

TARDYMO IZOLIATORIAUS, KALĖJIMO APSAUGOS BOKŠTELIO ĮRENGIMAS

Apsaugos bokšteliai statomi iš plytų, betono arba kombinuotai ir įrengiami pagrindinės apsaugos tvoros perimetre, dažniausiai kampuose, o būtinais atvejais – tiesiose perimetro atkarpose, kai tų atkarpų ilgis viršija 300 metrų.

Apsaugos bokštelis statomas prie pagrindinės tvoros, yra kvadrato formos, vidiniai matmenys – 1,5 x 1,5 m. Pagrindinė apsaugos tvora yra viena iš bokštelio sienų. Pakilimo į bokštelį laiptai įrengiami taip, kad laiptų aikštelė būtų 1,6–1,7 metro atstumu iki bokštelio grindų. Tarp laiptų ir posto aikštelių įrengiami pristatomi laipteliai, skirti pagrindiniam įėjimui pro liuką į posto aikštelę.

Posto aikštelė tvirtinama prie bokštelio sienelių 2,2 metro atstumu nuo pagrindinės apsaugos tvoros. Grindų pagrindas turi būti medinis. Įėjimui į posto aikštelę jos grindyse įrengiamas uždaromas liukas. Liuko matmenys – 75 x 75 cm. Liuko dangtis iš viršutinės pusės turi sklendę. Barjero atbraila yra 1 metro aukštyje nuo posto aikštelės grindų. Vidinė bokštelio barjerų pusė apkalama medžio ar plastiko sluoksniu. Pagrindinės apsauginės tvoros 140–145 cm aukštyje nuo posto aikštelės grindų įrengiama 18x40 cm dydžio stebėjimo anga.

Įėjimas į apsaugos bokštelį įrengiamas iš pagrindinės apsauginės tvoros vidinės pusės. Dėl to pagrindinėje užtvaroje įrengiamos durys. Iš vidinės pusės jos apkalamos geležimi, įrengiama signalizacija. Durų spyna iš išorinės durų pusės atrakinama raktu, o iš vidinės pusės – pasukant rankeną. Be to, duryse įrengiama iš vidaus atidaroma sklendė. Apsaugos bokštelio langai įstiklinami ir įrengiamos metalinės grotos su 20 x 20 cm tarpais tarp grotų virbų. Posto aikštelės angos sutvirtinamos metalinėmis grotomis su 20 x 20 cm tarpais tarp grotų virbų. Apsaugos bokštelyje įrengiamas žaibolaidis ir ryšio priemonės.
