

**LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS ĮSAKYMO „DĖL VALSTYBINĖS KELIŲ
TRANSPORTO INSPEKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS VIRŠININKO 2014 M. BALANDŽIO 11 D. ĮSAKYMO
NR. 2B-76 „DĖL PRIVALOMOSIOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINĖS APŽIŪROS REZULTATŲ ATASKAITOS
PILDYMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO
DERINIMO PAŽYMA**

2020 m. rugsėjo 18 d. Nr. 27B-63

Pastabą pateikė	Pastabos ir pasiūlymai	Žyma apie priimtas ir nepriimtas (nurodyti motyvus) pastabas ir pasiūlymus
Lietuvos istorinių transporto priemonių išsaugojimo asociacija „Retromobile“ 2020-07-20 raštas Nr. 20/07/20-5 (2020-07-22 raštas Nr. 13B-9399) 2020-07-24 raštas (2020-07-24 raštas Nr. 13B-9562)	Įsakymo projektu Nr.20-9795 siūloma numatyti, kad „<i>jei techninės apžiūros metu istorinei motorinei transporto priemonei nenustatoma didelių trūkumų pagal Techninių 5 reikalavimų 2 priedo 14 skyriaus reikalavimus, eilutėje „Pastabos“ papildomai įrašoma: „Transporto priemonė atitinka istorinei motorinei transporto priemonei keliamus reikalavimus“.</i> Su minėtu reglamentavimu nesutinkame, nes, kaip jau ir buvo minėta, istorinės transporto priemonės statusas sutapatinamas su transporto priemonės technine būkle, o tai iš esmės yra du skirtingi dalykai. Siūlomiems pakeitimams nepritariame iš esmės. Asociacija „Retromobile“, susipažinusi su Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – Administracija) siūlymais, jiems nepritaria ir teikia siūlymus Motorinės transporto priemonės pripažinimo istorine motorine transporto priemone tvarkos pakeitimui. Pakeitimo esmė – istorinių transporto priemonių vertinimą perduoti asociacijai, vienijančiai istorinių transporto priemonių klubus – Lietuvos istorinės technikos organizacijų rūmams (toliau – Asociacija). Siūloma Asociacijai perduoti vykdyti veiklas, susijusias ne tik su vertinimo procesu, bet ir su administravimo funkcijų vykdymu, t. y.: 1. transporto priemonės pripažinimo istorine tvarkos	Neatsižvelgta. Ilgalioti vieną asociaciją vykdyti motorinių transporto priemonių vertinimą ir pripažinimą istorinėmis motorinėmis transporto priemonėmis galima tik įstatymu.

	nustatymas; 2. istorinių transporto priemonių įtraukimas į sąrašus (duomenų bazės sukūrimas); 3. istorinės transporto priemonės statuso netekimas (išbraukimas iš istorinių transporto priemonių sąrašų); 4. vertinimo pažymų-sertifikatų išdavimas (formos nustatymas); 5. asmenų įrašymas į vertintojų sąrašus; 6. asmenų išbraukimas iš vertintojų; 7. vertintojų kvalifikacijos nustatymas; 8. vertintojų kvalifikacijos tobulinimas; 9. vertinimo kainos nustatymas; 10. kylančių ginčų reguliavimas; 11. diskusijų organizavimas istorine technika besidomintiems asmenims (seminarai, konferencijos ir kt.); 12. raštų, pažymų ir kt. išdavimas. Siūlomo teisės akto pakeitimo esmė: 1. Transporto priemonių vertinimą atlieka Asociacijos ekspertai, paskirti iš Asociacijos nariais esančių klubų. 2. VĮ „Regitra“ vaidmuo išlieka nepakitęs. Ji išduotų valstybinius istorinius numerius įrašo istorinių transporto priemonių duomenų bazėje pagrindu, transporto priemonės valdytojui kreipiantis dėl istorinio valstybinio numerio išdavimo. 3. Techninių apžiūrų centrų vaidmuo išliktų nepakitęs. Jie vertintų istorinių transporto priemonių techninę būklę. 4. Administracijos vaidmuo pasikeistų. Jai nereikėtų administruoti istorinių transporto priemonių pripažinimo tvarkos, įtraukti / išbraukti transporto priemones iš duomenų bazės, spręsti kylančių ginčų ir t. t. Tokiu būdu Administracija sutaupytų tiek materialųjų, tiek žmogiškųjų išteklių.	
Lietuvos techninės apžiūros įmonių	Įsakymo projekto 1.2 p. papildomas Įsakymu¹ patvirtintas Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros	Atsižvelgta. Lietuvos transporto saugos administracijos

asociacijos „Transeksa“ 2020-07-14 raštas Nr. 86 (2020-07-14 Nr. 13B-8949)	rezultatų ataskaitos pildymo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nauju 15.5. p., kuriuo nustatoma: „<i>jei techninės apžiūros metu istorinei motorinei transporto priemonei nenustatoma didelių trūkumų pagal Techninių reikalavimų 2 priedo 14 skyriaus reikalavimus, eilutėje „Pastabos“ papildomai įrašoma: „Transporto priemonė atitinka istorinei motorinei transporto priemonei keliamus reikalavimus“</i>. Šiam pakeitimui nepritariame dėl šių priežasčių: 1. Pagal Įsakymuⁱⁱ patvirtinto Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo 21.8 p. istorinėms motorinėms transporto priemonėms atliekama tik vizuali apžiūra (nenaudojant įrangos), todėl transporto priemonės statusas turi būti nustatytas (žinomas) dar iki pradedant privalomąją techninę apžiūrą.	direktoriaus įsakymo „Dėl Motorinės transporto priemonės pripažinimo istorine motorine transporto priemone tvarkos aprašo patvirtinimo“ projektas pakeistas iš esmės.
	2. Įsakymo projekto 1.2 p. nurodytų „<i>Techninių reikalavimų 2 priedo 14 sk. reikalavimai</i>“ istorinei motorinei transporto priemonei turi būti privalomi, todėl tokioms transporto priemonėms negali būti taikomos Aprašo 15.1 p. nuostatos	Atsižvelgta
	3. Kadangi istorinė motorinė transporto priemonė apibrėžta Įstatymoⁱⁱⁱ 2 str. 23 p., pagal kurį ji nėra skirta naudoti kasdienėms reikmėms ir tokios transporto priemonės privalomajai techninei apžiūrai turi būti taikomos specialiosios sąlygos (žr. Įsakymu² patvirtinto Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo 21.8 p. ir 30.14 p.), siūlome papildyti Aprašo 6.7 p. „<i>TP paskirtis</i>“ nauju papunkčiu „istorinė motorinė transporto priemonė“. Be to, atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta aukščiau, manome, kad Įsakymo projektu daromi pakeitimai būtų neįgyvendinami kartu atitinkamai nepakeitus Įsakymo².	Atsižvelgta

ⁱ 2014 m. balandžio 11d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas Nr. 2B-76 „Dėl Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros rezultatų ataskaitos pildymo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

ⁱⁱ 2008 m. spalio 24 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-406 „Dėl Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

ⁱⁱⁱ 2000 m. spalio 12 d. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas Nr. VIII-2043.