

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2007 M. GEGUŽĖS 30 D. NUTARIMO NR. 546 „DĖL KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ VAIRUOTOJŲ VAIRAVIMO IR POILSIO REŽIMO TIKRINIMO IR ATASKAITŲ TEIKIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

20__ m. _____ d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimą Nr. 546 „Dėl kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“:

1.1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Įgyvendindama 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą [2006/22/EB](#) dėl būtiniausių sąlygų Tarybos reglamentams ~~(EEB) Nr. 3820/85~~ ir ~~(EEB) Nr. 3821/85~~ dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinių teisės aktų įgyvendinti ir panaikinančią direktyvą ~~88/599/EEB~~ (OL 2006 L 102, p. 35), Europos Parlamento ir Tarybos reglamentams [\(EB\) Nr. 561/2006](#) ir [\(ES\) Nr. 165/2014](#) ir Direktyvai [2002/15/EB](#) dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinės teisės aktų įgyvendinti, kuria panaikinama Tarybos direktyva [88/599/EEB](#), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2020/1057 kuria nustatomos konkrečios su Direktyva [96/71/EB](#) ir Direktyva [2014/67/ES](#) susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės ir iš dalies keičiami Direktyva [2006/22/EB](#), kiek tai susiję su vykdymo užtikrinimo reikalavimais, ir Reglamentas [\(ES\) Nr. 1024/2012](#), 2009 m. sausio 23 d. Komisijos direktyvą ~~2009/4/EB~~ dėl apsaugos priemonių, kuriomis siekiama apsaugoti tachografų įrašus nuo klastojimo ir nustatyti tokio klastojimo atvejus ir kuriomis iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva [2006/22/EB](#) dėl būtiniausių sąlygų Tarybos reglamentams ~~(EEB) Nr. 3820/85~~ ir ~~(EEB) Nr. 3821/85~~ dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinių teisės aktų įgyvendinti ir panaikinti direktyvą ~~88/599/EEB~~ (OL 2009 L 21, p. 39), ir 2009 m. sausio 30 d. Komisijos direktyvą [2009/5/EB](#), iš dalies keičiančią Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos [2006/22/EB](#) dėl būtiniausių sąlygų Tarybos reglamentams ~~(EEB) Nr. 3820/85~~ ir ~~(EEB) Nr. 3821/85~~ dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinių teisės aktų įgyvendinti ir

panaikinančios direktyvą [88/599/EEB](#) III priedą (OL 2009 L 29, p. 45), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.

1.2. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Igyvendindama 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą [2006/22/EB](#) dėl būtiniausių sąlygų Tarybos reglamentams (~~[\(EEB\) Nr. 3820/85](#)~~ ir (~~[\(EEB\) Nr. 3821/85](#)~~ dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinių teisės aktų įgyvendinti ir panaikinančią direktyvą [88/599/EEB](#) (OL 2006 L 102, p. 35), Europos Parlamento ir Tarybos reglamentams ([\(EB\) Nr. 561/2006](#) ir ([\(ES\) Nr. 165/2014](#) ir Direktyvai [2002/15/EB](#) dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinės teisės aktų įgyvendinti, kuria panaikinama Tarybos direktyva [88/599/EEB](#), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2020/1057 kuria nustatomos konkrečios su Direktyva [96/71/EB](#) ir Direktyva [2014/67/ES](#) susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės ir iš dalies keičiami Direktyva [2006/22/EB](#), kiek tai susiję su vykdymo užtikrinimo reikalavimais, ir Reglamentas ([\(ES\) Nr. 1024/2012](#), ir 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą ([\(EB\) Nr. 1072/2009](#) dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu ([\(ES\) 2020/1055](#), kuriuo iš dalies keičiami reglamentai ([\(EB\) Nr. 1071/2009](#), ([\(EB\) Nr. 1072/2009](#) ir ([\(ES\) Nr. 1024/2012](#), siekiant juos suderinti su pokyčiais kelių transporto sektoriuje, 2009 m. sausio 23 d. Komisijos direktyvą [2009/4/EB](#) dėl apsaugos priemonių, kuriomis siekiama apsaugoti tachografų įrašus nuo klastojimo ir nustatyti tokio klastojimo atvejus ir kuriomis iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva [2006/22/EB](#) dėl būtiniausių sąlygų Tarybos reglamentams (~~[\(EEB\) Nr. 3820/85](#)~~ ir (~~[\(EEB\) Nr. 3821/85](#)~~ dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinių teisės aktų įgyvendinti ir panaikinti direktyvą [88/599/EEB](#) (OL 2009 L 21, p. 39), ir 2009 m. sausio 30 d. Komisijos direktyvą [2009/5/EB](#), iš dalies keičiančią Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos [2006/22/EB](#) dėl būtiniausių sąlygų Tarybos reglamentams (~~[\(EEB\) Nr. 3820/85](#)~~ ir (~~[\(EEB\) Nr. 3821/85](#)~~ dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinių teisės aktų įgyvendinti ir panaikinančios direktyvą [88/599/EEB](#) III priedą (OL 2009 L 29, p. 45), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.

1.3. Pakeisti 2.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„2.1. Patikrinimų keliuose ir įmonėse sistema, taikoma visų kategorijų transporto priemonėms, organizuojama vadovaujantis šiais principais:

2.1.1. 2.1. 2007 metais turi būti patikrinta ne mažiau kaip 1 procentas 3 procentai kelių transporto priemonių vairuotojų, kurie patenka į 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento ([\(EB\) Nr. 561/2006](#) dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiančių Tarybos reglamentus ([\(EEB\) Nr. 3821/85](#) ir ([\(EB\) Nr. 2135/98](#) bei panaikinančių Reglamentą ([\(EEB\) Nr. 3820/85](#) (OL 2006 L 102, p. 1) (toliau vadinama – reglamentas ([\(EB\) Nr. 561/2006](#)) ir 1985 m. gruodžio 20 d. Tarybos reglamento ([\(EEB\) Nr. 3821/85](#) dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų (OL 2004 m. specialusis leidimas, 7 skyrius, 1 tomas, p. 227) (toliau vadinama – reglamentas ([\(EEB\) Nr. 3821/85](#)) ir 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento ([\(ES\) Nr. 165/2014](#) dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas ([\(EEB\) Nr. 3821/85](#) dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas ([\(EB\) Nr. 561/2006](#) dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, reguliavimo sritį, darbo dienų vairavimo ir poilsio režimo, iš jų ne mažiau kaip 15 procentų kelių transporto priemonių vairuotojų darbo dienų turi būti patikrinta keliuose ir ne mažiau kaip 30 procentų įmonėse. Po 2008 m. sausio 1 d. turi būti patikrinta ne mažiau kaip 2

procentai, o po 2010 m. sausio 1 d. – ne mažiau kaip 3 procentai kelių transporto priemonių vairuotojų darbo dienų. Po 2008 m. sausio 1 d., iš jų ne mažiau kaip 30 procentų kelių transporto priemonių vairuotojų darbo dienų turi būti patikrinta keliuose ir ne mažiau kaip 50 procentų – įmonėse;

2.1.2. patikrinimai kasmet apima didelę tipinę atrankinę mobilių darbuotojų, vairuotojų, įmonių bei transporto priemonių, kurioms taikomas Reglamentas [\(EB\) Nr. 561/2006](#) arba Reglamentas [\(ES\) Nr. 165/2014](#), ir mobilių darbuotojų ir vairuotojų, kuriems taikomi nacionalinės teisės aktai, įgyvendinantys 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą [2002/15/EB](#) dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo, grupę. Patikrinimai keliuose, kaip laikomasi nacionalinės teisės aktų, įgyvendinančių Direktyvą [2002/15/EB](#), apsiriboja tik tais aspektais, kurie gali būti veiksmingai patikrinti naudojant tachografą ir susijusią įrašymo įrangą. Išsamus atitikties nacionalinės teisės aktų, įgyvendinančių Direktyvą [2002/15/EB](#), nuostatoms patikrinimas gali būti atliekamas tik įmonėse;

2.1.3. per patikrinimą keliuose vairuotojas gali susisiekti su vežėjo centrine administracija, transporto vadybininku arba bet kuriuo kitu asmeniu ar subjektu, kad iki patikrinimo kelyje pabaigos galėtų pateikti visus įrodymus, kurių nėra transporto priemonėje, tačiau tai nedaro poveikio vairuotojo pareigoms užtikrinti tinkamą tachografo įrangos naudojimą;

2.1.4. patikrinimai, kaip laikomasi Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimu Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“, I ir II skyrių nuostatų, įgyvendinančių Direktyvą [2002/15/EB](#), organizuojami atsižvelgiant į įmonių rizikos įvertinimo sistemą. Patikrinimai taikomi įmonei, jeigu vienas ar daugiau jos vairuotojų nuolat arba šurkščiai pažeidinėjo Reglamentą [\(EB\) Nr. 561/2006](#) arba Reglamentą [\(ES\) Nr. 165/2014](#).“

1.4. Pakeisti 2.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„2.1. Patikrinimų keliuose ir įmonėse sistema, taikoma visų kategorijų transporto priemonėms, organizuojama vadovaujantis šiais principais:

2.1.1. 2.1. 2007 metais turi būti patikrinta ne mažiau kaip 1 procentas 3 procentai kelių transporto priemonių vairuotojų, kurie patenka į 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento [\(EB\) Nr. 561/2006](#) dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiančių Tarybos reglamentus [\(EEB\) Nr. 3821/85](#) ir [\(EB\) Nr. 2135/98](#) bei panaikinančių Reglamentą [\(EEB\) Nr. 3820/85](#) (OL 2006 L 102, p. 1) (toliau vadinama – reglamentas [\(EB\) Nr. 561/2006](#)) ir 1985 m. gruodžio 20 d. Tarybos reglamento [\(EEB\) Nr. 3821/85](#) dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų (OL 2004 m. specialusis leidimas, 7 skyrius, 1 tomas, p. 227) (toliau vadinama – reglamentas [\(EEB\) Nr. 3821/85](#)) ir 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento [\(ES\) Nr. 165/2014](#) dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas [\(EEB\) Nr. 3821/85](#) dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas [\(EB\) Nr. 561/2006](#) dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, reguliavimo sritį, darbo dienų vairavimo ir poilsio režimo, iš jų ne mažiau kaip 15 procentų kelių transporto priemonių vairuotojų darbo dienų turi būti patikrinta keliuose ir ne mažiau kaip 30 procentų – įmonėse. Po 2008 m. sausio 1 d. turi būti patikrinta ne mažiau kaip 2 procentai, o po 2010 m. sausio 1 d. – ne mažiau kaip 3 procentai kelių transporto priemonių vairuotojų darbo dienų. Po 2008 m. sausio 1 d., iš jų ne mažiau kaip 30 procentų kelių transporto priemonių vairuotojų darbo dienų turi būti patikrinta keliuose ir ne mažiau kaip 50 procentų – įmonėse;

2.1.2. patikrinimai kasmet apima didelę tipinę atrankinę mobilių darbuotojų, vairuotojų, įmonių bei transporto priemonių, kurioms taikomas Reglamentas [\(EB\) Nr. 561/2006](#) arba Reglamentas [\(ES\) Nr. 165/2014](#), ir mobilių darbuotojų ir vairuotojų, kuriems taikomi nacionalinės teisės aktai, įgyvendinantys 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą [2002/15/EB](#) dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo, grupę. Patikrinimai keliuose, kaip laikomasi nacionalinės teisės aktų, įgyvendinančių Direktyvą [2002/15/EB](#), apsiriboja tik tais aspektais, kurie gali būti veiksmingai patikrinti naudojant tachografą ir susijusią įrašymo įrangą. Išsamus atitikties nacionalinės teisės aktų, įgyvendinančių Direktyvą [2002/15/EB](#), nuostatomis patikrinimas gali būti atliekamas tik įmonėse;

2.1.3. per patikrinimą keliuose vairuotojas gali susisiekti su vežėjo centrine administracija, transporto vadybininku arba bet kuriuo kitu asmeniu ar subjektu, kad iki patikrinimo kelyje pabaigos galėtų pateikti visus įrodymus, kurių nėra transporto priemonėje, tačiau tai nedaro poveikio vairuotojo pareigoms užtikrinti tinkamą tachografo įrangos naudojimą;

2.1.4. patikrinimai, kaip laikomasi Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimu Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“, I ir II skyrių nuostatų, įgyvendinančių Direktyvą [2002/15/EB](#), organizuojami atsižvelgiant į įmonių rizikos įvertinimo sistemą. Patikrinimai taikomi įmonei, jeigu vienas ar daugiau jos vairuotojų nuolat arba šiurkščiai pažeidinėjo Reglamentą [\(EB\) Nr. 561/2006](#) arba Reglamentą [\(ES\) Nr. 165/2014](#);

2.1.5. patikrinimai keliuose ir įmonėse turi apimti, kai aktualu, Reglamento [\(EB\) Nr. 1072/2009](#) 10a straipsnio 2 dalyje nurodytą kabotažo operacijų patikrinimą.“

1.5. Pakeisti 2.2.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„2.2.1. ~~Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau vadinama – Valstybinė kelių transporto inspekcija)~~ Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija) – ne mažiau kaip 70 procentų planuojamų atlikti patikrinimų;“.

1.6. Pakeisti 2.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„2.3. ~~Valstybinė kelių transporto inspekcija~~ Administracija ne mažiau kaip 6 kartus per metus atlieka suderintus vairuotojų ir transporto priemonių, kurioms taikomi reglamentai taikomas Reglamentas [\(EB\) Nr. 561/2006](#) ir ~~(EEB) Nr. 3821/85~~ arba Reglamentas [\(ES\) Nr. 165/2014](#), patikrinimus keliuose. Be to, organizuojami suderinti patikrinimai įmonėse. Tokius patikrinimus tuo pačiu metu savo šalies teritorijoje atlieka dviejų ar daugiau Europos Bendrijos Sąjungos valstybių narių institucijos.“

1.7. Pakeisti 2.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„2.3. ~~Valstybinė kelių transporto inspekcija~~ Administracija ne mažiau kaip 6 kartus per metus atlieka suderintus vairuotojų ir transporto priemonių, kurioms taikomi reglamentai taikomas Reglamentas [\(EB\) Nr. 561/2006](#) ir ~~(EEB) Nr. 3821/85~~ arba Reglamentas [\(ES\) Nr. 165/2014](#), patikrinimus keliuose, su kuriais taip pat suderinami Reglamento [\(EB\) Nr. 1072/2009](#) 10a straipsnio 3 dalyje nurodyti mažiausiai 2 kartus per metus atliekami suderinti kabotažo operacijų patikrinimai keliuose. Be to, organizuojami suderinti patikrinimai įmonėse. Tokius patikrinimus tuo pačiu metu savo šalies teritorijoje atlieka dviejų ar daugiau Europos Bendrijos Sąjungos valstybių narių institucijos. Pasibaigus suderintiems kabotažo operacijų patikrinimams keliuose Administracija apsikeičia informacija apie nustatytų pažeidimų skaičių ir rūšį su kitais nacionaliniais ryšių palaikymo punktais, paskirtais pagal 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento [\(EB\) Nr. 1071/2009](#), nustatančio bendrąsias profesinės

vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisyklės ir panaikinancio Tarybos direktyvą [96/26/EB](#), 18 straipsnio 1 dalį.“

1.8. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3. Įpareigoti ~~Valstybinę kelių transporto inspekciją~~ **Administraciją**:

3.1. užtikrinti veiksmų koordinavimą su kitų Europos ~~Bendrijos~~ **Sąjungos** valstybių narių institucijomis vykdant suderintus vairuotojų ir kelių transporto priemonių, kurioms ~~taikomi reglamentai~~ **taikomas Reglamentas** [\(EB\) Nr. 561/2006](#) ir ~~(EEB) Nr. 3821/85~~ arba **Reglamentas** [\(ES\) Nr. 165/2014](#), patikrinimus keliuose ir įmonėse;

3.2. teikti pagalbą kitų Europos ~~Bendrijos~~ **Sąjungos** valstybių narių institucijoms, jeigu kitoje valstybėje narėje atlikto Lietuvoje registruotos kelių transporto priemonės vairuotojo patikrinimo **kelyje** rezultatai leidžia manyti, kad buvo įvykdytas pažeidimas, kurio dėl duomenų stokos patikrinimo metu negalima nustatyti;

3.3. užtikrinti keitimąsi informacija su kitomis Europos Sąjungos valstybėmis narėmis dėl nacionalinės teisės aktų, įgyvendinančių Direktyvą [2006/22/EB](#) ir Direktyvą [2002/15/EB](#), nuostatų taikymo, mažiausiai kartą per 6 mėnesius arba kitos Europos ~~Bendrijos~~ **Sąjungos** valstybės narės prašymu teikti Europos ~~Bendrijos~~ **Sąjungos** valstybėms narėms informaciją pagal ~~reglamento~~ **Reglamento** [\(EB\) Nr. 561/2006](#) 22 straipsnio 2 ir 3 dalių dalies ir ~~reglamento~~ **Reglamento** [\(EEB\) Nr. 3821/85](#) 19 straipsnio 3 dalies **Reglamento** [\(ES\) Nr. 165/2014](#) 40 straipsnio nuostatas;

3.4. užtikrinti, kad tikrinantys pareigūnai būtų gerai parengti savo užduotims atlikti, kurti ir įgyvendinti **mažiausiai kartą per metus bendras su kitomis Europos Sąjungos valstybėmis narėmis** geriausios praktikos mokymo programas; ~~kartą per metus keistis savo darbuotojais su Europos Bendrijos valstybių narių institucijomis, taip pat kelių transporto priemonių vairuotojų komandiravimo srityje bendradarbiauti su kitų Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis teikiant švietimo ir mokymo paslaugas, remiantis esamomis vykdymo užtikrinimo sistemomis;~~

3.5. tvirtinti blanko, naudojamo vairuotojo veiklos laikotarpiams patvirtinti, formą;

3.6. tvirtinti Policijos departamento teikiamos ataskaitos formą;

3.7. ~~kasmet iki gruodžio 15 d. patvirtinti 3.5. tvirtinti~~ planuojamą minimalią **metinę** kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo kontrolės apimtį ~~kitiems metams ir, esant poreikiui, ją tikslinti;~~

3.8. ~~iki 2009 m. gruodžio 1 d. patvirtinti 3.6. tvirtinti~~ ~~reglamentų~~ **Reglamento** [\(EB\) Nr. 561/2006](#) ir ~~(EEB) Nr. 3821/85~~ **Reglamento** [\(ES\) Nr. 165/2014](#) pažeidimų, suskirstytų į kategorijas pagal jų sunkumą, sąrašą;

3.7. teikti Europos Komisijai informaciją pagal Reglamento [\(EB\) Nr. 561/2006](#) 17 straipsnį ir nacionalinės teisės aktų, įgyvendinančių Direktyvos [2002/15/EB](#) 13 straipsnį, nuostatas, kurį apima kelyje patikrintų vairuotojų, įmonėse atliktų patikrinimų, patikrintų darbo dienų ir nustatytų pažeidimų skaičių bei jų pobūdį, ir nuorodą, ar buvo vežami keleiviai, ar kroviniai, taip pat duomenis apie patikrinimus, atliktus transporto priemonių iš trečiųjų valstybių atžvilgiu;

3.8. įdiegti įmonių rizikos įvertinimo sistemą, pagrįstą atskiros įmonės padarytų Reglamento [\(EB\) Nr. 561/2006](#), Reglamento [\(ES\) Nr. 165/2014](#) arba Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimu Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“, I ir II skyrių nuostatų, įgyvendinančių Direktyvą [2002/15/EB](#), pažeidimų skaičiumi ir šių pažeidimų sunkumu, taip pat vadovaujantis Europos Komisijos įgyvendinimo aktuose nustatyta bendra įmonės rizikos įvertinimo apskaičiavimo formule;

3.9. užtikrinti, kad vykdant tikslinius patikrinimus keliuose ir siekiant juos palengvinti, įmonių rizikos įvertinimo sistemoje esantys duomenys tikrinimo metu turi būti prieinami visoms patikrinimus atliekančioms institucijoms, taip pat pagal 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento [\(EB\) Nr. 1071/2009](#), nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą [96/26/EB](#), 16 straipsnio 2 dalį suteikti galimybę kompetentingoms kitų Europos Sąjungos valstybių narių institucijoms tiesiogiai naudotis savo įmonių rizikos įvertinimo sistemoje esančia informacija per sąveikius nacionalinius elektroninius registrus, kaip nurodyta Reglamento [\(EB\) Nr. 1071/2009](#) 16 straipsnyje.“

1.9. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašą ir jį išdėstyti nauja redakcija (pridedama).

2. Nustatyti, kad:

2.1. šis nutarimas, išskyrus 1.2, 1.4 ir 1.7 papunkčius, įsigalioja 2022 m. vasario 2 d.;

2.2. šio nutarimo 1.2, 1.4 ir 1.7 papunkčiai įsigalioja 2022 m. vasario 21 d.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras