

**LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS ĮSAKymo „DĖL VALSTYBINĖS KELIŲ  
TRANSPORTO INSPEKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS 2008 M. LIEPOS 29 D. ĮSAKymo NR. 2B-290 „DĖL  
TECHNINIŲ MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ REIKALAVIMŲ“ PAKEITIMO“ PROJEKTO  
DERINIMO PAŽYMA**

2020 m. rugsėjo 18 d. Nr. 27B-66

| Pastabą pateikė                                                                                                                                                                                                                                                                             | Pastabos ir pasiūlymai                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Žyma apie priimtas ir nepriimtas (nurodyti motyvus) pastabas ir pasiūlymus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Lietuvos istorinių transporto priemonių išsaugojimo asociacija „Retromobile“</b><br/> <b>2020-07-20 raštas Nr. 20/07/20-5</b><br/>                     (2020-07-22 raštas Nr. 13B-9399)</p> <p><b>2020-07-24 raštas</b><br/>                     (2020-07-24 raštas Nr. 13B-9562)</p> | <p>&lt;...&gt; Pagal siūlomą įsakymo projektą istorinėmis transporto priemonėmis nebus pripažįstamos transporto priemonės, jei jos bus restauruotos (15 p.). Tai istorinės technikos kūrimo, išsaugojimo ir jos puoselėjimo esmės nesuvokimas.</p> <p>Siūlomiems pakeitimams nepritariame iš esmės.</p> <p>Su minėtu reglamentavimu nesutinkame, nes, kaip jau ir buvo minėta, istorinės transporto priemonės statusas sutapatinamas su transporto priemonės technine būkle, o tai iš esmės yra du skirtingi dalykai.</p> <p>Siūlomiems pakeitimams nepritariame iš esmės.</p> <p>Su minėtu reglamentavimu nesutinkame, nes, kaip jau ir buvo minėta, istorinės transporto priemonės statusas sutapatinamas su transporto priemonės technine būkle, o tai iš esmės yra du skirtingi dalykai.</p> <p>Asociacija „Retromobile“, susipažinusi su Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – Administracija) siūlymais, jiems nepritaria ir teikia siūlymus Motorinės transporto priemonės pripažinimo istorine motorine transporto priemone tvarkos pakeitimui. Pakeitimo esmė – istorinių transporto priemonių vertinimą perduoti asociacijai, vienijančiai istorinių transporto priemonių klubus – Lietuvos istorinės technikos organizacijų rūmams (toliau – Asociacija). Siūloma Asociacijai perduoti vykdyti veiklas, susijusias ne tik su vertinimo procesu, bet ir su administravimo funkcijų vykdymu, t. y.:</p> <p>1. transporto priemonės pripažinimo istorine tvarkos</p> | <p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b></p> <p>1. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymo „Dėl Motorinės transporto priemonės pripažinimo istorine motorine transporto priemone tvarkos aprašo patvirtinimo“ projektas pakeistas iš esmės.</p> <p>2. Įgalioti vieną asociaciją vykdyti motorinių transporto priemonių vertinimą ir pripažinimą istorinėmis motorinėmis transporto priemonėmis galima tik įstatymu.</p> |

|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                            |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                            | <p>nustatymas;</p> <p>2. istorinių transporto priemonių įtraukimas į sąrašus (duomenų bazės sukūrimas);</p> <p>3. istorinės transporto priemonės statuso netekimas (išbraukimas iš istorinių transporto priemonių sąrašų);</p> <p>4. vertinimo pažymų-sertifikatų išdavimas (formos nustatymas);</p> <p>5. asmenų įrašymas į vertintojų sąrašus;</p> <p>6. asmenų išbraukimas iš vertintojų;</p> <p>7. vertintojų kvalifikacijos nustatymas;</p> <p>8. vertintojų kvalifikacijos tobulinimas;</p> <p>9. vertinimo kainos nustatymas;</p> <p>10. kylančių ginčų reguliavimas;</p> <p>11. diskusijų organizavimas istorine technika besidomintiems asmenims (seminarai, konferencijos ir kt.);</p> <p>12. raštų, pažymų ir kt. išdavimas.</p> <p>Siūlomo teisės akto pakeitimo esmė:</p> <p>1. Transporto priemonių vertinimą atlieka Asociacijos ekspertai, paskirti iš Asociacijos nariais esančių klubų.</p> <p>2. VĮ „Regitra“ vaidmuo išlieka nepakitęs. Ji išduotų valstybinius istorinius numerius įrašo istorinių transporto priemonių duomenų bazėje pagrindu, transporto priemonės valdytojui kreipiantis dėl istorinio valstybinio numerio išdavimo.</p> <p>3. Techninių apžiūrų centrų vaidmuo išliktų nepakitęs. Jie vertintų istorinių transporto priemonių techninę būklę.</p> <p>4. Administracijos vaidmuo pasikeistų. Jai nereikėtų administruoti istorinių transporto priemonių pripažinimo tvarkos, įtraukti / išbraukti transporto priemones iš duomenų bazės, spręsti kylančių ginčų ir t. t. Tokiu būdu Administracija sutaupytų tiek materialųjų, tiek žmogiškųjų išteklių.</p> |                                                                                            |
| <b>Lietuvos vežėjų sąjungos 2020-07-20</b> | <p>Dėl Įsakymo projekto 1.2.14.1. papunkčio. Siūloma Techninių reikalavimų 2 priedo 5.2.3. papunkčio dalies</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b></p> <p>Techninių motorinių transporto priemonių ir jų</p> |

|                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>raštas Nr. 2020/07-01</b><br/>(2020-07-20 Nr. 13B-9205)</p> | <p>trūkumai b) punktą praplėsti nustatant, kad dideliu trūkumu laikoma tai, kad ant tos pačios ašies ratų arba ant dvigubų ratų naudojamos „skirtingo gamintojo arba prekinio ženklo, skirtingo protektoriaus rašto padangos“. Šiuo pakeitimu siūloma nustatyti griežtesnius reikalavimus, nei numato 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (toliau – Direktyva), nuostatos. Direktyvos 1 Priedo 5.2.3 punkto b) papunktyje nustatyta, kad dideliu trūkumu laikoma, kai „ant tos pačios ašies ratų arba ant dvigubų ratų sumontuotos skirtingo dydžio padangos“, analogiška nuostata šiuo metu galioja ir Lietuvoje. Įgyvendinus siūlomą reikalavimą, daugiausia problemų patirtų vežėjai, dirbantys vidaus maršrutuose, ypač statybų ir kelių tiesimo sektoriuose, kur dažni padangų pažeidimai. Pažeidus vieną ašies su dvigubais ratais padangą, gali tekti keisti visas keturias tos pačios ašies padangas, jei nepavyktų gauti padangos su tokiu pačiu protektoriaus raštu. Visiškai nesuprantama, kokį neigiamą poveikį eismo saugumui gali turėti padangos prekinis ženklas. Dėl šio klausimo LVS kreipėsi į padangų gamintojų atstovus Lietuvoje, kurie informavo, jog yra įprasta praktika, kad gamintojas tas pačias padangas žymi skirtingais prekiniais ženklais. Pridedame Lietuvoje parduodamos padangos atitikties sertifikato pavyzdį, kuriame nurodyta, kad ta pati padanga gali būti pažymėta keliolika skirtingų prekinio ženklo. Vežėjai, ypač mažos įmonės, dažnai naudoja restauruotas padangas. Įteisinus siūlomą reikalavimą, tokios galimybės nebeliktų, nes vežėjai iš padangų restauravimo užsiimančių įmonių perka tų pačių matmenų padangas, ant kurių užklijuotas vienodas protektorius, bet jos dažnai būna skirtingų gamintojų ar prekinio ženklo. Laikomės nuomonės, kad Lietuvoje neturi būti nustatomi</p> | <p>priekabų reikalavimų, patvirtintų Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų“, (toliau – Techniniai reikalavimai) 2 priedo 5.2.3. papunktis bus keičiamas taip:</p> <p>„5.2.3. b) Ant tos pačios ašies ratų arba ant dvigubų ratų sumontuotos skirtingo dydžio <b>(matmenų), skirtingos naudojimo paskirties, skirtingos keliamosios galios ir (ar) skirtingos greičio kategorijos</b> padangos“.</p> |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                            | griežtesni techniniai reikalavimai transporto priemonėms, nei numato Direktyva, nepagrįstai didinantys finansinę naštą vežėjams. Neturime jokios informacijos apie atliktus tyrimus, pagrindžiančius siūlomo pakeitimo reikalingumą. Todėl prašome Jūsų šio pasiūlymo atsisakyti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijos</b><br><b>„Transeksa“ 2020-07-13 raštas Nr. 85</b><br>(2020-07-13 Nr. 13B-8906; 2020-07-13 Nr. 13B-8900) | <p>1. Įsakymo projekto 1.2.6. papunkčių papildomi Įsakymu<sup>i</sup> patvirtinti Techniniai motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimai (toliau – Techniniai reikalavimai) nauju 10.5. p., nustatančiu, kad techninės apžiūros metu atliekamas patikrinimas turi apimti papildomus istorinių motorinių transporto priemonių reikalavimus, Įsakymo projekto 1.2.13.8. p. Techninių reikalavimų 1 priedas papildomas nauju XIV skyriumi – „Papildomi istorinių motorinių transporto priemonių reikalavimai“ (toliau – Istorinių TP reikalavimai), o Įsakymo projekto 1.2.14.6. p. Techninių reikalavimų 2 priedas papildomas nauju 14 skyriumi – „Papildomi reikalavimai istorinei motorinei transporto priemonei“.</p> <p>Manome, kad šie Įsakymo projekto 1.2.6., 1.2.13.8. ir 1.2.14.6. p. nustatyti Techninių reikalavimų pakeitimai yra nesuderinami su Įstatymo<sup>ii</sup>, Aprašo<sup>iii</sup> ir Direktyvos<sup>iv</sup> nuostatomis dėl šių priežasčių:</p> <p>1.1. Istorinių TP reikalavimų 14 p. nustatoma, kad: „<i>Istorinės motorinės transporto priemonės važiuoklės, ratų, šviesos ir signalizavimo prietaisų, stiklų, kėbulo, pakabos ar variklio pakeitimai, sudėtinės dalys ar sistemos turi atitikti transporto priemonės gamintojo nustatytus reikalavimus ir technines charakteristikas</i>“. Todėl darytina išvada, kad techninės apžiūros kontrolierius privalo žinoti arba, naudodamasis patikimais informacijos šaltiniais, kurie dažniausiai nėra vieši ir laisvai prieinami, nustatyti bet kokios konkrečios istorinės motorinės transporto priemonės gamintojo numatytus konstrukcinius sprendimus ir transporto priemonės charakteristikas. Manome, kad tai iš esmės nesuderinama</p> | <b>Atsižvelgta.</b><br>Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymo „Dėl Motorinės transporto priemonės pripažinimo istorine motorine transporto priemone tvarkos aprašo patvirtinimo“ projektas pakeistas iš esmės. |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>su:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Įstatymo<sup>2</sup> 2 str. 56 dalimi įtvirtinta privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros samprata;</li> <li>- Aprašo<sup>3</sup> Bendrųjų nuostatų 2 p. nustatytu privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros tikslu, 4.9. p. apibrėžtu transporto priemonės tapatumo įvertinimu ir 21.8. p. nustatyta istorinės motorinės transporto priemonės techninės apžiūros atlikimo technologija;</li> <li>- Direktyvos<sup>4</sup> 3 str. 9 dalyje apibrėžta techninės apžiūros samprata, 6 str. nustatytu techninės apžiūros turiniu ir metodais (pažymėtina, kad Įsakymo projekte nenustatytos konkrečios tikrintinos istorinių motorinių transporto priemonių techninės charakteristikos ir jų įvertinimo metodai);</li> </ul> <p>1.2. Įstatymo<sup>2</sup> 29<sup>1</sup> str. dėl techninės apžiūros kontrolieriams taikomų reikalavimų nenustato, kad techninės apžiūros kontrolieriai turi turėti specialių žinių ir išmanymo, reikalingų įvertinti (iš esmės ekspertiniam tyrimui atlikti) transporto priemonės atitiktį Istorinių TP reikalavimų 15 p. nuostatoms, pvz., istorinė motorinė transporto priemonė negali būti „<i>pakeista panaudojant kito transporto priemonės gamintojo ar to paties gamintojo, tačiau kito modelio kėbulo, apdailos ar transporto vidaus įrangos komponentus, sudėtinės dalis ar sistemas</i>“;</p> <p>1.3. Istorinių TP reikalavimų 16 p. nustatyta, kad: „<i>Istorinės motorinės transporto priemonės išmetimo ir uždegimo sistemų atnaujinimai analogiškomis dalimis yra galimi, jei originalių dalių nebeįmanoma įsigyti</i>“. Pažymėtina, kad Įstatymu<sup>2</sup> ir Direktyva<sup>4</sup> nustatyti reikalavimai techninės apžiūros kontrolieriams neapima kompetencijų, reikalingų rinkos tyrimui atlikti.</p> |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                           |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|  | <p>2. Įsakymo projekto 1.2.5. p. keičiamas Techninių reikalavimų 8 p. jame paliekant tik nuorodą į Įstatyme<sup>2</sup> apibrėžtas sąvokas ir išbraukiant nuorodą į Apraše<sup>3</sup> apibrėžtas sąvokas. Atkreipiame dėmesį, kad Techniniuose reikalavimuose yra vartojamos sąvokos, pvz., „Iregistruota transporto priemonė“, „Saugi transporto priemonė“, „Transporto priemonės tapatumo nustatymas“, kurios neapibrėžtos Įstatyme<sup>2</sup>, todėl toks Techninių reikalavimų 8 p. pakeitimas yra ydingas dėl galimų skirtingų interpretacijų.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><b>Atsižvelgta</b></p> |
|  | <p>3. Įsakymo projekto 1.2.10. p. keičiamas Techninių reikalavimų 17 p. nustatant, kad „<i>Kai transporto priemonėje nustatomi keli tos pačios srities, kaip nurodyta Techninių reikalavimų 10 punkte, trūkumai ir dėl bendro tų trūkumų poveikio kyla didesnis pavojus eismo saugumui, taikomas didesnę trūkumą atitinkantis vertinimo kriterijus</i>“. Atkreipiame dėmesį, kad neaiškus šio punkto praktinio taikymo aspektas – ar šio punkto nuostatos taikytinos nukrypstant nuo Techninių reikalavimų 15 p. nuostatų, ar jos jau yra realizuotos nurodant trūkumo vertinimo kriterijų Techninių reikalavimų 2 priede. Jei 17 p. nuostatos turi būti taikomos nukrypstant nuo 15 p. nuostatų, jų taikymo praktiniai aspektai turėtų būti aiškiai reglamentuoti Techniniuose reikalavimuose, todėl šis punktas turi būti atitinkamai peržiūrėtas ir patikslintas siekiant išvengti galimų skirtingų interpretacijų.</p> | <p><b>Atsižvelgta</b></p> |
|  | <p>4. Įsakymo projekto 1.2.12. p. keičiamas Techninių reikalavimų 19 p iš jo išbraukiant: „<i>Klausimus, kylančius dėl šių Techninių reikalavimų taikymo, sprendžia Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos</i>“ – ir įrašant: „<i>Techniniai reikalavimai privalomi visoms Lietuvos Respublikos kelių eisme dalyvaujančioms ir techninė apžiūrai teikiamoms transporto priemonėms</i>“. Manome, kad po pakeitimo 19 p. dubliuoja Techninių reikalavimų 1 p., todėl tampa</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>Atsižvelgta</b></p> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                       |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>perteklinis, ir, svarbiausia, lieka atviras klausimas, kas spręs klausimus, kylančius dėl Techninių reikalavimų taikymo, t. y. vienodo nuostatų interpretavimo, o tai yra aktualu visoms suinteresuotoms pusėms: transporto priemonių valdytojams, techninės apžiūros kontrolieriams ir kontroliuojančioms institucijoms.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                       |
|  | <p>5. Įsakymo projekto 1.2.13.3. p. keičiamas Techninių reikalavimų 1 priedo 3.5. p., kuriuo Techninių reikalavimų 1 priedas iš esmės papildomas reikalavimais priekinio ir galinio stiklų plovikliams, nustatant, kad „<i>Priekinio ir galinio stiklo plovikliai turi veikti taip, kaip tai numatyta gamintojo</i>“. Manome, kad tokia reikalavimo formuluotė yra ydinga, nes atskiros transporto priemonės gamintojas gali būti numatęs papildomas stiklo ploviklių funkcijas (pvz., stiklo ploviklių šildymą ir pan.), kurios nėra reglamentuotos transporto priemonės patvirtinimo (tipo patvirtinimo) teisės aktuose, todėl tai gali būti nesuderinama su Techninių reikalavimų 2 bei 14 p. nuostatomis. Tokia reikalavimo formuluotė nesuderinta ir su Techninių reikalavimų 2 priedo 3.4. p. nustatytu trūkumu.</p> <p>Atkreipiame dėmesį, kad Techninių reikalavimų 2 priedo 3.4. ir 3.5. p. dalyse „Tikrinimo pozicija“ prie galinio stiklo valytuvų / ploviklių yra nurodyta „<i>jei privaloma</i>“, tačiau Techninių reikalavimų 1 priede nėra reglamentuota, kuriais atvejais šie įtaisai yra privalomi. Remiantis Įsakymo projekto 1.2.13.3. p. formuluote galima suprasti, kad galinio stiklo plovikliai yra privalomi visais atvejais, kai yra įrengti (numatyti) transporto priemonės gamintojo. Manome, kad siekiant vienodo Techninių reikalavimų nuostatų interpretavimo, būtų tikslinga aiškiai nustatyti atvejus, kada galinio stiklo valytuvai ir plovikliai yra privalomi.</p> | <p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b><br/>Techninių reikalavimų 1 priedo 3.5.1 papunktis bus keičiamas taip:<br/><b>3.5.1. Priekinio ir, jei yra įrengtas, galinio stiklo plovikliai turi veikti.</b>“</p> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>6. Įsakymo projekto 1.2.13.5. p. keičiamas Techninių reikalavimų 1 priedo 7.9. p., kuriame yra nustatytas reikalavimas tam tikrose transporto priemonėse įrengti tachografą ir duodama tiesioginė nuoroda į Reglamentą<sup>v</sup> ir į Reglamentą<sup>vi</sup>.</p> <p>Atkreipiame dėmesį, kad Reglamento<sup>5</sup> 3 ir 13 str. yra numatytos Reglamento<sup>5</sup> taikymo tam tikroms transporto priemonėms išimtys, kurių taikymas (ypač kalbant apie Reglamento<sup>5</sup> 13 str.) Techniniuose reikalavimuose nėra reglamentuotas. Šiuo metu, sprendžiant, ar transporto priemonei taikytina išimtis dėl Reglamento<sup>5</sup> taikymo, vadovaujamasi Raštu<sup>vii</sup>. Manome, kad Techniniuose reikalavimuose turėtų būti aiškiai apibrėžtos transporto priemonės, kuriose turi būti įrengtas ir laiku patikrintas tachografas ir kokioms transporto priemonėms yra taikomos išimtys. Taip pat manome, kad į Techninius reikalavimus turėtų būti perkeltos ir Rašto<sup>viii</sup> nuostatos dėl tachografų vertinimo ketinamose registruoti Lietuvos Respublikoje transporto priemonėse.</p> | <p><b>Neatsižvelgta.</b></p> <p>2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinantis Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 ir 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, yra tiesioginio taikymo ir privalomi visoms Europos Sąjungos valstybėms narėms vienoda apimtimi.</p> |
|  | <p>7. Įsakymo projekto 1.2.13.5. p. keičiamas Techninių reikalavimų 1 priedo 13.1. p., iš jo išbraukiant nuostatą, kad: „Jeigu SND įranga, jos įrengimas ir (ar) veikimas neatitinka šių reikalavimų arba SND įranga transporto priemonėje sumontuota iki 2006 m. lapkričio 1 d., SND įranga, jos įrengimas ir veikimas turi atitikti Suskystintų dujų kuro sistemos įrengimo automobiliuose taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos ūkio ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. spalio 7 d. įsakymu Nr. 334/374 „Dėl Suskystintų dujų kuro sistemos įrengimo automobiliuose taisyklių patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus“.</p> <p>Atkreipiame dėmesį, kad Lietuvoje vis dar eksploatuojamas didelis skaičius senų transporto priemonių, tarp kurių yra neatitinkančių Įsakymo projekto 1.2.13.5. p. nurodytų reikalavimų SND įrangai. Todėl</p>                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b></p> <p>Išbraukiama nuoroda į negaliojantį teisės aktą. Techninių reikalavimų 1 priedo 13.1 papunktis bus keičiamas taip:</p> <p>„13.1. Suskystintų naftos dujų (toliau – SND) įranga, jos įrengimas motorinėje transporto priemonėje ir veikimas turi atitikti Techninius reikalavimus suskystintų naftos dujų įrangai ir šios įrangos montavimui į motorines kelių transporto priemones, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2003 m. birželio 24 d. įsakymu Nr. 2B-227 „Dėl Techninių reikalavimų suskystintų naftos dujų įrangai ir šios įrangos montavimui į motorines kelių transporto priemones patvirtinimo“. Jeigu SND įranga, jos įrengimas ir (ar) veikimas neatitinka šių reikalavimų arba SND įranga transporto priemonėje sumontuota</p>              |



|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>manome, kad būtų tikslinga Techninių reikalavimų 1 priedo 13.1. p. palikti nuorodą į ankstesnį dokumentą arba nustatyti pereinamąjį laikotarpį, per kurį iki 2006 m. lapkričio 1 d. transporto priemonėse įrengta SND įranga būtų pakeista taip, kad atitiktų Įsakymu<sup>ix</sup> patvirtintus techninius reikalavimus suskystintų naftos dujų įrangai ir šios įrangos montavimui į motorines kelių transporto priemones.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>iki 2006 m. lapkričio 1 d., SND įranga, jos įrengimas ir veikimas turi atitikti <b>SND įrangos įrengimo motorinėje transporto priemonėje metu galiojusius reikalavimus.</b>“.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|  | <p>8. Dėl Įsakymo projekto 1.2.13.8. p. žr. šio rašto 1 punktą.</p> <p>9. Įsakymo projekto 1.2.14.1. papunkčiu keičiamas Techninių reikalavimų 2 priedo 5.2.3. papunkčio dalies trūkumai b) punktas, kuriuo šis punktas išplečiamas ir nustatoma, kad dideliu trūkumu laikoma tai, kad ant tos pačios ašies ratų arba ant dvigubų ratų naudojamos: „...<i>skirtingo gamintojo arba prekinio ženklo, skirtingo protektoriaus rašto padangos</i>“.</p> <p>Šiuo pakeitimu nustatomi griežtesni reikalavimai, nei nustatyta Direktyvoje<sup>4</sup>, todėl manome, kad toks pakeitimas turėtų būti pagrįstas tyrimų bei stebėjimų rezultatais ir aiškiai argumentuotas. Tikėtina, kad šis pakeitimas padidintų transporto priemonių valdytojų finansinę naštą ir galimai sumažintų Lietuvos vežėjų galimybę konkuruoti su kitų šalių vežėjais.</p> | <p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b></p> <p>Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų, patvirtintų Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų“, (toliau – Techniniai reikalavimai) 2 priedo 5.2.3. papunktis bus keičiamas taip:</p> <p>„5.2.3. b) Ant tos pačios ašies ratų arba ant dvigubų ratų sumontuotos skirtingo dydžio (<b>matmenų</b>), <b>skirtingos naudojimo paskirties, skirtingos keliamosios galios ir (ar) skirtingos greičio kategorijos</b> padangos“.</p> |
|  | <p>10. Įsakymo projekto 1.2.14.2. papunkčiu keičiamas Techninių reikalavimų 2 priedo 5.2.3. papunkčio dalies trūkumai d) punktas, kuriuo iš didelio trūkumo aprašo išbraukiamas žodis „<i>stipriai</i>“.</p> <p>Šiuo pakeitimu yra nukrypstama nuo Direktyvoje<sup>4</sup> pateikto atitinkamo trūkumo aprašymo, o pati trūkumo apibrėžtis netampa aiškesnė ir palieka daug erdvės interpretavimui. Manome, kad, siekiant aiškumo ir vienodo interpretavimo, tikslinga Techniniuose reikalavimuose (pvz., Techninių reikalavimų 1 priede)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><b>Atsižvelgta</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|  | <p>pateikti aiškesnį padangos pažeidimų, kurie vertinami vertinimo kriterijumi „didelis trūkumas“, aprašą, kaip tai yra padaryta Rašte<sup>x</sup>.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |
|  | <p>11. Įsakymo projekto 1.2.14.3. papunkčiu keičiamas Techninių reikalavimų 2 priedo 6.1.3. papunkčio dalies trūkumai c) punktas, kuriuo iš didelio trūkumo aprašo išbraukiamas žodis „<i>stipriai</i>“.</p> <p>Manome, kad, siekiant aiškumo ir vienodo interpretavimo, tikslinga Techniniuose reikalavimuose (pvz., Techninių reikalavimų 1 priede) pateikti aiškesnį „vamzdelių“ ir „žarnelių“ pažeidimų, kurie vertinami vertinimo kriterijumi „didelis trūkumas“, aprašą.</p>                                                                                                                                 | <b>Atsižvelgta</b> |
|  | <p>12. Įsakymo projekto 1.2.14.4. papunkčiu keičiamas Techninių reikalavimų 2 priedo 6.2.10. papunkčio dalies trūkumai a) punktas, kuriuo iš nedidelio trūkumo aprašo išbraukiamas žodis „<i>stipriai</i>“.</p> <p>Šiuo pakeitimu yra nukrypstama nuo Direktyvoje<sup>4</sup> pateikto atitinkamo trūkumo aprašymo, o pati trūkumo apibrėžtis netampa aiškesnė ir palieka daug erdvės skirtingam interpretavimui.</p>                                                                                                                                                                                              | <b>Atsižvelgta</b> |
|  | <p>13. Įsakymo projekto 1.2.14.5. papunkčiu keičiamas Techninių reikalavimų 2 priedo 7.1.1. papunkčio dalies trūkumai a) punktas, kuriuo iš nedidelio trūkumo aprašo išbraukiamas žodis „<i>stipriai</i>“.</p> <p>Šiuo pakeitimu yra nukrypstama nuo Direktyvoje<sup>4</sup> pateikto atitinkamo trūkumo aprašymo, o pati trūkumo apibrėžtis netampa aiškesnė ir palieka daug erdvės skirtingam interpretavimui. Manome, kad, keičiant trūkumo aprašymą, tikslinga nustatyti (patikslinti, papildyti ar pakeisti) ir su aptarimu trūkumu susijusius techninius reikalavimus (Techninių reikalavimų 1 priedas).</p> | <b>Atsižvelgta</b> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>14. Dėl Įsakymo projekto 1.2.14.6. p. žr. šio rašto 1 punktą.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>Atsižvelgta.</b><br/>Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymo „Dėl Motorinės transporto priemonės pripažinimo istorine motorine transporto priemone tvarkos aprašo patvirtinimo“ projektas pakeistas iš esmės.</p> |
|  | <p>15. Kaip nurodoma Įsakymo projekto Lydraštyje<sup>xi</sup>, „<i>Įsakymų projektų tikslas – pakeisti motorinių transporto priemonių pripažinimo istorinėmis motorinėmis transporto priemonėmis Lietuvos Respublikoje tvarką</i>“. Tačiau Įsakymo projektu keičiami ir kiti Įsakymu<sup>1</sup> patvirtinti reikalavimai, pvz., dėl sąvokų, techninių reikalavimų, trūkumų vertinimo, kuriems, beje, turime pastabų (žr. šį raštą aukščiau). Todėl kyla klausimas, kodėl Įsakymo projektu nėra sprendžiamas ir kitų, itin svarbių, nuostatų (ypač dėl kurių kreipiamasi į Lietuvos transporto saugos administraciją išaiškinimo) pakeitimo ir papildymo klausimas, atskirų techninių reikalavimų ir trūkumų aprašymo bei vertinimo tarpusavio sąsajos, suderinamumas su kitais nacionaliniais bei tarptautiniais teisės aktais.</p> <p>Pvz., pagal Europos sutarties dėl pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) (toliau – ADR) B techninio priedo 9.1.2.3 poskirsnį, „<i>EX/II, EX/III, FL ir AT transporto priemonių ir MEMU registracijos šalyje turi būti atlikta jų kasmetinė techninė apžiūra, kurios tikslas įsitikinti, kad transporto priemonės atitinka atitinkamus šios dalies (t. y. 9 dalies) reikalavimus ir bendrąsias saugos taisykles (dėl stabdžių, apšvietimo ir kt.), galiojančias jų registracijos šalyje.</i>“ Be to, Jungtinių Tautų Pavojingų krovinių vežimo darbo grupė (WP.15) 105-oje sesijoje (ECE/TRANS/WP.15/244) patvirtino ADR 9 dalies nuostatų suvestinę lentelę, kuri naudotina kaip gairės atliekant tokių transporto priemonių techninę apžiūrą.</p> | <p><b>Atsižvelgta.</b><br/>Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymo „Dėl Motorinės transporto priemonės pripažinimo istorine motorine transporto priemone tvarkos aprašo patvirtinimo“ projektas pakeistas iš esmės.</p> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Pažymėtina, kad Techninių reikalavimų 1 priedo XI skyrius ir 2 priedo 11 dalis neapima visų aukščiau minėtų teisės aktų reikalavimų (pvz., nėra reikalavimų dėl kuro keliamo pavojaus prevencijos, papildomų reikalavimų EX/II ir EX/III tipo transporto priemonėms, MEMU), taip pat neatsižvelgta į naujausius ADR 2019 m. redakcijos pakeitimus, be to, atskiri reikalavimai dubliuojami (pvz., Techninių reikalavimų 1 priedo 11.5 ir 11.11 p. dėl šildytuvų). Pažymėtina ir tai, kad Techninių reikalavimų 1 priedo 11.6 ir 11.7 p. duodama tiesioginė nuoroda į Nutarimą<sup>xii</sup>, kuris neteko galios 2017-06-30. Be to, trūksta nuorodų į ADR 1.6.5 skirsnyje numatytas pereinamąsias priemones. Visa tai sąlygoja, kad techninės apžiūros metu pavojingus krovinius vežančios transporto priemonės gali būti patikrintos neišsamiai arba joms gali būti taikomi sugriežtinti reikalavimai, o tai gali turėti įtakos eismo saugai ar kelti papildomą finansinę naštą transporto priemonės valdytojui.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|  | <p>16. Mūsų nuomone, taip pat turėtų būti peržiūrėti ir Techninių reikalavimų 1 priedo XII skyrius ir 2 priedo 12 dalis dėl papildomų saugių transporto priemonių reikalavimų (pvz., Techninių reikalavimų 1 priedo 12.5 p. duodama tiesioginė nuoroda į Direktyvą<sup>xiii</sup>, kuri neteko galios 2014-10-31) juos suderinant su naujausiais Europos transporto ministrų konferencijos (ETMK) reikalavimais ir rekomendacijomis.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>Atsižvelgta.</b><br/>Techninių reikalavimų 1 priedo 12.5 papunktis bus keičiamas taip:<br/><del>„12.5. Nuvilkimo įtaisai turi atitikti 1977 m. gegužės 17 d. Tarybos direktyvos dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su motorinių transporto priemonių vilkimo kilpomis, suderinimo (OL 2004 m. specialusis leidimas, 13 skyrius, 4 tomas, p. 49) 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinųjų dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų arba 2010 m. lapkričio 8 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1005/2010 dėl tam tikrų variklinių transporto priemonių vilkimo įtaisų tipo patvirtinimo reikalavimų, kuriuo įgyvendinamas Europos</del></p> |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų reikalavimus.“ |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

---

<sup>i</sup> 2008 m. liepos 29 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko įsakymas Nr. 2B-290 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų“.

<sup>ii</sup> 2000 m. spalio 12 d. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas Nr. VIII-2043.

<sup>iii</sup> 2008 m. spalio 24 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-406 „Dėl Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

<sup>iv</sup> 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB.

<sup>v</sup> 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinant Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85.

<sup>vi</sup> 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo.

<sup>vii</sup> 2011 m. liepos 4 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos raštas Nr. (04)-15B-4184.

<sup>viii</sup> 2014 m. liepos 15 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos raštas Nr. (16)15B-3172.

<sup>ix</sup> 2003 m. birželio 24 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko įsakymas Nr. 2B-227 „Dėl Techninių reikalavimų suskystintų naftos dujų įrangai ir šios įrangos montavimui į motorines kelių transporto priemones patvirtinimo“.

<sup>x</sup> 2013 m. lapkričio 22 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos raštas Nr. (03)15B-5152.

<sup>xi</sup> 2020 m. liepos 2 d. Lietuvos transporto saugos administracijos raštas Nr. 15B-5692.

<sup>xii</sup> 2000 m. kovo 23 d. Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas Nr. 337 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių keliais Lietuvos Respublikoje“.

<sup>xiii</sup> 1977 m. gegužės 17 d. Tarybos direktyvos dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su motorinių transporto priemonių vilkimo kilpomis, suderinimo.