

DIREKTYVOS 2018/844/EB IR STATYBOS TECHNINIO REGLAMENTO STR 2.06.04:2014 „GATVĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAI. BENDRIEJI REIKALAVIMAI” PROJEKTO ATITIKTIES LENTELĖ

<p>2018 m. gegužės 30 d. Europos parlamento ir Tarybos direktyva 2018/844 kuria iš dalies keičiama Direktyva 2010/31/ES dėl pastatų energinio naudingumo ir Direktyva 2012/27/ES dėl energijos vartojimo efektyvumo</p>	<p>Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.“ patvirtinimo” pakeitimo projektas: (toliau – Įsakymo projektas);</p>	<p>Direktyvos perkėlimo (įgyvendinimo) lygis (visiškas, dalinis)</p>
<p>1 straipsnio 5 dalies 2 punktas</p> <p>Techninės pastato sistemos, elektromobilumas ir pažangiojo parengtumo rodiklis.</p> <p>Naujų negyvenamųjų pastatų ir negyvenamųjų pastatų, kuriuose atliekama kapitalinė renovacija, atveju, jeigu pastate yra daugiau kaip dešimt automobilių stovėjimo vietų, valstybės narės užtikrina, kad būtų įrengta bent viena įkrovimo prieiga, kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2014/94/ES (*3), ir kabelių kanalų infrastruktūra, t. y. elektros kabelių kanalai, bent kas penktoje automobilių stovėjimo vietoje, kad būtų galima vėliau įrengti elektra varomų transporto priemonių įkrovimo prieigas, kai:</p> <p>a) automobilių stovėjimo aikštelė yra pastate, o kapitalinės renovacijos atveju renovacijos priemonės apima automobilių stovėjimo aikštelę ar pastato elektros infrastruktūrą, arba</p> <p>b) automobilių stovėjimo aikštelė fiziškai yra šalia pastato, o kapitalinės renovacijos atveju</p>	<p>Įsakymo projektas</p> <p>„107¹. Naujai statomuose negyvenamuosiuose pastatuose ar jiems priskirtinose automobilių stovėjimo aikštelėse turi būti įrengta 20 procentų nuo bendrų automobilių stovėjimo vietų skaičiaus elektromobilių įkrovimo prieigų, jei pastate ar jam priklausančioje automobilių stovėjimo aikštelėje numatoma įrengti daugiau kaip penkias automobilių stovėjimo vietas.</p> <p>107¹.1. Rekonstruojamuose, atnaujinamuose (modernizuojamuose) ar remontuojamuose negyvenamuosiuose pastatuose ar jiems priskirtinose automobilių stovėjimo aikštelėse turi būti įrengta 20 procentų nuo bendrų automobilių stovėjimo vietų skaičiaus elektromobilių įkrovimo prieigų, jei pastate ar jam priklausančioje automobilių stovėjimo aikštelėje yra daugiau kaip penkios automobilių stovėjimo vietos ir rekonstruojant, atnaujinant (modernizuojant) ar remontuojant negyvenamuosius pastatus numatyta rekonstruoti, atnaujinti (modernizuoti) ar remontuoti ir automobilių stovėjimo aikštelę, pastato elektros infrastruktūrą ar automobilių stovėjimo aikštelės elektros infrastruktūrą;”</p>	<p>Visiškas</p>

renovacijos priemonės apima automobilių stovėjimo aikštelę ar automobilių stovėjimo aikštelės elektros infrastruktūrą.		
<p>1 straipsnio 5 dalies 5 punktas</p> <p>Techninės pastato sistemos, elektromobilumas ir pažangiojo parengtumo rodiklis.</p> <p>5. Naujų gyvenamųjų pastatų ir gyvenamųjų pastatų, kuriuose atliekama kapitalinė renovacija, atveju, jeigu pastate yra daugiau kaip dešimt automobilių stovėjimo vietų, valstybės narės užtikrina, kad būtų įrengta kabelių kanalų infrastruktūra, t. y. elektros kabelių kanalai, kad kiekvienoje automobilo stovėjimo vietoje būtų galima vėliau įrengti elektra varomų transporto priemonių įkrovimo prieigas, kai:</p> <p>a) automobilių stovėjimo aikštelė yra pastate, o kapitalinės renovacijos atveju renovacijos priemonės apima automobilių stovėjimo aikštelę ar pastato elektros infrastruktūrą, arba</p> <p>b) automobilių stovėjimo aikštelė fiziškai yra šalia pastato, o kapitalinės renovacijos atveju renovacijos priemonės apima automobilių stovėjimo aikštelę ar automobilių stovėjimo aikštelės elektros infrastruktūrą.</p>	<p>Įsakymo projektas</p> <p>„107². Naujai statomuose gyvenamuosiuose pastatuose ar jiems priskirtinose automobilių stovėjimo aikštelėse turi būti įrengta 20 procentų nuo bendrų automobilių stovėjimo vietų skaičiaus elektromobilių įkrovimo prieigų ir kabelių kanalų infrastruktūra, t. y. elektros kabelių kanalai, kad būtų galima vėliau įrengti kiekvienoje automobilių stovėjimo vietoje elektromobilių įkrovimo prieigas, jei pastate ar jam priklausančioje automobilių stovėjimo aikštelėje numatoma įrengti daugiau kaip penkias automobilių stovėjimo vietas.</p> <p>107².1. Rekonstruojamuose, atnaujinamuose (modernizuojamuose) ar remontuojamuose gyvenamuosiuose pastatuose ar jiems priskirtinose automobilių stovėjimo aikštelėse turi būti įrengta 20 procentų nuo bendrų automobilių stovėjimo vietų skaičiaus elektromobilių įkrovimo prieigų ir kabelių kanalų infrastruktūra, t. y. elektros kabelių kanalai, kad būtų galima vėliau įrengti kiekvienoje automobilių stovėjimo vietoje elektromobilių įkrovimo prieigas, jei pastate ar jam priklausančioje automobilių stovėjimo aikštelėje yra daugiau kaip penkios automobilių stovėjimo vietos ir rekonstruojant, atnaujinant (modernizuojant) ar remontuojant negyvenamuosius pastatus numatyta rekonstruoti, atnaujinti (modernizuoti) ar remontuoti ir automobilių stovėjimo aikštelę, pastato elektros infrastruktūrą ar automobilių stovėjimo aikštelės elektros infrastruktūrą.“</p>	Visiškas