Projektas

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2007 m. gegužės 30 d. nutarimu Nr. 546
(Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2021 m. _____ d. nutarimo Nr. _____
redakcija)

KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ VAIRUOTOJŲ VAIRAVIMO IR POILSIO REŽIMO TIKRINIMO IR ATASKAITŲ TEIKIMO TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato kelių transporto priemonių, patenkančių į 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiančio Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinančio Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 ir 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, reguliavimo sritį, vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo taisykles.

II SKYRIUS
TIKRINIMAS KELIUOSE IR ĮMONĖSE

2. Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimą keliuose tikrina Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – Administracija) ir policijos įstaigų pareigūnai, o įmonėse – Administracijos pareigūnai. Pareigūnai tikrindami naudoja programinę įrangą, galinčią perkelti duomenis iš transporto priemonės tachografo ar vairuotojo kortelės ir juos analizuoti, tikrinti su duomenimis pateiktą skaitmeninį parašą ir pateikti išsamius duomenis apie transporto priemonės greitį.

3. Patikrinimai keliuose turi būti organizuojami bet kuriuo paros laiku vietose, išdėstytose pakankamai didelėje kelių tinklo dalyje, kad būtų sunku išvengti patikrinimo postų. Patikrinimai turi būti atliekami pagal atsitiktinio keitimo sistemą ir neatsižvelgiant į šalį, kurioje registruota kelių transporto priemonė, šalį, kurioje gyvena vairuotojas, šalį, kurioje įsteigta įmonė, kelionės pradžios ir paskirties vietas, tachografo tipą.

4. Kelyje tikrinama:

4.1. kasdienio bei savaitinio vairavimo trukmė, pertraukos, kasdienio bei savaitinio poilsio laikotarpiai; ankstesnių dienų tachografo registracijos lapai, kurie privalo būti kelių transporto priemonėje pagal Reglamento (ES) Nr. 165/2014 36 straipsnio 1 ir 2 dalis, ir (arba) to paties laikotarpio duomenys, saugomi vairuotojo kortelėje ir (arba) įrašymo įrangos atmintyje, ir (arba) spaudiniuose;

4.2. ilgiau nei vieną minutę viršytas leistinas kelių transporto priemonės greitis (N3 klasės transporto priemonėms – 90 km/h, M3 klasės transporto priemonėms – 105 km/h) Reglamento (ES) Nr. 165/2014 36 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytu laikotarpiu;

4.3. pasiekti trumpalaikiai kelių transporto priemonės greičiai, įrašymo įrangos užregistruoti per 24 pastarąsias šios kelių transporto priemonės eksploatavimo valandas;

4.4. įrašymo įrangos veikimas (nustatomi galimi tachografo, vairuotojo kortelės ir (arba) tachografo registracijos lapų trūkumai) arba, kai tinkama, Reglamento (EB) Nr. 561/2006 16 straipsnio 2 dalyje nurodytų dokumentų buvimas;

4.5. prireikus transporto priemonėse, kuriose įrengti tachografai, – ar neįrengti ir nenaudojami prietaisai ar įrenginiai, pakeičiantys ar sunaikinantys tachografo fiksuojamus rodmenis ir (ar) duomenis arba sutrikdantys ar sulaikantys elektroninį duomenų apsikeitimą tarp tachografo sistemos dalių prieš juos tachografui užregistruojant, arba atjungiantys nors vieną iš tachografo funkcijų, arba galintys turėti įtakos tachografo veikimui;

4.6. Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimu Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“, II skyriuje mobiliems kelių transporto darbuotojams nustatyta maksimali pailginta 60 valandų savaitės darbo laiko trukmė, taip pat kitas savaitės darbo laikas, tuo atveju, jeigu technologija suteikia galimybę atlikti efektyvius patikrinimus.

5. Jeigu kelyje atlikto kitoje Europos Bendrijos valstybėje narėje registruotos kelių transporto priemonės vairuotojo patikrinimo rezultatai leidžia manyti, kad buvo įvykdytas pažeidimas, kurio dėl duomenų stokos patikrinimo metu negalima nustatyti, tikrinančios institucijos dėl reikiamų duomenų gali kreiptis į kitos Europos Bendrijos valstybės narės instituciją.

6. Patikrinimai įmonėse organizuojami atsižvelgiant į ankstesnę kontroliuojančių pareigūnų patirtį, susijusią su įvairių rūšių transportu ir įmonėmis. Jie taip pat atliekami tais atvejais, kai tikrinant kelyje buvo nustatyti sunkiausi, labai sunkūs ir sunkūs Reglamento (EB) Nr. 561/2006, Reglamento (ES) Nr. 165/2014 arba nacionalinės teisės aktų, įgyvendinančių 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo, pažeidimai.

7. Atliekamo patikrinimo metu atsižvelgiama į visą kitos Europos Sąjungos valstybės narės pateikiamą informaciją apie įmonių veiklą šioje Europos Sąjungos valstybėje narėje.

8. Įmonėje tikrinami Aprašo 4 punkte nurodyti rodikliai, be to, šie papildomi rodikliai:

8.1. kassavaitiniai poilsio laikotarpiai ir vairavimo trukmė tarp šių poilsio laikotarpių;

8.2. bendros vairavimo trukmės per dvi savaites paeiliui laikymasis;

8.3. tachografo registracijos lapai, kelių transporto priemonės ir vairuotojo kortelės duomenys bei spaudiniai;

8.4. mobiliems kelių transporto darbuotojams nustatyto maksimalaus vidutinio savaitės darbo laiko, pertraukų ir naktinio darbo reikalavimų laikymasis;

8.5. stebėjimas, kaip įmonės laikosi pareigų dėl vairuotojų apgyvendinimo apmokėjimo ir vairuotojų darbo organizavimo pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 8 straipsnio 8 ir 8a dalis.

9. Jeigu tikrinant įmonėje nustatomas pažeidimas ir jeigu tinkama – papildomai tikrinama galima bendra kitų transporto grandinės dalyvių, kurie kurstė ar padėjo padaryti pažeidimą, pavyzdžiui, krovinio siuntėjų, ekspeditorių ar rangovų, atsakomybė, įskaitant tikrinimą, ar transporto paslaugų teikimo sutartyse laikomasi Reglamentų (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014.

10. Administracijos patalpose atliekami patikrinimai, naudojant šios institucijos prašymu iš įmonių gautus atitinkamus dokumentus ar duomenis, laikomi patikrinimais, atliktais įmonėje.

III SKYRIUS
ATASKAITŲ TEIKIMAS

11. Policijos departamentas kas du metus iki vasario 1 dienos teikia Administracijai ataskaitos standartinę formą, nurodytą Aprašo 12 punkte, kurią Policijos departamentui pateikia Administracija.

12. Administracija apibendrina tikrinimo rezultatus, užpildo 2017 m. kovo 30 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimo (ES) 2017/1013 kuriuo nustatoma standartinė informacijos teikimo forma, nurodyta Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnyje, nustatytą standartinę formą ir kas 2 metai siunčia ataskaitą Europos Komisijai.

IV SKYRIUS
BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

13. Keitimasis informacija dvišaliu pagrindu pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 22 straipsnio 2 ir 3 dalis, Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnį, taip pat koordinuojant veiksmus su kitų Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis dėl suderintų patikrinimų keliuose ir įmonėse vykdymo, teikiant abipusę pagalbą, kai patikrinimo kelyje rezultatai leidžia manyti, kad buvo įvykdytas pažeidimas, kurio dėl duomenų stokos patikrinimo metu negalima nustatyti, ir dėl nacionalinės teisės aktų, įgyvendinančių 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų Europos Parlamento ir Tarybos reglamentams (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014 ir Direktyvai 2002/15/EB dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinės teisės aktų įgyvendinti, kuria panaikinama Tarybos direktyva 88/599/EEB, ir 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo nuostatų taikymo, atskirais atvejais vykdomas pagal prašymą, kuris turi būti pagrįstas. Prašoma informacija pateikiama per 25 darbo dienas nuo prašymo gavimo, jeigu tarpusavyje nesusitarta dėl trumpesnio termino. Skubiais atvejais arba tais atvejais, kai reikia tik atlikti paiešką registruose (pavyzdžiui, įmonių rizikos įvertinimo sistemoje), prašoma informacija pateikiama per 3 darbo dienas.

14. Jeigu, gavus Europos Sąjungos valstybės narės prašymą, manoma, kad prašymas nėra pakankamai pagrįstas, per 10 darbo dienų nuo prašymo gavimo apie tai pranešama prašymą pateikusiai Europos Sąjungos valstybei narei. Prašymą pateikusi Europos Sąjungos valstybė narė turi išsamiau pagrįsti prašymą, tačiau jeigu prašymas negali būti išsamiau pagrįstas, prašymą gavusi Europos Sąjungos valstybė narė prašymą gali atmesti.

15. Jeigu patenkinti prašymą pateikti informaciją arba atlikti patikrinimus ar kitus veiksmus yra sunku arba neįmanoma, Europos Sąjungos valstybė narė, kuriai buvo pateiktas prašymas, apie tai per 10 darbo dienų nuo prašymo gavimo praneša prašymą pateikusiai Europos Sąjungos valstybei narei ir tinkamai pagrindžia, kodėl tai padaryti sunku arba neįmanoma. Atitinkamos Europos Sąjungos valstybės narės tai aptaria tarpusavyje siekdamos rasti sprendimo būdą.

16. Jeigu nuolat vėluojama pateikti informaciją Europos Sąjungos valstybei narei, apie tai informuojama Europos Komisija, kuri imasi atitinkamų priemonių.

17. Keitimasis informacija pagal šio skyriaus nuostatas vykdomas per Vidaus rinkos informacinę sistemą, nustatytą 2012 m. spalio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 1024/2012 dėl administracinio bendradarbiavimo per Vidaus rinkos informacinę sistemą, kuriuo panaikinamas Komisijos sprendimas 2008/49/EB (IMI reglamentas). Tai netaikoma informacijai, kuria Europos Sąjungos valstybės narės keičiasi atlikdamos tiesioginę paiešką nacionaliniuose elektroniniuose registruose, nurodytuose 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB, 16 straipsnio 5 dalyje.

18. Už tikrinimo kokybę ir pateiktų ataskaitų teisingumą atsako patikrinimus atliekančios ir ataskaitas teikiančios institucijos.