

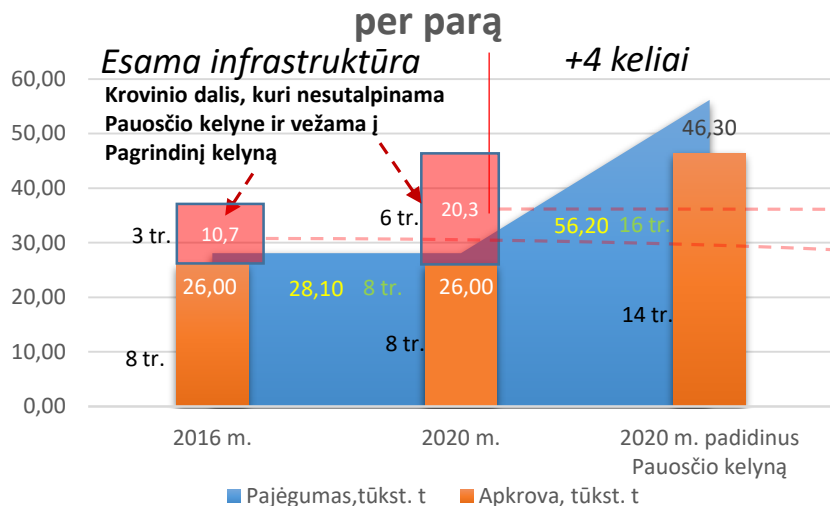
Klaipėdos geležinkelio mazgo vystymas



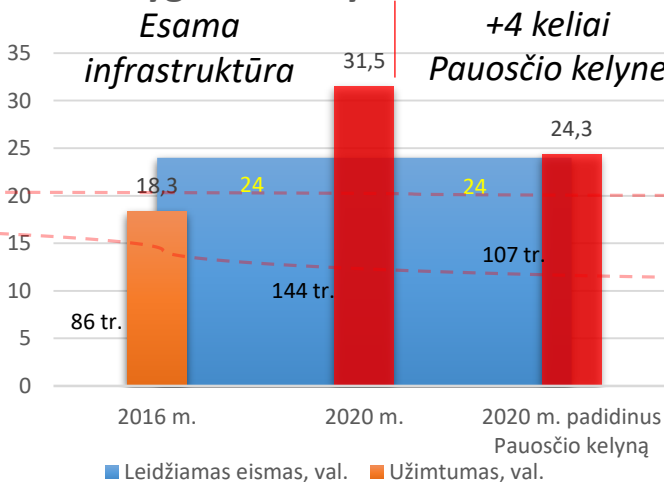
2017

KURŠIŲ MARIOS

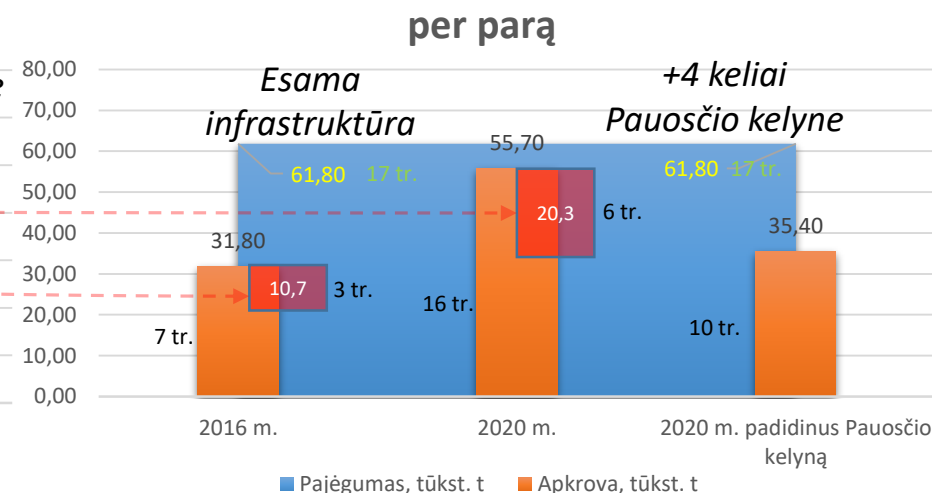
Pauosčio kelyno pajėgumas ir apkrova



Nelyginio iešmyno užimtumas



Pagrindinio kelyno pajėgumas ir apkrova



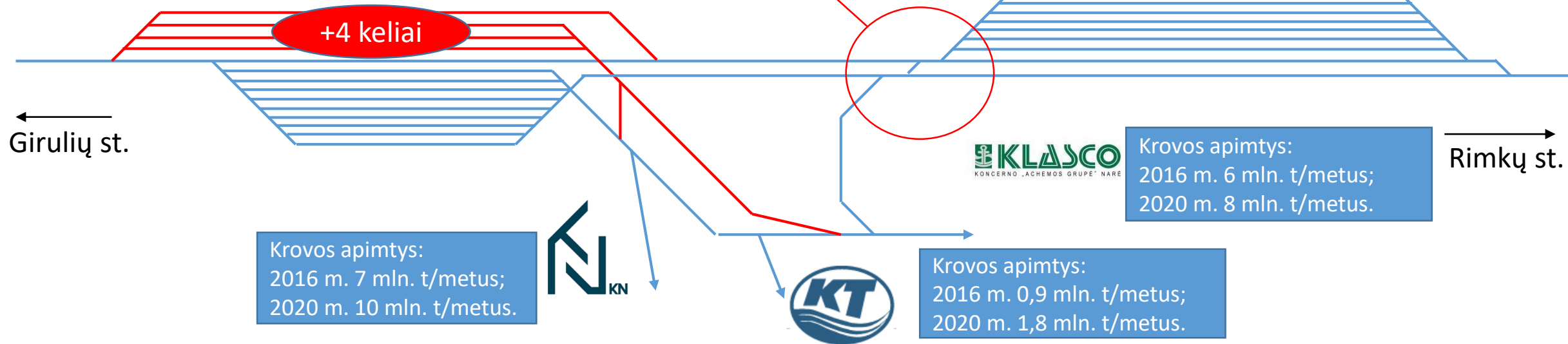
Pauosčio kelynas

Pajėgumas: 2016 m. 976 vag./parą (488 krautų / 488 tuščių) arba 8 poros traukinių;
2020 m. 2400 vag./parą (1200 krautų / 1200 tuščių) arba 16 porų traukinių.

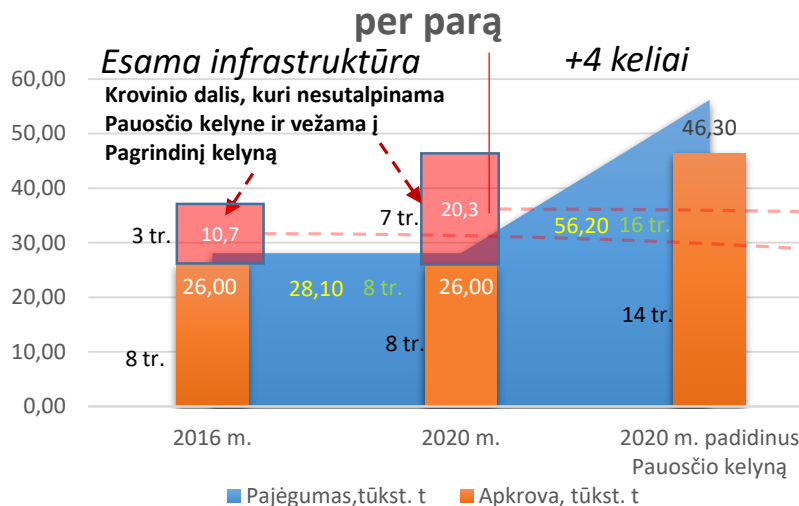
Nelyginis iešmynas

Pagrindinis kelynas

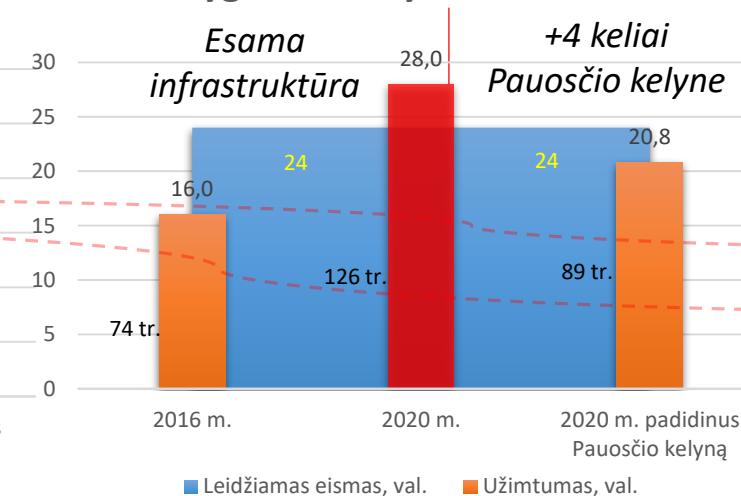
Pajėgumas: 2016-2020 m.
1856 vag./parą
(986 krautų / 870 tuščių)
arba 17 porų traukinių.



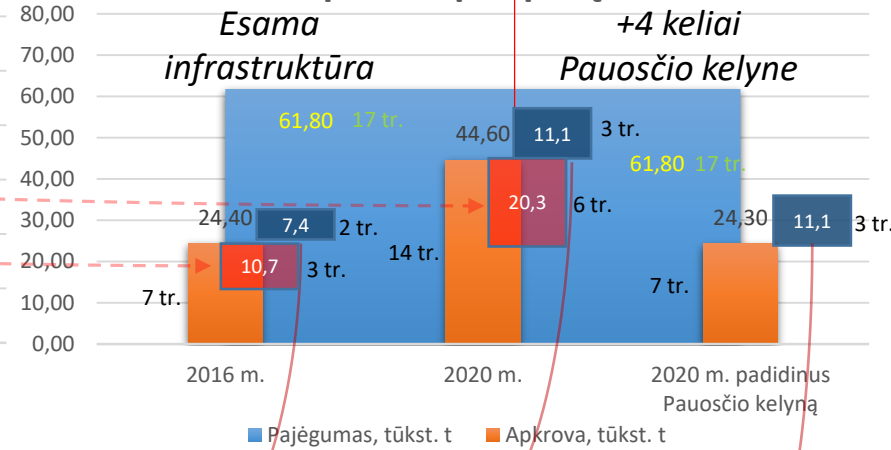
Pauosčio kelyno pajėgumas ir apkrova



Nelyginio iešmyno užimtumas



Pagrindinio kelyno pajėgumas ir apkrova per parą



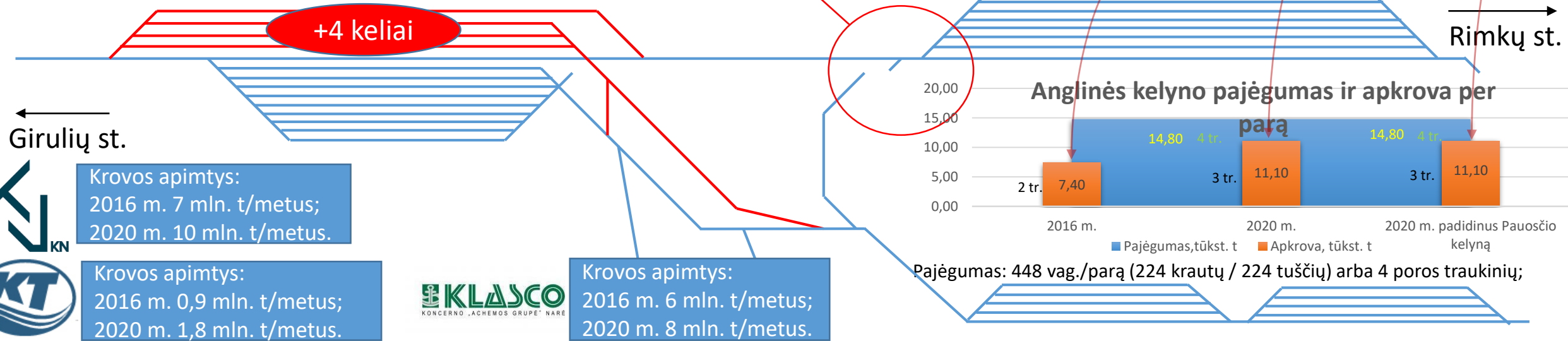
Pauosčio kelynas

Pajėgumas: 2016 m. 976 vag./parą (488 krautų / 488 tuščių) arba 8 poros traukinių;
2020 m. 2400 vag./parą (1200 krautų / 1200 tuščių) arba 16 porų traukinių.

Nelyginis iešmynas

Pagrindinis kelynas

Pajėgumas: 2016-2020 m. 1856 vag./parą (986 krautų / 870 tuščių) arba 17 porų traukinių.



Anglinės kelyno pajėgumas ir apkrova per parą



Krovos apimtys:
2016 m. 7 mln. t/metus;
2020 m. 10 mln. t/metus.

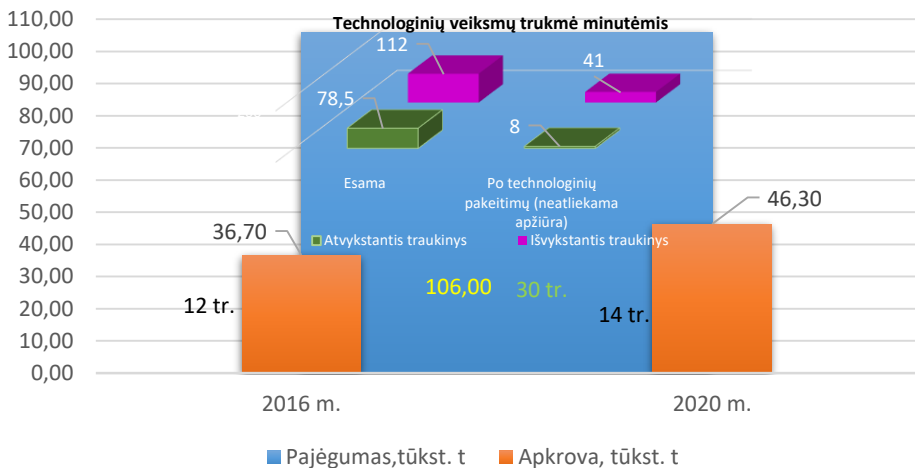
Krovos apimtys:
2016 m. 0,9 mln. t/metus;
2020 m. 1,8 mln. t/metus.



Krovos apimtys:
2016 m. 6 mln. t/metus;
2020 m. 8 mln. t/metus.



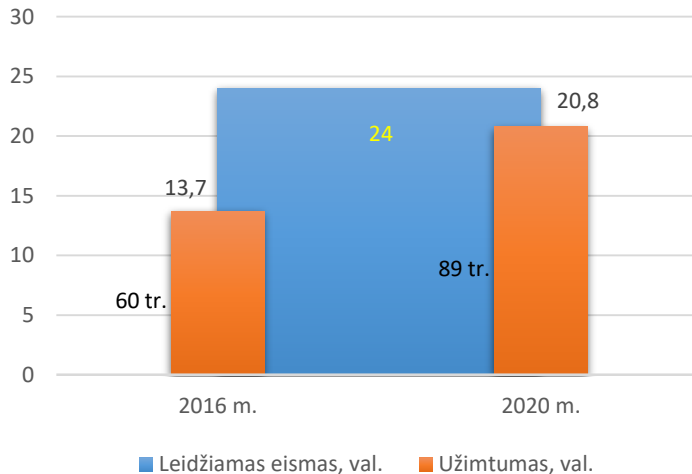
Pauosčio kelyno pajėgumais po technologinių pakeitimų ir apkrova per parą



Pauosčio kelynas

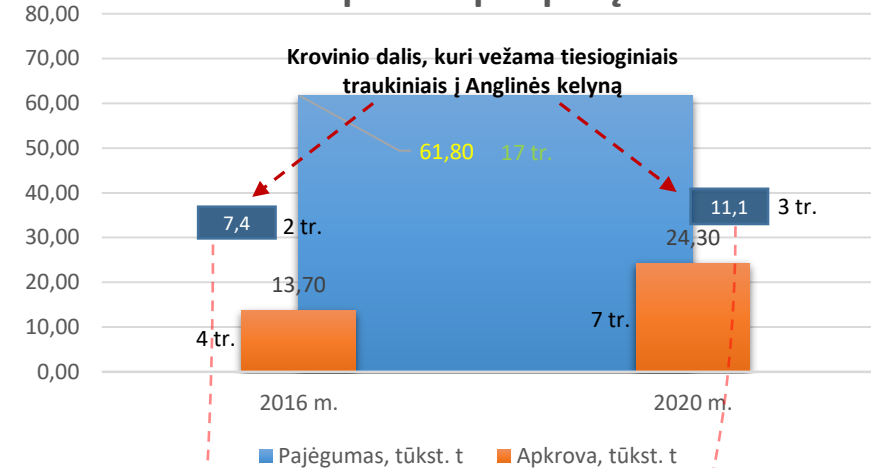
Pajėgumas: 3720 vag./parą (1860 krautų / 1860 tuščių) arba 30 porų traukinių;

Nelyginio iešmyno užimtumas



Nelyginis iešmynas

Pagrindinio kelyno pajėgumas ir apkrova per parą



Pagrindinis kelynas

Pajėgumas: 2016-2020 m. 1856 vag./parą (986 krautų / 870 tuščių) arba 17 porų traukinių.

Girulių st.



Krovos apimtys:
2016 m. 7 mln. t/metus;
2020 m. 10 mln. t/metus.

Krovos apimtys:
2016 m. 0,9 mln. t/metus;
2020 m. 1,8 mln. t/metus.



Krovos apimtys:
2016 m. 6 mln. t/metus;
2020 m. 8 mln. t/metus.

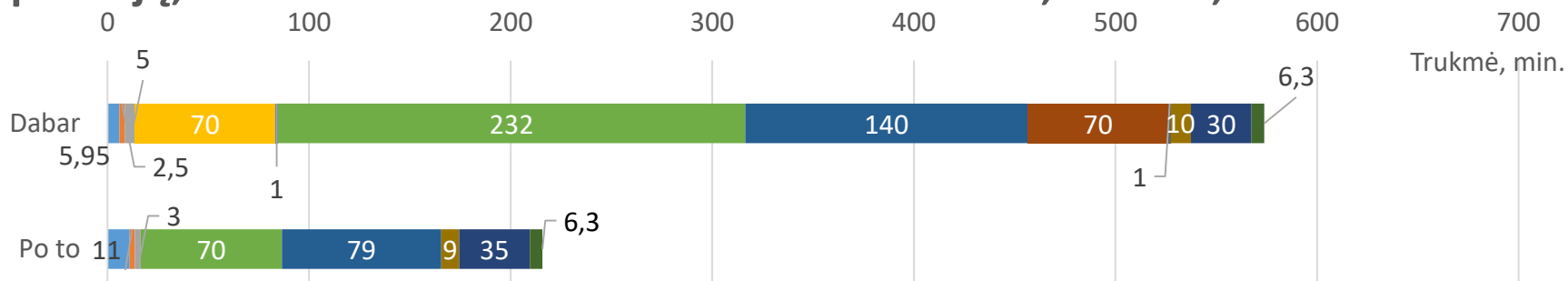
Anglinės kelyno pajėgumas ir apkrova per parą



Pajėgumas: 448 vag./parą (224 krautų / 224 tuščių) arba 4 poros traukinių;

Rimkų st.

Technologinių operacijų, kuriomis užimamas Pauosčio stoties kelias, trukmė, min.



	Dabar	Po to
■ Traukinio užimtumas atvykstančiu traukiniu	5,95	11
■ Sąstato įtvirtinimas	2,5	2,5
■ Magistralinio lokomotyvo atkabinimas ir išleidimas iš kelio	5	3
■ Sąstato techninė ir komercinė apžiūra	70	Nebus atliekama
■ Kelio atitvaros nuėmimas	1	Nebus atliekama
■ Kelio užimtumas, kol bus nuvaryti vagonai į privažiuojamuosius kelius	232*	70**
■ Kelio užimtumas, kol bus sukauptas sąstatas	140	79
■ Išvykstančio sąstato techninė ir komercinė apžiūra	70	Atliekama AB „Klaipėdos nafta“ keliuose priėmimo metu
■ Kelio atitvaros nuėmimas	1	Nebus atliekama
■ Magistralinio lokomotyvo atvykimas, prisikabinimas, ratstabdžių išėmimas	10	9
■ Ištisinis stabdžių tikrinimas nuo lokomotyvo	30	35
■ Atitvaros nuėmimas, traukinio išvykimas iš stoties	6,3	6,3
Iš viso:	573,75	215,8
Vieno kelio pajėgumas	1 pora traukinių	3-4 poros traukinių

* Šį laiką sudaro vagonų prastova dėl užimtų krovos barų bei prastova, kol manevrinis lokomotyvas nuveš pirmąją vagonų grupę į krovos barus ir grįš į stotį.

** Į šį laiką neskaičiuojama vagonų prastova dėl užimtų krovos barų, nes tokiu atveju traukiniai bus užlaikomi kitose stotyse. Traukiniui atvykstant į stotį bus iš karto pasiruošta vagonų nuvežimui į krovos barus.