

**LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL VALSTYBINĖS KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO
MINISTERIJOS VIRŠININKO 2008 M. LIEPOS 29 D. ĮSAKYMO NR. 2B-290 „DĖL
TECHNINIŲ MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ
REIKALAVIMŲ“ PAKEITIMO**

2020 m. _____ d. Nr. 2BE-____
Vilnius

1. P a k e i ė i u Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos 2008 m. liepos 29 d. įsakymą Nr. 2B-290 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų“:

1.1. pakeičiu nurodytą įsakymą ir jį išdėstau nauja redakcija (Techniniai motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimai nauja redakcija nedėstomi):

**„LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL TECHNINIŲ MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ
REIKALAVIMŲ PATVIRTINIMO**

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 1 dalies 1 punktu, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 21 d. įsakymo Nr. 3-13 „Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo įgyvendinimo“ 2.2 papunkčiu, įgyvendindamas 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB, ir 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB,

t v i r t i n u Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus (pridedama).“;

1.2. pakeičiu nurodytu įsakymu patvirtintus Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus:

1.2.1. pakeičiu 2 punktą ir jį išdėstau taip:

„2. Transporto priemonės konstrukcija ir eksploatacijos savybės turi atitikti transporto priemonės pirmosios registracijos ar eksploatacijos pradžios, jei pirmosios registracijos data nežinoma, metu galiojusiuose transporto priemonės patvirtinimo (tipo patvirtinimo) teisės aktuose (atskirosiose Europos Sąjungos (ES) direktyvose ir (ar) atitinkamose Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklėse) nustatytus reikalavimus. Jei paminėti reikalavimai negali būti taikomi, transporto priemonė turi atitikti gamintojo numatytą konstrukciją. Jei transporto priemonei yra nustatyti modifikavimo reikalavimai, transporto priemonė taip pat turi atitikti modifikavimo reikalavimus. Nepažeidžiant šio punkto nuostatų transporto priemonė turi atitikti reikalavimus, nustatytus šių Techninių reikalavimų 1 priede.“;

1.2.2. pakeičiu 3 punktą ir jį išdėstau taip:

„3. Perdirbtos transporto priemonės turi atitikti galiojančiuose (arba perdirbimo metu galiojusiuose) teisės aktuose nustatytus reikalavimus. Perdirbtoms transporto priemonėms tuose teisės aktuose nustatytais atvejais turi būti atlikta techninė ekspertizė ir įregistruoti pasikeitę transporto priemonės duomenys.“;

1.2.3. pripažįstu netekusiu galios II skyriaus pavadinimą;

1.2.4. pakeičiu III skyriaus pavadinimą ir jį išdėstau taip:

„II SKYRIUS

TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINĖS APŽIŪROS ATLIKIMAS“;

1.2.5. pakeičiu 8 punktą ir jį išdėstau taip:

„8. Kitos šiuose Techniniuose reikalavimuose vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžtos Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme.“;

1.2.6. papildau 10.15 papunktį:

„10.15 papildomus istorinių motorinių transporto priemonių reikalavimus.“;

1.2.7. pakeičiu 11 punktą ir jį išdėstau taip:

„11. Atliekant techninę apžiūrą privaloma patikrinti visas šių Techninių reikalavimų 2 priede nurodytas tikrinimo pozicijas, susijusias su šių Techninių reikalavimų 10 punkte nurodytomis sritimis, taikant prie konkrečios tikrinimo pozicijos nurodytus tikrinimo būdus.

Jeigu transporto priemonė suprojektuota taip, kad negalima taikyti Techninių reikalavimų 2 priede nurodytų tikrinimo būdų, techninė apžiūra atliekama pagal lygiaverčius tikrinimo būdus, patvirtintus Lietuvos transporto saugos administracijos.“;

1.2.8. pakeičiu IV skyriaus pavadinimą ir jį išdėstau taip:

„III SKYRIUS

TRŪKUMŲ VERTINIMAS“;

1.2.9. pakeičiu 16.3 papunktį ir jį išdėstau taip:

„16.3. pavojingas trūkumas (PT) – trūkumas, keliantis tiesioginį ir neišvengiamą pavojų kelių eismo saugai arba darantis poveikį aplinkai.“;

1.2.10. pakeičiu 17 punktą ir jį išdėstau taip:

„17. Kai transporto priemonėje nustatomi keli tos pačios sritys, kaip nurodyta Techninių reikalavimų 10 punkte, trūkumai ir dėl bendro tų trūkumų poveikio kyla didesnis pavojus eismo saugumui, taikomas didesnę trūkumą atitinkantis vertinimo kriterijus.“;

1.2.11. pakeičiu V skyriaus pavadinimą ir jį išdėstau taip:

„IV SKYRIUS

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS“;

1.2.12. pakeičiu 19 punktą ir jį išdėstau taip:

„19. Techniniai reikalavimai privalomi visoms Lietuvos Respublikos kelių eisme dalyvaujančioms ir techninė apžiūrai teikiamoms transporto priemonėms.“;

1.2.13. pakeičiu 1 priedą:

1.2.13.1. pakeičiu 0.3.1 papunktį ir jį išdėstau taip:

„0.3.1. Transporto priemonės valdytojas, pristatydamas transporto priemonę privalomajai ar pakartotinei techninei apžiūrai (toliau – techninė apžiūra), privalo pateikti atitinkamus Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 3-406 „Dėl Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Apžiūros atlikimo aprašas) nurodytus dokumentus.“;

1.2.13.2. pakeičiu 3.4 papunktį ir jį išdėstau taip:

„3.4. PRIEKINIO IR GALINIO STIKLO VALYTUVŲ REIKALAVIMAI“;

1.2.13.3. pakeičiu 3.5 papunktį ir jį išdėstau taip:

„3.5. PRIEKINIO IR GALINIO STIKLO PLOVIKLIŲ REIKALAVIMAI:

3.5.1. Priekinio ir galinio stiklo plovikliai turi veikti taip, kaip tai numatyta gamintojo.“;

1.2.13.4. papildau 3.6 papunktį:

„3.6. LANGŲ APIPŪTIMO SISTEMA:

3.6.1. Langų apipūtimo sistema turi veikti didžiausio našumo režimu.“;

1.2.13.5. pakeičiu 7.9 papunktį ir jį išdėstau taip:

„7.9. Transporto priemonėje, kuriai taikomas 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinantį Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 arba 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 165/2014), turi būti įrengtas ir laiku patikrintas tachografas, atitinkantis Reglamento (ES) Nr. 165/2014 reikalavimus. Transporto priemonėse, pirmą kartą registruotose po 2006 m. gegužės 1 d., turi būti įrengtas skaitmeninis tachografas.“;

1.2.13.6. pakeičiu 13.1 papunktį ir jį išdėstau taip:

„13.1. Suskystintų naftos dujų (toliau – SND) įranga, jos įrengimas motorinėje transporto priemonėje ir veikimas turi atitikti Techninius reikalavimus suskystintų naftos dujų įrangai ir šios įrangos montavimui į motorines kelių transporto priemones, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2003 m. birželio 24 d. įsakymu Nr. 2B-227 „Dėl Techninių reikalavimų suskystintų naftos dujų įrangai ir šios įrangos montavimui į motorines kelių transporto priemones patvirtinimo“.“;

1.2.13.7. pakeičiu 13.2 papunktį ir jį išdėstau taip:

„13.2. SND balionų, įrengtų motorinėje transporto priemonėje, eksploatacijos laikas, nurodytas gamintojo įrengtoje plokštelėje, neturi būti pasibaigęs. SND baliono eksploatacijos galiojimo laikas gali būti pratęstas Techninių reikalavimų suskystintų naftos dujų įrangai ir šios įrangos montavimui į motorines kelių transporto priemones, patvirtintų Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2003 m. birželio 24 d. įsakymu Nr. 2B-227 „Dėl Techninių reikalavimų suskystintų naftos dujų įrangai ir šios įrangos montavimui į motorines kelių transporto priemones patvirtinimo“, nustatyta tvarka.“;

1.2.13.8. papildau XIV skyriumi:

„XIV SKYRIUS

PAPILDOMI ISTORINIŲ MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ REIKALAVIMAI

14. Istorinės motorinės transporto priemonės važiuoklės, ratų, šviesos ir signalizavimo prietaisų, stiklų, kėbulo, pakabos ar variklio pakeitimai, sudėtinės dalys ar sistemos turi atitikti transporto priemonės gamintojo nustatytus reikalavimus ir technines charakteristikas.

15. Istorinė motorinė transporto priemonė negali būti:

15.1. surinkta iš skirtingų markių transporto priemonių gamintojų ar modelių dalių, taip pat panaudojant 2 ar daugiau transporto priemonių dalis, kurias galima identifikuoti;

15.2. rekonstruota, restauruota, modifikuota ar kitaip pakeista, kai prie esamos transporto priemonės pridamos naujos dalys, komponentai, sistemos, nenumatytos transporto priemonės gamintojo, ir tai keičia bendrą transporto priemonės išorinį vaizdą, technines savybes, dėl ko transporto priemonė neatitinka gamintojo nustatytų techninių savybių;

15.3. pakeista panaudojant kito transporto priemonės gamintojo ar to paties gamintojo, tačiau kito modelio kėbulo, apdailos ar transporto vidaus įrangos komponentus, sudėtines dalis ar sistemas.

16. Istorinės motorinės transporto priemonės išmetimo ir uždegimo sistemų atnaujinimai analogiškais dalimis yra galimi, jei originalių dalių nebeįmanoma įsigyti.“;

1.2.13.9. pakeičiu 1 priedėlio 5 punktą ir jį išdėstau taip:

„

$N_2 \leq 7,5 \text{ t}$  (pirmą kartą registruotoms nuo 2007 m. sausio 26 d.)	Neprivaloma (nėra matymo lauko reikalavimų)	Privaloma (vienas vairuotojo, kitas keleivio pusėje)	Neleistina	Privaloma (vienas vairuotojo, kitas keleivio pusėje, jei gali būti įrengtas V klasės veidrodžiai, nepaisant to, abu veidrodžiai gali būti įrengti)	Privaloma (vienas keleivio pusėje, jei nėra viena veidrodžio dalis nebus žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus, kai transporto priemonės masė atitinka maksimalią leistiną, ir jis yra visiškai matomas, kai vairuotojas sėdi prie vairo; nepažeidžiant nurodytų sąlygų, vienas gali būti įrengtas ir vairuotojo pusėje)	Neprivaloma (gali būti įrengtas (-i), tačiau jei įrengtas (-i), turi būti ne žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus)	VI ir V klasių veidrodžiai ar kitas juos atstojantis netiesioginio matymo įtaisas neprivalomas, jei V klasės veidrodžiai negali būti įrengtas taip, kad atitiktų jam įrengti nustatytus reikalavimus. Kai IV ir V klasių veidrodžiai privalomi, jie turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 46 ³ reikalavimus.
---	---	--	-------------------	--	---	--	---

1.2.13.10. pakeičiu 1 priedėlio 11 punktą ir jį išdėstau taip:

$N_2 > 7,5 \text{ t ir } N_3$  (pirmą kartą registruotoms nuo 2007 m. sausio 26 d.)	Neprivaloma (nėra matymo lauko reikalavimų)	Privaloma (vienas vairuotojo, kitas keleivio pusėje)	Neleistina	Privaloma (vienas vairuotojo, kitas keleivio pusėje)	Privaloma (vienas keleivio pusėje, jei nėra vieno dalis nebus žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus, kai transporto priemonės masė atitinka maksimalią leistiną, ir veidrodžiai yra visiškai matomas, kai vairuotojas sėdi prie	Privaloma (vienas priekinis veidrodžiai, jei gali būti įrengtas ne žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus)	VI ir V klasių veidrodžiai ar kitas juos atstojantis netiesioginio matymo įtaisas neprivalomas, jei V klasės veidrodžiai negali būti įrengtas taip, kad atitiktų jam įrengti nustatytus reikalavimus. Kai VI ir V klasių veidrodžiai privalomi, jie turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 46 ³ reikalavimus.
--	---	--	-------------------	--	--	--	--

					vairo; nepažeidžiant nurodytų sąlygų, vienas gali būti įrengtas ir vairuotojo pusėje)		
--	--	--	--	--	---	--	--

“.

1.2.13.11. pakeičiu 1 priedėlio 3 išnašą ir ją išdėstau taip:

„³Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 46 „Suvienodintos nuostatos dėl netiesioginio matymo įtaisų ir variklinių transporto priemonių, kuriose įrengiami minėti įtaisai, patvirtinimo“.“;

1.2.14. pakeičiu 2 priedą:

1.2.14.1. pakeičiu 5.2.3 papunkčio dalies trūkumai b) punktą ir jį išdėstau taip:

„5.2.3. b) Ant tos pačios ašies ratų arba ant dvigubų ratų sumontuotos skirtingo dydžio (matmenų), skirtingo gamintojo arba prekinio ženklo, skirtingo protektoriaus rašto padangos“;

1.2.14.2. pakeičiu 5.2.3 papunkčio dalies trūkumai d) punktą ir jį išdėstau taip:

„5.2.3. d) Padanga pažeista arba įrėžta (perpjauta) ir tai gali kelti grėsmę eismo saugumui.

Matyti kordas arba jis yra pažeistas.“;

1.2.14.3. pakeičiu 6.1.3 papunkčio dalies trūkumai c) punktą ir jį išdėstau taip:

„6.1.3. c) Vamzdeliai, žarnelės turi paviršinių pažeidimų (dėl mechaninio poveikio ar senėjimo).

Vamzdeliai ir (ar) žarnelės pažeisti.;

1.2.14.4. pakeičiu 6.2.10 papunkčio dalies trūkumai a) punktą ir jį išdėstau taip:

„6.2.10. a) Įtaisų nėra (trūksta), nepatikimai pritvirtinti ar paveikti korozijos.

Gali sužeisti, gali nukristi.“;

1.2.14.5. pakeičiu 7.1.1 papunkčio dalies trūkumai a) punktą ir jį išdėstau taip:

„7.1.1. a) Įtvirtinimo vieta pažeista.

Pablogėjęs stabilumas.“;

1.2.14.6. papildau 14 skyriumi:

„14. PAPILDOMI REIKALAVIMAI ISTORINEI MOTORINEI TRANSPORTO PRIEMONEI

14. Istorinių motorinių transporto priemonių reikalavimai					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
14. Transporto priemonės konstrukcija	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Transporto priemonės važiuoklės, ratų, šviesos ir signalizavimo prietaisų, stiklų, kėbulo, pakabos ar variklio pakeitimai, sudėtinės dalys ar sistemos neatitinka transporto priemonės gamintojo nustatytų reikalavimų ir techninių charakteristikų		X	
		b) Identifikuojama, kad transporto priemonė surinkta iš skirtingų markių transporto priemonių gamintojų ar modelių		X	

		dalių, taip pat panaudojant 2 ar daugiau transporto priemonių dalis, kurias galima identifikuoti			
		c) Rekonstruota, restauruota, modifikuota ar kitaip pakeista, kai prie esamos transporto priemonės pridedamos naujos dalys, komponentai, sistemos, nenumatytos transporto priemonės gamintojo ir tai keičia bendrą transporto priemonės išorinį vaizdą, technines savybes bei transporto priemonę neatitinka gamintojo nustatytų techninių savybių;		X	
		d) Panaudotos kito transporto priemonės gamintojo ar to paties gamintojo, tačiau kito modelio kėbulo, apdailos ar transporto vidaus įrangos komponentai, sudėtinės dalys ar sistemos.		X	

“

2. N u s t a t a u, kad:

2.1. šis įsakymas įsigalioja 2020 m. _____ d.;

2.2. šio įsakymo 1.2.1 papunktis įsigalioja 2020 m. rugsėjo 1 d.

3. I n f o r m u o j u, kad šis įsakymas nustatyta tvarka skelbiamas Teisės aktų registre ir Lietuvos transporto saugos administracijos interneto svetainėje.

Administracijos direktorius