

**ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
VIEŠŲJŲ INVESTICIJŲ SKYRIUS**

MIESTO ŪKIO IR APLINKOS SKYRIUS

**SPRENDIMO DĖL PRITARIMO ĮGYVENDINTI PROJEKTĄ „VIENTISO DVIRAČIŲ IR
PĖSČIŲJŲ TAKŲ TINKLO KŪRIMAS, INTEGRUOJANT BEVARIKLĮ TRANSPORTĄ Į
BENDRĄ TRANSPORTO SISTEMĄ, II ETAPAS“
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

2025 m. vasario 25 d.
Šiauliai

Parengto sprendimo projekto tikslai ir uždaviniai:

Pritarti projekto „Vientiso dviračių ir pėsčiųjų takų tinklo kūrimas, integruojant bevariklį transportą į bendrą transporto sistemą Šiaulių mieste, II etapas“ (toliau – Projektas) įgyvendinimui, įpareigoti Šiaulių miesto savivaldybės administraciją (toliau – Administracija) rengti ir teikti projekto įgyvendinimo planą finansavimui gauti, pavesti Administracijai atlikti Projekto veiklų (darbų) užsakovo funkcijas, numatyti Projekto įgyvendinimui 15 procentų patvirtintų Projekto biudžeto lėšų ir nenumatytų ar netinkamų finansuoti, tačiau Projektui įgyvendinti būtinų išlaidų dalį ir tinkamų išlaidų dalį, kurios nepadengs Projektui skirtas finansavimas.

Dabartinis sprendimo projekte aptariamų klausimų reguliavimas.

Tarybos sprendimo projektas parengtas vadovaujantis:

1. Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymu.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. liepos 31 d. nutarimu Nr. 612 „Dėl 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ Lietuvai skirtų lėšų paskirstymo“.
3. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2023 m. balandžio 14 d. įsakymu Nr. 3-192 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gairių patvirtinimo“ (toliau – Finansavimo gairės).
4. 2022–2030 m. Šiaulių regiono plėtros planu, patvirtintu 2025 m. sausio 10 d. Šiaulių regiono plėtros tarybos kolegijos sprendimu Nr. ŠR/TS-1 „Dėl Šiaulių regiono plėtros tarybos 2023 m. vasario 8 d. sprendimo Nr. ŠR/TS-6 „Dėl 2022–2023 m. Šiaulių regiono plėtros plano patvirtinimo“ pakeitimo“.
5. 2024–2029 m. Šiaulių miesto tvarios plėtros strategija, patvirtinta 2024 m. vasario 1 d. Šiaulių miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-21 „Dėl 2024–2029 m. Šiaulių miesto tvarios plėtros strategijos patvirtinimo“.
6. Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2018 m. liepos 5 d. sprendimu Nr. T-264, patvirtintu Šiaulių miesto darnaus judumo planu (aktualia redakcija) (toliau – DJMP).

Sprendimo projekte numatytos naujos teisinio reglamentavimo nuostatos.

Parengtu Savivaldybės tarybos sprendimo projektu pritariama, kad būtų įgyvendinamas Projektas. Projektą planuojama dalinai finansuoti Europos Sąjungos fondų lėšomis.

Priėmus sprendimą, galimos pasekmės.

Priėmus sprendimą Šiaulių miesto savivaldybės administracija įgyvendins Projektą.

Projekto tikslas – užtikrinti vientiso dviračių ir pėsčiųjų takų tinklo sukūrimą, integruojant bevariklį transportą į bendrą transporto sistemą Šiaulių mieste.

Projekto tikslinė grupė – Šiaulių miesto savivaldybės gyventojai ir mieste besilankantys asmenys, dviračių ir pėsčiųjų takų naudotojai, kuriems po Projekto įgyvendinimo bus sudarytos galimybės saugiam ir patogiam susisiekimui Šiaulių mieste, bus sudarytos sąlygos darniam judumui

ir švari darbo bei gyvenamajai aplinkai.

Trumpas veiklų aprašymas:

Projekto įgyvendinimo metu bus vykdoma bevariklio transporto infrastruktūros plėtra, kuria siekiama sukurti vientisą bevariklio transporto infrastruktūros tinklą. Projekto rezultatų dėka išaugs bevariklio transporto naudojimas ir sumažės automobilių keliamas tarša bei daroma žala. Planuojant Projekto įgyvendinimą analizuotas Šiaulių miesto darnaus judumo planas bei įvertinti jau atlikti darbai. Taip pat vertintas Šiaulių miesto savivaldybės administracijos šiuo metu jau įgyvendinamas projektas „Vientiso dviračių takų tinklo kūrimas integruojant bevariklį transportą į bendrą transporto sistemą“, jo metu vykdomos veiklos.

Projekto įgyvendinimui pasirinktos bevariklio transporto infrastruktūros apimtys ir atkarpos, kurias įrengus ir/ar modernizavus būtų užtikrintas vientiso tinklo sukūrimas, kuris paskatintų bevariklių transporto naudojimą ir sumažintų lengvųjų automobilių keliamą taršą bei daromą žalą. Projekto įgyvendinimo metu planuojama įrengti ir/ar pritaikyti 1,5 km infrastruktūros, skirtos bevarikliam transportui ir pėstiesiems.

Projekto įgyvendinimo metu planuojamos dviračių bei pėsčiųjų ir dviračių takų, dviračių eismo juostų įrengimo ir rekonstravimo atkarpos:

| Eil. Nr. | Gatvė | Atkarpa | Planuojamas atkarpos ilgis (km) |
|--------------|--|---|---------------------------------|
| 1 | Gvazdikų takas | Saulės takas - Lieporių g. (toliau – 1) | 0,42 |
| 2 | Gatvė nuo Uosių g. iki „Talkšos ežero“ stovėjimo aikštelės | (toliau – 2) | 0,35 |
| 3 | Gytarių g. | K. Korsako g. - Gegužių g. (toliau – 3) | 0,36 |
| 4 | Gytarių g. | Kviečių g. - K. Korsako g. (toliau – 4) | 0,37 |
| Iš viso, km: | | | 1,5 |

- 1. Nuo Lieporių g. iki Lieporių g. 13 planuojama esamą bendrą taką perdaryti į du atskirus takus: pėsčiųjų ir dviračių, kurie vienas nuo kito bus atskirti bortu, dangų peraukštėjimu ir skirtinga danga. Gali būti vietų, kur takai bus atskirti žalia veja. Atkarpoje nuo Lieporių g. 13 iki Saulės tako bus atnaujinama esama infrastruktūra, numatant dviračių gatvės eismo reguliavimą. Pėstieji judės šalia gatvės esančiu šaligatviu, dviratininkai gatve, iš kurios yra įvažiavimas tik į vieną sklypą.*
- 2. Planuojama įrengti dviračių gatvę. Bus skirta tik dviračiams ir aptarnaujančiam, specialiajam transportui. Pėstieji judės kitais, esamais takais.*
- 3. Planuojama esamą šaligatvį perdaryti į du atskirus takus: pėsčiųjų ir dviračių, kurie vienas nuo kito bus atskirti. Didžiojoje atkarpos dalyje takus vieną nuo kito planuojama atskirti žalia juosta. Ten kur žalia juosta netilps, takai bus atskirti bortu, dangų peraukštėjimu ir skirtinga danga.*
- 4. Planuojama esamą šaligatvį perdaryti į du atskirus takus: pėsčiųjų ir dviračių, kurie vienas nuo kito bus atskirti. Didžiojoje atkarpos dalyje takus vieną nuo kito planuojama atskirti žalia juosta. Ten kur žalia juosta netilps, takai bus atskirti bortu, dangų peraukštėjimu ir skirtinga danga.*

Planuojami įrengti pėsčiųjų ir dviračių takai įrengiami vadovaujantis patvirtintu Šiaulių miesto darnaus judumo planu (patvirtintas Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2018 m. liepos 5 d. sprendimu Nr. T-264 (aktualia redakcija).

Dalis takų, numatytų darnaus judumo plane, įrengiami savivaldybės biudžeto ir LR Kelių priežiūros programos lėšomis, kitą dalį siūloma įgyvendinti šio Projekto apimtyje. Planuojami takų ilgiai yra preliminarūs ir jie gali keistis parengus techninius projektus. Jei dėl techninių priežasčių kurioje nors gatvėje nebus galimybės įrengti tako, gali būti keičiama kita gatvė.

Projekto pareiškėjas – Šiaulių miesto savivaldybės administracija.

Planuojamas Projekto įgyvendinimo laikotarpis – 2025–2029 m.

Planuojamas projekto biudžetas – 954 545,48 Eur.

Nepriėmus sprendimo, Šiaulių miesto savivaldybės administracija neįgyvendins Projekto.

Esama situacija:

1, 3 ir 4 projektavimo paslaugų sutartį planuojama pasirašyti 2026 m. IV ketv., rangos darbų sutartį planuojama pasirašyti 2028 m. III ketv., rangos darbus planuojama užbaigti iki 2028 m. pabaigos.

2 projektavimo paslaugų sutartį planuojama pasirašyti 2025 m. III ketv., rangos darbų sutartį planuojama pasirašyti 2027 m. II ketv., rangos darbus planuojama užbaigti iki 2027 m. IV pabaigos.

Projekto įgyvendinimas prisidės prie 2025–2027 m. strateginio veiklos plano uždavinio 04-02 „Formuoti darnias miesto jungtis, užtikrinančias tvarų ir saugų judėjimą mieste“, priemonė 04-02-04 „Įgyvendinti darnaus judumo projektus Šiaulių mieste“. Dėl projekto įtraukimo į 2025–2027 m. strateginį veiklos planą buvo priimtas sprendimas SPG posėdyje, kuris vyko 2025 m. kovo mėn. 5 d. Įgyvendinant SPG sprendimą, bus teikiamas savivaldybės tarybai sprendimo projektas dėl 2025–2027 m. strateginio veiklos plano pakeitimo.

Planuojamas Projekto tinkamų finansuoti išlaidų biudžetas sudarys 954 545,48 Eur, iš jų 811 363,65 Eur Europos Sąjungos paramos lėšos ir 143 181,83 Eur Šiaulių miesto savivaldybės biudžeto lėšos.

Priėmus sprendimą, keičiami ar pripažįstami negaliojančiais teisės aktai.

Priėmus sprendimą, Savivaldybės teisės aktai nekeičiami ir nenaikinami.

Sprendimui įgyvendinti reikalingi priimti papildomi teisės aktai.

Sprendimui įgyvendinti papildomi teisės aktai nebus reikalingi.

Sprendimui įgyvendinti reikalingos lėšos.

Sprendimui įgyvendinti 2025–2027 m. bus reikalingos Šiaulių miesto savivaldybės biudžeto lėšos – 30 000,00 Eur ir lėšos nenumatytoms ar netinkamoms finansuoti, tačiau Projektui įgyvendinti būtinoms išlaidoms padengti. Kitos reikalingos lėšos planuojamos 2028 m.

Dėl projekto įtraukimo į 2025–2027 m. strateginį veiklos planą buvo priimtas sprendimas Strateginio planavimo grupės (toliau – SPG) posėdyje, kuris vyko 2025 m. kovo mėn. 5 d. Įgyvendinant SPG sprendimą, bus teikiamas savivaldybės tarybai sprendimo projektas dėl 2025–2027 m. strateginio veiklos plano pakeitimo.

Sprendimo projekto antikorupcinis vertinimas.

Lietuvos Respublikos korupcijos prevencijos įstatymo 8 str. 1 d. 3 p. nustato, kad teisės akto rengėjas atlieka teisės akto projekto antikorupcinį vertinimą, jeigu rengiamame teisės akte numatoma reguliuoti visuomeninius santykius susijusius su Europos Sąjungos struktūrinių fondų paramos teikimu. Projekto veiklos ir rezultatai nereguliuos visuomeninių santykių, taip pat Šiaulių miesto savivaldybės administracija nėra Europos Sąjungos struktūrinių fondų paramos teikėja, todėl sprendimo projekto antikorupcinis vertinimas nėra taikytinas.

Sprendimo projekto rengėjas ar rengėjų grupė, sprendimo iniciatoriai.

Sprendimą inicijuoja Šiaulių miesto meras. Sprendimo projektą parengė Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Viešųjų investicijų skyrius. Tiesioginis rengėjas – vyriausioji specialistė Inga Mituzaitė, tel. 0 677 29 623.

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai.

Teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Viešųjų investicijų skyriaus vedėja

Ieva Džiaugienė

Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus vedėja

Eglė Bružienė