 1. Eksploatuoti netinkamų priemonių tvarkymo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato reikalavimus, kurių tikslas – užtikrinti, kad būtų tinkamai tvarkomos eksploatuoti netinkamos priemonės, jų dalys, mazgai, mechanizmai, agregatai, sistemos (toliau – dalys) ir medžiagos, skatinti atliekų susidarymo prevenciją, naudoti pakartotinai.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>2 straipsnio 1 dalis „Transporto priemonė“ — tai bet kuri M₁ arba N₁ kategorijai priskirta transporto priemonė, apibūdinta Direktyvos 70/156/EEB IIA priede, ir triratės motorinės transporto priemonės, apibūdintos Direktyvoje 92/61/EEB, išskyrus motorinius triračius.</p>	<p>Taisyklių 2.2 papunktis. 2.2. Eksploatuoti netinkama priemonė – transporto priemonė (išskyrus istorinę transporto priemonę, apibrėžtą Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 2 straipsnio 23 dalyje), priskiriama M₁ arba N₁ klasei, ir triratė motorinė transporto priemonė, išskyrus motorines trirates transporto priemones su simetriškai išdėstytais ratais, atitinkanti Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo 34⁴ straipsnio 10 dalyje nustatytas sąlygas; taip pat atliekoms, apibrėžtoms Atliekų tvarkymo įstatyme, priskiriama M₂, M₃, N₂, N₃ klasei arba G kategorijos transporto priemonė, L kategorijos dviratė ir triratė motorinė transporto priemonė, O kategorijos priekaba, traktorius, žemės ūkio mašina, savaeigė mašina, traktoriaus, savaeigės ir žemės ūkio mašinos priekaba ar puspriekabė.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>2 straipsnio 2 dalis „Eksploatuoti netinkama transporto priemonė“ - tai transporto priemonė, kuri yra priskiriama Direktyvos 75/442/EEB 1 straipsnio a punkte apibrėžtomis atliekoms.</p>	<p>Taisyklių 2.2 papunktis. 2.2. Eksploatuoti netinkama priemonė – transporto priemonė (išskyrus istorinę transporto priemonę, apibrėžtą Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 2 straipsnio 23 dalyje), priskiriama M₁ arba N₁ klasei, ir triratė motorinė transporto priemonė, išskyrus motorines trirates transporto priemones su simetriškai išdėstytais ratais, atitinkanti Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo 34⁴ straipsnio 10 dalyje nustatytas sąlygas; taip pat atliekoms, apibrėžtoms Atliekų tvarkymo įstatyme, priskiriama M₂, M₃, N₂, N₃ klasei arba G kategorijos transporto priemonė, L kategorijos dviratė ir triratė motorinė transporto priemonė, O kategorijos priekaba, traktorius, žemės ūkio mašina, savaeigė mašina, traktoriaus, savaeigės ir žemės ūkio mašinos priekaba ar puspriekabė.</p>	<p>Visiškas</p>

<p>2 straipsnio 4 dalis „Prevencija“ - tai priemonės, kurių tikslas - sumažinti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ir jų dalių bei medžiagų kiekį ir kenksmingumą aplinkai.</p>	<p>Taisyklių 5 punktas. 5. Skatinant atliekų susidarymo prevenciją ir mažinant eksploatuoti netinkamų transporto priemonių kenksmingą poveikį aplinkai: 5.1. transporto priemonių, medžiagų ir įrangos gamintojai turi mažiau naudoti pavojingų medžiagų transporto priemonėse ir nuolat, pradėdant nuo naujos transporto priemonės koncepcijos, mažinti jų kiekį, siekiant išvengti jų patekimo į aplinką, palengvinti perdirbimą ir sumažinti pavojingų atliekų šalinimo poreikį; 5.2. naujos transporto priemonės turi būti projektuojamos ir gaminamos atsižvelgiant į galimybę palengvinti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, jų dalių ir medžiagų išmontavimą, pakartotinį naudojimą, naudojimą ir perdirbimą; 5.3. transporto priemonių, medžiagų ir įrangos gamintojai turi siekti išplėsti perdirbtų medžiagų rinką ir didinti į transporto priemones ir kitus gaminius integruojamų perdirbtų medžiagų kiekį.</p>	Visiškas
<p>2 straipsnio 5 dalis „Apdorojimas“ - tai bet kuri veikla, vykdoma atidavus (siekiant išvengti gyvenamosios aplinkos užteršimo) eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į įmonę išmontuoti, sukarpyti (sulaužyti), susmulkinti, naudoti arba paruošti šalinti (smulkinimo atliekas), ir visi kiti veiksmai, susiję su eksploatuoti netinkamos transporto priemonės ir jos dalių naudojimu ir (arba) šalinimu.</p>	<p>Taisyklių 2.1 papunktis. 2.1. Apdorojimas – veikla, atitinkanti 2000 m. rugsėjo 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2000/53/EB dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių (toliau – direktyva 2000/53/EB) nurodytą apdorojimo veiklą, vykdoma atidavus (siekiant išvengti aplinkos užteršimo) eksploatuoti netinkamą priemonę į įmonę išmontuoti, sukarpyti (sulaužyti), susmulkinti, naudoti, paruošti naudoti arba paruošti šalinti (smulkinimo atliekas), ir visi kiti veiksmai, susiję su eksploatuoti netinkamos priemonės ir jos dalių, medžiagų naudojimu ir (arba) šalinimu.</p>	Visiškas
<p>2 straipsnio 10 dalis „Ekonominės veiklos vykdytojai,“ - tai gamintojai, tiekėjai, surinkėjai, autotransporto priemonių draudimo kompanijos, išmontuotojai, smulkintojai, naudotojai, perdirbėjai ir kiti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių bei jų dalių ir medžiagų apdorotojai.</p>	<p>Taisyklių 29 punktas. 29. Naujų transporto priemonių ekonominės veiklos vykdytojai (gamintojai, tiekėjai, surinkėjai, automobilių transporto priemonių draudimo kompanijos, išmontuotojai, smulkintojai, naudotojai, perdirbėjai ir kiti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, jų dalių ir medžiagų apdorotojai) turi skelbti informaciją apie: 29.1. transporto priemonių ir jų dalių konstrukciją, siekiant šias dalis panaudoti ar perdirbti; 29.2. eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimą aplinkai saugiu būdu, visų pirma išmontavimą, skysčių ir dujų išleidimą; 29.3. eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ir jų dalių pakartotinio naudojimo, perdirbimo ir naudojimo būdų tobulinimą ir optimizavimą; 29.4. pažangą siekiant padidinti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių dalių ir medžiagų naudojimą, perdirbimą ir mažinti šalintinių atliekų kiekį.</p>	Visiškas
<p>2 straipsnio 11 dalis „Pavojinga medžiaga“ - tai bet kuri medžiaga, laikoma kenksminga pagal Direktyvos 67/548/EEB nuostatas.</p>	<p>Taisyklių 2.3 papunktis. 2.3. Kitos Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatyme, Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatyme, Lietuvos Respublikos cheminių medžiagų ir cheminių mišinių įstatyme, Atliekų tvarkymo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 „Dėl Atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Atliekų tvarkymo taisyklės), Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimų išdavimo, pakeitimo ir galiojimo panaikinimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-528 „Dėl Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimų išdavimo, pakeitimo ir galiojimo panaikinimo taisyklių patvirtinimo“, Taršos leidimų išdavimo, pakeitimo ir panaikinimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. kovo 6 d. įsakymu Nr. D1-259 „Dėl Taršos leidimų išdavimo, pakeitimo ir galiojimo</p>	Visiškas

	<p>panaikinimo taisyklių patvirtinimo“, Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamente, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ (toliau – Paviršinių nuotekų reglamentas), Nuotekų tvarkymo reglamente, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 17 d. įsakymu Nr. D1-236 „Dėl Nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ (toliau – Nuotekų reglamentas), Nuotekų valymo įrenginių taikymo reglamente, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. rugsėjo 11 d. įsakymu Nr. D1-412 „Dėl Nuotekų valymo įrenginių taikymo reglamento patvirtinimo“, Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367 „Dėl Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Ataskaitų teikimo taisyklės), statybos techniniame reglamente STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ patvirtinimo“ (toliau – STR), Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimuose, patvirtintuose Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“, Traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų ir jų priekabų registravimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2006 m. spalio 2 d. įsakymu Nr. 3D-384 „Dėl Traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų ir jų priekabų registravimo taisyklių patvirtinimo“, Ūkio subjektų aplinkos monitoringo nuostatuose, patvirtintuose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2009 m. rugsėjo 16 d. įsakymu Nr. D1-546 „Dėl Ūkio subjektų aplinkos monitoringo nuostatų patvirtinimo“ (toliau – Monitoringo nuostatai).</p> <p>Sąvoka apibrėžta Taisyklėse nurodytame Lietuvos Respublikos cheminių medžiagų ir cheminių mišinių įstatyme.</p>	
<p>2 straipsnio 12 dalis „Smulkintuvas“ - tai bet kuri priemonė, susmulkinanti eksploatuoti netinkamas transporto priemones į gabalus arba dalis, be kita ko, tiesiogiai pakartotinai naudojamam metalo laužui gauti.</p>	<p>Taisyklių 14.5 papunktis. 14.5. išimti ir atskirti atrinktas pavojingas chemines medžiagas ir dalis taip, kad neužterštų vėliau į smulkintuvą (įrenginį, smulkinantį eksploatuoti netinkamą motorinę transporto priemonę į gabalus arba dalis, įskaitant pakartotinai naudojamam metalo laužui gauti) patenkančių eksploatuoti netinkamų priemonių atliekų.</p>	Visiškas
<p>2 straipsnio 13 dalis „Informacija apie išmontavimą“ - tai visa informacija, reikalinga, kad eksploatuoti netinkamos transporto priemonės būtų apdorojamos tinkamai ir aplinkai saugiu būdu. Transporto priemonių gamintojai ir dalių gamintojai šią informaciją patvirtintoms apdorojimo įmonėms pateikia vadovuose arba elektroniniais ryšiais (pvz., CD-ROM, operatyviosios paslaugos (on-line services)).</p>	<p>Taisyklių 27 punktis. 27. Transporto priemonių ir jų dalių gamintojai, importuotojai turi pateikti apdorojimo įmonėms informaciją, reikalingą eksploatuoti netinkamoms transporto priemonėms apdoroti tinkamu ir aplinkai saugiu būdu, popierine forma (spausdintas) arba elektronine forma (pavyzdžiui, pastoviosios atminties kompaktinis diskas, internetas).</p>	Visiškas
<p>3 straipsnio 1 dalis Ši direktyva taikoma transporto priemonėms ir eksploatuoti netinkamoms transporto priemonėms bei jų dalims ir medžiagoms.</p>	<p>Taisyklių 4 punktis. 4. Taisyklės taikomos visoms eksploatuoti netinkamoms L, M (M₁, M₂, M₃), N (N₁, N₂, N₃), G kategorijos transporto priemonėms, traktoriams, žemės ūkio mašinoms, savaeigėms mašinoms, O kategorijos priekaboms, traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų priekaboms ir puspriekabėms, jų dalims ir medžiagoms,</p>	Visiškas

<p>Nepažeidžiant 5 straipsnio 4 dalies trečiosios pastraipos nuostatų, ji taikoma neatsižvelgiant į tai, kaip transporto priemonė prižiūrima arba remontuojama ją naudojant, ir į tai, ar ji surinkta iš gamintojo pateiktų dalių, ar iš kitų dalių, kurios, kaip atsarginės arba keičiamosios dalys, atitinka šiai sričiai taikomas Bendrijos nuostatas arba nacionalines nuostatas.</p>	<p>nepriklausomai nuo to, kaip transporto priemonė, traktorius, žemės ūkio mašina, savaeigė mašina, priekaba ar puspriekabė prižiūrima arba remontuojama, ar surinkta iš gamintojo pateiktų dalių, ar iš kitų dalių, kurios, kaip atsarginės arba keičiamosios dalys, atitinka šiai sričiai taikomus reikalavimus:</p>	
<p>3 straipsnio 5 dalis Triratėms motorinėms transporto priemonėms taikomos tik šios direktyvos 5 straipsnio 1 ir 2 dalių bei 6 straipsnio nuostatos.</p>	<p>Taisyklių 4.1 papunktis. 4.1. eksploatuoti netinkamoms L kategorijos dviratėms ir triratėms transporto priemonėms, O kategorijos priekaboms ir traktoriams, savaeigių ir žemės ūkio mašinų priekaboms ir puspriekabėms tvarkyti taikomi tik Taisyklių 6, 7, 8, 13–18 punktuose nustatyti reikalavimai;</p>	Visiškas
<p>4 straipsnio 1 dalis Prisidėdamas prie atliekų prevencijos, valstybės narės visų pirma skatina: a) transporto priemonių ir medžiagų bei įrangos gamintojus - apriboti pavojingų medžiagų naudojimą transporto priemonėse ir nuolatos jį kiek įmanoma mažinti (nuo pat sumanymo pradžios), visų pirma kad būtų išvengta jų išmetimo į aplinką, palengvėtų perdirbimas ir nereikėtų šalinti pavojingų atliekų; b) naujų transporto priemonių projektavimą ir gamybą, atsižvelgiant į eksploatuoti netinkamų transporto priemonių išmontavimo, pakartotinio naudojimo, naudojimo ir visų pirma jų dalių ir medžiagų perdirbimo, palengvinimo galimybę; c) transporto priemonių ir medžiagų bei įrangos gamintojus - didinti į transporto priemones ir kitus gaminius integruojamų perdirbtų medžiagų kiekį, kad didėtų perdirbtų medžiagų rinka.</p>	<p>Taisyklių 5 punktas. 5. Skatinant atliekų susidarymo prevenciją ir mažinant eksploatuoti netinkamų transporto priemonių kenksmingą poveikį aplinkai: 5.1. transporto priemonių, medžiagų ir įrangos gamintojai turi mažiau naudoti pavojingų medžiagų transporto priemonėse ir nuolat, pradedant nuo naujos transporto priemonės koncepcijos, mažinti jų kiekį, siekiant išvengti jų patekimo į aplinką, palengvinti perdirbimą ir sumažinti pavojingų atliekų šalinimo poreikį; 5.2. naujos transporto priemonės turi būti projektuojamos ir gaminamos atsižvelgiant į galimybę palengvinti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, jų dalių ir medžiagų išmontavimą, pakartotinį naudojimą, naudojimą ir perdirbimą; 5.3. transporto priemonių, medžiagų ir įrangos gamintojai turi siekti išplėsti perdirbtų medžiagų rinką ir didinti į transporto priemones ir kitus gaminius integruojamų perdirbtų medžiagų kiekį.</p>	Visiškas
<p>5 straipsnio 3 dalis Valstybės narės numato sistemą, pagal kurią eksploatuoti netinkama transporto priemonė būtų išregistruojama tik pateikus sunaikinimo</p>	<p>Taisyklių 8 punktas. 8. Apdorojimo įmonė gali pagal pavedimo sutartį (toliau – sutartis) įgaluoti jos vardu surinkti eksploatuoti netinkamas priemones ir išduoti eksploatuoti netinkamos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimą (toliau – pažymėjimas) kita panašia veikla (pavyzdžiui, automobilių remontu) užsiimančią įmonę (toliau – surinkimo</p>	Visiškas

<p>pažymėjimą. Šis pažymėjimas išduodamas jos turėtoji ir (arba) savininkui po to, kai eksploatuoti netinkama transporto priemonė perduodama apdorojimo įmonei. Apdorojimo įmonėms, gavusioms 6 straipsnyje minėtą leidimą, leidžiama išduoti sunaikinimo pažymėjimą. Valstybės narės gali neprieštarauti, kad sunaikinimo pažymėjimus patvirtintos apdorojimo įmonės vardu išduotų gamintojai, prekybos agentai ir surinkėjai, jei jie garantuoja, kad eksploatuoti netinkama transporto priemonė buvo perduota patvirtintai apdorojimo įmonei, ir jei jie yra įsiregistravę valstybinės valdžios institucijoje.</p> <p>Apdorojimo įmonėms arba prekybos agentams ar surinkėjams, patvirtintos apdorojimo įmonės vardu išduodantiems sunaikinimo pažymėjimus, nesuteikiama teisė reikalauti piniginės kompensacijos, išskyrus valstybių narių aiškiai nurodytus atvejus.</p>	<p>įmonė). Sutartyje turi būti nurodytos eksploatuoti netinkamų priemonių surinkimo, laikymo ir vežimo į apdorojimo įmonę sąlygos, atitinkančios Taisyklėse nustatytus reikalavimus. Sutarties ir (ar) jos pakeitimo kopija per 5 darbo dienas nuo sutarties ar jos pakeitimo įsigaliojimo dienos pateikiama Aplinkos apsaugos departamentui prie Aplinkos ministerijos.</p> <p>Taisyklių 10 punktas. 10. Apdorojimo arba surinkimo įmonė, priėmusi eksploatuoti netinkamą transporto priemonę, valstybės įmonės „Regitra“ interneto tinklalapyje http://www.regitra.lt turi patikrinti, ar eksploatuoti netinkamai transporto priemonei nenumatyti turtinių teisių apribojimai (pavyzdžiui, areštas, įkeitimas ar kt.), ir, jei šių apribojimų nėra, nustatyti jos svorį metrologiškai patikrintu ir pagal gamintojo pateiktas instrukcijas naudojamu svorio matavimo prietaisu ir išduoti jos savininkui pažymėjimą, kurio forma pateikta Taisyklių priede.</p> <p>Taisyklių 11 punktas. 11. Apdorojimo arba surinkimo įmonė privalo: 11.1. užpildyti du pažymėjimo egzempliorius (vienas jų atiduodamas eksploatuoti netinkamos transporto priemonės savininkui, šis pateikia jį valstybės įmonei „Regitra“, o kitas laikomas pažymėjimą išdavusioje įmonėje, ši, pildydama atliekų susidarymo ar tvarkymo apskaitos žurnalą Ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka, pasirašytą pažymėjimo kopiją įkelia ir pažymėjimo duomenis suveda į Vieningą gaminių, pakuočių ir atliekų apskaitos informacinę sistemą (toliau – GPAIS), jei sistema leidžia tokius duomenis pateikti); 11.2. perduoti informaciją, kad eksploatuoti netinkama transporto priemonė priimta apdoroti, į centrinę kelių transporto priemonių duomenų bazę, naudojantis valstybės įmonės „Regitra“ programinėmis priemonėmis.</p>	
<p>5 straipsnio 4 dalis Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad visos kompetentingos institucijos pripažintų ir priimtų kitų valstybių narių transporto priemonių sunaikinimo pažymėjimus, išduotus remiantis šio straipsnio 3 dalies nuostatomis.</p>	<p>Taisyklių 12 punktas. 12. Lietuvos Respublikoje galioja eksploatuoti netinkamos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimas, išduodamas kitų Europos Sąjungos valstybių narių kompetentingų institucijų pagal direktyvos 2000/53/EB reikalavimus.</p>	Visiškas
<p>6 straipsnio 1 dalis Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad visos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės būtų saugomos (netgi laikinai) ir apdorojamos laikantis Direktyvos 75/442/EEB 4 straipsnyje nustatytų bendrųjų reikalavimų ir būtiniausių techninių reikalavimų, išdėstytų šios direktyvos I priede, nepažeidžiant nacionalinių sveikatos ir aplinkos teisės aktų.</p>	<p>Taisyklių 9 punktas. 9. Surinkimo įmonėje turi būti eksploatuoti netinkamų priemonių surinkimo ir laikymo zona, įrengta pagal Taisyklių 20 punkto reikalavimus, atliekamas Monitoringo nuostatuose nustatyta tvarka požeminio vandens kokybės monitoringas, jei neapdorotos eksploatuoti netinkamos priemonės laikomos (įskaitant laikiną laikymą) atviroje teritorijoje. Surinkimo įmonėje taip pat turi būti specialiųjų priemonių ir sorbentų, jie turi būti laikomi taip, kad būtų galima laiku ir tinkamai panaudoti ištekėjus pavojingiems skysčiams, kad šie neplistų toliau. Panaudoti sorbentai ir užterštas gruntas turi būti tvarkingai surenkami ir laikomi pavojingųjų atliekų laikymo zonoje, iki bus perduoti atitinkamas pavojingąsias atliekas tvarkančioms įmonėms.</p> <p>Taisyklių 17 punktas. 17. Operacijos, nurodytos Taisyklių 14 ir 16 punktuose, turi būti aprašytos apdorojimo įmonės atliekų naudojimo ar šalinimo techniniame reglamente, kuris yra taršos ar TIPK leidimo dalis. Atliekant operacijas, nurodytas Taisyklių 14 ir 16 punktuose, po eksploatuoti netinkama priemone turi būti pastatomos talpyklos arba naudojami specialūs skysčių ištraukimo įrenginiai.</p>	Visiškas

Taisyklių 18 punktas.

18. Išmontuotos dalys, turinčios skysčių ar gyvsidabrio, skysčiai, nurodyti Taisyklių 14.3 papunktyje, ir kitos pavojingosios atliekos turi būti laikomos ir ženklinamos Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta pavojingųjų atliekų laikymo ir ženklinimo tvarka.

Taisyklių 19 punktas.

19. Eksploatuoti netinkamų priemonių apdorojimo įmonėje (toliau – apdorojimo įmonė) turi būti įrengtos šios zonos:

19.1. personalo;

19.2. eksploatuoti netinkamų motorinių transporto priemonių surinkimo ir laikymo;

19.3. eksploatuoti netinkamų motorinių transporto priemonių išmontavimo;

19.4. metalo laužo ir kitų antrinių žaliavų laikino laikymo;

19.5. dalių, tinkamų naudoti toliau, laikymo;

19.6. pavojingųjų atliekų laikymo;

19.7. naudotų padangų laikymo;

19.8. kitų nepavojingųjų atliekų laikymo.

Taisyklių 20 punktas.

20. Eksploatuoti netinkamų motorinių transporto priemonių surinkimo ir laikymo zona, nurodyta Taisyklių 19.2 papunktyje, turi būti su nelaidžia vandeniui danga arba dugnu, įrengta taip, kad paviršinės nuotekos nuo jų nenutekėtų ant šalia esančių teritorijų, ant jų nepatektų vanduo nuo šalia esančių teritorijų, ir turi turėti:

20.1. aplinką saugančius nutekėjusių skysčių surinkimo įrenginius ir priemones, kad į ją nepatektų naftos produktai ir kiti teršalai;

20.2. paviršinių ir kitų nuotekų tvarkymo sistemą, atitinkančią Paviršinių nuotekų reglamente ir Nuotekų reglamente nustatytus reikalavimus.

Taisyklių 21 punktas.

21. Eksploatuoti netinkamų priemonių išmontavimo ir pavojingųjų atliekų laikymo zonos, nurodytos Taisyklių 19.3 ir 19.6 papunkčiuose, turi turėti:

21.1. sandarias talpyklas alyvomis ar kitais pavojingais skysčiais užterštoms išmontuotoms dalims saugoti;

21.2. sandarias talpyklas arba konteinerius akumulatoriams, filtrams ir polichlorintų bifenių ar polichlorintų terfenių (PCB/PCT) turintiems kondensatoriams laikyti;

21.3. sandarias talpyklas eksploatuoti netinkamų priemonių skysčiams (degalams, variklio alyvai, pavarų dėžės alyvai, transmisinei alyvai, hidraulinei alyvai, aušinimo skysčiui, stabdžių skysčiui, akumuliatorių rūgščiai, oro kondicionavimo sistemos skysčiui ir kitiems naudoti eksploatuoti netinkamoje priemonėje esantiems skysčiams) atskirai laikyti;

21.4. aplinką saugančius nutekėjusių skysčių surinkimo įrenginius ir priemones, kad į ją nepatektų naftos produktai ir kiti teršalai.

Taisyklių 22 punktas.

22. Eksploatuoti netinkamos priemonės turi būti išmontuojamos uždaroje patalpose.

	<p>Taisyklių 23 punktą. 23. Pavojingųjų atliekų laikymo zona turi būti patalpa arba aptverta, apšviesta ir saugoma teritorija, uždengta lengvų konstrukcijų stogeliu, saugančiu nuo atmosferos kritulių ir tiesioginių saulės spindulių.</p> <p>Taisyklių 24 punktą. 24. Apdorojimo įmonėje turi būti atliekamas Monitoringo nuostatuose nustatyta tvarka požeminio vandens kokybės monitoringas, jei pavojingos atliekos (įskaitant neapdorotas eksploatuoti netinkamas priemones) ar pavojingų skysčių turinčios pakartotinai naudoti tinkamos dalys laikomos (įskaitant laikiną laikymą) atviroje teritorijoje.</p> <p>Taisyklių 25 punktą. 25. Apdorojimo įmonėje turi būti specialiųjų priemonių ir sorbentų, jie turi būti laikomi taip, kad būtų galima laiku ir tinkamai panaudoti ištekėjus pavojingiems skysčiams, kad šie neplistų toliau. Panaudoti sorbentai ir užterštas gruntas turi būti tvarkingai surenkami ir laikomi pavojingųjų atliekų laikymo zonoje, iki bus perduoti atitinkamas pavojingas atliekas tvarkančioms įmonėms.</p>	
<p>6 straipsnio 2 dalis Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad bet kuri įmonė, užsiimanti apdorojimu, gautų kompetentingų institucijų leidimą arba būtų jose užregistruota, kaip reikalauja Direktyvos 75/442/EEB 9, 10 ir 11 straipsniai. Direktyvos 75/442/EEB 11 straipsnio 1 dalies b punkte paminėta nukrypti leidžianti nuostata dėl reikalavimo gauti leidimą gali būti taikoma tuo atveju, kai eksploatuoti netinkamų transporto priemonių atliekos yra naudojamos po to, kai jos buvo apdorotos remiantis šios direktyvos I priedo 3 dalies nuostatomis, ir jei prieš registravimą kompetentingos institucijos atliko patikrinimą. Patikrinimo metu nustatoma: a) atliekų, kurios bus apdorojamos, rūšis ir kiekiai; b) bendrieji techniniai reikalavimai, kurių būtina laikytis; c) saugos priemonės, kurių būtina imtis, kad būtų įgyvendinti Direktyvos 75/442/EEB 4 straipsnyje nurodyti tikslai. Šis patikrinimas atliekamas kartą per metus. Valstybės narės, kurios pasinaudoja šia nukrypti leidžiančia</p>	<p>Taisyklių 6 punktą. 6. Eksploatuoti netinkamas priemones gali apdoroti tik apdorojimo įmonės, turinčios taršos ar taršos integruotos prevencijos ir kontrolės (toliau – TIPK) leidimą, kuriame apibrėžtos eksploatuoti netinkamų priemonių apdorojimo sąlygos.</p>	<p>Visiškas</p>

nuostata, siunčia Komisijai patikrinimo rezultatus.		
<p>6 straipsnio 3 dalis</p> <p>Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad bet kuri įmonė, užsiimanti apdorojimu pagal I priedo nuostatas, vykdyt bent šiuos įsipareigojimus:</p> <p>a) eksploatuoti netinkamos transporto priemonės prieš jas toliau apdorojant išrenkamos arba imamos kitų lygiaverčių priemonių, kad būtų sumažintas neigiamas poveikis aplinkai. Paženklintos ar kaip kitaip pažymėtos, kaip nurodyta 4 straipsnio 2 dalyje, dalys ir medžiagos, prieš tolesnį apdorojimą yra išimamos;</p> <p>b) pavojingos medžiagos ir dalys išimamos ir atskiriamos atrankos būdu taip, kad neužterštų vėliau į smulkintuvą patenkančių eksploatuoti netinkamų transporto priemonių atliekų;</p> <p>c) dalys išrenkamos ir sandėliuojamos taip, kad būtų užtikrintas jų tinkamumas pakartotiniam naudojimui ir naudojimui, o ypač perdirbimui.</p> <p>Kad eksploatuoti netinkamos transporto priemonės neterštų aplinkos, kuo skubiau atliekamos I priedo 3 dalyje išvardytos apdorojimo operacijos.</p>	<p>Taisyklių 13 punktas.</p> <p>13. Eksploatuoti netinkamos priemonės turi būti apdorojamos taip, kad susidarytų kuo mažiau atliekų ir būtų galima panaudoti šių priemonių dalis. Atliekos, susidariusios vykdant apdorojimą veiklą, turi būti rūšiuojamos ir tvarkomos Atliekų tvarkymo taisyklių nustatyta tvarka.</p> <p>Taisyklių 14 punktas.</p> <p>14. Apdorojant eksploatuoti netinkamas priemones, pirmiausia būtina atlikti jų kenksmingumo pašalinimo operacijas:</p> <p>14.1. išimti akumuliatorių ir suskystintų dujų balioną;</p> <p>14.2. išimti arba padaryti nekenksmingas sprogias dalis (pavyzdžiui, oro pagalves);</p> <p>14.3. išleisti degalus, variklio alyvą, pavarų dėžės alyvą, transmisinę alyvą, hidraulinę alyvą, aušinimo skystį, stabdžių skystį, akumuliatorių rūgštį, oro kondicionavimo sistemų skystį ir kitus skysčius iš eksploatuoti netinkamų priemonių į atskiras talpyklas. Šie skysčiai gali likti pakartotinai naudojamose dalyse tik tuo atveju, jei juos pašalinus sutriktų šių dalių funkcionalumas;</p> <p>14.4. išimti gyvsidabrio turinčias dalis, kiek įmanoma jas identifikuoti, į atskiras talpyklas;</p> <p>14.5. išimti ir atskirti atrinktas pavojingas chemines medžiagas ir dalis taip, kad neužterštų vėliau į smulkintuvą (įrenginį, smulkinantį eksploatuoti netinkamą motorinę transporto priemonę į gabalus arba dalis, įskaitant pakartotinai naudojamam metalo laužui gauti) patenkančių eksploatuoti netinkamų priemonių atliekų.</p> <p>Taisyklių 15 punktas.</p> <p>15. Eksploatuoti netinkamos priemonės turi būti padaromos nekenksmingos, kaip nurodyta Taisyklių 14 punkte, per tris mėnesius nuo eksploatuoti netinkamos priemonės priėmimo datos.</p> <p>Taisyklių 16 punktas.</p> <p>16. Padarius eksploatuoti netinkamas priemones nekenksmingas, atliekamos kitų eksploatuoti netinkamų priemonių dalių atskyrimo operacijos, kad būtų galima jas pakartotinai naudoti ir (ar) perdirbti:</p> <p>16.1. išimami katalizatoriai;</p> <p>16.2. išimamos vario, aliuminio, magnio turinčios dalys, jei šie metalai neatskiriami smulkinant eksploatuoti netinkamas priemones;</p> <p>16.3. nuimamos padangos ir stambios plastikinės dalys (pavyzdžiui, bamperiai, armatūros plokštės, skysčių talpyklos ir pan.) taip, kad jas būtų galima perdirbti, jei jos neatskiriamos smulkinant eksploatuoti netinkamas priemones;</p> <p>16.4. išimami stiklai.</p> <p>Taisyklių 17 punktas.</p> <p>17. Operacijos, nurodytos Taisyklių 14 ir 16 punktuose, turi būti aprašytos apdorojimo įmonės atliekų naudojimo ar šalinimo techniniame reglamente, kuris yra taršos ar TIPK leidimo dalis. Atliekant operacijas, nurodytas Taisyklių 14 ir 16 punktuose, po eksploatuoti netinkama priemone turi būti pastatomos talpyklos arba naudojami specialūs skysčių ištraukimo įrenginiai.</p> <p>Taisyklių 18 punktas.</p>	Visiškas

	18. Išmontuotos dalys, turinčios skysčių ar gyvsidabrio, skysčiai, nurodyti Taisyklių 14.3 papunktyje, ir kitos pavojingosios atliekos turi būti laikomos ir ženklinamos Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta pavojingųjų atliekų laikymo ir ženklinimo tvarka.	
8 straipsnio 1 dalis Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad transporto priemonių gamintojai kartu su medžiagų ir įrangos gamintojais taikys dalių ir medžiagų kodavimo standartus, visų pirma kad būtų lengviau nustatyti, kurios dalys ir medžiagos tinka pakartotiniam naudojimui ir naudojimui.	Taisyklių 26 punktas. 26. Transporto priemonių, medžiagų ir įrangos gamintojai turi taikyti transporto priemonių dalių ir medžiagų kodavimo standartus, kad būtų galima nustatyti, kurios dalys ir medžiagos tinka naudoti ir naudoti pakartotinai.	Visiškas
8 straipsnio 3 dalis Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad gamintojai per šešis mėnesius nuo naujos transporto priemonės pateikimo į rinką informuos apie kiekvieno šios transporto priemonės tipo išmontavimą. Tiek, kiek tai reikalinga apdoravimo įmonėms, kad jos galėtų laikytis šios direktyvos nuostatų, informacijoje nurodomos skirtingos transporto priemonių dalys bei medžiagos ir visų transporto priemonėje esančių pavojingų medžiagų vieta, ypač siekiant įgyvendinti 7 straipsnyje nustatytus tikslus.	Taisyklių 28 punktas. 28. Gamintojai, importuotojai per šešis mėnesius nuo naujo transporto priemonės modelio išleidimo į rinką turi įmonės interneto svetainėje paskelbti apdoravimo įmonėms prieinamą informaciją, apie kiekvieno tipo į rinką išleidžiamos transporto priemonės išmontavimą. Pateikiama informacija turi būti pakankama, kad apdoravimo įmonės galėtų laikytis Taisyklių reikalavimų. Informacijoje turi būti nurodytos transporto priemonių dalys, medžiagos ir vietos, kuriose yra pavojingų medžiagų.	Visiškas
8 straipsnio 4 dalis Nepažeisdamos komercinio ir gamybinio konfidencialumo, valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad transporto priemonių dalių gamintojai patvirtintoms apdoravimo įmonėms jų prašymu suteiktą atitinkamą informaciją apie dalių, kurios gali būti pakartotinai naudojamos, išmontavimą, saugojimą ir išbandymą.	Taisyklių 31 punktas. 31. Transporto priemonių dalių gamintojai, importuotojai, apdoravimo įmonei paprašius, turi suteikti informaciją apie dalių, kurios gali būti pakartotinai naudojamos, išmontavimą, saugojimą ir išbandymą, jei tai nėra konfidenciali komercinė informacija.	Visiškas
9 straipsnio 2 dalis Valstybės narės kiekvienu atskiru atveju reikalauja, kad atitinkami ekonominės veiklos vykdytojai paskelbtų informaciją apie: — transporto priemonių ir jų dalių projektą, kad būtų galima spręsti apie galimybę jas perdirbti ir naudoti, atsižvelgiant į jų naudojimo ir perdirbimo galimybę, — eksploatuoti netinkamų transporto	Taisyklių 29 punktas. 29. Naujų transporto priemonių ekonominės veiklos vykdytojai (gamintojai, tiekėjai, surinkėjai, automobilių transporto priemonių draudimo kompanijos, išmontuotojai, smulkintojai, naudotojai, perdirbėjai ir kiti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, jų dalių ir medžiagų apdorotojai) turi skelbti informaciją apie: 29.1. transporto priemonių ir jų dalių konstrukciją, siekiant šias dalis panaudoti ar perdirbti; 29.2. eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimą aplinkai saugiu būdu, visų pirma išmontavimą, skysčių ir dujų išleidimą; 29.3. eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ir jų dalių pakartotinio naudojimo, perdirbimo ir naudojimo būdų tobulinimą ir optimizavimą;	Visiškas

<p>priemonių apdorojimą aplinkai saugiu būdu, visų pirma apie išmontavimą ir skysčių bei dujų išleidimą,</p> <p>— eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ir jų dalių pakartotinio naudojimo, perdirbimo ir naudojimo būdų tobulinimą ir optimizavimą,</p> <p>— pažangą, pasiektą naudojimo ir perdirbimo būdu mažinant šalintinių atliekų kiekį ir didinant naudojimo ir perdirbimo apimtį.</p> <p>Gamintojas turi pasirūpinti, kad ši informacija būtų prieinama būsimiems transporto priemonių pirkėjams. Ji įtraukiama į reklaminę literatūrą, naudojamą parduodant naujas transporto priemones.</p>	<p>29.4. pažangą siekiant padidinti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių dalių ir medžiagų naudojimą, perdirbimą ir mažinti šalintinių atliekų kiekį.</p> <p>Taisyklių 30 punktas.</p> <p>30. Gamintojai, importuotojai turi užtikrinti, kad informacija, nurodyta Taisyklių 29 punkte, būtų prieinama būsimiems transporto priemonių pirkėjams. Ji turi būti įtraukiama į reklaminę literatūrą, naudojamą parduodant naujas transporto priemones.</p>	
<p>I priedo (6 straipsnio 1 ir 3 dalyse reglamentuojamo apdorojimo būtiniausi techniniai reikalavimai) 1 punktas</p> <p>Vietos eksploatuoti netinkamoms transporto priemonėms saugoti (taip pat ir laikinai) prieš jas apdorojant:</p> <p>— atitinkami plotai su nelaidžiu paviršiumi ir nutekėjusių skysčių surinkimo įrenginiais, (nuosėdų) nusodintuvu bei riebalų šalinimo valikliais,</p> <p>— vandens, įskaitant lietaus vandenį, valymo įrenginiai, atitinkantys sveikatos ir aplinkos apsaugos reqlamentus.</p>	<p>Taisyklių 9 punktas.</p> <p>9. Surinkimo įmonėje turi būti eksploatuoti netinkamų priemonių surinkimo ir laikymo zona, įrengta pagal Taisyklių 20 punkto reikalavimus, atliekamas Monitoringo nuostatuose nustatyta tvarka požeminio vandens kokybės monitoringas, jei neapdorotos eksploatuoti netinkamos priemonės laikomos (įskaitant laikiną laikymą) atviroje teritorijoje. Surinkimo įmonėje taip pat turi būti specialiųjų priemonių ir sorbentų, jie turi būti laikomi taip, kad būtų galima laiku ir tinkamai panaudoti ištekėjus pavojingiems skysčiams, kad šie neplistų toliau. Panaudoti sorbentai ir užterštas gruntas turi būti tvarkingai surenkami ir laikomi pavojingųjų atliekų laikymo zonoje, iki bus perduoti atitinkamas pavojingąsias atliekas tvarkančioms įmonėms.</p> <p>Taisyklių 20 punktas.</p> <p>20. Eksploatuoti netinkamų motorinių transporto priemonių surinkimo ir laikymo zona, nurodyta Taisyklių 19.2 papunktyje, turi būti su nelaidžia vandeniui danga arba dugnu, įrengta taip, kad paviršinės nuotekos nuo jų nenutekėtų ant šalia esančių teritorijų, ant jų nepatektų vanduo nuo šalia esančių teritorijų, ir turi turėti:</p> <p>20.1. aplinką saugančius nutekėjusių skysčių surinkimo įrenginius ir priemones, kad į ją nepatektų naftos produktai ir kiti teršalai;</p> <p>20.2. paviršinių ir kitų nuotekų tvarkymo sistemą, atitinkančią Paviršinių nuotekų reglamente ir Nuotekų reglamente nustatytus reikalavimus.</p>	Visiškas
<p>I priedo (6 straipsnio 1 ir 3 dalyse reglamentuojamo apdorojimo būtiniausi techniniai reikalavimai) 2 punktas</p> <p>Apdorojimo vietos:</p> <p>— atitinkami plotai su nelaidžiu paviršiumi ir nutekėjusių skysčių surinkimo įrenginiais, (nuosėdų) nusodintuvu bei riebalų šalinimo valikliais,</p> <p>— atitinkamas išmontuotų atsarginių dalių saugojimas, įskaitant vietas su nelaidžiu</p>	<p>Taisyklių 19 punktas.</p> <p>19. Eksploatuoti netinkamų priemonių apdorojimo įmonėje (toliau – apdorojimo įmonė) turi būti įrengtos šios zonos:</p> <p>19.1. personalo;</p> <p>19.2. eksploatuoti netinkamų motorinių transporto priemonių surinkimo ir laikymo;</p> <p>19.3. eksploatuoti netinkamų motorinių transporto priemonių išmontavimo;</p> <p>19.4. metalo laužo ir kitų antrinių žaliavų laikino laikymo;</p> <p>19.5. dalių, tinkamų naudoti toliau, laikymo;</p> <p>19.6. pavojingųjų atliekų laikymo;</p> <p>19.7. naudotų padangų laikymo;</p>	Visiškas

<p>paviršiumi alyvuotoms atsarginėms dalims saugoti,</p> <p>— atitinkamos talpos konteineriai baterijoms laikyti (elektrolitus neutralizuojant vietoje arba kitur), filtrai ir polichronintųjų bifelilų arba polichronintųjų terfenilų (PCB/PCT) turintys kondensatoriai,</p> <p>— atitinkami rezervuarai, skirti izoliuotai laikyti šiuos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių skysčius: degalus, variklių alyvą, pavarų dėžės alyvą, transmisinę alyvą, hidraulinę alyvą, aušinimo skysčius, antifrizą, stabdžių skysčius, baterijų rūgštis, oro kondicionavimo sistemos skysčius ir visus kitus naudoti netinkamoje transporto priemonėje esančius skysčius,</p> <p>— vandens, įskaitant lietaus vandenį, valymo įrenginiai, atitinkantys sveikatos ir aplinkosaugos teisės aktus,</p> <p>— atitinkamas naudotų padangų saugojimas, įskaitant priešgaisrines priemones ir priemones, leidžiančias nesukrauti per didelių krūvių.</p>	<p>19.8. kitų nepavojingųjų atliekų laikymo.</p> <p>Taisyklių 21 punktą.</p> <p>21. Eksploatuoti netinkamų priemonių išmontavimo ir pavojingųjų atliekų laikymo zonos, nurodytos Taisyklių 19.3 ir 19.6 papunkčiuose, turi turėti:</p> <p>21.1. sandarias talpyklas alyvomis ar kitais pavojingais skysčiais užterštoms išmontuotoms dalims saugoti;</p> <p>21.2. sandarias talpyklas arba konteinerius akumuliatoriams, filtrams ir polichlorintų bifenių ar polichlorintų terfenilų (PCB/PCT) turintiems kondensatoriams laikyti;</p> <p>21.3. sandarias talpyklas eksploatuoti netinkamų priemonių skysčiams (degalams, variklio alyvai, pavarų dėžės alyvai, transmisinei alyvai, hidraulinei alyvai, aušinimo skysčiui, stabdžių skysčiui, akumuliatorių rūgščiai, oro kondicionavimo sistemos skysčiui ir kitiems naudoti eksploatuoti netinkamoje priemonėje esantiems skysčiams) atskirai laikyti;</p> <p>21.4. aplinką saugančius nutekėjusių skysčių surinkimo įrenginius ir priemones, kad į ją nepatektų naftos produktai ir kiti teršalai.</p>	
<p>I priedo (6 straipsnio 1 ir 3 dalyse reglamentuojamo apdorojimo būtiniausi techniniai reikalavimai) 3 punktą</p> <p>Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimas, siekiant, kad jos neterštų aplinkos:</p> <p>— baterijų ir suskystintųjų dujų bakelių išėmimas,</p> <p>— potencialiai sprogių dalių (pvz., oro pagalvių) išėmimas arba neutralizavimas,</p> <p>— degalų, variklių alyvos, pavarų dėžės alyvos, transmisinės alyvos, hidraulinės alyvos, aušinimo skysčių, antifrizo, stabdžių skysčių, oro kondicionavimo sistemos skysčių ir visų kitų naudoti netinkamoje transporto priemonėje esančių skysčių išleidimas, surinkimas kiekvieno atskirai ir saugojimas, nebent jie būtų reikalingi pakartotinai naudojant atitinkamas dalis,</p> <p>— visų gyvsidabrio turinčių dalių išėmimas,</p>	<p>Taisyklių 14 punktą.</p> <p>14. Apdorojant eksploatuoti netinkamas priemones, pirmiausia būtina atlikti jų kenksmingumo pašalinimo operacijas:</p> <p>14.1. išimti akumuliatorių ir suskystintų dujų balioną;</p> <p>14.2. išimti arba padaryti nekenksmingas sprogias dalis (pavyzdžiui, oro pagalves);</p> <p>14.3. išleisti degalus, variklio alyvą, pavarų dėžės alyvą, transmisinę alyvą, hidraulinę alyvą, aušinimo skystį, stabdžių skystį, akumuliatorių rūgštį, oro kondicionavimo sistemų skystį ir kitus skysčius iš eksploatuoti netinkamų priemonių į atskiras talpyklas. Šie skysčiai gali likti pakartotinai naudojamose dalyse tik tuo atveju, jei juos pašalinus sutriktų šių dalių funkcionalumas;</p> <p>14.4. išimti gyvsidabrio turinčias dalis, kiek įmanoma jas identifikuoti, į atskiras talpyklas;</p> <p>14.5. išimti ir atskirti atrinktas pavojingas chemines medžiagas ir dalis taip, kad neužterštų vėliau į smulkintuvą (įrenginį, smulkinantį eksploatuoti netinkamą motorinę transporto priemonę į gabalus arba dalis, įskaitant pakartotinai naudojamam metalo laužui gauti) patenkančių eksploatuoti netinkamų priemonių atliekų.</p>	Visiškas

kiek tai įmanoma.		
<p>I priedo (6 straipsnio 1 ir 3 dalyse reglamentuojamo apdorojimo būtiniausi techniniai reikalavimai) 4 punktas Apdorojimo operacijos, kurias būtina atlikti prieš perdirbimą: — katalizatorių išėmimas, — metalinių dalių, turinčių vario, aliuminio ir magnio, išėmimas, jei šios medžiagos nebuvo atskirtos vykdant smulkinimo procesą, — padangų ir stambių plastikinių dalių (buferių, prietaisų skydo, skysčių talpų ir t. t.), jei jos nebuvo atskirtos vykdant smulkinimo procesą, išėmimas taip, kad jas būtų galima efektyviai perdirbti kaip medžiagas, — stiklo išėmimas.</p>	<p>Taisyklių 16 punktas. 16. Padarius eksploatuoti netinkamas priemones nekenksmingas, atliekamos kitų eksploatuoti netinkamų priemonių dalių atskyrimo operacijos, kad būtų galima jas pakartotinai naudoti ir (ar) perdirbti: 16.1. išimami katalizatoriai; 16.2. išimamos vario, aliuminio, magnio turinčios dalys, jei šie metalai neatskiriami smulkinant eksploatuoti netinkamas priemones; 16.3. nuimamos padangos ir stambios plastikinės dalys (pavyzdžiui, bamperiai, armatūros plokštės, skysčių talpyklos ir pan.) taip, kad jas būtų galima perdirbti, jei jos neatskiriamos smulkinant eksploatuoti netinkamas priemones; 16.4. išimami stiklai.</p>	Visiškas
<p>I priedo (6 straipsnio 1 ir 3 dalyse reglamentuojamo apdorojimo būtiniausi techniniai reikalavimai) 5 punktas Saugoma taip, kad nebūtų pažeidžiamos skysčių turinčios dalys arba dalys, kurias galima naudoti, bei atsarginės dalys.</p>	<p>Taisyklių 16 punktas. 16. Padarius eksploatuoti netinkamas priemones nekenksmingas, atliekamos kitų eksploatuoti netinkamų priemonių dalių atskyrimo operacijos, kad būtų galima jas pakartotinai naudoti ir (ar) perdirbti:</p> <p>Taisyklių 18 punktas. 18. Išmontuotos dalys, turinčios skysčių ar gyvsidabrio, skysčiai, nurodyti Taisyklių 14.3 papunktyje, ir kitos pavojingosios atliekos turi būti laikomos ir ženklinamos Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta pavojingųjų atliekų laikymo ir ženklinimo tvarka.</p>	Visiškas