

IŠVADA

2017 m. lapkričio 15 d.

Vilnius

Dėl Seimo Peticijų komisijos sprendimo

Lietuvos Respublikos Seimo Peticijų komisija (toliau – Komisija) 2017 m. lapkričio 15 d. posėdyje iš esmės išnagrinėjo Jurgio Bagužio peticiją „Dėl krovininių automobilių N1 apmokestinimo“ ir priėmė sprendimą atmesti joje pateiktą pasiūlymą panaikinti N1 (iki 3.5 t) kategorijos krovininių transporto priemonių naudotojo mokestį.

Komisija šį sprendimą priėmė, atsižvelgusi į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktą nuomonę ir manydama, kad atsisakius N1 kategorijos krovininių transporto priemonių naudotojo mokesčio, blogėtų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimas, o tai turėtų neigiamą įtaką magistralinių kelių, kurių išlaikymas vis labiau brangsta, būklei. Didėjant šiuose keliuose transporto priemonių eismo intensyvumui ir mažinant finansavimą blogėtų kelių dangos lygumo rodikliai, atsirastų vėžės ir dangos nuovargio plyšiai, spartėtų kelio konstrukcijos ir jo statinių irimo procesas, didėtų eismo įvykių rizika.

Pažymėtina, kad N1 kategorijos transporto priemonių ir M1 kategorijos transporto priemonių paskirtys yra skirtingos. N1 kategorijos transporto priemonės yra sukonstruotos kroviniams vežti ir dažniausiai jų paskirtis yra komercinė. M1 kategorijos transporto priemonės yra sukonstruotos keleiviams vežti ir paprastai naudojamos privatiems tikslams. Komercinės paskirties transporto priemonės eksploatuojamos daug intensyviau ir jų daroma žala transporto infrastruktūrai yra didesnė. Be to, formuojant mokesčių politiką atsižvelgiama ir į kitus faktorius. Pavyzdžiui, skirtumai tarp M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių egzistuoja ne tik apmokestinant transporto priemones už naudojimąsi keliais, bet ir susigrąžinant pridėtinės vertės mokestį, skiriant paramą ūkininkams transporto priemonėms įsigyti.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė yra ne kartą svarsčiusi klausimą dėl N1 kategorijos krovininių transporto priemonių atleidimo nuo kelių naudotojo mokesčio ir visada šio mokesčio panaikinimui nepritarė.

Pažymėtina ir tai, kad Komisija ir Seimas dėl tokio paties šio pareiškėjo pasiūlymo yra priėmę sprendimus. Komisija 2016 m. balandžio 6 d. iš esmės išnagrinėjo Jurgio Bagužio peticiją „Dėl krovininių automobilių N1 apmokestinimo“ ir priėmė sprendimą atmesti joje pateiktą pasiūlymą panaikinti lengvųjų krovininių automobilių, kurių techniškai leistina pakrautos transporto

priemonės (bendroji) masė ne didesnė kaip 3,5 t, kelių mokestį. Seimas 2016 m. balandžio 12 d. pritarė Komisijos išvadai ir priėmė Seimo protokolinį nutarimą atmesti minėtą pasiūlymą.

Peticijų komisija, vadovaudamasi Peticijų įstatymo 12 straipsnio 3 dalies ir Seimo Peticijų komisijos nuostatų 28 punktu, siūlo Seimo seniūnų sueigai įtraukti į Lietuvos Respublikos Seimo rudens sesijos darbotvarkę protokolinio nutarimo dėl Peticijų komisijos sprendimo dėl Jurgio Bagužio peticijos projektą.

PRIDEDAMA:

1. Jurgio Bagužio peticijos kopija, 1 lapas.
2. Susisiekimo ministerijos 2017-10-23 raštas, Nr. 2-3571, 1 lapas.
3. Išrašas iš Seimo Peticijų komisijos 2016 m. balandžio 6 d. posėdžio protokolo Nr. 250-P-03, 1 lapas.
4. Išrašas iš Seimo 2016 m. balandžio 12 d. plenarinio posėdžio, 1 lapas.
5. Išrašas iš Seimo Peticijų komisijos 2017 m. lapkričio 15 d. posėdžio protokolo Nr. 250-P-22, 1 lapas.
6. Lietuvos Respublikos Seimo protokolinio nutarimo projektas, 1 lapas.

Komisijos pirmininkas

Petras Čimbaras