



**EUROPOS TEISĖS DEPARTAMENTAS
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 23-7A, LT-01402 Vilnius, tel. 8 706 63 687, faks. 8 706 63 679,
el. p. etd@etd.lt. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188600362

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2014-09-09

Nr. NR-453

2013-08-29

Nr. 2-3518(121)

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 4¹, 13 IR 15 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO IR LYDINČIŲ TEISĖS AKTŲ DERINIMO

Išnagrinėję Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 4¹, 13 ir 15 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektą, pažymime, kad pastabų projektui neturime.

Įvertinę Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 4¹, 13 ir 15 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Projektas), teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

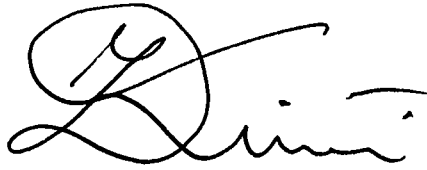
1. Atsižvelgiant į tai, kad nuostata „dokumentų pateikimas *per atstumą*“ nėra aiški, siūlome Projekto 1 straipsniu keičiamo Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 4¹ straipsnio 6 dalį formuluoti tiksliau ir nurodyti, kad dokumentai Lietuvos saugios laivybos administracijai gali būti teikiami *raštu* (atsiuntus paštu ar per pasiuntinį arba tiesiogiai asmeniui atvykus) ir *elektroniniu būdu* (atsiuntus elektroniniu paštu, faksu ar per Paslaugų ir gaminių kontaktinį centrą). Atitinkamai siūlytume keisti ir 4¹ straipsnio 7 dalį.

2. Projekto 1 straipsniu keičiamoje Vidaus vandenų transporto kodekso 4¹ straipsnio 8 dalyje nustatoma, kad pateikęs nurodytus dokumentus fizinis ar *juridinis asmuo* jau kitą dieną po dokumentų pateikimo gali pradėti vežti krovinius krovininiais vidaus vandenų laivais. Atkreipiame dėmesį, kad ne visi subjektai gali turėti juridinio asmens statusą, todėl tiksliau nuostatą būtų formuluoti taip: „Fizinis asmuo, *juridinis asmuo, kita organizacija ar jų padaliniai*, pateikę šio straipsnio 6 dalyje nurodytus dokumentus <...> gali pradėti vežti krovinius krovininiais vidaus vandenų laivais“. Atitinkamai turėtų būti tikslinama ir Projekto 2 straipsniu keičiama Vidaus vandenų transporto kodekso 13 straipsnio 8 dalis nustatant, kad uostų ir prieplaukų steigėjais gali būti fiziniai asmenys, *juridiniai asmenys, kitos organizacijos ir jų padaliniai*. Galiausiai prašome tikslinti ir Vidaus vandenų transporto kodekso 3 straipsnio 1 dalį (Projektu ši nuostata nekeičiama), kurioje nustatoma, kad vidaus vandenų transporto priemonės, uostų ir prieplaukų pastatai ir įrenginiai nuosavybės teise gali priklausyti, be kita ko, ir juridiniams asmenims. Nuostata turėtų būti keičiama taip: „Vidaus vandenų transporto priemonės, uostų ir prieplaukų pastatai ir įrenginiai



nuosavybės teisė gali priklausyti <...> juridiniams asmenims, kitoms organizacijoms ir jų padaliniais <...>“.

Generalinio direktoriaus pavaduotojas



Karolis Dieninis