

PATVIRTINTA
Tauragės rajono savivaldybės tarybos
2017 m. liepos 26 d. sprendimu Nr. 1-284

TAURAGĖS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANAS

ESAMA BŪKLĖ

Planavimo organizatorius: Tauragės rajono savivaldybės administracijos direktorius	
Plano rengėjai: UAB „Plentprojektas“	
UAB „GEOMETRA“	

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
UAB „Plentprojektas“ direktorė		A. Sirtautienė	
Architektė	A722	G. Žimnickienė	
Inžinierius		A. Petruškevičius	
	30374	E. Stašelis	
	ATP 1816	G. Karpavičienė	
Architektas	ATP 1701	V. Navackas	
Architektas		M. Bielskus	
Architektė		E. Garnytė	
		M. Starevičius	

TURINYS

IVADAS	4
1. Tauragės miesto ir susijusios teritorijos galiojančių teritorijų planavimo dokumentų, plėtros programų ir strategijų analizė	5
1.1 Strateginiai planai.....	5
1.1.1 Tauragės rajono savivaldybės strateginis plėtros planas 2014-2020 metams.....	5
1.1.2 Tauragės rajono savivaldybės 2016-2018 metų strateginis veiklos planas	7
1.1.3 Tauragės rajono įvaizdžio formavimo ir investicijų pritraukimo galimybių studija	8
1.2 Bendrieji planai	12
1.2.1 Tauragės apskrities teritorijos bendrasis (generalinis) planas	12
1.2.2 Tauragės rajono teritorijos bendrasis planas	13
1.2.3 Tauragės miesto bendrasis planas	16
1.3 Specialieji planai	21
1.3.1 Nacionalinio lygmens autoturizmo specialusis planas	21
1.3.2 Nacionalinių vandens turizmo trasų specialusis planas.....	22
1.3.3 Tauragės miesto dalies urbanistinės plėtros ir infrastruktūros išvystymo specialusis planas	23
1.3.4 Infrastruktūros plėtros specialusis planas	24
1.4 Kiti.....	25
1.4.1 Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų apsaugos reikalavimai ir jų apsaugą reglamentuojantys dokumentai.....	25
1.5 Teritorijų planavimo dokumentuose numatyti darnų judumą skatinantys sprendiniai.....	26
1.5.1 Teritorijų planavimo dokumentuose numatyti darnų judumą skatinantys sprendiniai	26
2. Eismo ir keleivių srautų tyrimai (ne senesni nei 3 metų), transporto srautų ir struktūros natūriniai tyrimai	29
2.1 Tauragės miesto ir susijusios teritorijos struktūra ir jungtys	29
2.2 Analizuojamas susisiekimo tinklas.....	32
2.3 Eismo intensyvumas valstybinės reikšmės keliuose	35
2.3.1 Sezoniškumo įtaka eismo intensyvumui.....	38
2.3.2 Eismo intensyvumo kitimas savaitėje.....	39
2.3.3 Eismo intensyvumo kitimas paroje.....	39

	Lapas	Lapų	Laida
	2	91	O

2.4 Natūrinių eismo intensyvumo tyrimų rezultatai	41
2.4.1 Viešojo transporto intensyvumas	45
2.4.2 Natūrinių greičių tyrimų rezultatai	49
2.4.3 Transporto srautų pasiskirstymas Tauragės miesto ir susijusios teritorijos susisiekimo tinkle	50
2.4.4 Transporto srautų struktūra	53
2.5 Keleivių srautų tyrimų rezultatai	54
3. Tauragės miesto centro ir svarbiausių traukos objektų pasiekiamumas kiekviena transporto rūšimi ar pėsčiomis esama infrastruktūra	56
4. Paskutinių 3 metų įskaitinių eismo įvykių skaičius ir miesto judosios dėmės, kelionių struktūros statistinės lentelės, transporto priemonių parko, statistiniai duomenys (išskiriant ekologiškų transporto priemonių skaičių) ir jų kitimo prognozės	61
4.1 Tauragės miesto eismo įvykių analizė	61
4.1.1 Eismo įvykių statistika Tauragės mieste ir susijusioje (priemiesčio) teritorijoje ...	61
4.1.2 Tauragės mieste ir susijusioje (priemiesčio) teritorijoje esančių juodųjų dėmių analizė	66
4.2 Tauragės miesto ir susijusios (priemiesčio) teritorijos kelionių struktūra	68
4.3 Tauragės miesto ir susijusios (priemiesčio) teritorijos transporto priemonių parkas	70
5. Miesto ir priemiesčio gyventojų skaičiaus kitimo analizė ir prognozė iki 2030 m.	73
6. Stiprybių, silpnybių, galimybių, grėsmių (SSGG) analizė	76
7. Modalinis kelionių pasiskirstymas Tauragės mieste ir susijusioje teritorijoje	78
8. Gyventojų anketinė apklausa dėl judumo mieste ir analizė	79
9. Gyventojų kelionių rodikliai (vidutinių kelionių skaičius, vidutinė kelionių trukmė, kelionių sklaida nagrinėjamoje teritorijoje)	82
10. Triukšmo lygiai ir oro užterštumas Tauragės miesto teritorijoje	84
PRIEDAI	86
1 Priedas – Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo kartograma	86
2 Priedas – Keleivių skaičiaus kartograma	88

	Lapas	Lapų	Laida
	3	91	O

IVADAS

Plano organizatorius: Tauragės rajono savivaldybės administracijos direktorius, Respublikos g. 2, LT-72255 Tauragė, tel. (8446) 62823, faksas (8446) 70801

Darnaus judumo plano rengėjai:

UAB „Plentprojektas“, Gedimino pr. 41/2-1, Vilnius, tel. (8 5) 2 61 75 81, faksas (8 5) 212 7941; el. paštas bendras@plentprojektas.lt, www.plentprojektas.lt.

UAB „GEOMETRA“, Taikos pr. 88 A, Kaunas, tel. (8 657) 71999, faksas (8 37) 311733, el.p. info@geometra.lt.

Plano rengimo pagrindas: Darnaus judumo planų rengimo gairės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2015 m. kovo 13 d. įsakymu „Dėl darnaus judumo mieste planų rengimo gairių patvirtinimo“ Nr.3-108(1.5E).

Pagrindiniai plano tikslai:

1. įvertinti pagrindinius visų Tauragės miesto gyventojų ir miesto pakraščiuose, priemiesčiuose gyvenančių gyventojų, turistų ir įmonių susisiekimo poreikius;
2. vystyti ir integruoti skirtingus susisiekimo būdus, prioritetą teikiant viešajam keleiviniam ir bevarikliam transportui ar aplinką mažai teršiančiam transportui;
3. siekti, kad plane pateikti sprendiniai atitiktų darnaus vystymo, ekonominio gyvybingumo, socialinės lygybės, sveikatos ir aplinkos kokybės poreikių suderinamumo reikalavimus;
4. subalansuotai išnaudoti miesto erdvę, esamą susisiekimo infrastruktūrą pritaikant viešajam keleiviniam transportui, pėstiesiems ir dviratininkams;
5. didinti miesto aplinkos patrauklumą, gerinti gyvenimo kokybę ir visuomenės sveikatą;
6. didinti eismo saugą ir užtikrinti saugumą;
7. mažinti oro užterštumą, triukšmą, šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimą ir energijos vartojimą;
8. įgyvendinti 2013 m. gruodžio 23 d. Komisijos komunikato Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir regionų komitetui „Konkurencingos efektyvių išteklių naudojimu grindžiamos judumo sistemos mieste kūrimas“ Nr. 18136/13 (KOM (2013) 913galutinis), (toliau – baltoji knyga) rekomendacijas miestų transporto srityje;

	Lapas	Lapų	Laida
	4	91	O

1. Tauragės miesto ir susijusios teritorijos galiojančių teritorijų planavimo dokumentų, plėtros programų ir strategijų analizė

Tauragės miesto ir susijusios teritorijos galiojančių teritorijų planavimo dokumentų, plėtros programų ir strategijų analizėje pateikti šiuo metu galiojančių dokumentų sprendiniai. **Tauragės darnaus judumo plano sprendiniai nekeičia ir nekoreguoja galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinių. Jeigu įgyvendinant šio plano rekomendacijas ir siūlymus reikalingi galiojančių teritorijų planavimo dokumentų pakeitimai ar korektūros, jos turi būti atliktos įstatymų nustatyta tvarka.**

Išanalizavus ir išnagrinėjus Tauragės mieste galiojančius teritorijų planavimo dokumentus, plėtros programas ir strategijas, pateikiama tik aktualių strateginio planavimo dokumentų, bendrųjų, specialiųjų planų ir kitų teritorijų planavimo dokumentų analizė, kurių pagrindu rengiamas darnaus judumo planas, siekiant atlikti visapusišką transporto ir žmonių keliavimo įpročių analizę mieste, užtikrinti darnaus judumo mieste variantų kūrimą, geresnę gyvenimo kokybę miestuose ir jų priegose ir susisiekimą visomis transporto priemonėmis ar pėsčiomis, prioritetą teikiant viešajam keleiviniam ir bevarikliam ar aplinką mažai teršiančiam transportui. Darnaus judumo planas yra strateginio planavimo dokumentas, kuriame pateikiamos rekomendacijos miesto vystymuisi iki 2020 m. ir iki 2030 m. periodams, todėl būtina įvertinti teritorijų planavimo dokumentų sprendinių įtaką gyventojų, verslo subjektų ir viešąsias paslaugas teikiančių įstaigų pasiskirstymui nagrinėjamoje teritorijoje šiuose perioduose.

1.1 Strateginiai planai

1.1.1 Tauragės rajono savivaldybės strateginis plėtros planas 2014-2020 metams

Tauragės rajono savivaldybės strateginiame plėtros plane (patvirtintame Tauragės rajono savivaldybės tarybos 2013 m. balandžio 24 d. sprendimu Nr. 1-667) yra numatyti Tauragės rajono savivaldybės plėtros prioritetai, apibrėžti tikslai, uždaviniai bei priemonės išskeltiems prioritetams įgyvendinti. Tęstinis ir kryptingas nusistatytų priemonių įgyvendinimas sudaro sąlygas užtikrinti gražesnę, saugesnę, patogesnę gyvenimą, atskirų teritorijų sutvarkymą, naujus urbanistinius sprendimus Tauragės krašte.

Tauragės rajono savivaldybės strateginis plėtros planas 2014-2020 metams sujungia į vieningą

	Lapas	Lapų	Laida
	5	91	O

sistemą ne tik rajono, bet ir šalies strateginius tikslus.

Strateginiame plėtros plane analizuojami turizmo klausimai: kultūrinių renginių atžvilgiu potencialą turi Tauragės kultūros centro veikla, vienijanti ir įvairių rajono meno kolektyvų veiklą. Plėtojant kultūrinį turizmą Tauragės rajono savivaldybėje, trūksta tradicinių amatų centro.

Tauragės rajono savivaldybės strateginio plėtros plane nurodoma, kad Tauragės rajono savivaldybėje yra neišvystyta dviračių turizmo informacinė sistema, jungianti visus rajono dviračių maršrutus, trasose trūksta nuorodų į lankytinus objektus bei informacijos apie juos. Savivaldybėje būtina plėtoti vandens turizmo, dviračių turizmo trasų sankirtose esančių stovyklaviečių ir poilsio vietų infrastruktūrą, ją derinant su turizmo maršrutų informacijos infrastruktūra. Tokie universalūs poilsio taškai turėtų teigiamą įtaką bendrai turizmo plėtrai bei pagerintų savivaldybės turistinį įvaizdį.

Turizmo sektoriaus plėtrai Tauragės rajono savivaldybėje didelę įtaką turi ne tik turizmo traukos objektų, privažiavimų prie lankytinų vietų ir kultūros paveldo objektų, stovyklaviečių ir poilsio vietų sutvarkymas, bet kartu ir turizmo infrastruktūra, apimanti apgyvendinimo paslaugas.

Strateginiame plėtros plane analizuojamas transportas, kaip svarbi savivaldybės ekonominės ir socialinės infrastruktūros dalis, kurios funkcija yra tenkinti gyventojų ir ūkio objektų poreikius, o gerai išvystyta ir efektyviai funkcionuojanti transporto sistema yra būtina savivaldybės plėtrai. Transporto infrastruktūra turi tiesioginį poveikį verslui (ypač krovinių ir keleivių pervežimo srityje), padeda mažinti verslo sąnaudas ir didina konkurencingumą. Taip pat šios infrastruktūros plėtra yra būtina siekiant spręsti tokias gyvenimo kokybės problemas, kaip aplinkos tarša, triukšmas, saugumas kelyje.

Tauragės rajono savivaldybės plėtros vizija: Tauragės rajonas – konkurencingo ir pažangaus verslo, pramonės bei žemės ūkio, atviras investicijoms kraštas su palankia gyvenimui, darbui ir poilsiui aplinka.

Tauragės rajono savivaldybės strateginės plėtros iki 2020 metų prioritetai: gyvenimo kokybės savivaldybės gyventojams užtikrinimas; verslo konkurencingumo skatinimas ir pramonės bei turizmo plėtra; subalansuota savivaldybės teritorijos ir infrastruktūros plėtra; savivaldybės valdymo kokybės užtikrinimas.

Tauragės rajono savivaldybės strateginiame plėtros plane nustatyta subalansuota savivaldybės teritorijos ir infrastruktūros plėtra: prioritetas yra susijęs su transporto, inžinerinės infrastruktūros, aplinkos apsaugos ir teritorijų planavimo plėtra.

Inžinerinės infrastruktūros plėtra ir aplinkos kokybė yra taip pat susiję su gyvenimo kokybės vietos gyventojams užtikrinimu. Tauragės rajono savivaldybės strateginio plėtros plane nurodomas tikslas

	Lapas	Lapų	Laida
	6	91	O

– užtikrinti efektyvią susisiekimo sistemą ir kokybišką viešojo transporto infrastruktūrą: modernizuoti gyvenamųjų vietovių susisiekimo infrastruktūrą ir transporto priemonių stovėjimo aikšteles, plėtoti vietinės reikšmės kelių tinklą ir gerinti jų kokybę, modernizuoti ir atnaujinti viešojo transporto infrastruktūrą.

1.1.2 Tauragės rajono savivaldybės 2016-2018 metų strateginis veiklos planas

Tauragės rajono savivaldybės 2016-2018 metų strateginiame veiklos plane (patvirtintame Tauragės rajono savivaldybės tarybos 2016-02-17 sprendimu Nr. 1-29) yra numatyta urbanistinės plėtros ir viešosios infrastruktūros gerinimo programa, kuria būtų pasiektas strateginis tikslas – patrauklios rajono savivaldybės aplinkos užtikrinimas. Programa parengta siekiant padidinti miesto viešųjų erdvių patrauklumą ir funkcionalumą, užtikrinti mieste švarą ir tvarką, prižiūrėti ir modernizuoti miesto inžinerinės ir rekreacinės infrastruktūros objektus bei statinius. Kelių eismo saugumo priemonės (kelių, gatvių remontas, ženklavimas, aptvėrimas, pėsčiųjų ir dviratininkų takų sutvarkymas ir apšvietimas) turi atitikti Europos Sąjungos eismo saugumo reikalavimus.

Tauragės rajono savivaldybės 2016-2018 metų strateginiame veiklos plane svarbiausia savivaldybės gyventojų keliama problema yra automobilių stovėjimo vietų trūkumas. Pramoninės zonos plėtrai iškelta būtina sąlyga – kelių sutvarkymas. Viešosios infrastruktūros plėtrai įtakos turi darnus savivaldybės teritorijos planavimas.

Tauragės rajono savivaldybės 2016-2018 metų strateginiame veiklos plane nustatytas vienas iš programos tikslų – efektyviai funkcionuojančios susisiekimo sistemos plėtros užtikrinimas. Nustatyti programos uždaviniai:

- Darnios gyvenamųjų vietovių susisiekimo infrastruktūros plėtros užtikrinimui, keleivių vežimo sąlygų gerinimui turi būti vykdomas automobilių stovėjimo aikštelių įrengimas/sutvarkymas, tvarkomos, tiesiamos gatvės ir jų atkarpos, įrengiami šaligatviai, pėsčiųjų-dviračių takai, užtikrinamas saugaus eismo priemonių įrengimas.
- Viešosios paskirties ir daugiabučių namų mašinų stovėjimo aikštelių, įvažiavimų į jas įrengimo ir/ar remonto priemonė skirta automobilių stovėjimo aikštelių infrastruktūros Tauragės mieste ir rajone plėtrai, siekiant užtikrinti geresnį susisiekimą, automobilių statymą bei išspręsti saugaus eismo problemas. Planuojamas įvažiavimų į daugiabučių namų kiemus, automobilių stovėjimo aikštelių būklės gerinimas, gyvenamosios aplinkos gerinimas bei stovėjimo vietų didinimas. Siekiama plėsti automobilių statymo vietų skaičių, sudarant

	Lapas	Lapų	Laida
	7	91	0

vienodas saugaus judėjimo daugiabučių namų kiemuose ar prie visuomeninės paskirties objektų sąlygas ir galimybes visiems gyventojams, tame tarpe ir neįgaliesiems, atliekami automobilių stovėjimo aikštelių statybos ir/ar remonto ir/ar rekonstrukcijos darbai.

- Miesto ir rajono susisiekimo infrastruktūros gerinimui siekiama mažinti gruntinių kelių ir/ar kelių su žvyro danga ilgį, didinti kelių su pagerinta danga ilgį, numatoma tiesti naujus kelius/gatves ar jų atkarpas, taip plėtojant ir vystant miesto bei rajono susisiekimo infrastruktūrą, gerinti gyvenamąją aplinką, kelių būklę, mažinti taršą, diegti eismo saugumo priemonės. Numatoma gerinti ir plėsti pėsčiųjų-dviračių takų/šaligatvių tinklą, gerinti jų būklę, sudaryti galimybę fizinę negalią turinčių asmenų saugiam judumui, užtikrinti saugias eismo sąlygas bei gyvenamosios vietovės patrauklumą.
- Saugus transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui bei spūsčių sankryžose sumažinimui turi būti įrengta aplinką tausojanti ir eismo saugą užtikrinanti infrastruktūra.

1.1.3 Tauragės rajono įvaizdžio formavimo ir investicijų pritraukimo galimybių studija

Tauragės rajono įvaizdžio formavimo ir investicijų pritraukimo galimybių studijoje nurodoma, kad Tauragės miesto centro susisiekimo sistema sudaryta iš senojo kelių tinklo. Akcentuojama, kad Tauragės miesto esamas gatvių tinklui trūksta techninių sprendimų gerinančių eismo sąlygas. Mieste aktualios gatvių važiuojamosios dalies būklės, viešojo transporto infrastruktūros būklės, šaligatvių, dviračių takų, automobilių stovėjimo aikštelių, perėjų, atitvarų ir kitų transporto reguliavimo priemonių trūkumo problemos. Pabrėžiama, kad siekiant sumažinti „Via Hanza“ magistralės transporto srautus Tauragės mieste reikalingas pietinis miesto aplinkkelis.

Tauragės rajono įvaizdžio formavimo ir investicijų pritraukimo galimybių studijoje nurodoma, kad šalies bendrojo planavimo dokumentuose numatyta, kad geležinkelio transportas turi būti alternatyva automobilių transportui, siekiant spręsti aplinkosauginės ir ekologinės problemas. Esanti tarptautinė geležinkelio linija Pagėgiai-Radviliškis kartu su keliu A12 sudaro integruotą transporto koridorį kertantį Tauragės miestą. Šalies teritorijos bendrajame plane numatyta įrengti krašto geležinkelio liniją Tauragė-Pilviškiai. Įrengus šią geležinkelio atšaką, susidarys palankios susisiekimo sąlygos su pietiniu Lietuvos regionu.

Tauragės rajono susisiekimo sistema, kurios pagrindą sudaro kelių transporto infrastruktūra, yra pakankamai išvystyta. Gana tankus kelių tinklas, rajoną kertanti geležinkelio linija iš dalies tenkina rajono

	Lapas	Lapų	Laida
	8	91	O

gyventojų ir verslo poreikius. Kelių tinklas jungia visas pagrindines rajono gyvenvietes, esama transporto infrastruktūra užtikrina susisiekimą su aplinkiniais rajonais bei kaimyninėmis šalimis.

Tauragės rajono įvaizdžio formavimo ir investicijų pritraukimo galimybių studijoje kaip Tauragės rajono susisiekimo sistemos trūkumas įvardintas tam tikrų susisiekimo sistemos elementų trūkumas. Tauragės mieste trūksta aplinkkelių, mieste ir rajono gyvenvietėse trūksta šaligatvių, dviračių maršrutų infrastruktūros, stovėjimo aikštelių. Mažėjantis naudojimasis viešuoju transportu akcentuojamas, kaip susisiekimo sistemos trūkumas.

Tauragės rajone yra palankios sąlygos plėtoti vandens turizmą. Rajono teritoriją kerta Jūros upės nacionalinė vandens turizmo trasa – viena iš aštuonių Nacionaliniame vandens turizmo trasų specialiajame plane įvardintų turizmo trasų. Jūros upės vandens trasa galima plaukti nemotorizuotomis transporto priemonėmis (baidarėmis kanojomis ir pan.) visą šiltąjį sezoną, t. y. nuo gegužės iki spalio. Jūros vandens trasa labiausiai vystoma vandens turizmo trasa Tauragės rajone. Joje yra daugiausiai maudyklų vietų, poilsiaviečių ir stovyklaviečių bei atokvėpio aikštelių. Jūros slėnyje nuo Balskų iki Tauragės taip pat gausu kultūros paveldo objektų – piliakalnių, atodangų ir vietų tinkamų apžvalgos aikštelėms. Nors vandens turizmo trasos infrastruktūrai tinkamų vietų Jūros pakrantėse yra nemažai, stovyklaviečių, poilsiaviečių, maudyklų ir apžvalgos aikštelių infrastruktūra yra neišvystyta, o pačioje trasoje trūksta trasos ženklavimo priemonių.

Tauragės rajono įvaizdžio formavimo ir investicijų pritraukimo galimybių studijoje nurodoma, kad dviračių turizmas yra viena perspektyviausių turizmo šakų, sparčiai populiarėjanti visoje Europoje. Dviratis dėl šios transporto priemonės mobilumo ir ekologiškumo sudaro galimybes net ir paprastais takeliais pasiekti sunkiai autotransportu pasiekiamas lankytinas vietas. Todėl plėtojant dviračių turizmo trasas galima išnaudoti visus trasos ruože esančius kultūros paveldo objektus kitas lankytinas vietas. Dėl šių priežasčių dviračių turizmas yra perspektyvus ir Tauragės rajone, turinčiame didelius kultūros paveldo objektų bei gamtos išteklius.

Tauragės rajono įvaizdžio formavimo ir investicijų pritraukimo galimybių studijoje rekomenduotina plėtoti vandens turizmo, autoturizmo, dviračių turizmo trasų sankirtose esančių stovyklaviečių ir poilsiaviečių infrastruktūrą, ją derinant su turizmo maršrutų informacijos infrastruktūra. Tokie universalūs poilsio taškai turėtų teigiamą įtaką bendrai turizmo plėtrai rajone, bei pagerintų rajono turistinį įvaizdį.

Tauragės rajono įvaizdžio formavimo ir investicijų pritraukimo galimybių studijoje vertinant įvardintų autoturizmo trasų infrastruktūrą galima teigti, kad ji rajone yra neišvystyta. Labiausiai šiose trasose trūksta poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelių, ir informacinės infrastruktūros. Esami

	Lapas	Lapų	Laida
	9	91	O

informaciniai stendai tam tikrose automobilių kelių vietose be konkrečių nuorodų į lankomas objektus neužtikrina lankytinų objektų vietų identifikavimo konkrečioje vietovėje. Taip pat nėra parengtos apibendrintos informacinės medžiagos apie teikiamas paslaugas (apgyvendinimą, maitinimą, automobilių nuomą ir pan.), esamą poilsio infrastruktūrą ir lankytinus objektus skirtos keliaujantiems automobiliais Tauragės rajone.

Viena didžiausių problemų plėtojant autoturizmą – kempingų rajono teritorijoje nebuvimas. Šiuo atveju neišnaudojam galimybė į rajoną pritraukti tarptautiniu Via Hanza maršrutu automobiliu keliaujančius turistus. Taip pat būtina įvertinti pagrindinių autoturizmui naudojamų kelių techninių savybių gerinimo galimybes. Sutvarkyti prastos būklės kelių ruožai ir plėtojama informacinė bei poilsio bei stovėjimo aikštelių infrastruktūra padidintų kelionių automobiliais komfortą ir tokių kelionių patrauklumą.

Tauragės rajono įvaizdžio formavimo ir investicijų pritraukimo galimybių studijoje minima, kad Tauragės rajone yra vos keletas turistinių maršrutų skirtų pėstiesiems. Visi jie yra pažintiniai, skirti susipažinti su tam tikros vietovės kultūros paveldo ir gamtos objektais. Rajone yra turizmo maršrutai pėstiesiems ir yra įrengta keletas pažintinių takų vertingose gamtinėse teritorijose. Vertinant įvardintų trasų infrastruktūrą galima teigti, labiausiai išvystyta pažintinių takų gamtinėse teritorijose infrastruktūra.

Išanalizavus esamus turizmo išteklius bei infrastruktūrą Tauragės rajone galima išskirti šias pagrindines turizmo sektoriaus problemas:

- Neišplėtotą ir nesutvarkytą turizmo trasų (dviračių turizmo, autoturizmo, vandens turizmo) infrastruktūrą (poilsio inventorių, informacinę infrastruktūrą, susisiekimo, privažiavimo kelių);
- Neišnaudojamos kultūrinių ir istorinių išteklių galimybės turizmui plėtoti, netvarkyti ir lankymui neparuošti kultūros paveldo ir istoriniai objektai;
- Nesutvarkyta esamų rekreacijai tinkamų vandens telkinių pakrančių infrastruktūra;
- Mažos konferencijų turizmo plėtros galimybės, nepakankama konferencijų turizmo infrastruktūra;
- Maža apgyvendinimo ir pramogų paslaugų pasiūla;

Apibendrinant turizmo sektoriaus Tauragės rajone galimybes, galima teigti, kad pagrindinius turizmo išteklius rajone sudaro pirminiai, arba natūraliai dėl gamtinių, kultūrinių, socialinių ir visuomeninių procesų susiformavę turizmo ištekliai. Daugelis jų yra neparuošti naudojimui turizmo

	Lapas	Lapų	Laida
	10	91	O

tikslais. Antriniai, arba dirbtinai sukurti (suformuoti) turizmo ištekliai Tauragės rajone yra mažai išplėtoti.

Darnaus judumo plano sprendiniuose turėtų būti įvertintos galimybių studijos išvados ir sprendiniai bei Tauragės savivaldybės įvairiarūšę transporto sistemą sujungti į bendrą sistemą.

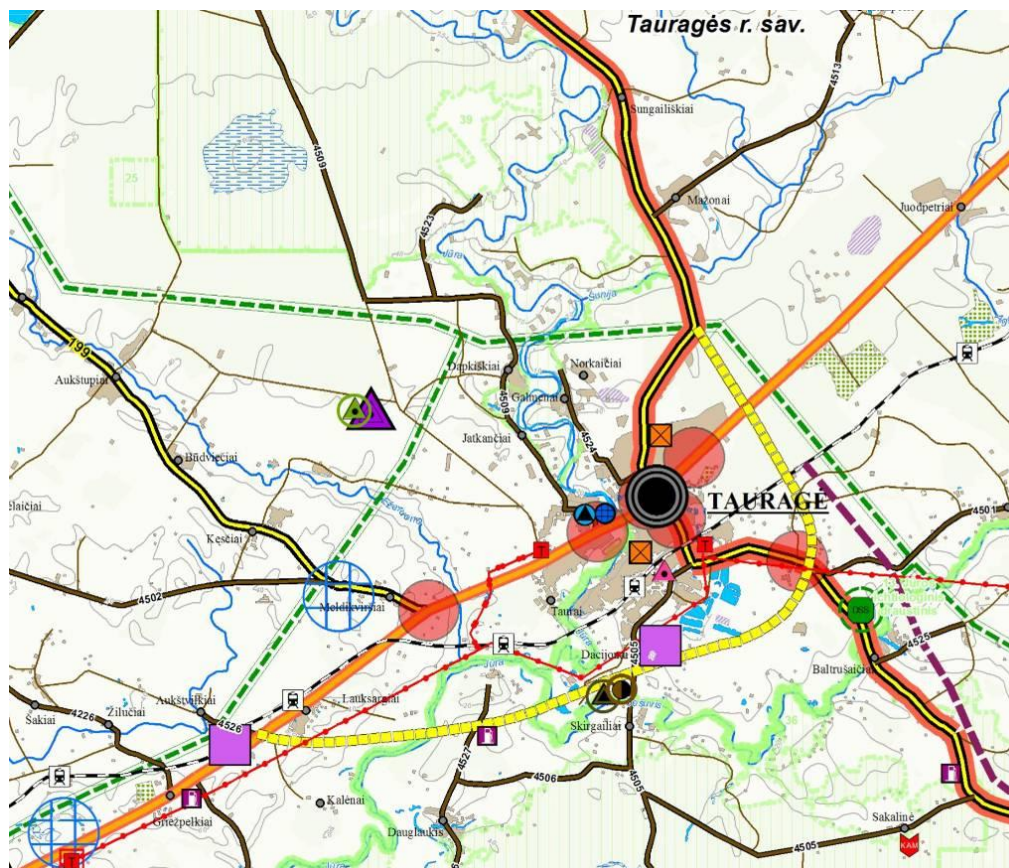
Strateginiuose planuose aptartos viešojo transporto skatinimo, bevariklio transporto integracijos, eismo saugos ir saugumo, eismo organizavimo tobulinimo ir judumo valdymo problemos bei numatytos šių klausimų sprendimų gairės. Modalinis kelionių pasiskirstymas, miesto logistika, universalus dizainas ir specialių poreikių turinčių žmonių įtrauktis, alternatyvių degalų ir aplinką mažiau teršiančio transporto skatinimas bei ITS diegimo mieste poreikio vertinamas strateginiuose planuose neanalizuotas.

	Lapas	Lapų	Laida
	11	91	O

1.2 Bendrieji planai

1.2.1 Tauragės apskrities teritorijos bendrasis (generalinis) planas

Tauragės apskrities teritorijos bendrajame plane (patvirtintame Lietuvos Respublikos vyriausybės 2010 m. birželio 21 d. nutarimu Nr. 1069) Tauragės miestas nurodomas kaip mažiausias Lietuvos apskrities centras.



Sutartiniai ženklai SUSISIEKIMO SISTEMA

Keliai

- Magistralinis kelias
- Krašto kelias
- Rajono kelias
- Vietinės reikšmės kelias
- Geležinkelis
- - - Numatomi miestų aplinkkeliai po planuojamo laikotarpio
- Esamas krašto kelias numatomas magistraliniu



Apskrities centras



Avaringiausi kelių ruožai



Logistikos centras

1.2.1 pav. Tauragės apskrities teritorijos bendrojo (generalinio) plano techninės infrastruktūros brėžinio fragmentas

	Lapas	Lapų	Laida
	12	91	O

Tauragės miesto plėtra numatoma keliomis kryptimis. Šiaurės ir vakarų kryptimi teritorijos yra palankios gyvenamųjų daugiabučių bei sodybinių namų statybai, paliekant tam tikrą teritoriją visuomenės poreikiams. Pietrytinės teritorijos tampa patraukliomis nutiesus miesto aplinkkelį pramonės ir verslo objektų statybai. Svarbus miesto struktūros akcentas yra Jūros upės integravimas į vieningą miesto teritorijų plėtrą formuojant žaliųjų erdvių plotus, tinkančius rekreacijai.

Tauragės apskrities teritorijos bendrajame plane numatytas reikalingumas gerinti susisiekimą su šiauriniais ir vakarų Lietuvos regionais krašto kelių Nr. 147 Tauragė-Jurbarkas, Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė, Nr. 162 Laukuva-Šilalė ir Nr. 160 Telšiai- Varniai-Laukuva techninius parametrus gerinant iki magistralinių kelių atitinkamų techninių parametrų. Tokiu būdu būtų suformuotas Lietuvos Respublikos teritorijos bendrajame plane numatytas regioninis Žemaitijos kelias Mažeikiai-Telšiai-Varniai-Tauragė-Smalininkai; Pietinis Tauragės-Lauksargių aplinkkelis, sujungiantis dabartinius krašto kelius Nr. 147 Tauragė-Jurbarkas ir Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė ir sudarysiantis palankias sąlygas Tauragės miesto pramoninės zonos plėtrai bei galimo logistikos centro steigimui numatytas kelių plėtros programos etape.

Darnaus judumo plano sprendiniuose turėtų būti įvertinti generaliniame plane numatyti tikslai bei sprendiniai.

1.2.2 Tauragės rajono teritorijos bendrasis planas

Tauragės rajono teritorijos bendrajame plane (patvirtintame Tauragės rajono savivaldybės tarybos 2008 m. lapkričio 13 d. sprendimu Nr.1-1-850) nurodyta, kad nedidėjant miestų gyventojų skaičiui urbanizuotų teritorijų plėtra bus vykdoma dėl prognozuojamo gyvenimo kokybės gerėjimo, o atskirais atvejais ir dėl ūkinės gamybinės veiklos plėtros poreikių.

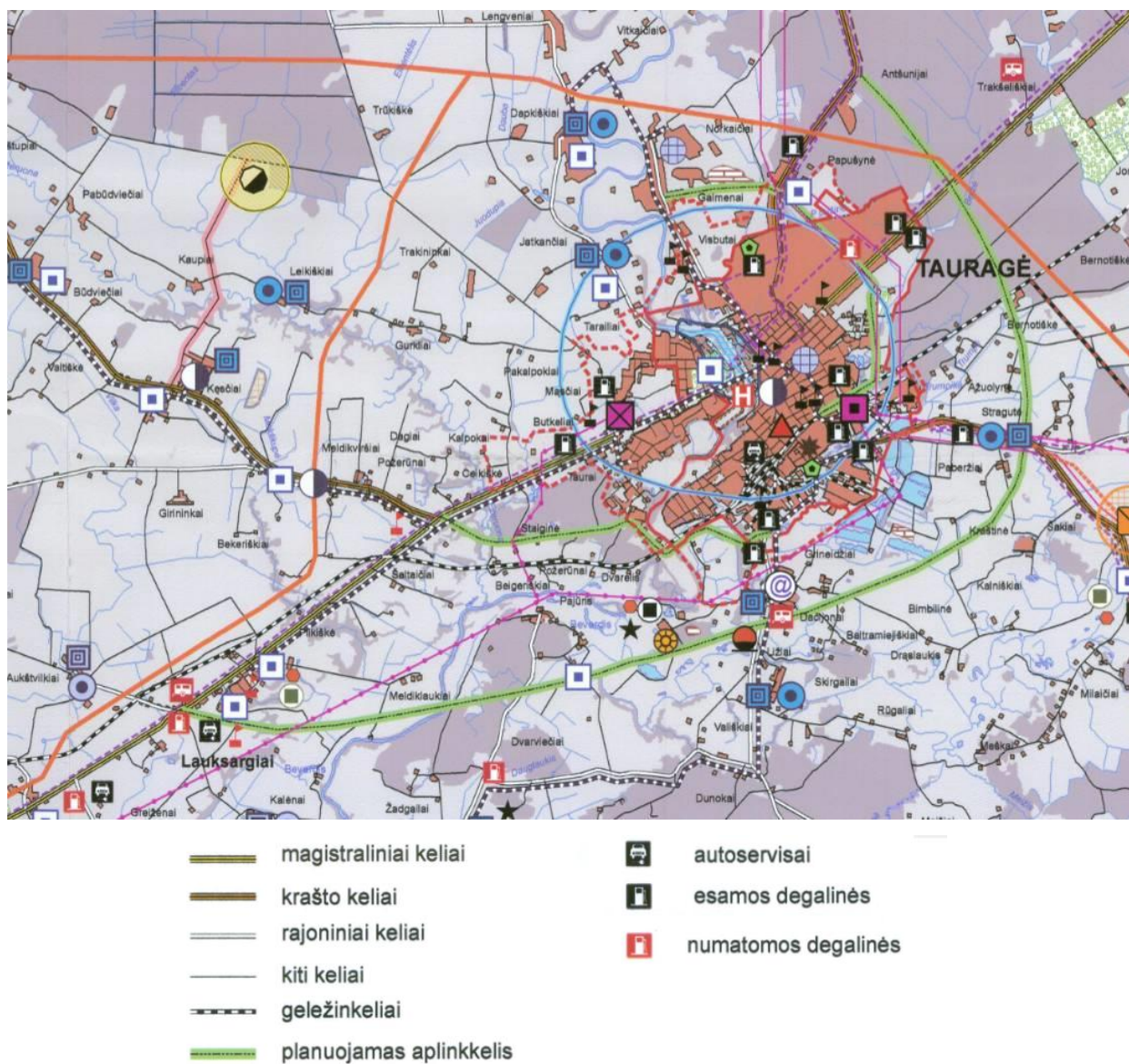
Kadangi Tauragės miestas yra faktinis rajono centras, vykdomas ir vietinio centro funkcijas gretimoms gyvenamosioms vietovėms, į Tauragės miesto teritoriją tikslinga įjungti ir su miestu funkciškai susijusias gyvenamąsias vietoves (Taurus), bendrai išsprendžiant inžinerinius tinklus ir kitas komunikacijas.

Tauragės rajono teritorijos bendrajame plane nustatyta, kad teritorinė plėtra Tauragės rajone vyksta nepertraukiamai ir yra susijusi besikeičiančiomis ekonominėmis ir socialinėmis sąlygomis, nes didėja gyventojų pragyvenimo lygis, sparčiai auga individualių automobilių skaičius. Aukštas automobilizacijos lygis didina gyventojų mobilumą.

Sparčiai didėjantis automobilizacijos lygis turi didelę įtaką automobilių transporto srautų

	Lapas	Lapų	Laida
	13	91	O

augimui Tauragės rajono keliuose ir miestų bei gyvenviečių gatvėse. Tauragės rajono teritorijos bendrajame plane akcentuojama, kad siekiant pagerinti susisiekimą ir sumažinti tranzitinių automobilių eismą Tauragės mieste yra labai aktualu nutiesti aplinkkelį, kuris nuo Kryžkaltio pusės prieš miestą eitų į pietinę miesto teritoriją ir susijungtų su Pramonės gatve.



1.2.2 pav. Tauragės rajono teritorijos bendrojo plano teritorijos inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinio fragmentas

Tauragės rajono teritorijos bendrajame plane suplanuota, kad artimiausiu laiku turi būti stiprinamos dangos per Tauragės rajono teritoriją einančiame magistraliniame kelyje A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Karaliaučius. Svarbu yra modernizuoti krašto kelius. Didinant eismo saugumą magistraliniuose

	Lapas	Lapų	Laida
	14	91	O

automobilių kelyje Nr. A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Karaliaučius reikalinga nutiesti pėsčiųjų takus ir įrengti perėją Lauksargių gyvenvietėje. Saugaus eismo priemonės būtina diegti ir kituose valstybinės reikšmės keliuose, kur dažnai įvyksta eismo įvykiai.

LAKD sudarytoje kelių priežiūros ir plėtros programoje numatyta magistraliniame kelyje Nr. A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Karaliaučius nutiesti pietinį Tauragės miesto ir Lauksargio miestelio aplinkkelius.

Tauragės rajono teritorijos bendrajame plane nurodoma, kad siekiant krašte skatinti turizmą, būtina organizuoti kokybišką žmonių poilsį, ieškant naujų, efektyvesnių rekreacijos, turizmo ir sporto organizavimo formų, sumaniau ir racionaliau ūkininkauti rekreacinėse teritorijose, kokybiškiau jas įrengti, ugdyti vietinių gyventojų ir turistų ekologinę kultūrą. Pritaikyti esamus kultūrinius išteklius turizmo veiklai, siekiant optimaliai išnaudoti gamtinius resursus ir kultūrinį paveldą. Ypatingas dėmesys rajone turi būti skirtinas pažintiniam turizmui, nes būtent ši rekreacijos forma vaidina svarbiausią vaidmenį, tiek ugdant gimtojo regiono sampratą, tiek reprezentuoja Lietuvos regionų savitumus tarptautiniame kontekste.

Tauragės rajono teritorijos bendrajame plane turizmo veiklai siūloma atlikti šiuos būtiniausius darbus, objektuose kurie yra aptariami šioje sprendiniu dalyje:

- Pastatyti trūkstantis informacijos standus, schemas, nuorodas, kelio ženklus.
- Įrengti viešuosius tualetus.
- Įrengti privažiavimas ir sustojimo aikšteles prie turistinių objektų.
- Įrengti aikšteles su komunikacijomis turistams su poilsio nameliais ant ratų ir kt.
- Įsteigti valčių, baidarių, dviračių ir kt. nuomos ir remonto punktus.
- Skatinti apgyvendinimo vietų: viešbučių, kempingų, motelių, palapinių miestelių, kaimo turizmo sodybų dirbančių ištiesus metus steigimą.
- Sutvarkyti kuo daugiau lankymui tinkamų kultūros paveldo objektų.

Rajono teritorijoje toliau vystyti vietinės ir nacionalinės svarbos specializuoto pažintinio turizmo trasų sistemą, kurią sudaro maršrutai vandeniui ir dviračiu.

Darnaus judumo plano sprendiniuose turėtų būti įvertinti bendrajame plane numatyti tikslai bei sprendiniai.

	Lapas	Lapų	Laida
	15	91	O

1.2.3 Tauragės miesto bendrasis planas

Tauragės miesto teritorijos bendrasis planas (patvirtintas Tauragės rajono savivaldybės tarybos 2008 m. lapkričio 13 d. sprendimu Nr.1-851) yra pagrindinis Tauragės miesto plėtrą, jos urbanistinių struktūrų ir funkcinų sistemų raidą reglamentuojantis dokumentas.

Tauragės miesto teritorijos bendrajame plane Tauragės miestas yra nurodomas kaip svarbus tarptautinio tranzito mazgas. Tauragė yra apskrities administracinis centras vakarinėje Lietuvos dalyje, Žemaitijoje. Per miestą eina svarbi tarptautinė automagistralė Via-Hanseatica (valstybinis kelias Nr. A12) ir geležinkelio linija į Kaliningrado sritį. Per miestą teka Juros upė, kuri už 20 km įteka į Nemuną, tačiau laivybai netinkama.

Pagal Tauragės miesto teritorijos bendrojo plano esamos būklės analizę ir miesto vystymosi koncepciją Tauragė yra svarbus Lietuvos miestas ne tik administracinio statuso atžvilgiu, bet ir susisiekimo, transporto srautų prasme. Miestą kerta svarbus ir judrus kelias, jungiantis Kaliningrado sritį su Šiauliais. Šią jungtį kerta ir transporto koridorius Jurbarkas-Šilalė. Miestui reikalingas aplinkkelis.

Tauragės miesto bendrajame plane nustatyta, kad miesto aplinka yra pakankamai švari. Didžiausi taršos šaltiniai – pagrindinės miesto gatvės (S. Dariaus ir S. Girėno g. su tranzitiniu eismu, Gedimino g., Vytauto g.) ir pramonės rajone miesto pietinėje dalyje už geležinkelio veikiančios įmonės.

Miesto centrinė dalis užteršta azoto junginiais bei dulkėmis daugiausiai dėl per centrą važiuojančio transporto. Akustinė tarša didžiausia miesto dalyse, besiribojančiose su pagrindinėmis gatvėmis ir geležinkeliu, yra nemažai gyvenamųjų teritorijų ir pavienių pastatų, patenkančių į geležinkelio sanitarinę apsaugos zoną. Miesto išplanavimas padeda gyventojams išvengti didelės teršalų dalies iš pramonės įmonių, nes pramonės rajonas atskirtas nuo miesto geležinkeliu ir yra pietinėje pusėje, todėl vyraujantys vėjai (pietvakarių – šiltuoju metų laiku ir vakarų, šiaurės vakarų – šaltuoju metų laiku) taršą nuneša tolyn nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų.

Tauragės miesto bendrajame plane yra nustatyta miesto vizija „Tauragė – darniai plėtojamas miestas“: suderinta funkcinė struktūra, polifunkcinis miestas, išplėtota žaliųjų plotų ir viešųjų erdvių, pėsčiųjų ir dviračių takų struktūra, optimaliai panaudota inžinerinė infrastruktūra. Tauragės pramonės rajonas – gamybinių technologijų koncentracijos centras: naujomis technologijomis paremta pramonė, plečiama gamybos sfera, krovinio geležinkelio ir auto transporto aptarnavimo paslaugų išvystymas, logistikos centras. Naujasis Tarailių komercijos ir pramonės rajonas: netarši gamyba ir komercija, sukurtos darbo vietos Tauragės gyventojams.

Tauragės miesto bendrojo plano urbanistinėje vizijoje numatyta Tauragės miestą vystyti gerinant

	Lapas	Lapų	Laida
	16	91	O

gyvenamosios aplinkos kokybę ir socialinę aplinką, miestą teritoriškai plėsti individualių gyvenamųjų namų sąskaita, pertvarkant darnesnei plėtrai. Siekiamybė – polifunkcinis, aiškos struktūros miestas, kuriame suderinta patraukli gyvenamoji aplinka su verslo, visuomeninėmis, rekreacinėmis zonomis, išplėtotą socialinę infrastruktūrą, aiškia aptarnavimo centrų struktūrą ir išdėstymu leidžiančiu kieki įmanoma tolygiau aptarnauti visą miesto ir numatomos plėtos teritoriją, miestas su optimaliai išplėtotą želdynų sistema – miškais, parkais, šlaitais, žaliosiomis jungtimis, gerinančiomis aplinkos būklę ir pritaikytomis poilsiui bei rekreacijai, miesto gatvių struktūrą aiški ir patogią, su gerai organizuotu eismu. Daugelyje visuomeninių ir gyvenamųjų teritorijų prioritetas teikiamas bevarikliam transportui bei pėsčiųjų eismui.

Numatyta Tauragės miesto plėtra bendrajame plane nukreipta į esamų teritorijų funkcinį subalansavimą, teritorijos aptarnavimo pagerinimą sukuriant ir išvystant paslaugų ir aptarnavimo centrų sistemą, naujų teritorijų plėtos planavimą pagal darnios plėtos principus, dabartinės susisiekimo sistemos tobulinimą ir papildymą.

Tauragės miesto bendrajame plane numatyta skatinti turizmą, kuriam būtina organizuoti kokybišką žmonių poilsį, ieškant naujų, efektyvesnių rekreacijos, turizmo ir sporto organizavimo formų, sumaniau ir racionaliau ūkininkauti rekreacinėse teritorijose, kokybiškiau jas įrengti, ugdyti vietinių gyventojų ir turistų ekologinę kultūrą. Pritaikyti esamus kultūrinius išteklius turizmo veiklai, siekiant optimaliai išnaudoti gamtinius resursus ir kultūrinį paveldą.

Tauragės miesto bendrajame plane siūloma turizmo veiklos Tauragės mieste suaktyvinimui atlikti šiuos būtiniausias darbus objektuose:

- Pastatyti trūkstantis informacijos stendus, schemas, nuorodas, kelio ženklus.
- Įrengti viešuosius tualetus arba rekonstruoti esamus.
- Įrengti ar rekonstruoti esamus privažiavimus ir sustojimo aikšteles prie turistinių objektų.
- Įrengti aikšteles su komunikacijomis turistams su poilsio nameliais ant ratų ir kt.
- Skatinti apgyvendinimo vietų: viešbučių, kempingų, motelių, palapinių miestelių šalia Tauragės miesto, netoliese Tauragės esančių kaimo turizmo sodybų, dirbančių išstisus metus steigimą.
- Sutvarkyti kuo daugiau lankymui tinkamų kultūros paveldo objektų.

Tauragės miesto bendrajame plane nurodoma, kad miesto ir rajono teritorijoje toliau turi būti vystoma vietinės ir nacionalinės svarbos specializuoto pažintinio turizmo trasų sistema, kurią sudaro maršrutai vandeniu ir dviračiu. Prioritetas teikiamas maršrutų teritorijoms kertančioms Tauragės miestą:

	Lapas	Lapų	Laida
	17	91	O

- Vandens turizmas Jūros upe (Kvėdarna-Pagramantis-Tauragė-Mociškiai-Vilkyškiai, trasos ilgis 120 km); (Balskų užtvanka-Tauragė (1 dienos maršrutas, ilgis 25 km);
- Dviračių turizmo maršrutai (Tauragė-Šilinės girininkija-Jurbarkas, Pagramantis-Burkūnai-Indija-Biržų laukas-Šilalė ir kt.).
- Tauragės miesto bendrajame plane įvertintos turizmo nišos ir pateikti siūlymai:
- Keliavimas dviračiais yra perspektyvus, tinkamas vystyti Tauragės, Skaudvilės rekreaciniuose arealuose.
- Autoturizmas yra perspektyvus, tinkamas vystyti pagrindiniais ir periferiniais autoturizmo koridoriais.
- Kultūrinis, pažintinis turizmas yra perspektyvus, tinkamas vystyti Tauragės, Jūros upės rekreaciniuose arealuose.

Tauragės miesto susisiekimo infrastruktūros vystymas turi užtikrinti patogų keleivių ir krovinių vežimą įvairiomis transporto rūšimis mieste bei gerus transportinius ryšius su visos Lietuvos susisiekimo tinklu. Tauragėje pagrindinį dėmesį reikia skirti tranzitinių krovinių srautų iš miesto teritorijos, geram gyventojų aptarnavimui, turizmo, industrijos ir tranzitinio transporto aptarnavimui. Miesto susisiekimo sistema turi dirbti su minimaliu neigiamu poveikiu aplinkai.

Ateityje kelių ir geležinkelių tinklas Tauragėje turi būti modernizuojamas, geriau pritaikant jį vietiniams ir tarptautiniams pervežimams. Bendrajame plane išskirtas poreikis tvarkyti Tauragės miesto pagrindines gatves įrengiant šaligatvius, sutvarkant važiuojamąsias gatvės dalis, sudaryti palankesnes susisiekimo sąlygas viešuoju transportu bei dviračiais. Miesto teritorijose techninių eismo reguliavimo priemonių panaudojimas minimizuos neigiamą transporto poveikį Tauragės miesto aplinkai ir padidins eismo saugumą. Aktualu vystyti viešąjį transportą Tauragėje, racionalizuoti ir plėsti dabar eksploatuojamus autobusų maršrutus mažinant eismo intervalus ir kelionės trukmę, modernizuojant viešojo transporto priemones bei gerinant informacinę sistemą.

Tauragės miesto bendrajame plane numatyta Tauragės miesto susisiekimo sistemos ir transporto infrastruktūros plėtra:

- Tauragės miesto pietinio aplinkkelio įrengimas.
- Logistikos centro įrengimas prie numatomo aplinkkelio.
- Miesto gatvių ir dviračių takų tinklo tobulinimas ir plėtra.
- Automobilių stovėjimo aikštelių plėtra Tauragės centre.
- Viešojo transporto vystymas Tauragės mieste.

	Lapas	Lapų	Laida
	18	91	O

- Geležinkelio linijos Tauragė – Pilviškiai įrengimas.
- Degalinių ir transporto aptarnavimo įmonių plėtra.
- Eismo reguliavimo ir saugumo priemonių įdiegimas Tauragėje.

Tauragės miesto bendrajame plane akcentuojamas poreikis vystyti subalansuotą transporto sistemą, maksimaliai išnaudojant turimą transporto rūšių infrastruktūrą, mažinant neigiamą poveikį aplinkai ir didinant vežimų greitį, operatyvumą bei gerinant kitus vežimų kokybinius rodiklius. Numatoma, didinti viešojo transporto vaidmenį Tauragės mieste susisiekimo sistemoje, suteikiant prioritetą šiai transporto rūšiai, atnaujinant transporto parką, diegiant integruotas informavimo priemones, tobulinti Tauragės miesto susisiekimo infrastruktūrą, eliminuojant tranzitinį sunkųjį transportą iš miesto teritorijos, vystant traukos objektus atitinkančią susisiekimo sistemą plėtojant biotransporto infrastruktūrą.

Tauragės transporto infrastruktūros tobulinimas ir naujos infrastruktūros kūrimas yra vienas iš pagrindų savivaldybės ekonomikos ilgalaikiam augimui, kuris leistų pasinaudoti palankia tranzitinio miesto geografine padėtimi. Mažinti neigiamą tranzitinio transporto poveikį, gatvių apkrovimą, transporto taršą bei avaringumą Tauragėje, padėtų perspektyvoje aplinkkelio įrengimas.

Tauragės miesto bendrajame plane iškeltas poreikis Tauragės bevariklio transporto trasomis sujungti gyvenamąsias ir rekreacines vietas, priemiesčius su miesto transporto sistemomis. Tauragės miesto susisiekimo sistemos plėtros sprendinių prioritetai numatomi atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos bendrojo plano sprendinius, ilgalaikės Lietuvos transporto sistemos plėtros strategijos prioritetus, kitų strateginių planų bei sektorinių programų numatomas priemones bei remiantis rengiamos apskrities susisiekimo sistemos esamos būklės analizės išvadomis, infrastruktūros vystymą skatinančių veiksmų tendencijomis bei prognozėmis.

Tauragės miesto bendrajame plane yra nurodoma, kad labai svarbu pagerinti Tauragės transporto infrastruktūros būklę, padidinti gatvių tinklo pralaidumą, pritaikyti ją augančiame automobilių eismui bei miesto gyventojų poreikiams. Tam būtina:

- Išsaugoti istoriškai susiklosčiusį gatvių tinklą ir pagerinti miesto gatvių važiuojamosios dalies kokybę, tuo pagerinant aplinkinių teritorijų susisiekimą su miesto centru bei sukurti reikiamą infrastruktūrą naujų verslo objektų steigimui;
- Sumažinti transporto gaisris Tauragės pagrindinėse gatvėse ir sankryžose;
- Pagerinti pėsčiųjų ir dviratininkų eismo sąlygas mieste ir saugumą;
- Sumažinti triukšmą ir aplinkos taršą.

	Lapas	Lapų	Laida
	19	91	O

Darnaus judumo plano sprendiniai ir siūlymai gali būti įgyvendinami tiek, kiek neprieštarauja galiojantiems Tauragės miesto teritorijos bendrojo plano reikalavimams.

Bendruosiuose planuose aptartas viešojo transporto skatinimas, bevariklio transporto integracijos, eismo sauga ir saugumas, eismo organizavimo tobulinimas ir judumas, miesto logistikos valdymas bei numatytos šių sričių problemų sprendimų gairės. Modalinis kelionių pasiskirstymas, universalus dizainas ir specialių poreikių turinčių žmonių įtrauktis, alternatyvių degalų ir aplinką mažiau teršiančio transporto skatinimas bei ITS diegimo mieste poreikio vertinamas bendruosiuose planuose neanalizuotas.

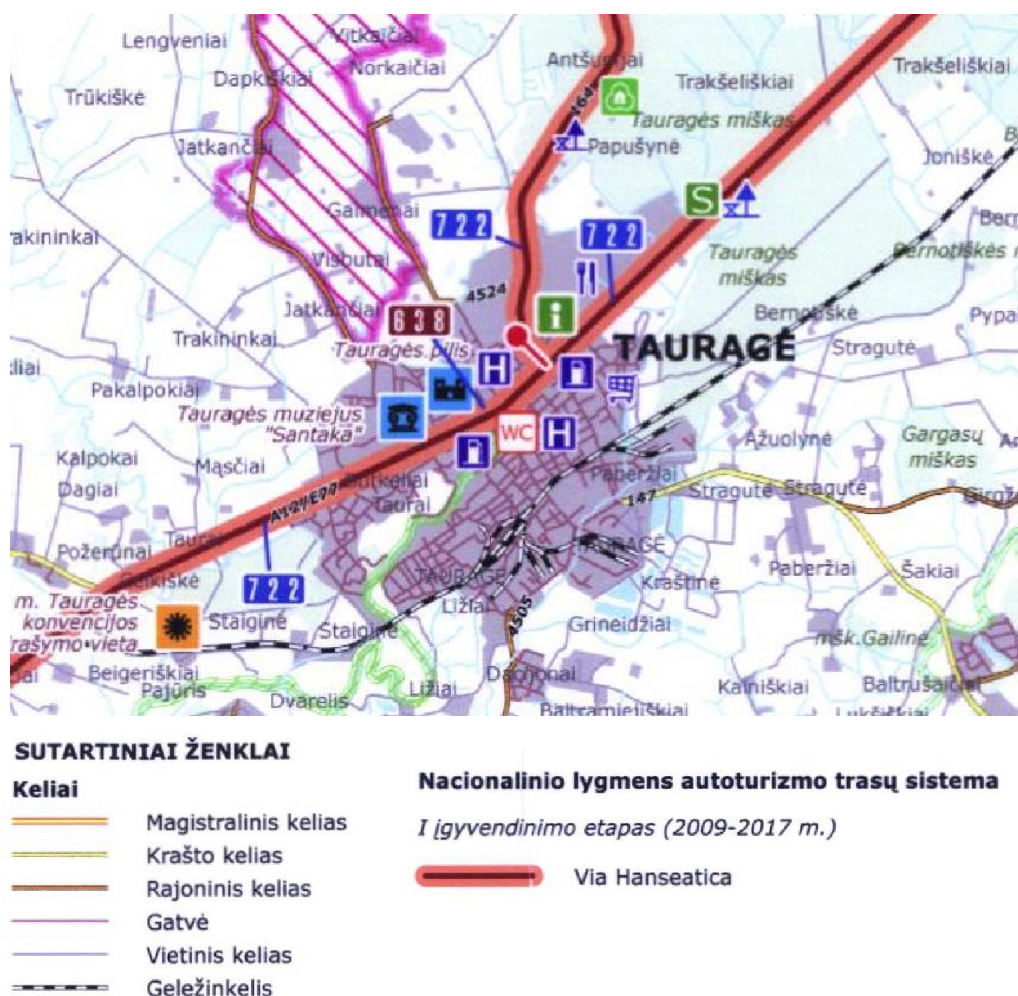
	Lapas	Lapų	Laida
	20	91	O

1.3 Specialieji planai

1.3.1 Nacionalinio lygmens autoturizmo specialusis planas

Nacionalinio lygmens autoturizmo specialiojo plano (patvirtintas Lietuvos Respublikos ūkio ministro įsakymu 2009 m. vasario 23 d. Nr. 4-68) sprendiniuose, nurodyta vadovaujantis trečiame skyriuje aprašytais nacionalinio lygmens autoturizmo trasų formavimo principais ir būdais suformuotos šios Nacionalinės autoturizmo trasa apimanti Tauragės miestą: Via Hanseatica trasa (Bitėnai-Tauragė-Skaudvilė-Kelmė-Šiauliai-Joniškis-Žagarė). Trasa reprezentuoja Lietuva tarptautinėje turizmo trasoje VIA Hanziatica.

Darnaus judumo plano sprendiniuose turėtų būti įvertinti specialiojo plano sprendiniai.



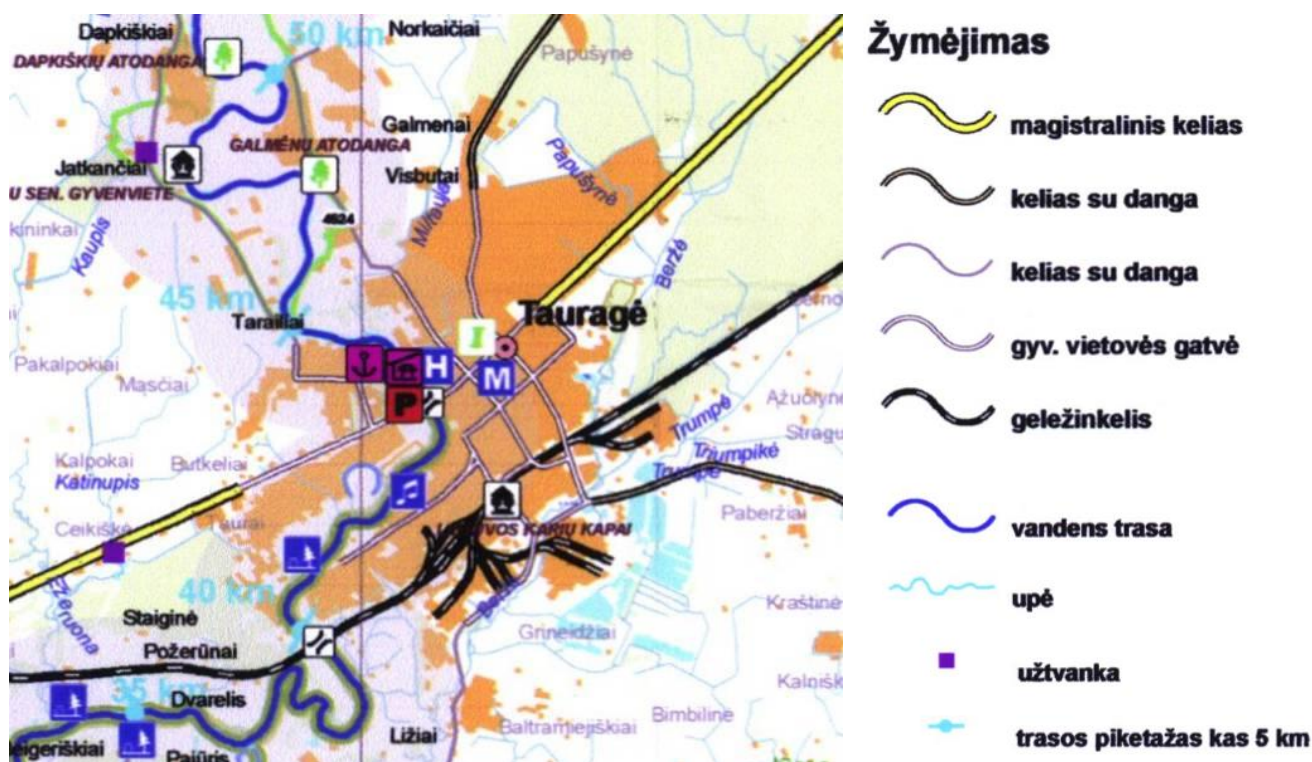
1.3.1 pav. Nacionalinio lygmens autoturizmo specialiojo plano sprendinių brėžinio fragmentas

	Lapas	Lapų	Laida
	21	91	O

1.3.2 Nacionalinių vandens turizmo trasų specialusis planas

Nacionalinių vandens turizmo trasų specialiojo plano (patvirtinto Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2009 m. vasario 23 d. įsakymu Nr. 4-67) tikslai: nustatyti vandens turizmo plėtojimo prioritetines teritorijas (vietoves); pateikti didelį rekreacinį potencialą turinčias vandens turizmo trasas, nustatyti šių trasų infrastruktūros plėtros prioritetus, įgyvendinimo etapus bei priemones; sudaryti sąlygas vandens turizmo trasų infrastruktūros techniniam projektavimui ir projektu įgyvendinimui.

Nacionalinės vandens turizmo trasos planuojamos siekiant, skatinti šių trasų vandens turizmo infrastruktūros plėtrą ir sukurti vandens turistams tinkamas sąlygas poilsiauti bei vykdyti vandens turizmo (aktyvaus poilsio) veiklos rinkodara. Šio specialiojo plano įgyvendinimo tikslas yra paslaugų bei vandens turizmo infrastruktūros plėtra vandens trasų zonose ne tik valstybinėje bet ir privačioje žemėje, ypač jei tai yra susiję su esamų ar naujų kaimo turizmo sodybų infrastruktūros kūrimu. Tauragės miestą apima Juros turistinė trasa.



1.3.2 pav. Nacionalinių vandens turizmo trasų specialiojo plano sprendinių brėžinio fragmentas

Darnaus judumo plano sprendiniuose turėtų būti įvertinti specialiojo plano sprendiniai.

	Lapas	Lapų	Laida
	22	91	O

1.3.3 Tauragės miesto dalies urbanistinės plėtros ir infrastruktūros išvystymo specialusis planas

Tauragės miesto dalies urbanistinės plėtros ir infrastruktūros išvystymo specialiajame plane (patvirtintame Tauragės rajono savivaldybės tarybos 2011 m. vasario 9 d. sprendimu Nr. 1-1873) vertinant susisiekimo infrastruktūrą padarytos šios pagrindinės išvados:

- teritorijoje ir aplink ją esamas gatvių tinklas yra pakankamas, tačiau trūksta aukštesnės kategorijos gatvių ir bendro tinklo rišlumo;
- reikalinga gerinti esamų gatvių dangas, nes asfalto dangas turi tik pagrindinės gatvės, kitos gatvės turi žvyro dangas;
- viena aktualiausių problemų nagrinėjamojoje teritorijoje yra automobilių stovėjimo aikštelių trūkumas prie daugiabučių gyvenamųjų namų. Pagal galiojantį reglamentą specialiuoju planu analizuojamoje teritorijoje esamą automobilių stovėjimo vietų skaičių reikia padidinti 70%.

Tauragės miesto dalies urbanistinės plėtros ir infrastruktūros išvystymo specialiojo plano sprendiniuose numatyta Tauragės miesto daugiaaukščių gyvenamųjų namų rajono teritorijoje išplėsti gatvių tinklą, rekonstruoti privažiavimus prie namų, įrengti naujas automobilių stovėjimo aikšteles.

Žalgirių gyvenamajame rajone, kad palengvinti vietinių gyventojų susisiekimą su pagrindinėmis gatvėmis, siūloma rekonstruoti ir efektyviai išnaudoti Ateities taką ir Moksleivių alėją, juos panaudojant automobilių ir dviračių eismui.

Planuojamų gatvių sankryžų, pėsčiųjų perėjų (antžeminių, požeminių) tipai ir įrengimo technologijos šiuo specialiuoju planu nesprendžiami. Projektuojant žiedines sankryžas siūloma įvertinti eismą: motorinių transporto priemonių eismą ir jo sudėtį, pėsčiųjų ir dviratininkų eismą bei ekonominius kriterijus. Prioritetas žiedinių sankryžų įrengimui, nustatomas tais atvejais, kai reikia suderinti važiavimo greitį su eismo kokybės reikalavimais sankirtinėse gatvėse.

Tauragės miesto dalies urbanistinės plėtros ir infrastruktūros išvystymo specialiajame plane akcentuojama, kad automobilių stovėjimo aikštelių trūkumas Tauragės miesto gyvenamuosiuose rajonuose yra viena iš aktualiausių problemų. Automobilių statymo vietų trūkumą siūloma kompensuoti įrengiant naujas automobilių stovėjimo aikšteles prie Miško ir J. Tumo-Vaižganto, Ateities tako ir Naujosios gatvių sankryžų. Taip pat numatytos nedidelės stovėjimo aikštelės prie Moksleivių alėjoje esančių mokyklos ir vaikų darželio teritorijų. Pastarųjų aikštelių dydžiai siūlomi tokie, kokius galima įrengti, išlaikant normatyvinius atstumus iki vaikų įstaigų. Prie gamtinės teritorijos – planuojamo parko ir rekreacinės teritorijos siūloma įrengti 17 vietų automobilių stovėjimo aikštelę miesto gyventojų

	Lapas	Lapų	Laida
	23	91	O

reikmėms, kitos automobilių stovėjimo vietos turėtų būti įrengiamos prie konkrečių planuojamų ir esamų objektų, jų žemės sklypuose.

Esant poreikiui siūloma apsvarstyti daugiaaukščių, kelis kartus didesnės talpos, automobilių stovėjimo aikštelių įrengimą. Probleminėms vietoms spręsti įvažiavimų ir pravažiavimų važiuojamosios dalys būtų atlaisvintos nuo automobilių stovėjimo ir skirtos automobilių eismui, šaligatviai būtų skirti tik pėsčiųjų eismui, želdynai užtikrintų ekologinius, funkcinis ir estetinius ryšius, automobilių stovėjimo vietų skaičius patenkintų šiandieninį poreikį – Tauragės miesto dalies urbanistinės plėtros ir infrastruktūros išvystymo specialiojo plano sprendiniuose numatytos papildomas automobilių stovėjimo aikštelės.

Tauragės miesto dalies urbanistinės plėtros ir infrastruktūros išvystymo specialiajame plane įvertintas ir viešasis transportas. Viešojo transporto maršrutai praeina Gedimino gatve palei nagrinėjamos teritorijos daugiaaukštės statybos kvartalą. Tauragės miesto dalies urbanistinės plėtros ir infrastruktūros išvystymo specialiajame plane siūloma nutiesus perspektyvinę Naująją gatvę įvesti autobusų maršrutą į gyvenamojo rajono teritoriją. Autobusų maršrutas prasidėtų Autobusų stotyje ir eitų Gedimino, V. Tumo-Vaižganto gatvėmis ir išeitų į Naująją gatvę, per kurią pasuktų į Pramoninį rajoną ir analogiškai tomis pačiomis gatvėmis grįžtų atgal. Naujasis autobusų maršrutas dirbtų abiem kryptimis ir 90-95% gyventojų būtų viešojo transporto aptarnavimo zonoje.

Darnaus judumo plano sprendiniuose turėtų būti įvertinti specialiojo plano sprendiniai.

1.3.4 Infrastruktūros plėtros specialusis planas

Infrastruktūros plėtros specialiajame plane (patvirtintas Tauragės rajono savivaldybės taryba 2012 m. gruodžio 13 d. sprendimu Nr. 1-558) analizuojamose teritorijose numatytos perspektyvinės aptarnaujančios gatvės (C1, C2), nurodytos esamų gatvių parametrai (kategorijos). Pietinėje miesto dalyje esančią teritoriją kerta arba riboja dvi esamos apjungiančios gatvės (C1 ir C2 kat.), vakarinėje miesto dalyje esanti teritorija ribojasi su esama pagrindine gatve (B1 kat.). Miestą kertantis tarptautinis transporto koridorius TEN IA Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas (Via Hanseatica, einantis Tilžės plentu, Dariaus ir Girėno g.) užtikrina tranzitinius krovinių ir keleivių pervežimus bei gerą jų pasiskirstymą visame Tauragės rajone. Magistralinio kelio reikšmė Tauragės miesto susisiekimo sistemai turi neigiamą įtaką, kadangi jis tęsiasi per visą miesto teritoriją, tačiau sudaro palankias sąlygas vystyti Tauragės miesto aptarnavimo infrastruktūrą, steigti logistikos centrus, palaikyti bei plėtoti tarptautinius ryšius su Latvija bei Kaliningrado (Karaliaučiaus) sritimi.

	Lapas	Lapų	Laida
	24	91	O

Pagrindinis veiksnys, įtakojantis susisiekimo sistemos poreikį yra didėjantis automobilizacijos lygis.

Specialiuoju planu nagrinėjamose teritorijose dėl nekokybiškų gatvių važiuojamosios dalies, šaligatvių ar dviračių takų trūkumo eilę šių gatvių siūloma rekonstruoti, taip pat vadovaujantis Tauragės miesto bendruoju planu numatomas naujų gatvių įrengimas, kartu rezervuojamos teritorijos ir gatvių raudonosioms linijoms. Gatvių pločiai ir parametrai parinkti pagal prognozuojamą eismo intensyvumą.

Planuojamas naujas gatves numatoma prijungti prie Tauragės miesto gatvių sistemos ir taip pagerinti miesto inžinerinę susisiekimo sistemą. Tikimasi, kad sprendiniuose numatyti naujų gatvių koridoriai darniai integruosis į esamą miesto inžinerinę infrastruktūrą. Sprendiniuose numatyti naujų gatvių ir esamų gatvių tęsinių pločiai ir parametrai (nustatomos raudonosios gatvės linijos, rezervuojamos teritorijos šaligatviams ir inžineriniams tinklams) parinkti pagal prognozuojamą eismo intensyvumą.

Darnaus judumo plano sprendiniuose turėtų būti įvertinti specialiojo plano sprendiniai.

Specialiausiuose planuose aptartas viešojo transporto skatinimas, bevariklio transporto integracijos, eismo sauga ir saugumas, eismo organizavimo tobulinimas ir judumas, miesto logistikos valdymas bei numatytos šių sričių problemų sprendimų gairės. Modalinis kelionių pasiskirstymas, universalus dizainas ir specialių poreikių turinčių žmonių įtrauktis, alternatyvių degalų ir aplinką mažiau teršiančio transporto skatinimas bei ITS diegimo mieste poreikio vertinamas strateginiuose planuose neanalizuotas.

1.4 Kiti

1.4.1 Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų apsaugos reikalavimai ir jų apsaugą reglamentuojantys dokumentai

Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijose bei jų apsaugos zonose taikomi paveldosaugos ir tvarkymo reikalavimai, nustatyti kultūros paveldo objektų apsaugos reglamentais, šių objektų apsaugos specialiaisiais planais ir kitais kultūros paveldo apsaugą reglamentuojančiais teisės aktais.

Rengiant žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentus ar techninius projektus, detalizuojančius plano sprendinius, planiniai ir techniniai sprendiniai kultūros paveldo apsaugos zonose privalo būti suderinti su Kultūros paveldo departamentu.

	Lapas	Lapų	Laida
	25	91	O

1.5 Teritorijų planavimo dokumentuose numatyti darnų judumą skatinantys sprendiniai

Tauragės miesto ir susijusios teritorijos galiojančių teritorijų planavimo dokumentų, plėtros programų ir strategijų analizėje (1 skyrius) pateikti šiuo metu galiojančių dokumentų sprendiniai. **Tauragės darnaus judumo plano sprendiniai nekeičia ir nekoreguoja galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinių.** Jeigu įgyvendinant šio plano rekomendacijas ir siūlymus reikalingi galiojančių teritorijų planavimo dokumentų pakeitimai ar korektūros, jos turi būti atliktos įstatymų nustatyta tvarka.

Dalis Tauragės miesto ir susijusios teritorijos galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinių neatitinka darnaus judumo principų: mažinti individualių automobilių patrauklumą ir veiksmingiau išnaudoti esamą susisiekimo infrastruktūrą, nes siūloma:

- Didinti gatvių tinklo pralaidumą rekonstruojant esamas gatves į aukštesnės kategorijos Tauragės mieste;
- Didinti parkavimo vietų skaičių Tauragės mieste.

Atsižvelgiant į tai **siūloma koreguoti planavimo dokumentus atsisakant darnaus judumo principams prieštaraujančių sprendinių.**

1.5.1 Teritorijų planavimo dokumentuose numatyti darnų judumą skatinantys sprendiniai

1. Tauragės rajono savivaldybės teritorijos bendrajame plane numatyta asfaltuotų valstybinės reikšmės automobilinių kelių dalį rajone padidinti nuo 63,2 % (2006 m.) iki 70,5 % (2017 m.), pirmiausia asfaltuojant tuos valstybinės reikšmės rajoninius automobilinius kelius, kurie jungia visų lygmenų rajono lokalius centrus.
2. Rajoniniame kelyje Nr. 4505 Tauragė – Skaudvilė siūloma nutiesti pėsčiųjų ir dviratininkų taką (3,35 km). Rajoniniame kelyje Nr. 4520 Antgeluonis – Lomiai – Šakietis einančiame per Lomiu gyvenvietę numatytas šaligatvių ir pėsčiųjų tako įrengimas (0,75 km bendro ilgio).
3. Per Tauragės miesto centrą einantį užmiesčio tranzitinio transporto eismą Tauragės miesto teritorijoje, numatoma nukreipti aplenkiant miesto centrinę dalį, gyvenamuosius rajonus, nutiesiant pietinį Tauragės aplinkkelį. Siūlomas tiesti Tauragės, Lauksargių aplinkkelis,

	Lapas	Lapų	Laida
	26	91	O

sujungiantis dabartinius krašto kelius Nr.147 Tauragė – Jurbarkas ir Nr.164 Mažeikiai – Plungė – Tauragė.

4. Tauragės miesto bendrajame plane suplanuota Tauragės miesto centro apvažiuojamoji gatvė prasidėtų nuo A12 magistralinio kelio iš Kryžkalnio pusės priešais miesto ribas. Šis centro apvažiavimas praeitų pietine miesto dalimi kirsdamas geležinkelio pervažą ir susijungtų su krašto keliu Nr. 147 Tauragė – Jurbarkas, toliau praeitų esama Pramonės gatve ir miesto pietinėje dalyje planuojama perspektyvinė gatvė, kuri praeitų per Jūros upę, geležinkelį, šalia Alėjos gatvės ir vėl susijungtų su Tilžės plentu (magistralinis kelias A12).
5. Tauragės miesto bendrajame plane ir Tauragės miesto dalies urbanistinės plėtros ir infrastruktūros išvystymo specialiajame plane numatyta, kad Naujoji gatvė (B2 kategorija) turės 4 eismo juostas, po dvi kiekvienai kryptčiai (juostos plotis 3,5 m), gatvės ilgis nuo Dariaus ir Girėno gatvės iki Gedimino gatvės 2329 m. Prognozuojamas transporto srautas sudaro 2200-2400 aut./parą, atsižvelgiant į tai, kad didžiausias valandos eismo intensyvumas Tauragės mieste siekia 8,2% nuo paros eismo intensyvumo (2.3 skyrius), todėl **didžiausias valandos eismo intensyvumas tenkantis vienai eismo juostai siektų 45-49 aut./val. Iš didžiausio valandos vienos eismo juostos apkrovimo matyti, kad suplanuota perteklinė infrastruktūra (2 eismo juostų Tilžės pl. eismo intensyvumas 7819-14092 aut./parą), todėl siūloma pakeisti numatytus sprendinius iš 4 į 2 eismo juostas.**
6. Tauragės miesto dalies urbanistinės plėtros ir infrastruktūros išvystymo specialiajame plane gatvių rekonstrukcijos eiliškumas numatytas toks: 1. Moksleivių alėja; 2. Ateities takas; 3. Miško gatvės pratęsimas; 4. Jungtis tarp Šemetos gatvės ir Pamiškių gatvės. Nutiesus Naująją gatvę, bus galima realizuoti gatvių jungtis su ja. Dviračių takus siūloma įrengti kvartalo viduje, šalia Moksleivių alėjos ir Ateities tako. Taip pat dviračių takai numatyti įrengti Naujoje g., Bernotiškės g., Miško g., kad būtų galima pasiekti rekreacines teritorijas.
7. Tauragės miesto dalies urbanistinės plėtros ir infrastruktūros išvystymo specialiajame plane numatyta įvesti autobusų maršrutą Naująja gatve į gyvenamojo rajono teritoriją. Autobusų maršrutas prasidėtų Autobusų stotyje ir eitų Gedimino, V. Tumo-Vaižganto gatvėmis ir išeitų į Naująją gatvę, per kurią pasuktų į Pramoninį rajoną ir analogiškai tomis pačiomis gatvėmis grįžtų atgal. Naujasis autobusų maršrutas dirbtų abiem kryptimis ir 90 – 95 % gyventojų būtų viešojo transporto aptarnavimo zonoje.
8. Pažintinio turizmo maršrutą Tauragės miesto bendrajame plane numatyta suformuoti šia seka: Tauragės pilis (Santakos muziejus pilyje) – Senasis plentas (Kultūros namai, buvę

	Lapas	Lapų	Laida
	27	91	O

Šaulių namai, V. Putvinskio atminimui skirtas paminklas)– Jūros krantinė (skulptūrų ansamblis, vasaros lauko estrada) - Švč. Trejybės bažnyčia -Prezidento gatvė (NKVD būstinė; Tremties ir kančių muziejus) - Vytauto gatvė (V. Kudirkos atminimui skirtas paminklas; Evangelikų liuteronų Martyno Mažvydo bažnyčia) – Dariaus ir Girėno gatvė (A. Funko ir M. Songailos projektuotas bankas). Kadangi maršrutą planuojama įrengti Tauragės mieste, įrengta infrastruktūra tarnaus ir gyventojų kasdieninio susisiekimo poreikių tenkinimui.

9. Tauragės miesto bendrajame plane suplanuotos vandens turizmo trasos Jūros upe (Kvėdarna – Pagramantis – Tauragė – Mociškiai –Vilkyškiai, trasos ilgis 120 km); Balskų užtvanka - Tauragė (1 dienos maršrutas, ilgis 25 km); bei dviračių turizmo maršrutai (Tauragė– Šilinės girininkija– Jurbarkas, Pagramantis–Burkėnai–Indija–Biržų laukas–Šilalė ir kt.) vertintinos kaip rekreacinė-turistinė infrastruktūra, o jos poveikis kasdieniniams susisiekimo poreikiams neženklus.

	Lapas	Lapų	Laida
	28	91	O

2. Eismo ir keleivių srautų tyrimai (ne senesni nei 3 metų), transporto srautų ir struktūros natūriniai tyrimai

Darnaus judumo mieste planas turi apimti miesto ir priemiesčio teritorijas bei išanalizuoti jų pasiekiamumo galimybes („Darnaus judumo mieste planų rengimo gairės“, patvirtinta LR susisiekimo ministro 2015-03-13 įsakymu Nr. 3-108(1.5 E)). Vykdamas transporto ir keleivių srautų analizę išanalizuota šiame plane nagrinėjamos Tauragės miesto ir susijusios teritorijos struktūra bei jungtys, užtikrinančios vidinius ir išorinius susisiekimo poreikius.

2.1 Tauragės miesto ir susijusios teritorijos struktūra ir jungtys

Išnagrinėjus Tauragės miesto struktūrą išskirtos septynios miesto dalys:

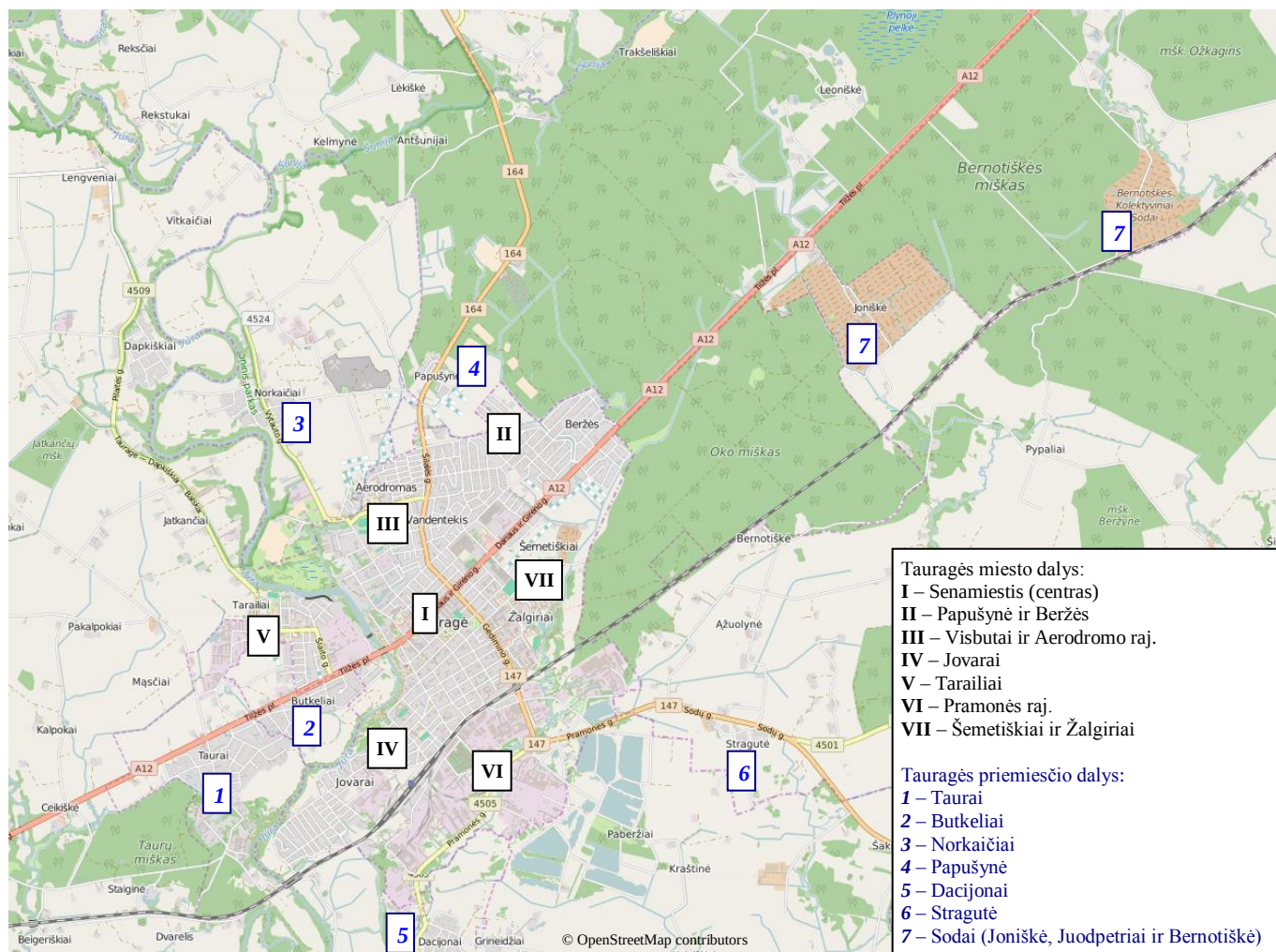
- I. Senamiestis (centras);
- II. Papušynė ir Beržės;
- III. Visbutai ir Aerodromo raj.;
- IV. Jovarai;
- V. Tarailiai;
- VI. Pramonės raj.;
- VII. Šemetiškiei ir Žalgiriai.

Šiame plane nagrinėjamą Tauragės priemiestį sudaro šios urbanizuotos teritorijos:

1. Taurai;
2. Butkeliai;
3. Norkaičiai;
4. Papušynė;
5. Dacijonai;
6. Stragutė;
7. Sodai (Joniškė, Juodpetriai ir Bernotiškė).

Tauragės miesto ir susijusios teritorijos struktūros schema pateikta 2.1.1 pav.

	Lapas	Lapų	Laida
	29	91	O



2.1.1 pav. Tauragės miesto ir susijusios (priemiesčio) teritorijos struktūra

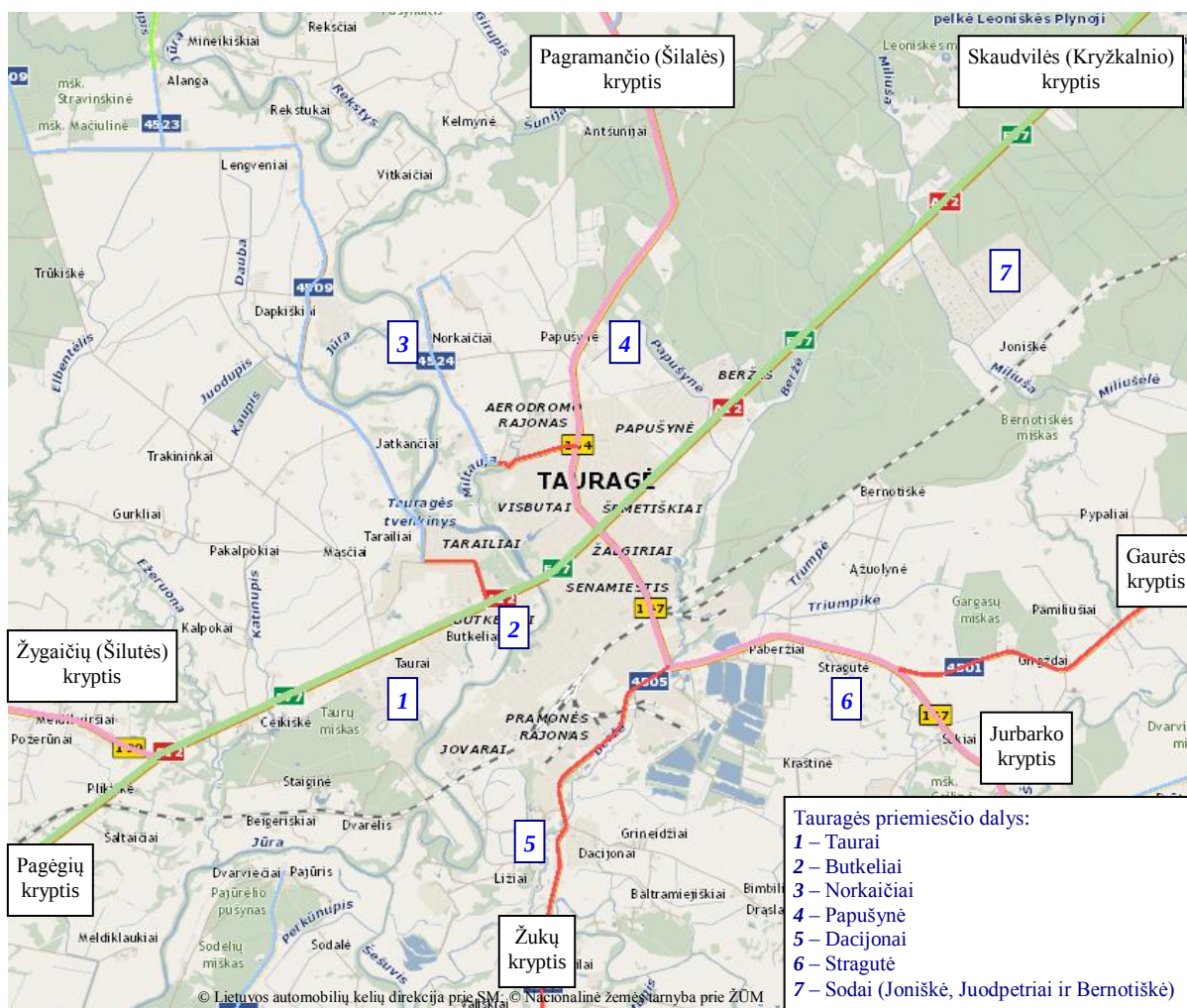
Tauragės miesto ir priemiesčio dalių susisiekimo poreikius turi užtikrinti esamas gatvių tinklas. Be vidinių poreikių susisiekimo jungtys turi užtikrinti:

- Vietos gyventojų ir verslo subjektų susisiekimo poreikius su išorės traukos centrais bei svečių susisiekimą su Tauragės miestu (į/iš nagrinėjamos teritorijos įvažiuojantis/išvažiuojantis transportas);
- Tranzitinio transporto susisiekimo poreikius (nagrinėjamą teritoriją kertantis transportas).

Susisiekimo požiūriu išnagrinėjus automobilių kelių transporto jungčių tinklą nustatyta, kad nagrinėjamos Tauragės miesto ir susijusios teritorijos transporto srautų pralaidumas užtikrinamas užmiesčio kelių atkarpomis mieste, o gatvės, kurios nėra šių kelių tęsiniai, atlieka srautų paskirstymo į smulkias teritorijas bei privažiavimo prie atskirų statinių ir kitų objektų funkcijas. Pagrindinių

	Lapas	Lapų	Laida
	30	91	O

nagrinėjamos teritorijos jungčių schema pateikta 2.1.2 pav.



2.1.2 pav. Tauragės miesto ir susijusios (priemiesčio) teritorijos jungčių schema

Tauragės miesto ir priemiesčio teritorijos struktūros bei jungčių tinklo kompleksinė analizė parodė, kad valstybinės reikšmės (magistraliniai, krašto, rajoniniai) keliai neužtikrina minimalių susisiekimo poreikių Jovarų mikrorajono (Tauragės miesto pietinė dalis) bei Juodpetrių ir Bernotiškės sodų (Tauragės šiaurės rytų priemiestis). Valstybinės reikšmės keliai ir jų aptarnaujamos teritorijos pateiktos 2.1.1 lentelėje.

	Lapas	Lapų	Laida
	31	91	O

Lentelė 2.1.1 Valstybinės reikšmės keliai ir jų aptarnaujamos Tauragės miesto ir susijusios (priemiesčio) teritorijos

Kelio Nr.	Kelio pavadinimas	Aptarnaujamos (kertamos) teritorijos		Išorės traukos centrų kryptis
		Tauragės miesto dalis	Tauragės priemiesčio dalis	
Magistraliniai keliai				
A12	Ryga-Šiauliai- Tauragė- Kaliningradas	I – Senamiestis (centras) II – Papušynė ir Beržės V – Tarailiai VII – Šemetiškiečiai ir Žalgiriai	1 – Taurai 2 – Butkeliai 7 – Sodai (Joniškė)	• Skaudvilės (Kryžkalnio) kryptis • Pagėgių kryptis • Žygaičių (Šilutės) kryptis (nuovaža kelias Nr. 199)
Krašto keliai				
147	Tauragė-Pašventys	I – Senamiestis (centras) VI – Pramonės raj. VII – Šemetiškiečiai ir Žalgiriai	6 – Stragutė	Jurbarko kryptis
164	Mažeikiai-Plungė- Tauragė	I – Senamiestis (centras) II – Papušynė ir Beržės III – Visbutai ir Aerodromo raj.	4 – Papušynė	Pagramančio (Šilalės) kryptis
Rajoniniai keliai				
4501	Stragutė-Eržvilkas- Bebirvai			Gaurės kryptis
4505	Tauragė-Vališkiečiai- Sakalinė	VI – Pramonės raj.	5 – Dacijonai	Žukų kryptis
4509	Tauragė-Dapkiškiai- Balskai	V – Tarailiai		
4524	Tauragė-Norkaičiai	III – Visbutai ir Aerodromo raj.	3 – Norkaičiai	

2.2 Analizuojamas susisiekimo tinklas

Aukščiau pateiktoje valstybinės reikšmės kelių tinklo analizėje (2.1 skyrius) nustatyta, kad šis magistralinių, krašto ir rajoninės reikšmės kelių tinklas užtikrina priemiesčio urbanizuotų teritorijų susisiekimo poreikius, išskyrus įvažiavimus į Joniškės, Juodpetrių ir Bernotiškės sodus. Šių kelių ruožų kertančių Tauragės miesto teritoriją tinklas nėra pakankamas pilnai užtikrinti miesto gyventojų susisiekimą, todėl atlikus miesto struktūros, viešojo susisiekimo maršrutų ir traukos centrų analizę bei vizualinę apžiūrą parinktas vidinių miesto gatvių tinklas, užtikrinantis visų eismo dalyvių susisiekimo poreikius (2.2.1 pav.). Likusios gatvės atlieka privažiavimo prie atskirų statinių ir kitų objektų funkcijas, todėl jų apkrovimo rodikliai nenagrinėti.

Siekiant nustatyti nagrinėjamo susisiekimo tinklo apkrovimo parametrus vykdyti kompleksiniai tyrimai, kuriuos sudarė:

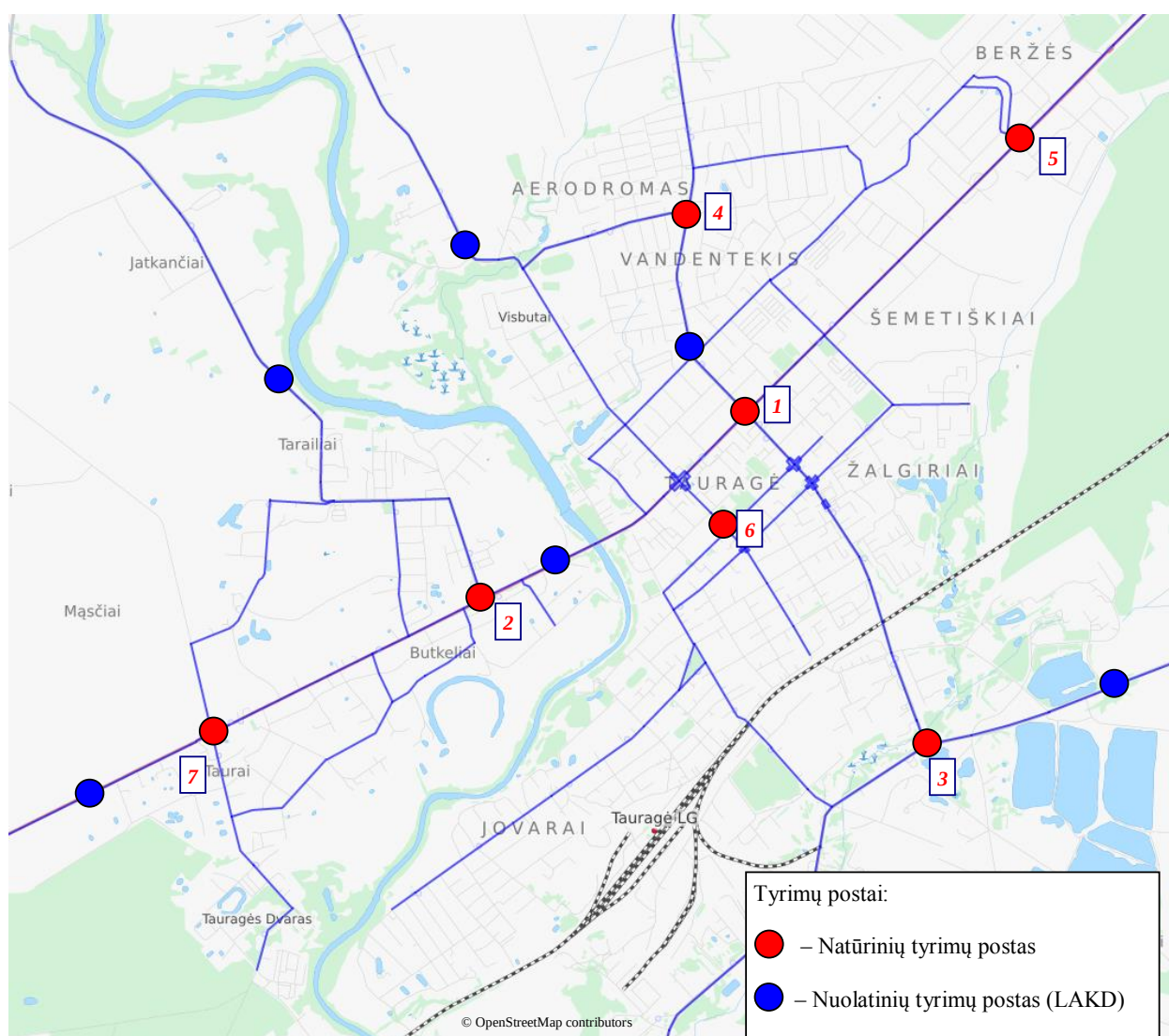
1. Nuolatinį eismo tyrimų, kuriuos vykdo Lietuvos automobilių kelių direkcija (LAKD),

	Lapas	Lapų	Laida
	32	91	O

2013-2015 m. duomenys, [www.eismoinfo.lt] (2.2.1 pav.).

2. Natūriniai eismo intensyvumo bei jo sudėties tyrimai Tauragės miesto ir susijusios teritorijos gatvių sankryžose: 6 postai Tauragės mieste; 3 postai Tauragės priemiestyje (2.2.1 pav. pateiktoje schemoje nepažymėti tyrimų postai kelio Nr. A12 (Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas) sankryžose su Joniškės g. (nuovaža į Joniškės sodus) ir Sodų g. (nuovaža į Juodpetrių ir Bernotiškės sodus).
3. Transporto srauto judėjimo greičių tyrimai nagrinėjamo susisiekimo tinklo homogeninėse atkarpose.

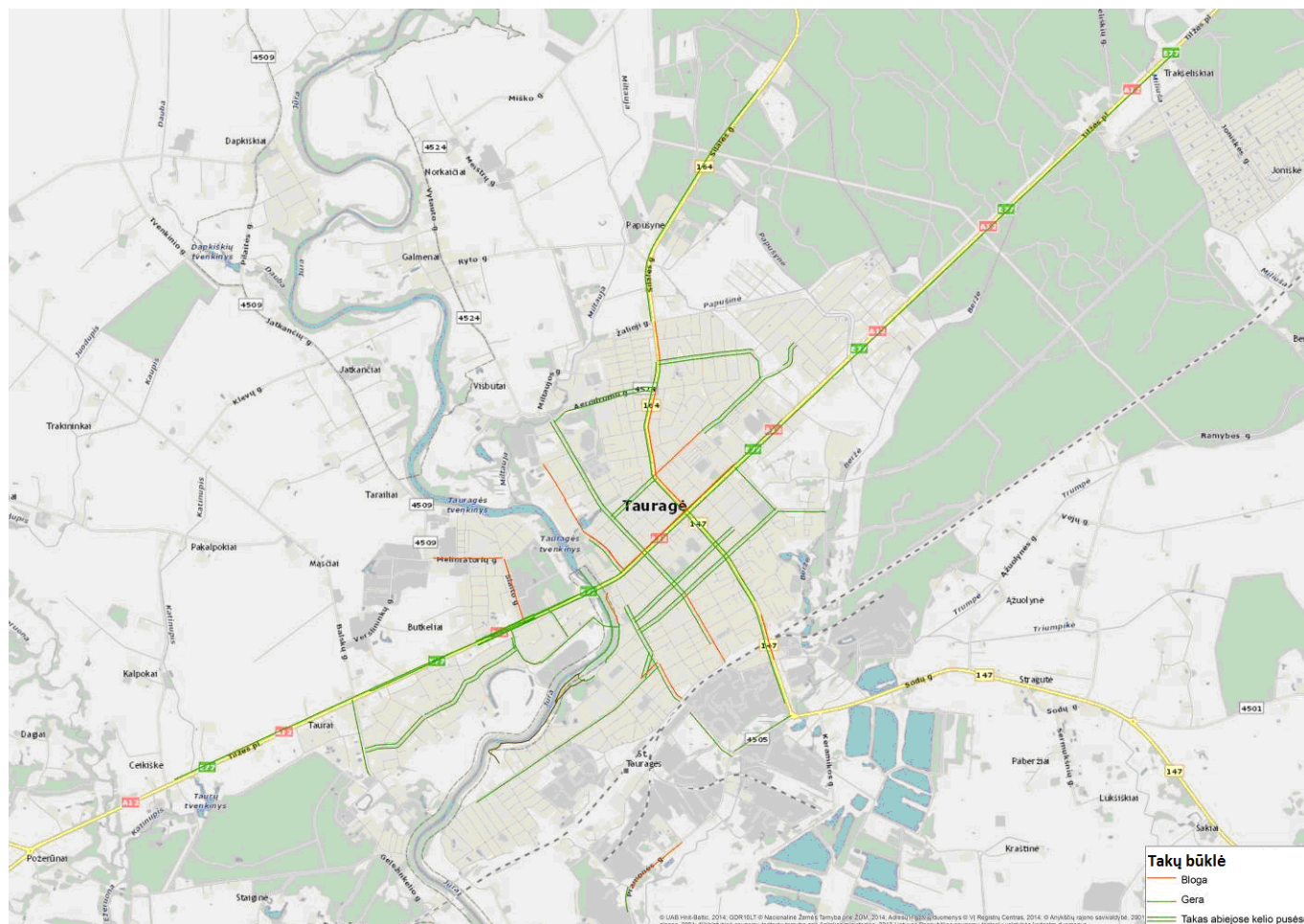
Eismo intensyvumas visose nagrinėjamo tinklo jungtyse nustatytas transporto srautų modeliavimo metodu remiantis kompleksinių tyrimų ir vykdytos apklausos rezultatais.



2.2.1 pav. Nagrinėjamo susisiekimo tinklo ir eismo intensyvumo tyrimų postų schema

	Lapas	Lapų	Laida
	33	91	O

Tauragės miesto ir susijusioje (priemiesčio) teritorijoje pėsčiųjų ir dviračių takų tinklas, esantis greta automobilių kelių tinklo pateiktas 2.2.2 pav.



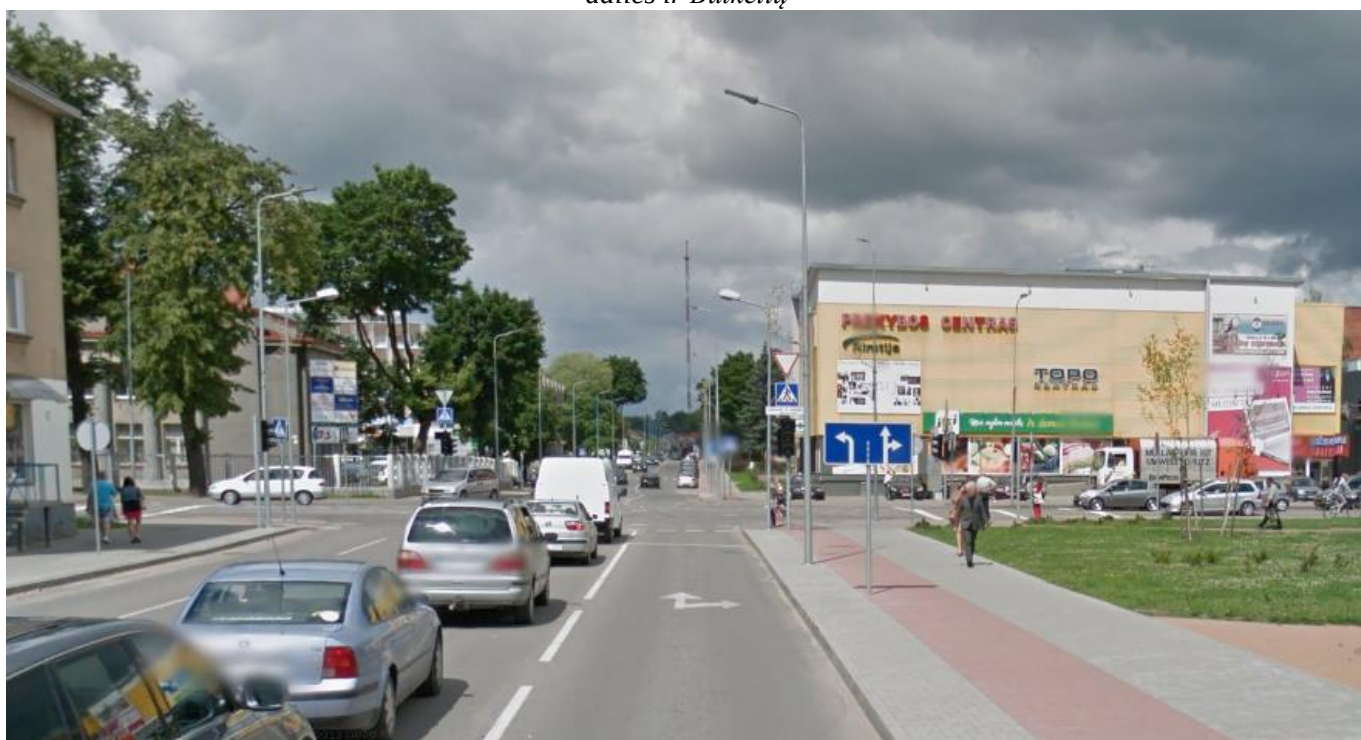
2.2.2 pav. Pėsčiųjų ir dviračių takų, greta automobilių kelių, tinklo schema

Naujai įrengta pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūra yra gana geros būklės (2.2.3 pav.), tačiau pėsčiųjų ir dviračių eismas yra viename lygyje, kai kuriose šaligatvių ir dviračių takų atkarpose įrengti apšvietimo ar kelio ženklų stulpai (2.2.4 pav.). Kadangi greta gatvių esanti dviračių infrastruktūra įrengta kartu su pėsčiųjų, todėl **net ir pagrindine gatve važiuojantis dviratininkas dėl didelio sankryžų tankio turi dažnai sustoti ir persivesti dviratį, kas mažina šios transporto rūšies patrauklumą.**

	Lapas	Lapų	Laida
	34	91	O



2.2.3 pav. Nauja pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūra Vytauto g. ir atskirti nuo automobilių eismo takai tarp centrinės dalies ir Butkelių



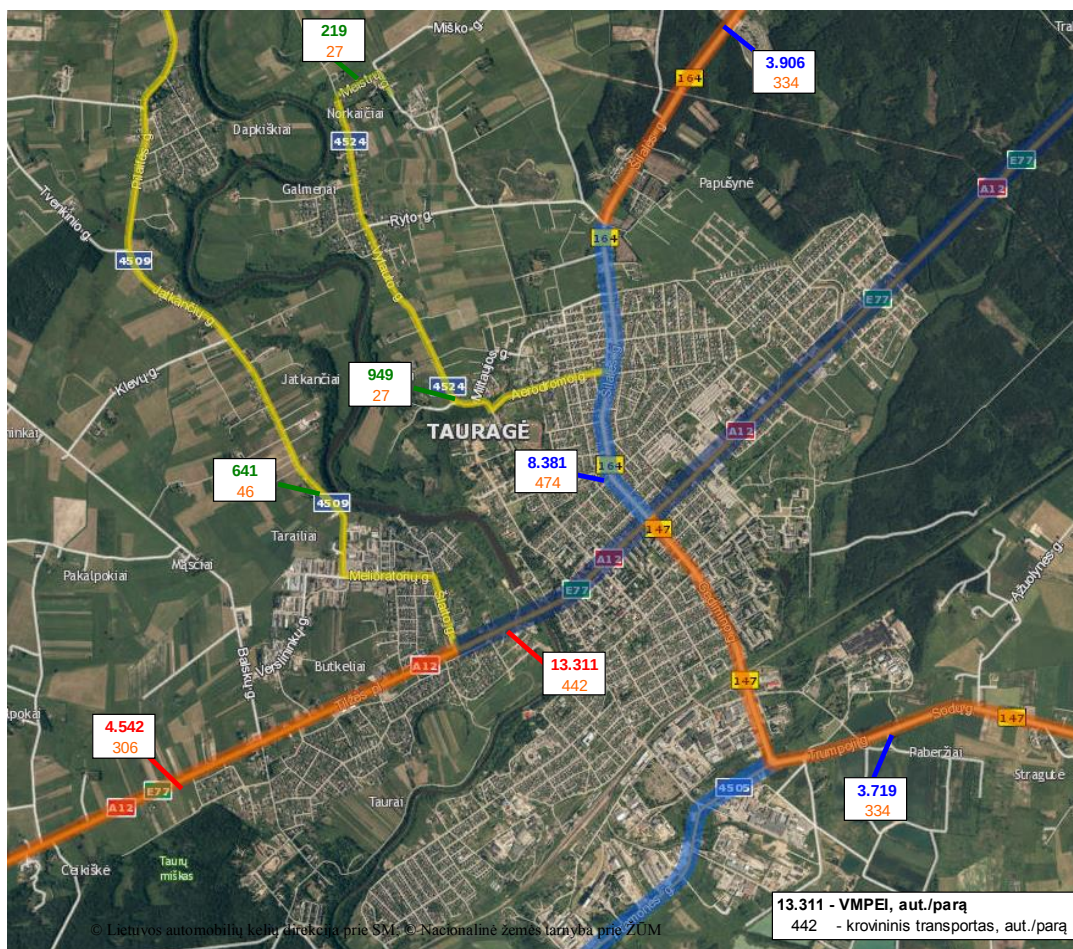
2.2.4 pav. Kelio ženklas įrengtas dviračių juostoje Vytauto g.

2.3 Eismo intensyvumas valstybinės reikšmės keliuose

Tauragės miesto ir priemiesčio teritoriją kertančiuose valstybinės reikšmės kelių ruožuose „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ prie susisiekimo ministerijos vykdo nuolatinę eismo intensyvumo stebėseną. 2015 m. tyrimų duomenys (vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) ir krovinio

	Lapas	Lapų	Laida
	35	91	O

transporto intensyvumas) atitinkamuose valstybinės reikšmės kelių postuose pateikti 2.3.1 pav. [www.eismoinfo.lt]. Iš pateiktos tyrimų postų išsidėstymo schemos (2.3.1 pav.) matyti, kad Tauragės miesto teritorijoje esančiuose kelių Nr. A12 (Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas) ir Nr. 164 (Mažeikiai-Plungė-Tauragė) ruožuose nuolatinė stebėseną vykdoma dviejuose pjūviuose, priemiestinėse teritorijose – visuose keliuose. Palyginus eismo intensyvumą tų pačių kelių atkarpose nustatyta, kad užmiestyje VMPEI sumažėja 53%–66% (2015 m. duomenys). Didžiausią šio pokyčio dalį sudaro lengvųjų automobilių eismo intensyvumo kitimas, kurie mieste sudaro apie 90% viso transporto srauto, o užmiestyje – neviršija 84%. Krovininio transporto eismo intensyvumo sumažėjimas užmiestyje, lyginant su mieste esančiais ruožais, sudarė 30%.



2.3.1 pav. 2015 m. eismo intensyvumas nagrinėjamos teritorijos valstybinės reikšmės kelių postuose

2013-2015 m. eismo intensyvumo valstybinės reikšmės kelių ruožuose analizė parodė, kad kelyje Nr. 4524 (Tauragė-Norkaičiai), eismo intensyvumas šiuo laikotarpiu sumažėjo 33%. Didžiausius

	Lapas	Lapų	Laida
	36	91	O

eismo intensyvumo pokyčius kelyje Nr. 4524 (Tauragė-Norkaičiai) nulėmė tai, kad jis jungia tik Tauragės miestą su Norkaičiais (apie 300 gyventojų), todėl eismo intensyvumas gali išaugti dėl trumpalaikių veiksmų, pvz. stambesnių objektų statybų, kurioms pasibaigus pastebimas staigus eismo srautų sumažėjimas.

Kituose ruožuose, nepriklausomai nuo miesto ar priemiesčio teritorijos, vienareikšmių kitimo tendencijų nenustatyta (2.3.1 lentelė) [www.eismoinfo.lt]:

- Keliuose Nr. 164 (Mažeikiai-Plungė-Tauragė) (priemiestis) ir Nr. 4505 (Tauragė-Vališiai-Sakalinė) eismo intensyvumas vidutiniškai augo 4% per metus.
- Keliuose Nr. A12 (Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas) (miestas ir priemiestis) ir Nr. 147 (Tauragė-Pašventys) eismo intensyvumo kitimas neviršijo $\pm 1\%$ per metus.
- Keliuose Nr. 4501 (Stragutė-Eržvilkas-Bebirvai) ir Nr. 4509 (Tauragė-Dapkiškiai-Balskai) eismo intensyvumas vidutiniškai mažėjo 3% per metus.

Lentelė 2.3.1 Eismo intensyvumas valstybinės reikšmės keliuose 2013-2015 m. Tauragės mieste ir priemiestyje

Kelio Nr.	VMPEI, aut./para			Krovininis, aut./para		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015
Tauragės miestas						
A12	13146	13299	13311	706	619	442
164	9290	8578	8381	504	466	474
Tauragės priemiestis						
A12	4637	4791	4542	380	450	306
147	3722	3763	3719	335	349	334
164	3633	3918	3906	300	376	334
4501	1326	1275	1257	103	101	93
4505	1679	1754	1807	321	336	318
4509	668	649	641	49	47	46
4524	1211	1265	949	40	40	27

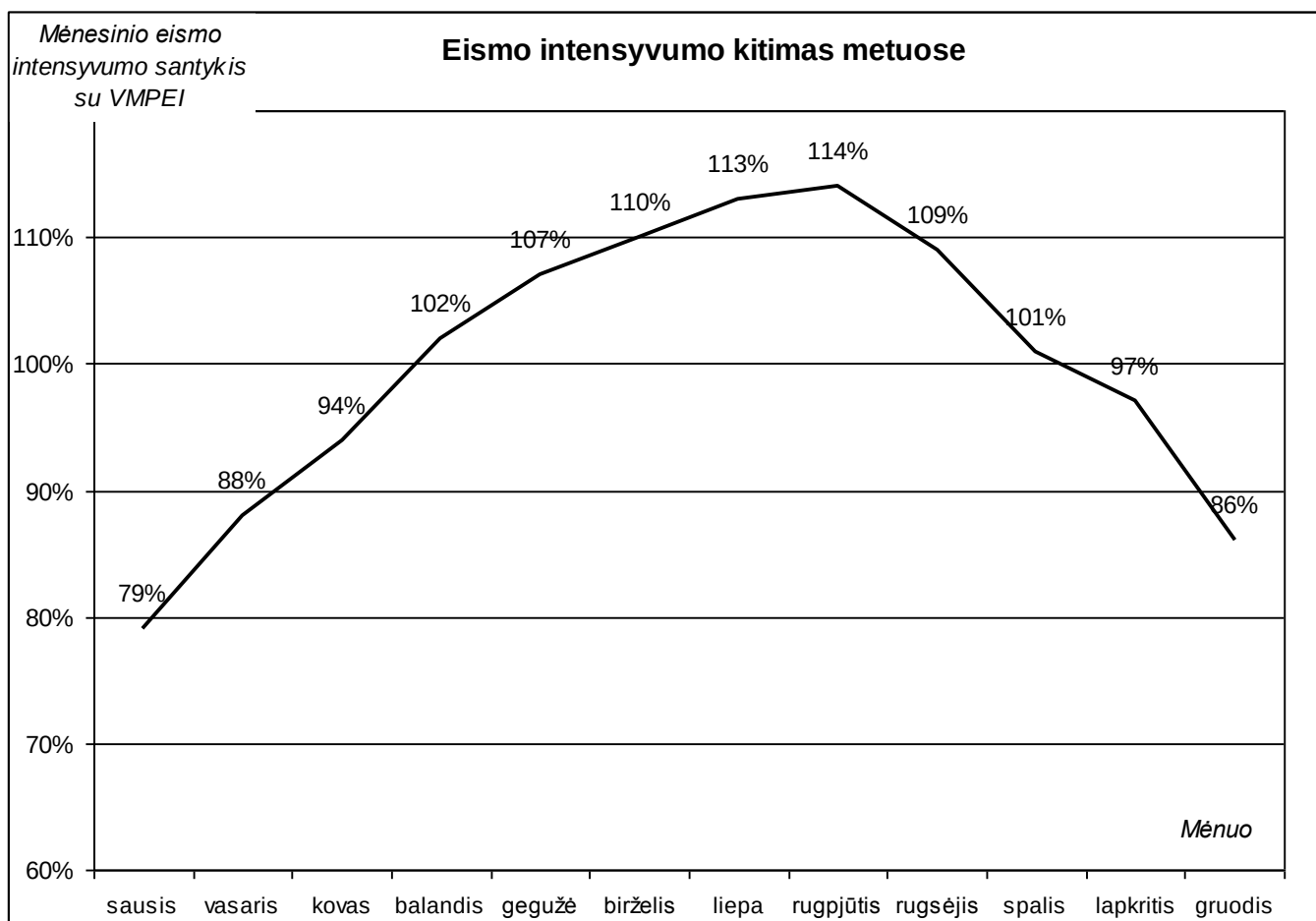
Remiantis Tauragės mieste esančių (kelių Nr. A12 (Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas) ir Nr. 164 (Mažeikiai-Plungė-Tauragė) ruožai) nuolatinių eismo intensyvumo tyrimų postų duomenimis [www.eismoinfo.lt] nustatyta: sezoniškumo, savaitės dienos ir paros laiko įtaka eismo intensyvumo kitimui nagrinėjamame susisiekimo tinkle. **Eismo intensyvumo kitimo parametrai būtini nustatant vidutinį metinį paros eismo intensyvumą remiantis trumpalaikių tyrimų duomenimis, nustatant gatvių ir sankryžų pralaidumo kitimą, įvertinant dviračių eismo organizavimo galimybes transporto sraute bei transporto srauto generuojamą triukšmą ir oro taršą.**

	Lapas	Lapų	Laida
	37	91	O

2.3.1 Sezoniškumo įtaka eismo intensyvumui

Eismo intensyvumas kelių Nr. A12 (Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas) ir Nr. 164 (Mažeikiai-Plungė-Tauragė) ruožuose ženkliai skiriasi (2.3.1 lentelė), todėl atliekant kitimo analizę naudoti santykiniai dydžiai, kuomet atskirų mėnesių vidutinis paros eismo intensyvumas lygintas su VMPEI (vidutiniu metiniu paros eismo intensyvumu). Iš pateikto palyginimo matyti (2.3.2 pav.), kad:

1. Kovo – gegužės mėn ir spalio – lapkričio mėn. vidutinis eismo intensyvumas nuo VMPEI skiriasi iki $\pm 7\%$;
2. Birželio – rugsėjo mėn. vidutinis eismo intensyvumas yra 9%-14% didesnis už VMPEI;
3. Gruodžio – vasario mėn. vidutinis eismo intensyvumas yra 12%-21% mažesnis už VMPEI.



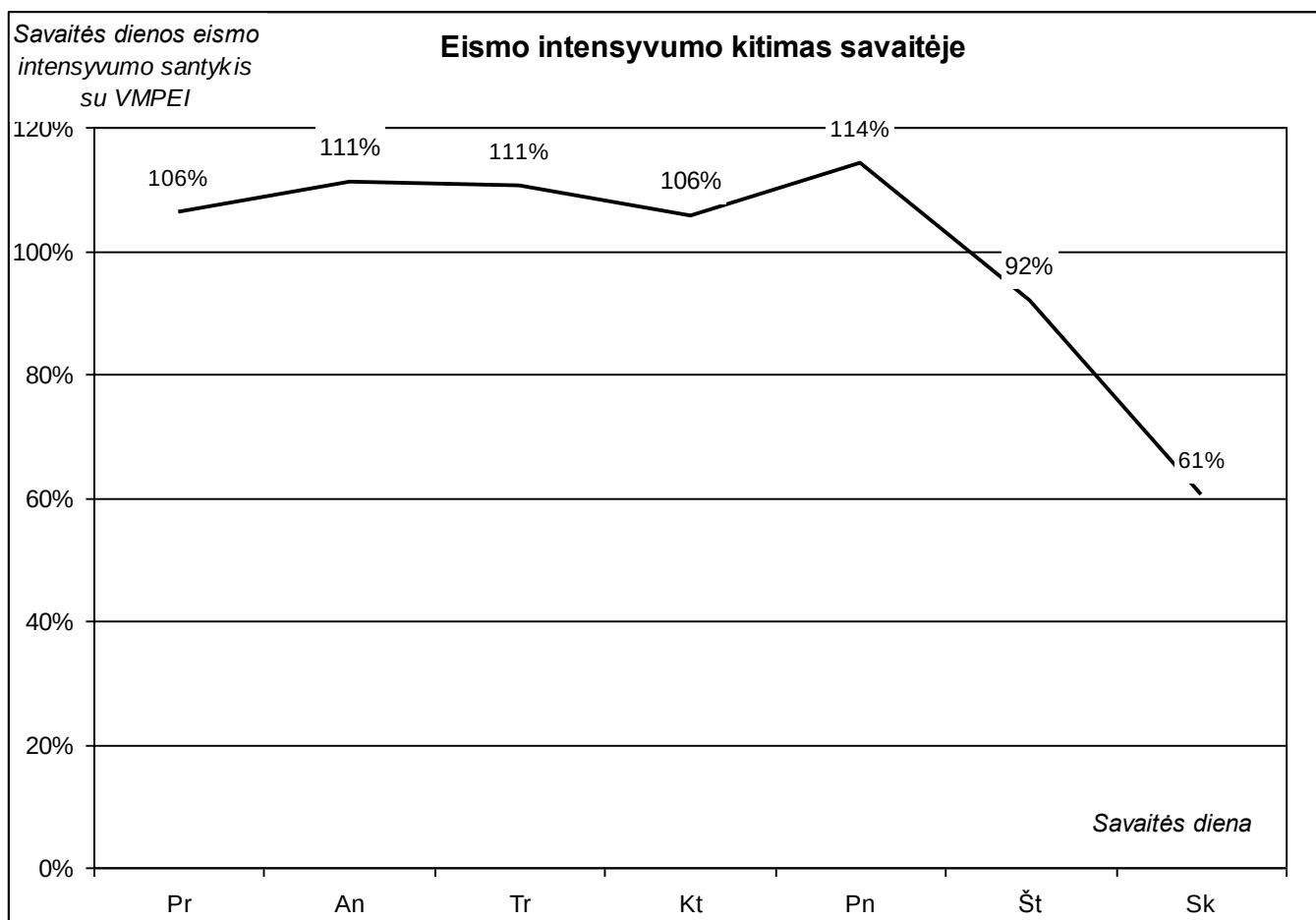
2.3.2 pav. Sezoniškumo įtaka eismo intensyvumui nagrinėjamoje teritorijoje

	Lapas	Lapų	Laida
	38	91	O

2.3.2 Eismo intensyvumo kitimas savaitėje

Atlikus santykinę savaitės dienos vidutinio paros eismo intensyvumo palyginimą su VMPEI (vidutiniu metiniu paros eismo intensyvumu) (2.3.3 pav.) nustatyta, kad:

1. Didžiausias eismo intensyvumas yra penktadienį ir jis 14% didesnis už VMPEI;
2. Pirmadienio – ketvirtadienio vidutinis eismo intensyvumas yra 6%-11% didesnis už VMPEI;
3. Šeštadienį ir sekmadienį vidutinis eismo intensyvumas atitinkamai 8% ir 39% mažesnis už VMPEI.



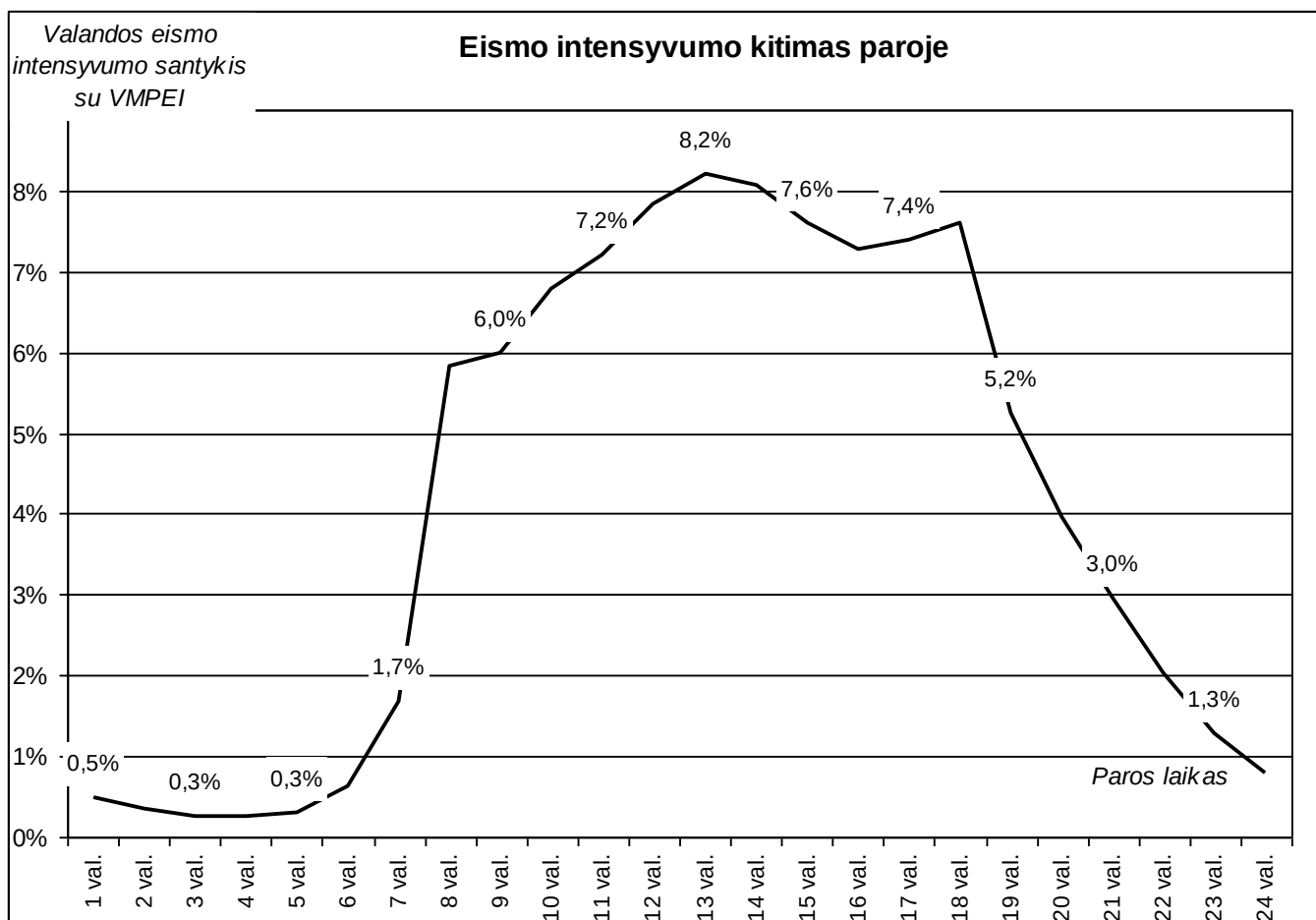
2.3.3 pav. Savaitės dienos įtaka eismo intensyvumui nagrinėjamoje teritorijoje

2.3.3 Eismo intensyvumo kitimas paroje

Atlikus santykinę valandos vidutinio eismo intensyvumo palyginimą su VMPEI (vidutiniu metiniu paros eismo intensyvumu) (2.3.4 pav.) nustatyta, kad:

	Lapas	Lapų	Laida
	39	91	O

1. Laiko intervale nuo 8 val. iki 13 val. valandos eismo intensyvumas pastoviai didėja nuo 5,8% iki 7,8% lyginant su VMPEI;
2. Didžiausias valandos eismo intensyvumas, kuris viršija 8% VMPEI, yra 13-15val.;
3. Laiko intervale tarp 15 val. ir 19 val. valandos eismo intensyvumas kinta neženkliai ir sudaro vidutiniškai 7,5% VMPEI;
4. 7-8 val. ir 19-23 val. intervaluose valandos eismo intensyvumas kinta 1,5%-5,8% ribose (ryto valandomis didėja, vakaro – mažėja);
5. Nakties metu (23-7 val.) valandos eismo intensyvumas neviršija 1% VMPEI.



2.3.4 pav. Paros laiko įtaka eismo intensyvumui nagrinėjamoje teritorijoje

Siekiant supaprastinti analizės duomenų pateikimą, išskirti tipiniai laiko intervalai, kuriems bus nustatomi kiti, nuo transporto srautų kitimo priklausantys rodikliai. Šie intervalai ir jų įtaka valandos eismo intensyvumui pateikti 2.3.2 lentelėje.

	Lapas	Lapų	Laida
	40	91	O

Lentelė 2.3.2 Apibendrinti tipinių laiko intervalų rodikliai

	Tipiniai laiko intervalai				VMPEI
	8-13 val.	13-15 val.	15-19 val.	Viso	
Vidutinė eismo intensyvumo per valandą dalis nuo VMPEI, %	6,7%	8,2%	7,5%		
Eismo intensyvumo per laiko tarpą dalis nuo VMPEI, %	33,6%	16,3%	29,9%	79,8%	100,0%
Laiko tarpas, val.	5 val.	2 val.	4 val.	11 val.	24 val.

2.4 Natūrinių eismo intensyvumo tyrimų rezultatai

Natūriniai eismo intensyvumo bei jo sudėties tyrimai vykdyti 2016 m. rugpjūčio 10 d. nuo 8 iki 17 val., šešiose Tauragės miesto ir trijose priemiesčio sankryžose (tyrimų postų schema pateikta 2.2.1 pav.). Visuose postuose tyrimai vykdyti po 1 val., nustatant lengvųjų ir krovininių automobilių bei autobusų valandos eismo intensyvumą visose sankryžų kertančio transporto kryptyse. Gauti valandos eismo intensyvumo ir sudėties tyrimų rezultatai perskaičiuoti į VMPEI (vidutinį metinį paros eismo intensyvumą) ir tipinių laiko intervalų valandos eismo intensyvumą (2.3.2 lentelė) remiantis LR Susisiekimo ministerijos patvirtinta VĮ Transporto ir kelių tyrimo instituto paruošta metodika „Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimas iš trumpalaikio matavimo duomenų“ ir 2.3 skyriuje pateiktu sezoniškumo, savaitės dienos ir paros laiko įtakos įvertinimu.

Natūrinių eismo intensyvumo tyrimų rezultatai atskirose Tauragės miesto sankryžose pateikti 2.4.1 lentelėje

	Lapas	Lapų	Laida
	41	91	O

Lentelė 2.4.1 Natūrinių eismo intensyvumo tyrimų rezultatai Tauragės mieste (2016 m. rugpjūčio 10 d.)

Susisteminti tyrimų rezultatai					Tyrimų schema
1 postas (2.2.1 pav.) Dariaus ir Girėno g. - Šilalės g. - Gedimino g. sankryža Tyrimų laikas: 9:00-10:00 val.					
Pjūvis	Lengvieji, aut./val.	Sunkieji, aut./val.	VISO, aut./val.	VMPEI, aut./parą	
1	1033	90	1123	14.873	
2	775	52	827	10.953	
3	697	105	802	10.622	
4	515	93	608	8.052	

2 postas (2.2.1 pav.) Tilžės pl. - Šlaito g. sankryža Tyrimų laikas: 9:00-10:00 val.					
Pjūvis	Lengvieji, aut./val.	Sunkieji, aut./val.	VISO, aut./val.	VMPEI, aut./parą	
1	645	66	711	9.417	
2	950	114	1064	14.092	
4	451	52	503	6.662	

3 postas (2.2.1 pav.) Pramonės g. - Gedimino g. sankryža Tyrimų laikas: 13:00-14:00 val.					
Pjūvis	Lengvieji, aut./val.	Sunkieji, aut./val.	VISO, aut./val.	VMPEI, aut./parą	
1	462	112	574	5.554	
2	326	76	402	3.890	
4	572	96	668	6.464	

	Lapas	Lapų	Laida
	42	91	O

Susisteminti tyrimų rezultatai

4 postas (2.2.1 pav.)
Aerodromo g. - Ganyklų g. - Šilalės g. sankryža
Tyrimų laikas: 12:00-13:00 val.

Pjūvis	Lengvieji, aut./val.	Sunkieji, aut./val.	VISO, aut./val.	VMPEI, aut./parą
1	234	15	249	2.518
2	33	0	33	334
3	603	99	702	7.098
4	600	90	690	6.976

Tyrimų schema

The diagram shows a four-way intersection with four approaches labeled 1, 2, 3, and 4. Approach 1 (left) has a volume of 234. Approach 2 (right) has a volume of 33. Approach 3 (top) has a volume of 603. Approach 4 (bottom) has a volume of 600. The total volume is 1470. The VMPEI (Vehicle Miles Per Hour) for each approach is 2.518, 334, 7.098, and 6.976 respectively.

5 postas (2.2.1 pav.)
Dariaus ir Girėno g. – Pūtės g. – Beržės g. sankryža
Tyrimų laikas: 15:00-16:00 val.

Pjūvis	Lengvieji, aut./val.	Sunkieji, aut./val.	VISO, aut./val.	VMPEI, aut./parą
1	701	91	792	8258
2	662	91	754	7858
3	86	0	86	901
4	67	0	67	701

The diagram shows a five-way intersection with five approaches labeled 1, 2, 3, 4, and 5. Approach 1 (left) has a volume of 701. Approach 2 (right) has a volume of 662. Approach 3 (top) has a volume of 86. Approach 4 (bottom) has a volume of 67. Approach 5 (center) has a volume of 0. The total volume is 1456. The VMPEI (Vehicle Miles Per Hour) for each approach is 8258, 7858, 901, 701, and 0 respectively.

6 postas (2.2.1 pav.)
Prezidento g. - Vytauto g. sankryža
Tyrimų laikas: 14:00-15:00 val.

Pjūvis	Lengvieji, aut./val.	Sunkieji, aut./val.	VISO, aut./val.	VMPEI, aut./parą
1	204	0	204	2.004
2	192	4	196	1.926
3	492	48	540	5.305
4	664	52	716	7.034

The diagram shows a six-way intersection with six approaches labeled 1, 2, 3, 4, 5, and 6. Approach 1 (left) has a volume of 204. Approach 2 (right) has a volume of 192. Approach 3 (top) has a volume of 492. Approach 4 (bottom) has a volume of 664. Approach 5 (center-left) has a volume of 0. Approach 6 (center-right) has a volume of 4. The total volume is 1456. The VMPEI (Vehicle Miles Per Hour) for each approach is 2.004, 1.926, 5.305, 7.034, 0, and 4 respectively.

	Lapas	Lapu	Laida
	43	91	O

Natūrinių eismo intensyvumo tyrimų rezultatai atskirose Tauragės priemiesčio sankryžose pateikti 2.4.2 lentelėje. Tyrimų metu įvažiuimuose į Joniškės, Juodpetrių ir Bernotiškės sodus nustatyti tik į šias teritorijas įvažiuojantys/išvažiuojantys transporto srautai.

Lentelė 2.4.2 Natūrinių eismo intensyvumo tyrimų rezultatai Tauragės mieste (2016 m. rugpjūčio 10 d.)

Susisteminti tyrimų rezultatai					Tyrimų schema																									
7 postas (2.2.1 pav.) Tilžės pl. - Alėjos g. - Balskų g. sankryža Tyrimų laikas: 12:00-13:00 val. <table><tr><th>Pjūvis</th><th>Lengvieji, aut./val.</th><th>Sunkieji, aut./val.</th><th>VISO, aut./val.</th><th>VMPEI, aut./parą</th></tr><tr><td>1</td><td>394</td><td>58</td><td>451</td><td>4562</td></tr><tr><td>2</td><td>686</td><td>67</td><td>754</td><td>7619</td></tr><tr><td>3</td><td>240</td><td>5</td><td>245</td><td>2475</td></tr><tr><td>4</td><td>187</td><td>14</td><td>202</td><td>2038</td></tr></table>					Pjūvis	Lengvieji, aut./val.	Sunkieji, aut./val.	VISO, aut./val.	VMPEI, aut./parą	1	394	58	451	4562	2	686	67	754	7619	3	240	5	245	2475	4	187	14	202	2038	
Pjūvis	Lengvieji, aut./val.	Sunkieji, aut./val.	VISO, aut./val.	VMPEI, aut./parą																										
1	394	58	451	4562																										
2	686	67	754	7619																										
3	240	5	245	2475																										
4	187	14	202	2038																										
Įvažiavimas į Joniškės sodus Kelio Nr. A12 ir Joniškės g. sankryža Tyrimų laikas: 16:00-17:00 val. <table><tr><th>Pjūvis</th><th>Lengvieji, aut./val.</th><th>Sunkieji, aut./val.</th><th>VISO, aut./val.</th><th>VMPEI, aut./parą</th></tr><tr><td>1</td><td>96</td><td>0</td><td>96</td><td>1048</td></tr><tr><td>2</td><td>40</td><td>0</td><td>40</td><td>437</td></tr><tr><td>3</td><td>136</td><td>0</td><td>136</td><td>1485</td></tr></table>					Pjūvis	Lengvieji, aut./val.	Sunkieji, aut./val.	VISO, aut./val.	VMPEI, aut./parą	1	96	0	96	1048	2	40	0	40	437	3	136	0	136	1485						
Pjūvis	Lengvieji, aut./val.	Sunkieji, aut./val.	VISO, aut./val.	VMPEI, aut./parą																										
1	96	0	96	1048																										
2	40	0	40	437																										
3	136	0	136	1485																										
Įvažiavimas į Juodpetrių ir Bernotiškės sodus Kelio Nr. A12 ir Sodų g. sankryža Tyrimų laikas: 16:00-17:00 val. <table><tr><th>Pjūvis</th><th>Lengvieji, aut./val.</th><th>Sunkieji, aut./val.</th><th>VISO, aut./val.</th><th>VMPEI, aut./parą</th></tr><tr><td>1</td><td>40</td><td>0</td><td>40</td><td>437</td></tr><tr><td>2</td><td>16</td><td>0</td><td>16</td><td>175</td></tr><tr><td>3</td><td>56</td><td>0</td><td>56</td><td>611</td></tr></table>					Pjūvis	Lengvieji, aut./val.	Sunkieji, aut./val.	VISO, aut./val.	VMPEI, aut./parą	1	40	0	40	437	2	16	0	16	175	3	56	0	56	611						
Pjūvis	Lengvieji, aut./val.	Sunkieji, aut./val.	VISO, aut./val.	VMPEI, aut./parą																										
1	40	0	40	437																										
2	16	0	16	175																										
3	56	0	56	611																										

	Lapas	Lapų	Laida
	44	91	O

2.4.1 Viešojo transporto intensyvumas

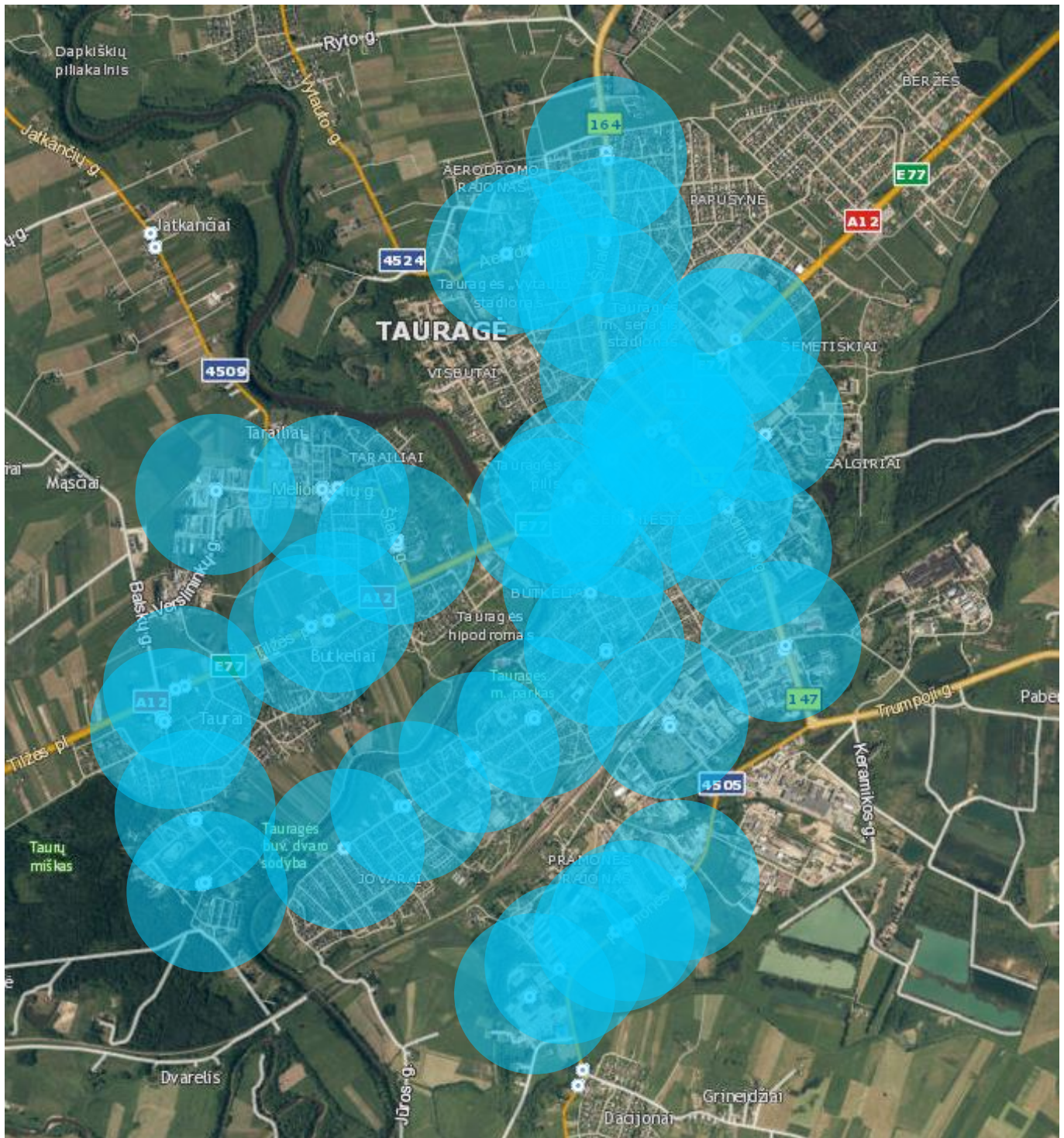
Išanalizavus Tauragės miesto viešojo transporto maršrutų tvarkaraščius (UAB „Tauragės autobusų parkas“ pateikta informacija) nustatyta, kad šis transportas kursuoja nuo 6 val. iki 19 val. Visų penkių maršrutų pradžia Gedimino g. esančioje „Mikrorajonas“ stotelėje. Intensyviausias viešojo transporto eismas, kuris viršija 15 reisų per parą viena kryptimi (darbo dieną) yra:

- Gedimino g. atkarpoje tarp D. Poškos g. ir Dariaus ir Girėno g.
- Dariaus ir Girėno g. tarp Gedimino g. ir Vytauto g.

Visų žemiau nagrinėjamų Tauragės priemiesčio viešojo susisiekimo maršrutų (UAB „Tauragės autobusų parkas“ pateikta informacija) pradžia/pabaiga yra Tauragės autobusų stotyje arba Gedimino g. esančioje „Mikrorajonas“ stotelėje. Todėl jie tenkina ir Tauragės miesto gyventojų, gyvenančių ar dirbančių greta atitinkamų maršrutų trasų, susisiekimo poreikius. Esami viešojo transporto atstumai tarp stotelių urbanizuotose Tauragės miesto teritorijose neviršija 500 m (2.4.1 pav.) ir atitinka keliamus reikalavimus [Urbanizuotų teritorijų susisiekimo sistemų planavimo normos].

Viešojo transporto tinklo aptarnaujama teritorija ir traukos centrų pasiekiamuma pateiktas brėžinyje. Tauragės miesto viešojo susisiekimo maršrutai ir jų trasos pateikti lentelėje 2.4.3.

	Lapas	Lapų	Laida
	45	91	O



2.4.1 pav. Viešojo transporto stotelių schema Tauragės mieste [www. visimarsrutai.lt]

	Lapas	Lapų	Laida
	46	91	0

Lentelė 2.4.3 Tauragės miesto viešojo susisiekimo maršrutai (UAB Tauragės autobusų parkas pateikta informacija)

Nr.	Maršruto pavadinimas	Maršruto trasa (gatvės)
1	Mikrorajonas-Jovarai (darbo dienomis, šeštadieniais)	Gedimino g., Dariaus ir Girėno g., Vytauto g., Prezidento g., Tumo-Vaižganto g., Stoties g., Laisvės g.
1*	Mikrorajonas-Papušynės kapinės (darbo dienomis, šeštadieniais)	Gedimino g., Šilalės g.
2	Mikrorajonas-Pramonės g. (darbo dienomis)	Gedimino g., Pramonės g.
5	Mikrorajonas-Taurai (darbo dienomis, šeštadienis ir sekmadieniais)	Gedimino g., Dariaus ir Girėno g., Tilžės pl., Šlaito g., Melioratorių g., Žemaičių g., Alėjos g., Taurų dvaro g.
5*	Mikrorajonas-Taurai (darbo dienomis, šeštadienis ir sekmadieniais)	Gedimino g., Dariaus ir Girėno g., Tilžės pl., Šlaito g., Melioratorių g., Verslininkų g., Balskų g., Alėjos g., Taurų dvaro g.

Lentelėje 2.4.4 pateikti Tauragės miesto viešojo susisiekimo maršrutų reisų pasiskirstymas paroje skirtingomis kryptimis.

Lentelė 2.4.4 Tauragės miesto viešojo susisiekimo maršrutų reisų skaičius

Nr.	Paros laikas, val.													Reisų per parą
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Iš „Mikrorajonas” stotelės														
1		1			1		1					1		4
1*		1							1					2
2		1												1
5	1	1		1			1	1	1	1	2		1	10
5*		1												1
Į „Mikrorajonas” stotelę														
1		1			1		1						1	4
1*				1						1				2
2			1											1
5	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	10
5*												1		1

Taurai ir Butkeliai yra intensyviausiai viešuoju transportu aptarnaujami Tauragės priemiesčiai, nes į šias urbanizuotas teritorijas nukreipti Tauragės miesto viešojo susisiekimo autobusų maršrutai (11 reisų per darbo dieną) Nr. 5 ir Nr 5* bei užmiesčio maršrutai (11 reisų per darbo dieną): Nr. 55 Tauragė–Žygaičiai, Nr. 57 Tauragė–Sartininkai, Nr. 58 Tauragė–Žygaičiai–Sartininkai, Nr. 59 Tauragė–Lauksargiai, Nr. 60 Tauragė–Bikavėnai, Nr. 61 Tauragė–Griežpelkiai. Norkaičiai – prasčiausiai aptarnaujamas priemiestis, nes juos aptarnauja tik vienas tiesioginis reisas (maršrutas Nr. 85 Tauragė–

	Lapas	Lapų	Laida
	47	91	O

Norkaičiai) per dieną. Papušynę aptarnauja Tauragės miesto viešojo susisiekimo autobusų maršrutas Nr. 1* (2 reisai per darbo dieną) ir užmiesčio maršrutas Nr. 54 Tauragė–Vaitimėnai (6 reisai per darbo dieną). Dacijonus aptarnauja užmiesčio maršrutas Nr. 64 Tauragė–Kuisiai ir Tauragė–Dunokų kapinės, kuris Dacijonus kerta 4 kartus per darbo dieną, o Tauragės mieste esanti trasa eina Dariaus ir Girėno g., Vytauto g. ir Stoties g. Stragutę kerta penki Tauragės užmiesčio maršrutai (10 reisų Tauragės miesto kryptimi ir 9 reisai iš Tauragės miesto): Nr. 48 Gaurė–Laukėsa–Tauragė, Nr. 50 Tauragė–Steigvilai ir Tauragė–Pašaltuonys, Nr. 63 Tauragė–Laukėsa, Nr. 67 Tauragė–Gaurė, Tauragė–Traklaukas ir Tauragė–Pašaltuonys, Nr. 73 Tauragė–Joniškės kapinės. Joniškės, Juodpetrių ir Bernotiškės sodus aptarnauja du Tauragės užmiesčio maršrutai (6 reisai per darbo dieną): Nr. 71 Tauragė–Upyna ir Nr. 75 Tauragė–Bernotiškė–Molupis–Pužiškė ir Mikrorajonas–Joniškės sodai–Bernotiškės sodai. Tauragė–Kryžkalnis kryptimi 2 kartus per darbo dieną važiuoja Tauragės užmiesčio maršrutas Nr. 72 Tauragė–Kryžkalnis, kuris iš dalies tenkina Joniškės sodų gyventojų poreikius. Lentelėje 2.4.5 pateikti Tauragės užmiesčio viešojo susisiekimo maršrutų reisų pasiskirstymas poroje skirtingomis kryptimis.

Lentelė 2.4.5 Tauragės priemiesčio urbanizuotas teritorijas aptarnaujančių viešojo susisiekimo maršrutų reisų skaičius

Priemiestis	Paros laikas, val.														Reisų per parą
	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Iš Tauragės															
Taurai, Butkeliai (5 miesto maršrutas)		1	2		1			1	1	1	1	2		1	11
Taurai, Butkeliai		1	2		2	1				1	2		2		11
Norkaičiai			1												1
Papušynė (1* miesto maršrutas)			1							1					2
Papušynė	1		1						1	2			1		6
Dacijonai		1						1		1		1			4
Stragutė		3	1					1			2	1		1	9
Sodai (Joniškė, Juodpetriai ir Bernotiškė)		1	1	1							2			1	6
Kryžkalnio kryptis		1											1		2
Į Tauragę															
Taurai, Butkeliai (5 miesto maršrutas)		1	1	1	1				1	1	1	1	1	1	11
Taurai, Butkeliai			1	2					1		2	1	2		11
Norkaičiai			1												1
Papušynė (1* miesto maršrutas)					1						1				2
Papušynė			1		1					1	2			1	6
Dacijonai			1							1			2		4

	Lapas	Lapų	Laida
	48	91	O

Priemiestis	Paros laikas, val.														Reisų per parą
	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Stragutė			3	1					1		2	2		1	10
Sodai (Joniškė, Juodpetriai ir Bernotiškė)			1	2							1	1		1	6
Kryžkalnio kryptis			1											1	2

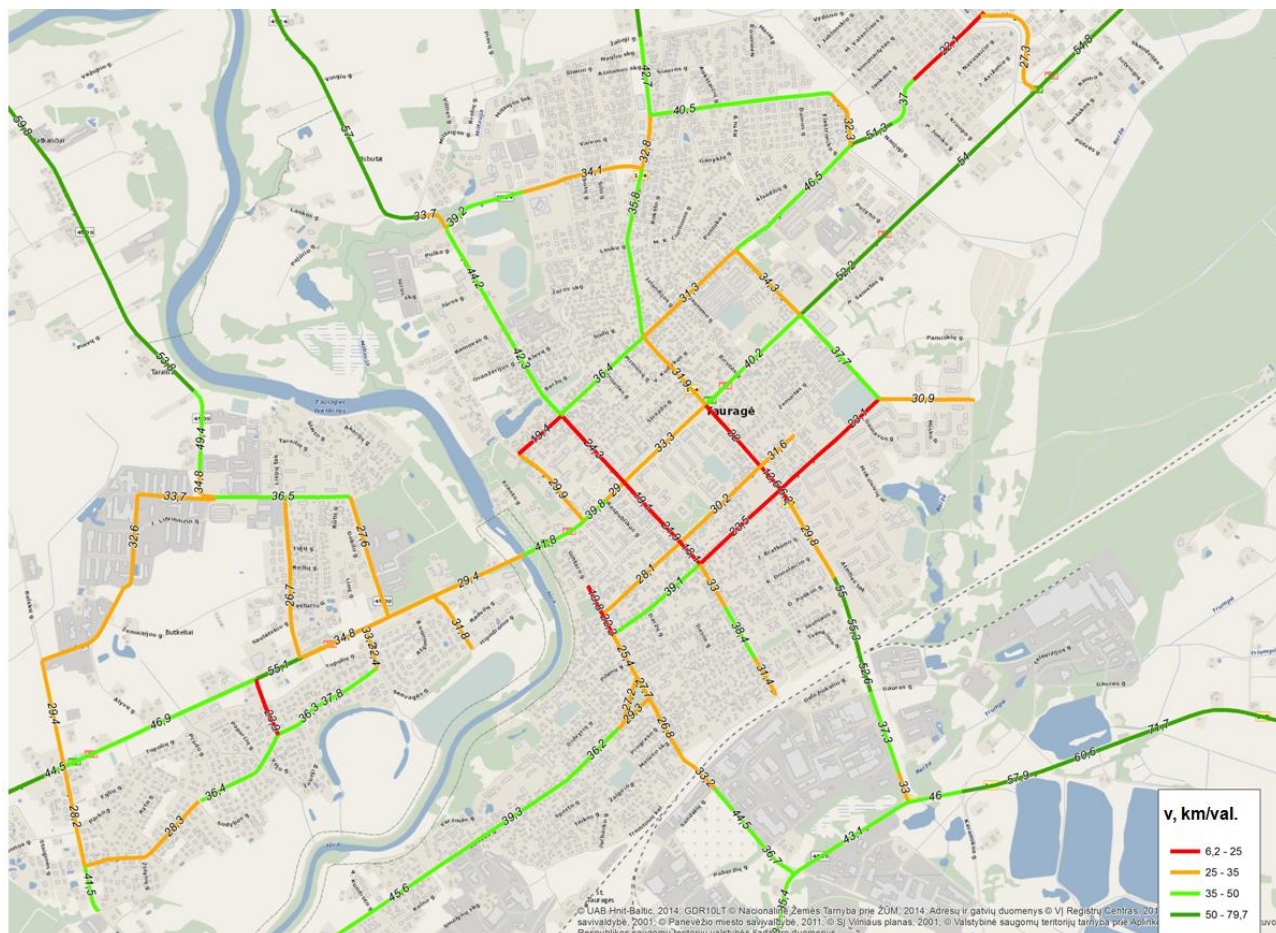
2.4.2 Natūrinių greičių tyrimų rezultatai

Siekiant išlaikyti vienalaikiškumo principus, 2016 m. rugpjūčio 10 d. nuo 8 iki 17 val. Tauragės mieste ir susijusioje (priemiesčio) teritorijoje, kartu su eismo intensyvumo ir sudėties tyrimais, vykdyti greičių tyrimai. Tyrimų metu nustatyti vidutiniai transporto srautų greičiai atskirose nagrinėjamo gatvių tinklo atkarpose (Tauragės mieste – 2.4.1 pav., visoje nagrinėjamoje teritorijoje – 1 Priede). Vidutinis greitis nagrinėjamame Tauragės miesto susisiekimo tinkle yra 37,8 km/val. Atsižvelgiant į atskirų gatvių atkarpų paskirtis, nustatyti vidutiniai greičiai atskiruose ruožuose:

- Dariaus ir Girėno g. nuo Tauragės miesto ribos iki sankryžos su Šilalės g. ir Gedimino g. (kelias Nr. A12) – 50,9 km/val.;
- Dariaus ir Girėno g. ir Tilžės pl. nuo sankryžos su Šilalės g. ir Gedimino g. iki Tauragės miesto ribos (kelias Nr. A12) – 39,0 km/val.;
- Šilalės g. (kelias Nr. 164) – 45,3 km/val.;
- Gedimino g. ir Pramonės g. (kelias Nr. 147) – 41,4 km/val.;
- Kitose gatvėse – 34,7 km/val.

Mažiausi vidutiniai greičiai nustatyti atkarpose, kur didelis šviesoforais valdomų sankryžų tankis (centrinė miesto dalis) ir gatvėse su prastos kokybės danga (pvz. žvyro danga) (2.4.1 pav.).

	Lapas	Lapų	Laida
	49	91	O



2.4.1 pav. Vidutinis transporto srauto greitis nagrinėjamame Tauragės miesto susisiekimo tinkle

2.4.3 Transporto srautų pasiskirstymas Tauragės miesto ir susijusios teritorijos susisiekimo tinkle

Remiantis aukščiau pateikta analize parengtas skaitmeninis nagrinėjamo susisiekimo tinklo modelis, kurį sudaro posistemės:

1. Susisiekimo infrastruktūra: atkarpų ilgiai, juostų skaičius, leistinas greitis, valdymas (šviesoforai, ribojimai), dangų būklės, pėsčiųjų ir dviračių takų būklė;
2. Transporto srauto judėjimo parametrai: vidutinis ir momentinis greitis atkarpose;
3. Natūrinių ir nuolatinių eismo intensyvumo tyrimų duomenys: eismo intensyvumas, sudėtis, kitimas poroje, viešojo susisiekimo maršrutų tvarkaraščiai.

Naudojant modelyje įvestus duomenis ir remiantis kelionės laiko minimizavimo kriterijumi, kuris geriausiai imituoja maršruto pasirinkimą, sudarytas esamas eismo intensyvumo ir jo sudėties pasiskirstymas nagrinėjamoje Tauragės miesto ir susijusioje teritorijoje.

	Lapas	Lapų	Laida
	50	91	O

Apibendrinti esami eismo intensyvumo duomenys pateikti 2.4.6 lentelėje, kur išskirtos tipinės gatvių atkarpos atsižvelgiant į jų funkcines paskirtis (2.1 skyrius):

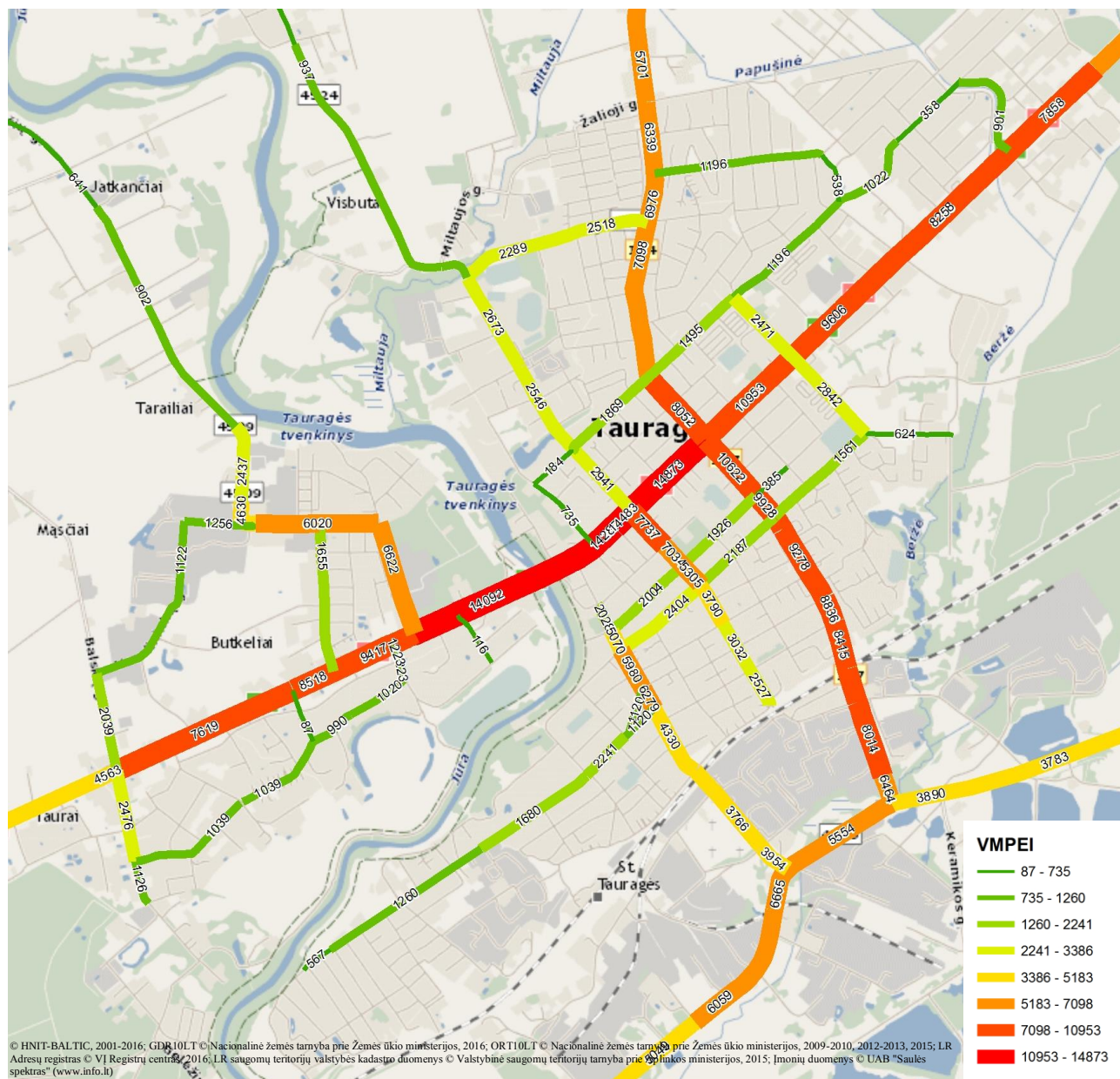
1. Magistralinių ir krašto kelių atkarpos kertančios visą Tauragės miesto teritoriją;
2. Gatvių atkarpos užtikrinančios susisiekimą tarp miesto dalių;
3. Gatvių atkarpos atliekančios srautų paskirstymo į smulkias teritorijas bei privažiavimo prie atskirų statinių ir kitų objektų funkcijas.

Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo (VMPEI) kartogramos pateiktos 2.4.2 pav. (Tauragės miestas) ir 1 Priede (visoje nagrinėjamoje teritorijoje).

Lentelė 2.4.6 Apibendrinti eismo intensyvumo rodikliai Tauragės miesto gatvėse

Funkcinės grupės	Gatvių atkarpos	Vidutinis valandos eismo intensyvumas, aut./val.			VMPEI, aut./parą
		8-13 val.	13-15 val.	15-19 val.	
1	Dariaus ir Girėno g. nuo Tauragės miesto ribos iki sankryžos su Šilalės g. ir Gedimino g. (kelias Nr. A12)	257	314	286	9169
	Dariaus ir Girėno g. ir Tilžės pl. nuo sankryžos su Šilalės g. ir Gedimino g. iki Tauragės miesto ribos (kelias Nr. A12)	345	419	385	11327
	Šilalės g. (kelias Nr. 164)	267	326	297	6558
	Gedimino g. ir Pramonės g. (kelias Nr. 147)	169	205	188	7534
2	Pramonės g., Vytauto g., Stoties g., Šlaito g., Melioratorių g.	164	199	182	4725
3	Kitos Tauragės miesto gatvės	51	62	57	1416

	Lapas	Lapų	Laida
	51	91	O



2.4.2 pav. Esamas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas Tauragės miesto susisiekimo tinkle

Priemiesčio teritorijoje esančiuose kelių ruožuose vidutinio metinio paros eismo intensyvumo (VMPEI) kitimo tendencijos atitinka Tauragės miesto situaciją:

1. Kelyje Nr. A12 (Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas) VMPEI kinta nuo 5412 aut./parą (Skaudvilės, Kryžkalnio kryptis) iki 4563 aut./parą (Pagėgių kryptis);
2. Kelyje Nr. 147 (Tauragė-Pašventys) VMPEI mažėja nuo 3890 aut./parą iki 1856 aut./parą Jurbarko kryptimi;

	Lapas	Lapų	Laida
	52	91	O

3. Kelyje Nr. 164 (Mažeikiai-Plungė-Tauragė) VMPEI mažėja nuo 5701 aut./parą iki 3894 aut./parą Pagramančio, Šilalės kryptimi;
4. Kelyje Nr. 4505 (Tauragė-Vališķiai-Sakalinė) VMPEI mažėja nuo 3506 aut./parą iki 2435 aut./parą Dacijonų, Žukų kryptimi.
5. Likusiuose kelių ruožuose VMPEI kinta nuo 500 iki 1100 aut./parą.

2.4.4 Transporto srautų struktūra

Transporto srautų sudėtį ženkliai įtakoja gatvių funkcinės paskirtys (2.1 skyrius). Iš pateiktų apibendrintų duomenų matyti (2.4.7 lentelė), kad:

- Lengvieji automobiliai Tauragės miesto transporto sraute sudaro nuo 85,9% iki 96,2% viso transporto srauto.
- Viešasis transportas sudaro mažiausią dalį, kuri neviršija 0,4%.
- Krovinio transporto dalis (8,6%-13,7%) didžiausia gatvių atkarpose, kurios yra užmiesčio kelių tęsiniai, vidinėse kvartalų gatvėse šis transportas sudaro tik 3,6% nuo viso transporto srauto.

Lentelė 2.4.7 Transporto srautų sudėtis Tauragės miesto gatvėse

Funkcinės grupės	Gatvių atkarpos	Lengvieji automobiliai	Viešasis transportas	Krovininiai automobiliai
1	Dariaus ir Girėno g. nuo Tauragės miesto ribos iki sankryžos su Šilalės g. ir Gedimino g. (kelias Nr. A12)	89,5%	0,2%	10,3%
	Dariaus ir Girėno g. ir Tilžės pl. nuo sankryžos su Šilalės g. ir Gedimino g. iki Tauragės miesto ribos (kelias Nr. A12)	91,0%	0,4%	8,6%
	Šilalės g. (kelias Nr. 164)	86,2%	0,2%	13,6%
	Gedimino g. ir Pramonės g. (kelias Nr. 147)	85,9%	0,4%	13,7%
2	Pramonės g., Vytauto g., Stoties g., Šlaito g., Melioratorių g.	90,1%	0,1%	9,7%
3	Kitos Tauragės miesto gatvės	96,2%	0,2%	3,6%

Užmiesčio keliuose krovinio transporto dalis yra didesnė, nei miesto gatvėse ir kinta nuo 9,0% iki 18,0%.

	Lapas	Lapų	Laida
	53	91	O

2.5 Keleivių srautų tyrimų rezultatai

Lengvieji automobiliai ir viešasis transportas atlieka keleivių pervežimo funkcijas, todėl palygintas viešojo susisiekimo ir transporto srautų intensyvumų kitimas parojė:

- 8-13 val. intervale 20,9% visų viešojo susisiekimo reisų (miesto maršrutų reisų – 30,6%), eismo intensyvumas – 33,6% nuo VMPEI;
- 13-15 val. intervale 16,5% visų viešojo susisiekimo reisų (miesto maršrutų reisų – 13,9%), eismo intensyvumas – 16,3% nuo VMPEI;
- 15-19 val. intervale 34,8% visų viešojo susisiekimo reisų (miesto maršrutų reisų – 30,6%), eismo intensyvumas – 29,9% nuo VMPEI;
- Viso (8-19 val. intervale) 72,2% visų viešojo susisiekimo reisų (miesto maršrutų reisų – 75,1%), eismo intensyvumas – 79,8% nuo VMPEI.

Natūrinių eismo intensyvumo tyrimų, kurie vykdyti 2016 m. rugpjūčio 10 d. nuo 8 iki 17 val., šešiose Tauragės miesto ir trijose priemiesčio sankryžose buvo vertinamas ir keleivių skaičius lengvuosiuose automobiliuose ir viešojo susisiekimo autobusuose. Tyrimų metu nustatyta, kad:

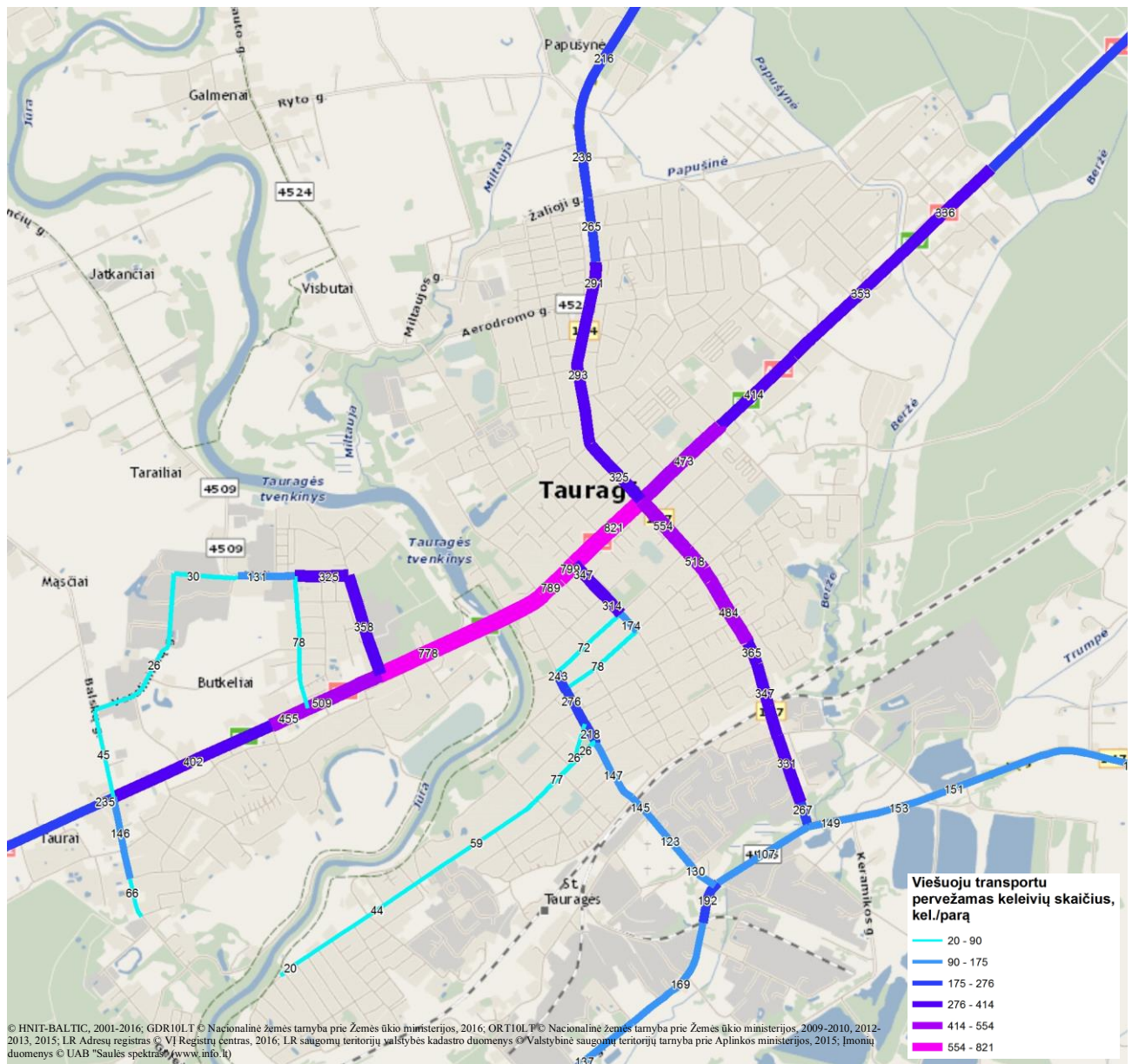
1. Vykdamas transporto srautų stebėjimus skaičiuoti žmonės automobiliuose ir nustatyta, kad vidutinis lengvųjų automobilių užpildymas žmonėmis yra 1,2 žmogaus automobilyje;
2. Viešojo susisiekimo autobusų užpildymas priklauso jų važiavimo krypties maršrute, paros laiko ir atstumo iki centrinės Tauragės miesto dalies. Dariaus ir Girėno g. ir Tilžės pl. keleivių skaičius kinta nuo 15 iki 35 žmonių, galinių maršrutų stotelių kryptimi keleivių skaičius proporcingai mažėja.

Palyginus lengvaisiais automobiliais ir viešuoju transportu pervežamų keleivių skaičių nustatyta:

- Viešuoju transportu pervežama apie 3% visų nagrinėjamos Tauragės miesto ir susijusios teritorijos kelių transporto keleivių (apie 1170 keleivių per parą, iš jų Tauragės mieste – apie 1000 keleivių per parą).

Viešuoju transportu pervežamo keleivių skaičiaus Tauragės mieste kartograma pateikta 2.4.3 pav. ir 2 Priede pateiktos viešuoju ir bendro kelių transporto pervežamų keleivių skaičiaus kartogramos visoje nagrinėjamoje teritorijoje.

	Lapas	Lapų	Laida
	54	91	O



2.4.3 pav. Viešojo transportu pervežamas keleivių skaičius Tauragės miesto susisiekimo tinkle

	Lapas	Lapų	Laida
	55	91	O

3. Tauragės miesto centro ir svarbiausių traukos objektų pasiekiamumas kiekviena transporto rūšimi ar pėsčiomis esama infrastruktūra

Rengiant Tauragės miesto traukos objektų analizę sudarytas sąrašas pagal veiklą ir susisiekimo poreikių pobūdį [www.taurage.lt, www.maps.lt]:

1. Tauragės rajono savivaldybei pavaldžios uždarnosios akcinės bendrovės, viešosios ir biudžetinės įstaigos, kurios teikia sveikatos priežiūros, savivaldos, švietimo, kultūros ir kitas paslaugas (3.1 lentelė);
2. Autobusų ir geležinkelių stotys (3.2 lentelė);
3. Prekybos, viešojo maitinimo ir kitų paslaugų įmonės (3.3 lentelė);
4. Pramonės ir logistikos įmonės, kurių didžioji dalis įsikūrusi Tauragės miesto Pramonės rajone;
5. Kitos įstaigos ir lankytinos vietos (susisiekimo poreikiams būdingas periodiškumas) (3.4 lentelė).

Lentelė 3.1 Tauragės rajono savivaldybei pavaldžios įmonės ir įstaigos

Eil. Nr.	Pavadinimas	Adresas
Tauragės miesto sveikatos priežiūros įstaigos		
1	VŠĮ Tauragės r. PSPC	Jūros g. 5, Tauragė
2	VŠĮ Tauragės ligoninė	V. Kudirkos g. 2, Tauragė
3	VŠĮ Skaudvilės PGSL	Vilniaus g.14, Tauragė
Tauragės miesto vaikų mokyklos		
1	Tauragės „Versmės“ gimnazija	J.Tumo-Vaižganto g. 10, Tauragė
2	Tauragės Žalgirių gimnazija	Moksleivių alėja 14, Tauragė
3	Tauragės „Aušros“ pagrindinė mokykla	Aerodromo g. 6, Tauragė
4	Tauragės Jovarų pagrindinė mokykla	Laisvės g. 21, Tauragė
5	Tauragės Martyno Mažvydo progimnazija	Prezidento g. 27, Tauragė
6	Tauragės „Šaltinio“ progimnazija	J.Tumo - Vaižganto g. 123, Tauragė
7	Tauragės Tarailių progimnazija	Melioratorių g. 9, Tauragė
Tauragės miesto kitos vaikų ugdymo įstaigos		
1	Tauragės vaikų globos namai „Šaltinėlis“	D.Poškos g. 26, Tauragė
2	Vaikų reabilitacijos centras-mokykla „Pušėlė“	Stoties g. 25 A, Tauragė
3	Tauragės muzikos mokykla	Dariaus ir Girėno g. 11 A, Tauragė
4	Tauragės moksleivių kūrybos centras	Dariaus ir Girėno g. 5, Tauragė
5	Tauragės vaikų ir jaunių sporto mokykla	Prezidento 27 A, Tauragė

	Lapas	Lapų	Laida
	56	91	O

Eil. Nr.	Pavadinimas	Adresas
6	Tauragės rajono l.-d. „Ąžuoliukas“	Vytauto g. 58, Tauragė
7	Tauragės rajono l.-d. „Žvaigždutė“	Moksleivių alėja 7, Tauragė
8	Tauragės lopšelis-darželis „Kodėlčius“	Moksleivių alėja 12, Tauragė
Tauragės miesto ir rajono savivaldybių administracijos		
1	Tauragės r. savivaldybės administracija	Respublikos g. 2, Tauragė
2	Tauragės r. sav.adm. Tauragės miesto seniūnija	V. Kudirkos g. 9 Tauragė
3	Tauragės r. sav.adm. Tauragės seniūnija	Prezidento g. 7, Tauragė
Kiti traukos centrai		
1	VŠĮ Tauragės turizmo ir verslo informacinis centras	Dariaus ir Girėno g. 5, Tauragė
2	Tauragės suaugusių mokymo centras	Laisvės g. 19, Tauragė
3	Tauragės kultūros centras	Dariaus ir Girėno g. 3, Tauragė
4	Tauragės krašto muziejus	Dariaus ir Girėno g. 5, Tauragė
5	Tauragės r. sav. BĮ Sporto centras	Vytauto g. 141, Tauragė
6	VŠĮ Tauragės futbolas	Respublikos 7-29, Tauragė
7	Tauragės Birutės Baltrušaitytės viešoji biblioteka	Respublikos g. 3, Tauragė

Lentelė 3.2 Tauragės mieste esančios stotys

Eil. Nr.	Pavadinimas	Adresas
1	Tauragės autobusų stotis	Dariaus ir Girėno g. 38A, Tauragė
2	Tauragės geležinkelio stotis	Tremtinių kelias 25, Tauragė

Lentelė 3.3 Tauragės mieste esančios prekybos, viešojo maitinimo, nevalstybinės sveikatos priežiūros ir kitų paslaugų įmonės

Eil. Nr.	Pavadinimas	Adresas
Prekybos įmonės		
1	Maxima X, prekybos centras, UAB Maxima LT	Tilžės pl. 4D/Šlaito g. 15, 72148 Tauragė
2	Norfa, parduotuvė, UAB "Norfos mažmena"	Stoties g. 45, 72302 Tauragė
3	IKI Cento, parduotuvė, UAB "Palink"	Vytauto g. 9-58, 72215 Tauragė
4	Parduotuvė "IKI Tauragė"	Dariaus ir Girėno g. 9, 72212 Tauragė
5	Maxima X, prekybos centras, UAB Maxima LT	Dariaus ir Girėno g. 34A, Tauragė
6	LIDL	
7	Maxima X, prekybos centras, UAB Maxima LT	Gedimino g. 22, 72264 Tauragė
8	Parduotuvė "IKI Tauragė"	Gedimino g. 21A, Tauragė
9	Norfa, parduotuvė, UAB "Norfos mažmena"	Bernotiškės g. 3, 72222 Tauragė
10	Maxima X, prekybos centras, UAB Maxima LT	Dariaus ir Girėno g. 63, 72201 Tauragė
11	IKI, parduotuvė, UAB "Palink"	Šilalės g. 83A, 72208 Tauragė

	Lapas	Lapų	Laida
	57	91	O

Eil. Nr.	Pavadinimas	Adresas
12	Norfa, parduotuvė, UAB "Norfos mažmena"	Šilalės g. 87C, 72186 Tauragė
13	I. Alijošienės PKF "Agava"	Gedimino g. 44, Tauragė 72336
14	Tauragės didysis turgus	Veterinarijos g. 2a, Tauragė 72221
15	Vinita plius	Tilžės pl. 3, Tauragė
16	Moki-veži	Gedimino g. 54, Tauragė 72336
17	Senukai	Gedimino g. 44, Tauragė 72336
Kavinės, barai ir kitos maitinimo įmonės		
1	Priemiesčio užėiga, kavinė, UAB "Sangvita"	Statybininkų g. 1, 72112 Tauragė
2	Fortūna, laisvalaikio centras	Liepų takas 1E, 72109 Tauragė
3	Juraja, UAB	Liepų takas 1A, 72109 Tauragė
4	Arfa, kavinė	Dariaus ir Girėno g. 3, 72212 Tauragė
5	Valgykla, G. Stulgienės IVV	Vasario 16-osios g. 6, 72257 Tauragė
6	Algimanta, IĮ	Bažnyčių g. 9-17, 72254 Tauragė
7	J. Šlepienės įmonė	Vytauto g. 44, 72264 Tauragė
8	G. Žilienės IVV	Prezidento g. 54, 72238 Tauragė
9	Kaneda, UAB	Vytauto g. 67, 72252 Tauragė
10	Pas Ahmedą, kebabinė, UAB	Vytauto g. 62, 72251 Tauragė
11	Emporos, UAB	Dariaus ir Girėno g. 18, 72252 Tauragė
12	Laukinis slėnis, UAB	Vytauto g. 85, 72215 Tauragė
13	Bacas, UAB	Gedimino g. 26, 72264 Tauragė
14	S. Bernotienės prekybos įmonė	J. Tumo-Vaižganto g. 124, 72268 Tauragė
15	Mergelių užėiga, kavinė-baras	Sandėlių g. 2, 72327 Tauragė
Sveikatos priežiūros įmonės		
1	Šeimos pulsas, UAB	Vytauto g. 76A, 72216 Tauragė
2	InMedica, filialas, UAB	Spaustuvės g. 4, 72217 Tauragė
3	Tauragės Medea klinika, UAB	Dariaus ir Girėno g. 28A, 72244 Tauragė
4	Diaverum klinikos, Tauragės padalinys, UAB	J. Tumo-Vaižganto g. 118-2, 72265 Tauragė
Bankai		
1	SEB bankas, Tauragės skyrius, AB	Bažnyčių g. 10, 72253 Tauragė
2	Šiaulių bankas, Tauragės klientų aptarnavimo skyrius, AB	Dariaus ir Girėno g. 12, 72212 Tauragė
3	DNB bankas, Tauragės klientų aptarnavimo skyrius, AB	Dariaus ir Girėno g. 7/81, 72215 Tauragė
4	Swedbank, klientų aptarnavimo padalinys Tauragėje	Dariaus ir Girėno g. 9, 72212 Tauragė

	Lapas	Lapų	Laida
	58	91	O

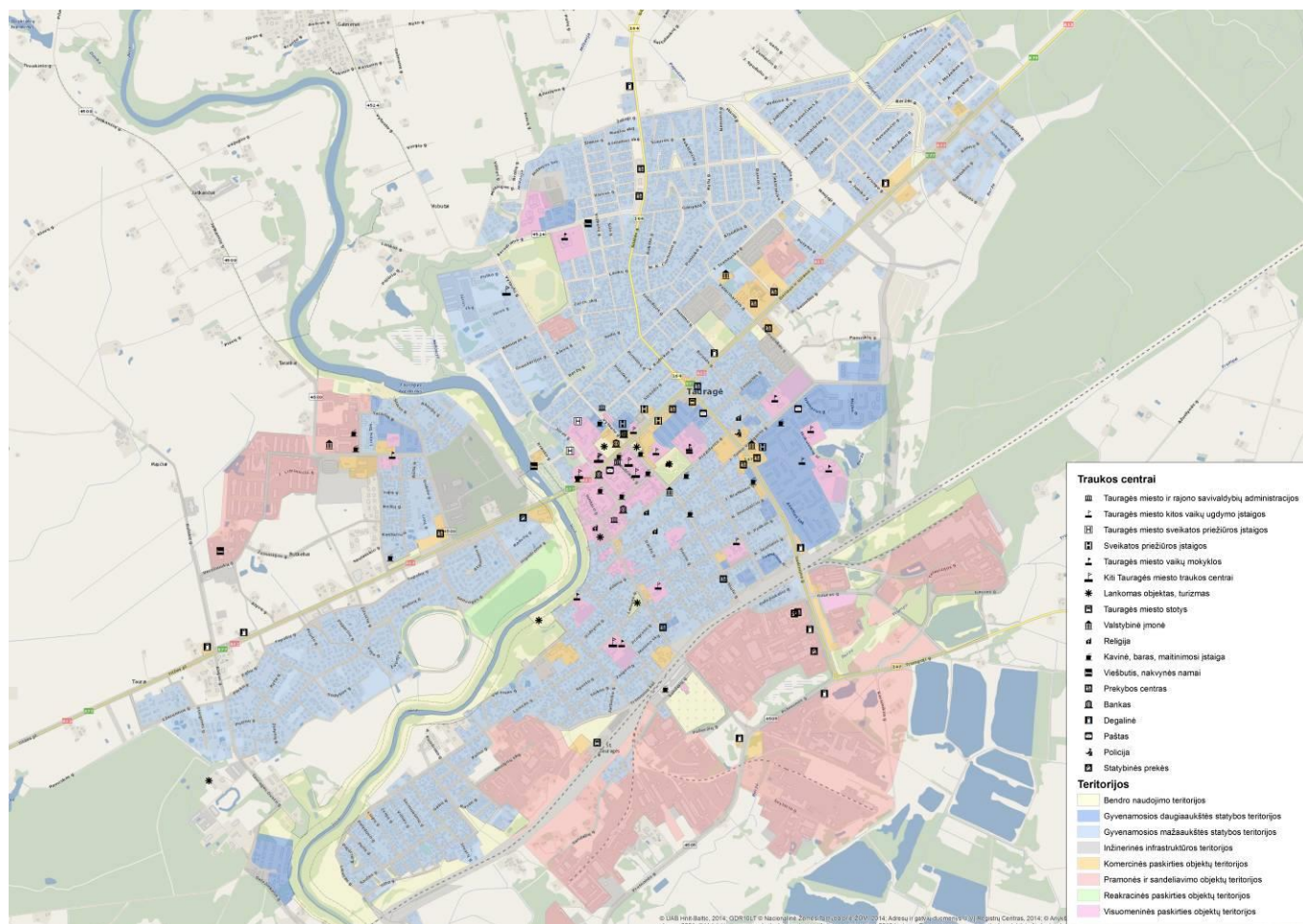
Eil. Nr.	Pavadinimas	Adresas
Kitos valstybės institucijos		
1	Tauragės apskrities vyriausiasis policijos komisariatas	Gedimino g. 17, 72237 Tauragė
2	Regitra, Tauragės filialas	Melioratorių g. 12, Tauragė 72109
3	Tauragės valstybinė maisto ir veterinarijos tarnyba	Veterinarijos g. 37, 72221 Tauragė
4	Valstybinė mokesčių inspekcija	J. Tumo-Vaižganto g. 116, Tauragė 72501
5	SODRA	Prezidento g. 42, Tauragė 72500
Pašto skyriai		
1	Tauragės centrinis paštas	Dariaus ir Girėno g. 16, 72001 Tauragė
2	Jūros paštas, UAB	Gedimino g. 8-58, 72241 Tauragė
3	Tauragės 1-asis paštas	J. Tumo-Vaižganto g. 126, 72021 Tauragė
Viešbučiai, nakvynės namai		
1	Svečių pastogė	Verslininkų g. 3, Taurų k., 72114 Tauragės r.
2	Banga, restoranas-viešbutis, UAB "Senasis medvėgalis"	Kranto g. 3A, 72001 Tauragė
3	Deizė, kavinė - viešbutis	Aerodromo g. 8, 72186 Tauragė

Lentelė 3.4 Kitos Tauragės mieste esančios įstaigos ir lankytinos vietos, kurių susisiekimo poreikiams būdingas periodiškumas

Eil. Nr.	Pavadinimas	Adresas
Religinės bendruomenės		
1	Tauragės Švč. Trejybės bažnyčia	Bažnyčių g. 1. Tauragė 72258
2	Lietuvos evangelikų liuteronų bažnyčios konsistorija	J. Tumo-Vaižganto g. 50, Tauragė 72263
3	Jehovos liudytojų bažnyčia	Prezidento g. 30, Tauragė 72253
4	Tauragės jungtinė metodistų bažnyčia	Prezidento g. 49, Tauragė 72236
5	Tauragės evangelikų liuteronų bažnyčia	Vytauto g. 56, Tauragė 72263
Kitos lankytinos vietos		
1	Senamiesčio skveras	Senamiestis (centras)
2	Bažnyčios skveras	Senamiestis (centras)
3	J. Viktoro Kalvano parkas	Senamiestis (centras)
4	Atgimimo aikštė	Senamiestis (centras)
5	Taurų kalnas	Taurai
6	Tauragės vasaros estrada	Senamiestis (centras)
7	Pilies aikštė	Senamiestis (centras)

	Lapas	Lapų	Laida
	59	91	O

Aukščiau pateiktų traukos centrų pasiskirstymas Tauragės miesto centre pavaizduotas 3.1 schemoje, iš kurios matyti, kad didžioji traukos centrų dalis yra Tauragės miesto centrinėje dalyje, greta Dariaus ir Girėno g., Vytauto g. ir Gedimino g. Esamas Tauragės miesto gatvių tinklas užtikrina visų objektų pasiekiamumą automobilių transportu. Kadangi viešojo susisiekimo tinklas aptarnauja visą miesto urbanizuotą teritoriją [„Urbanizuotų teritorijų susisiekimo sistemų planavimo normos“], todėl visų traukos centrų pasiekiamumas yra užtikrintas, bet dėl viešojo transporto dažnumo, jo patrauklumas nėra didelis. Pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūra įrengta greta visų nagrinėjamų traukos centrų, praščiausiai pasiekiamumas, infrastruktūros požiūriu, užtikrintas pramonės rajone, tačiau pėsčiųjų ir dviračių tinklas nesudaro vieningos sistemos, įrengtas fragmentiškai, bei neužtikrintas saugus dviračių parkavimas, todėl bevariklis transportas yra nepatrauklus. Nagrinėjamų traukos centrų pasiekiamumas visų rūšių transportu pateiktas esamos situacijos brėžinyje.



3.1 pav. Traukos centrų išsidėstymas Tauragės miesto teritorijoje

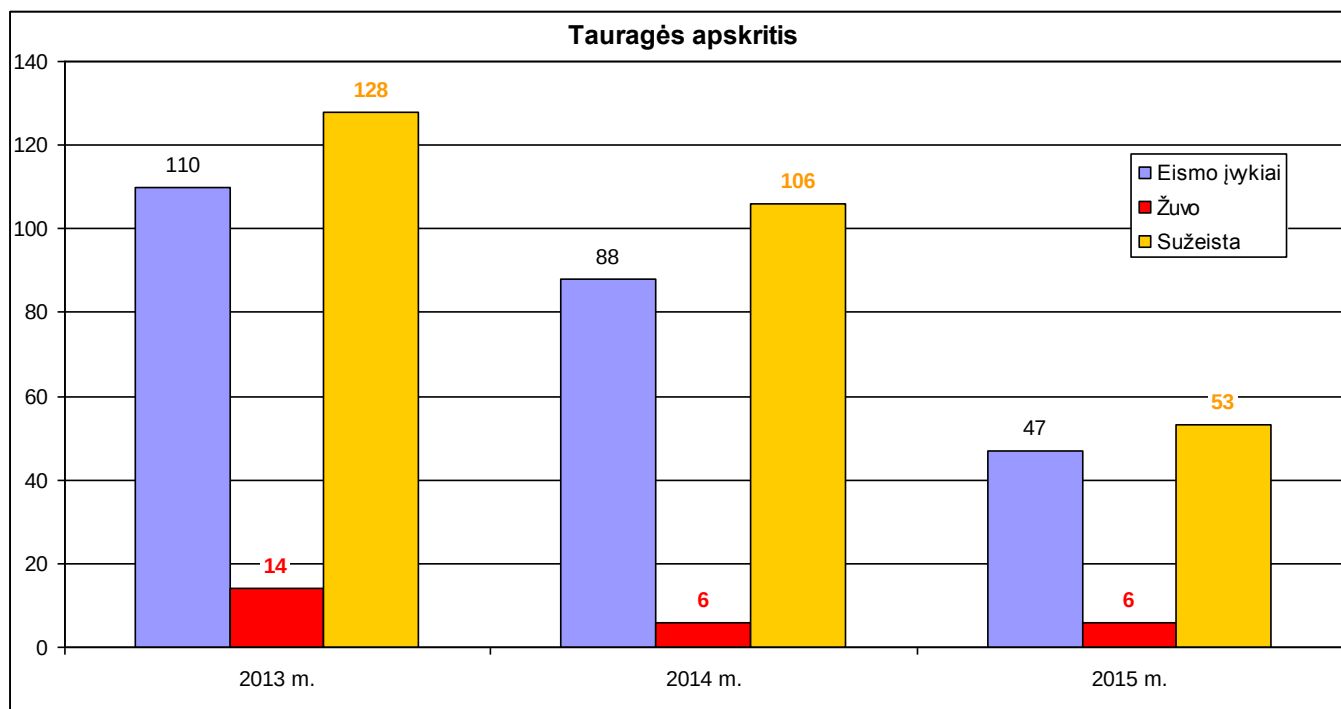
	Lapas	Lapų	Laida
	60	91	O

4. Paskutinių 3 metų įskaitinių eismo įvykių skaičius ir miesto juodosios dėmės, kelionių struktūros statistinės lentelės, transporto priemonių parko, statistiniai duomenys (išskiriant ekologiškų transporto priemonių skaičių) ir jų kitimo prognozės

4.1 Tauragės miesto eismo įvykių analizė

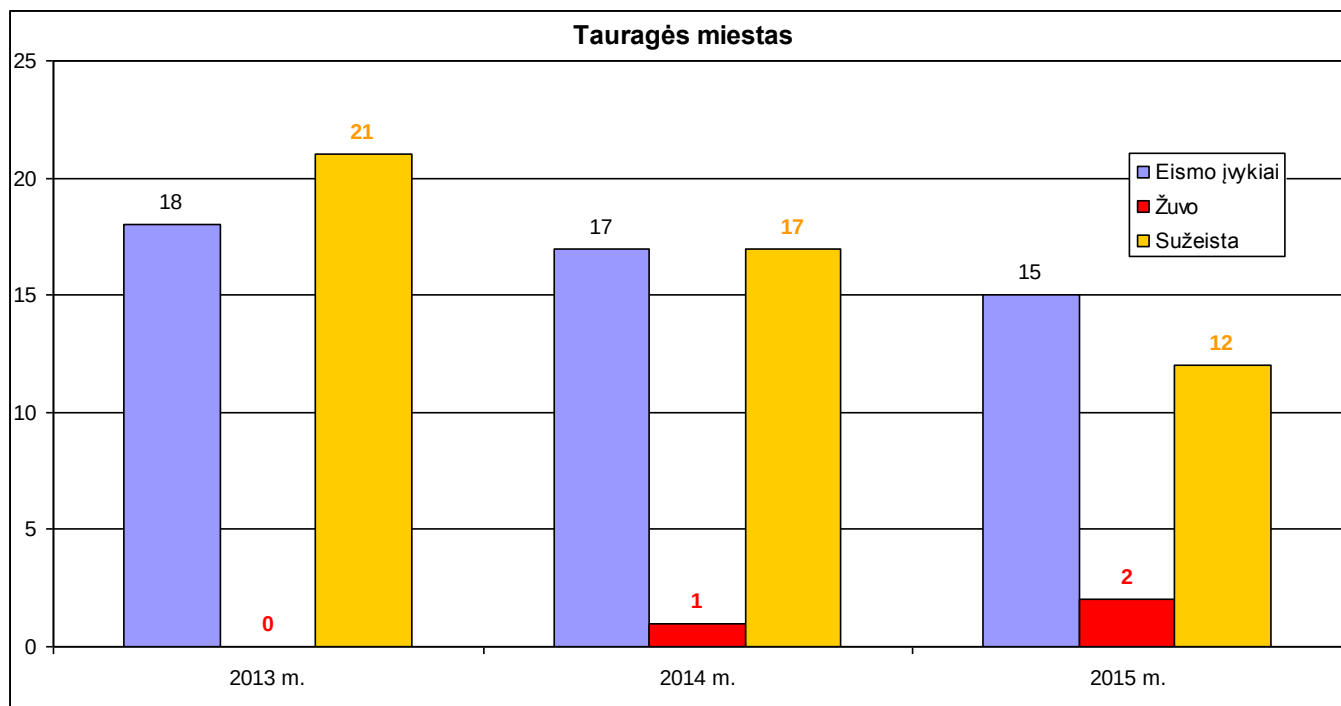
4.1.1 Eismo įvykių statistika Tauragės mieste ir susijusioje (priemiesčio) teritorijoje

2013-2015 m. eismo įvykių statistiniai duomenys rodo, kad eismo saugumo situacija Tauragės apskrityje ir mieste gerėja (4.1.1 ir 4.1.2 pav.) [www.lakd.lt]. Tačiau situacija nėra stabili, nes per 2016 m. sausio-liepos mėn. Tauragės apskrityje įvyko 52 eismo įvykiai (11% daugiau nei per visus 2015 m.), kuriuose žuvo 4 (per 2015 m. - 6) ir buvo sužeisti 69 (30% daugiau nei per visus 2015 m.) žmonės.



4.1.1 pav. Avaringumo rodikliai Tauragės apskrityje

	Lapas	Lapų	Laida
	61	91	O



4.1.2 pav. Avaringumo rodikliai Tauragės miesto teritorijoje

Nagrinėjamoje Tauragės miesto ir susijusioje (priemiesčio) teritorijoje daugiausia eismo įvykių įvyksta Tauragės mieste. Nagrinėjamose priemiesčio urbanizuotose teritorijose eismo įvykiai yra atsitiktiniai, nes 2014 m. ir 2015 m. įskaitinių eismo įvykių jose neįvyko, o 2013 m. – keturi. Visoje nagrinėjamoje teritorijoje įvykusių eismo įvykių statistinė informacija pateikta 4.1.1 ir 4.1.2 lentelėse [www.epolicija.lt].

Lentelė 4.1.1 2013-2015 m. eismo įvykiai Tauragės mieste ir susijusioje (priemiesčio) teritorijoje

Eil. Nr.	Teritorija	Gatvė	Vieta	Data	Žuvo	Sužeista
2013 metai						
1	Tauragė	Bažnyčių		2013-01-07		1
2	Taurai	Alėjos		2013-01-26		1
3	Tauragė	Dariaus ir Girėno	Sankryža su Vytauto g.	2013-02-07		1
4	Norkaičiai	Meistrų		2013-02-22		1
5	Tauragė	Tilžės pl.	Sankryža su Žemaičių g.	2013-02-28		2
6	Tauragė	Dariaus ir Girėno	Sankryža su Ramioji g.	2013-05-22		2

	Lapas	Lapų	Laida
	62	91	O

Eil. Nr.	Teritorija	Gatvė	Vieta	Data	Žuvo	Sužeista
7	Tauragė	Dariaus ir Girėno	Sankryža su Vytauto g.	2013-06-03		1
8	Tauragė	Dariaus ir Girėno	Adresas: Dariaus ir Girėno g. 5	2013-07-10		1
9	Tauragė	Pramonės	Adresas: Pramonės g. 6	2013-08-02		1
10	Sodai Joniškė	Tvenkinio		2013-08-11		1
11	Tauragė	Vytauto		2013-09-04		2
12	Tauragė	Gedimino	Sankryža su J. Tumo-Vaižganto g.	2013-09-20		1
13	Tauragė	Dariaus ir Girėno	Sankryža su Vytauto g.	2013-10-09		1
14	Tauragė	Vytauto	Sankryža su Bažnyčių g.	2013-11-01		1
15	Tauragė	Vytauto	Adresas: Vytauto g. 65	2013-11-02		1
16	Tauragė	Gedimino		2013-11-03		1
17	Taurai			2013-11-06		1
18	Tauragė	Dariaus ir Girėno		2013-11-24		1
19	Tauragė	Dariaus ir Girėno	Sankryža su Jūros g.	2013-11-25		1
20	Tauragė	Gedimino	Sankryža su Prezidento g.	2013-11-29		1
21	Tauragė	Dariaus ir Girėno		2013-12-11		1
22	Tauragė	Tremtinių kel.	Adresas: Tremtinių kel. 6	2013-12-23		1
2014 metai						
1	Tauragė	Vytauto g.	Adresas: Vytauto g. 76	2014-01-17		1
2	Tauragė	Dariaus ir Girėno		2014-01-22		2
3	Tauragė	Bažnyčių		2014-03-05		1
4	Tauragė	Bažnyčių		2014-03-14		1
5	Tauragė	K. Donelaičio	Sankryža su M. Mažvydo g.	2014-04-04		1
6	Tauragė	Gedimino		2014-04-28		1
7	Tauragė	Gedimino		2014-04-30		1
8	Tauragė	J. Tumo-Vaižganto	Adresas: J. Tumo-Vaižganto g. 140	2014-05-10		1
9	Tauragė	Vytauto g.	Adresas: Vytauto g. 99	2014-05-19		1
10	Tauragė	Gedimino	Adresas: Gedimino g. 44	2014-06-04		1
11	Tauragė	Stoties	Adresas: Stoties g. 45	2014-06-11		1
12	Tauragė	Prezidento	Sankryža su Vytauto g.	2014-08-22		1
13	Tauragė	Veterinarijos	Sankryža su Dariaus ir Girėno g.	2014-09-23		1
14	Tauragė	Šilalės	Adresas: Šilalės g. 11	2014-12-05		1
15	Tauragė	Dariaus ir Girėno	Adresas: Dariaus ir Girėno g. 7	2014-12-05		1
16	Tauragė	J. Tumo-Vaižganto	Sankryža su M. Mažvydo g.	2014-12-13		1

	Lapas	Lapų	Laida
	63	91	O

Eil. Nr.	Teritorija	Gatvė	Vieta	Data	Žuvo	Sužeista
17	Tauragė	Šilalės	Adresas: Šilalės g. 87C	2014-12-23	1	
2015 metai						
1	Tauragė	Vytauto g.	Sankryža su J. Tumo-Vaižganto g.	2015-01-30		1
2	Tauragė	Dariaus ir Girėno	Sankryža su Veterinarijos g.	2015-01-31	1	
3	Tauragė	T. Ivanausko		2015-02-06		1
4	Tauragė	Dariaus ir Girėno	Sankryža su Jūros g.	2015-02-23		1
5	Tauragė	Dariaus ir Girėno	Sankryža su Spaustuvės g.	2015-03-06		1
6	Tauragė	Dariaus ir Girėno	Adresas: Dariaus ir Girėno g. 76	2015-03-30		1
7	Tauragė	J. Tumo-Vaižganto		2015-06-06		1
8	Tauragė	Paberžių	Adresas: Paberžių g. 5	2015-06-22		1
9	Tauragė	Prezidento	Adresas: Prezidento g. 7	2015-08-17		1
10	Tauragė	Vytauto g.	Sankryža su J. Tumo-Vaižganto g.	2015-08-28		1
11	Tauragė	Dariaus ir Girėno	Sankryža su Šilalės g.	2015-10-18		1
12	Tauragė	Tilžės pl.		2015-10-23	1	
13	Tauragė	Jūros	Sankryža su Ramovės g.	2015-12-07		1
14	Tauragė	J. Tumo-Vaižganto	Adresas: J. Tumo-Vaižganto g. 15	2015-12-19		
15	Tauragė	Gedimino		2015-12-23		1

Lentelė 4.1.2 2013-2015 m. eismo įvykių rūšys Tauragės mieste ir susijusioje (priemiesčio) teritorijoje

Eil. Nr.	Teritorija	Gatvė	Data	Užvažiavimas ant pėsčiųjų	Susidūrimas su dviračiu	Susidūrimas	Apvartimas	Užvažiavimas ant kilties	Kiti
2013 metai									
1	Tauragė	Bažnyčių	2013-01-07	*					
2	Taurai	Alėjos	2013-01-26						*
3	Tauragė	Dariaus ir Girėno	2013-02-07	*					
4	Norkaičiai	Meistrų	2013-02-22			*			
5	Tauragė	Tilžės pl.	2013-02-28	*					
6	Tauragė	Dariaus ir Girėno	2013-05-22			*			
7	Tauragė	Dariaus ir Girėno	2013-06-03			*			
8	Tauragė	Dariaus ir Girėno	2013-07-10	*					

	Lapas	Lapų	Laida
	64	91	O

Eil. Nr.	Teritorija	Gatvė	Data	Užvažiuojamas ant pėsčiųjų	Susidūrimas su dviračiu	Susidūrimas	Apvartimas	Užvažiuojamas ant kelių	Kiti
9	Tauragė	Pramonės	2013-08-02						*
10	Sodai Joniškė	Tvenkinio	2013-08-11	*					
11	Tauragė	Vytauto	2013-09-04	*					
12	Tauragė	Gedimino	2013-09-20	*					
13	Tauragė	Dariaus ir Girėno	2013-10-09			*			
14	Tauragė	Vytauto	2013-11-01	*					
15	Tauragė	Vytauto	2013-11-02	*					
16	Tauragė	Gedimino	2013-11-03	*					
17	Taurai		2013-11-06	*					
18	Tauragė	Dariaus ir Girėno	2013-11-24	*					
19	Tauragė	Dariaus ir Girėno	2013-11-25	*					
20	Tauragė	Gedimino	2013-11-29			*			
21	Tauragė	Dariaus ir Girėno	2013-12-11	*					
22	Tauragė	Tremtinių kel.	2013-12-23	*					
2014 metai									
1	Tauragė	Vytauto g.	2014-01-17	*					
2	Tauragė	Dariaus ir Girėno	2014-01-22	*					
3	Tauragė	Bažnyčių	2014-03-05	*					
4	Tauragė	Bažnyčių	2014-03-14	*					
5	Tauragė	K. Donelaičio	2014-04-04		*				
6	Tauragė	Gedimino	2014-04-28			*			
7	Tauragė	Gedimino	2014-04-30			*			
8	Tauragė	J. Tumo-Vaižganto	2014-05-10		*				
9	Tauragė	Vytauto g.	2014-05-19		*				
10	Tauragė	Gedimino	2014-06-04		*				
11	Tauragė	Stoties	2014-06-11			*			
12	Tauragė	Prezidento	2014-08-22	*					
13	Tauragė	Veterinarijos	2014-09-23			*			
14	Tauragė	Šilalės	2014-12-05	*					
15	Tauragė	Dariaus ir Girėno	2014-12-05	*					
16	Tauragė	J. Tumo-Vaižganto	2014-12-13			*			
17	Tauragė	Šilalės	2014-12-23	*					
2015 metai									
1	Tauragė	Vytauto g.	2015-01-30			*			

	Lapas	Lapų	Laida
	65	91	O

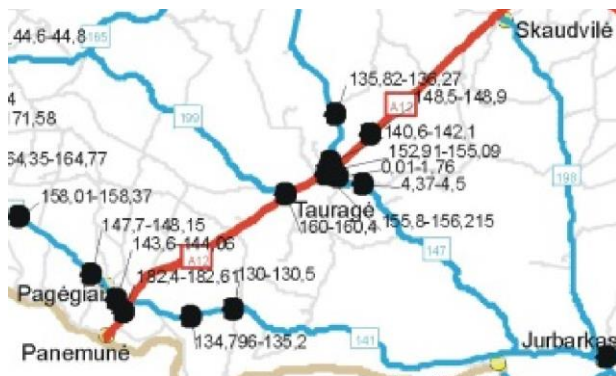
Eil. Nr.	Teritorija	Gatvė	Data	Užvažiavimas ant pėsčiųjų	Susidūrimas su dviračiu	Susidūrimas	Apvartimas	Užvažiavimas ant kelių	Kiti
2	Tauragė	Dariaus ir Girėno	2015-01-31		*				
3	Tauragė	T. Ivanausko	2015-02-06		*				
4	Tauragė	Dariaus ir Girėno	2015-02-23			*			
5	Tauragė	Dariaus ir Girėno	2015-03-06	*					
6	Tauragė	Dariaus ir Girėno	2015-03-30			*			
7	Tauragė	J. Tumo-Vaižganto	2015-06-06		*				
8	Tauragė	Paberžių	2015-06-22		*				
9	Tauragė	Prezidento	2015-08-17			*			
10	Tauragė	Vytauto g.	2015-08-28			*			
11	Tauragė	Dariaus ir Girėno	2015-10-18			*			
12	Tauragė	Tilžės pl.	2015-10-23	*					
13	Tauragė	Jūros	2015-12-07			*			
14	Tauragė	J. Tumo-Vaižganto	2015-12-19						*
15	Tauragė	Gedimino	2015-12-23	*					

Eismo saugumo situacija priklauso nuo eismo intensyvumo, transporto srautų greičio ir susisiekimo infrastruktūros saugumo. Darnaus judumo plano sprendinių dalyje bus pasiūlytos priemonės, kurios kompleksiskai veikia visus eismo saugumą įtakančius veiksnius ir bus įvertintas jų poveikis plano teminių dalių analizėje.

4.1.2 Tauragės mieste ir susijusioje (priemiesčio) teritorijoje esančių juodųjų dėmių analizė

Visoje šalyje ir Tauragės mieste bei jo priemiestyje eismo saugumo situacija 2007 m. – 2011 m. ženkliai pagerėjo. Šiuos pokyčius geriausiai parodo juodųjų dėmių kitimas 2007 m. – 2010 m. laikotarpyje, kuomet jų skaičius nagrinėjamoje teritorijoje sumažėjo nuo 7 iki 0 (4.1.3-4.1.4 pav.) [www.ktti.lt].

	Lapas	Lapų	Laida
	66	91	O



4.1.3 pav. Juodosios dėmės Tauragės miesto ir susijusioje teritorijoje 2007 m. ir 2008 m. [www.ktti.lt]

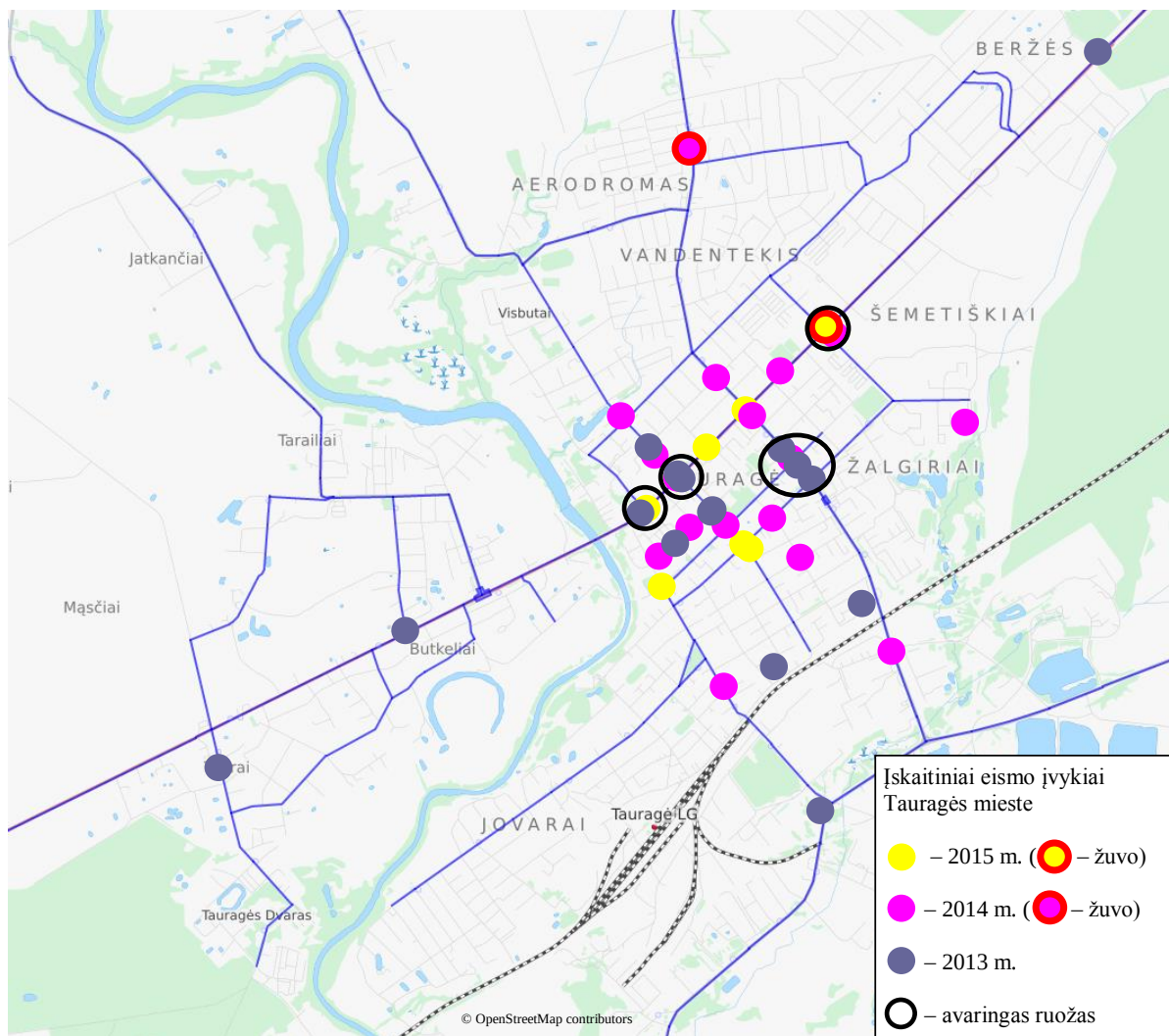


4.1.4 pav. Juodosios dėmės Tauragės miesto ir susijusioje teritorijoje 2009 m. ir 2010 m. [www.ktti.lt]

Avaringiausias Tauragės mieste yra Dariaus ir Girėno g. (33% visų miesto 2015 m. eismo įvykių), Tilžės g. ir Gedimino g. (po 7% visų miesto 2015 m. eismo įvykių). Dariaus ir Girėno g., Tilžės g. ir Šilutės g. 2014 m. ir 2015 m. teko visi 3 eismo įvykių žuvusieji. Dariaus ir Girėno g. bei Gedimino g. 2015 m. eismo įvykiuose sužeista 42% visų sužeistųjų Tauragės mieste.

Sudarius eismo įvykių pasiskirstymo schemą (4.1.5 pav.) ir vadovaujantis avaringų ruožų ir „juodųjų dėmių“ nustatymo metodikomis [„Transporto sistemos elementai, Avaringų ruožų ir „juodųjų dėmių“ keliuose nustatymas“] išskirti 4 avaringi ruožai, trys iš jų Dariaus ir Girėno g. sankryžose su Jūros, Vytauto ir Veterinarijos gatvėmis, vienas - Gedimino g. tarp sankryžų su J. Tumo-Vaižganto ir Žemaitės gatvėmis, tačiau avaringumas šiuose ruožuose nesiekia „juodoms dėmėms“ taikomo lygio.

	Lapas	Lapų	Laida
	67	91	O



4.1.5 pav. Eismo įvykių pasiskirstymas Tauragės mieste, avaringi ruožai

4.2 Tauragės miesto ir susijusios (priemiesčio) teritorijos kelionių struktūra

Lietuvos miestuose (Kaune, Klaipėdoje ir Šiauliuose) ir jų priemiestinėse teritorijose vykdyti gyventojų judumo tyrimai [„Gyventojų judumo tyrimas skirtingų tipų Kauno miesto mikrorajonuose“, „Klaipėdos miesto susisiekimo plėtros galimybių studija“, „Šiaulių miesto keleivių vežimo reguliaraus susisiekimo maršrutais esamos situacijos vertinimas ir siūlymų geresniam viešojo transporto sistemos organizavimui pateikimas“] parodė, kad 70% gyventojų kiekvieną dieną naudojami kelių transportu. Gyventojų kelionės pagal tikslą skirstomos į:

- Asmenines: darbo, kultūrinės-buitinės, kitos (skirtos aptarnauti kitus asmenis);

	Lapas	Lapų	Laida
	68	91	O

- Darbines (su darbo santykiais susijusios kelionės).

Asmeninių kelionių skaičius priklauso nuo mobilumo galimybių ir žmonių planavimo įpročių, pvz. naudojantys individualius lengvuosius automobilius žmonės mažiausiai planuoja savo keliones, nes automobilis užtikrina greičiausias susisiekimo galimybes, o besinaudojantys bevarikliu (dviračiai, ėjimas pėsčiomis) ar viešuoju transportu turi suplanuoti dienos kelionių tikslus, nes šios transporto rūšys yra ženkliai lėtesnės ir/ar priklausomos nuo tvarkaraščių. Tauragės miesto ir priemiesčio teritorijoje gatvių tinklas užtikrina privažiavimą lengvaisiais automobiliais prie visų norimų objektų, o kitų susisiekimo rūšių tinklas nėra plačiai išvystytas ar nepatrauklus (pėsčiųjų ir dviračių takai), būtini įveikti atstumai yra per dideli bevariklio transporto naudojimui, esami tvarkaraščiai neužtikrina viešojo susisiekimo patrauklumo.

Darbinių kelionių skaičius priklauso nuo atskirų žmonių darbo pobūdžio, pvz. biurų darbuotojams, skirtingai nei tiekimo srities ar kurjerių, nebūdingos šio tipo kelionės. Teritorijoje esančių įmonių veikla lemia krovinio transporto srautus.

Remiantis keleivių ir eismo intensyvumo, viešojo susisiekimo ir transporto srautų struktūros tyrimais (2 skyrius) bei apklausos rezultatais, atlikta Tauragės miesto ir susijusios (priemiesčio) teritorijos kelionių struktūros analizė (4.2.1 ir 4.2.2 lentelės).

Lentelė 4.2.1 Kelionių struktūra Tauragės mieste

Miesto dalis	Asmeninės			Darbinės
	Darbo	Kultūrinės-buitinės	Kitos	
Senamiestis (centras)	25%	50%	5%	20%
Papušynė ir Beržės	45%	30%	15%	10%
Visbutai ir Aerodromo raj.	45%	30%	15%	10%
Jovarai	45%	25%	15%	15%
Tarailiai	30%	20%	10%	40%
Pramonės raj.	30%	10%	10%	50%
Šemetiškiei ir Žalgiriai	45%	40%	10%	5%

	Lapas	Lapų	Laida
	69	91	O

Lentelė 4.2.2 Kelionių struktūra Tauragės priemiestyje

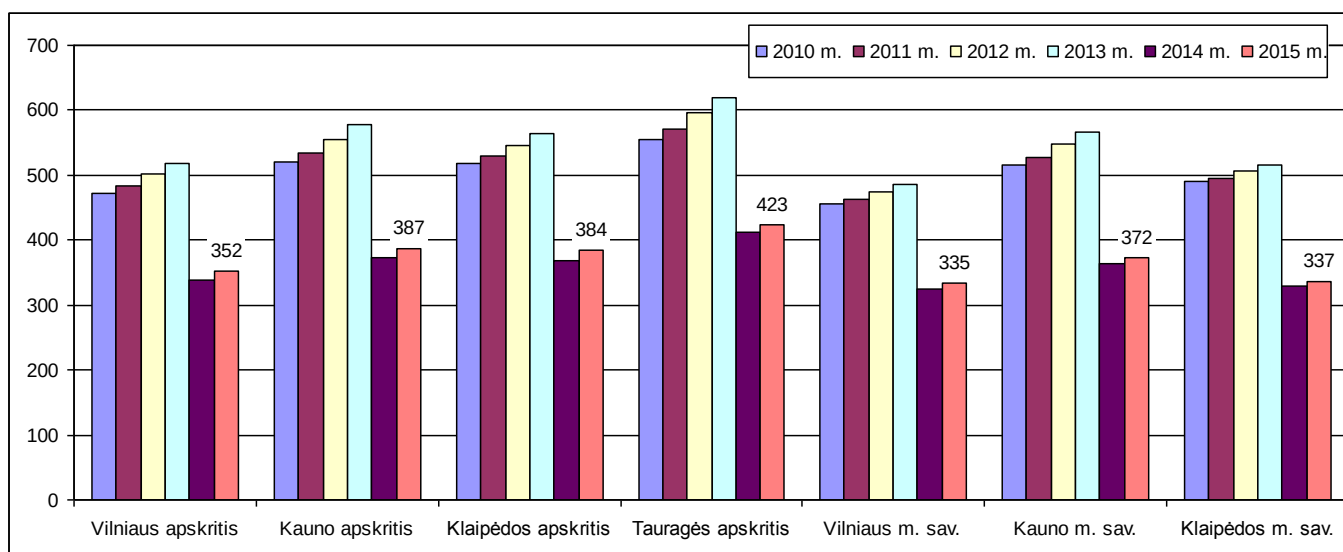
Priemiesčio dalis	Asmeninės			Darbinės
	Darbo	Kultūrinės-buitinės	Kitos	
Taurai	55%	30%	5%	10%
Butkeliai	55%	30%	5%	10%
Norkaičiai	35%	30%	25%	10%
Papušynė	45%	35%	10%	10%
Dacijonai	35%	30%	20%	15%
Stragutė	30%	40%	15%	15%
Sodai (Joniškė, Juodpetriai ir Bernotiškė)	45%	35%	15%	5%

Pateikta kelionių struktūra priklauso nuo įvairių judumo reguliavimo veiksnių, tokių kaip viešojo ir bevariklio transporto skatinimas, eismo saugos situacijos, eismo reguliavimo priemonių ir pan. Nekeičiant esamos situacijos Tauragės miesto ir susijusios (priemiesčio) teritorijos kelionių struktūra išliks panaši, o judumo valdymo priemonių poveikis kelionių struktūrai priklausys nuo šių priemonių kompleksinio diegimo ir bus įvertintas šio plano teminių dalių analizėje.

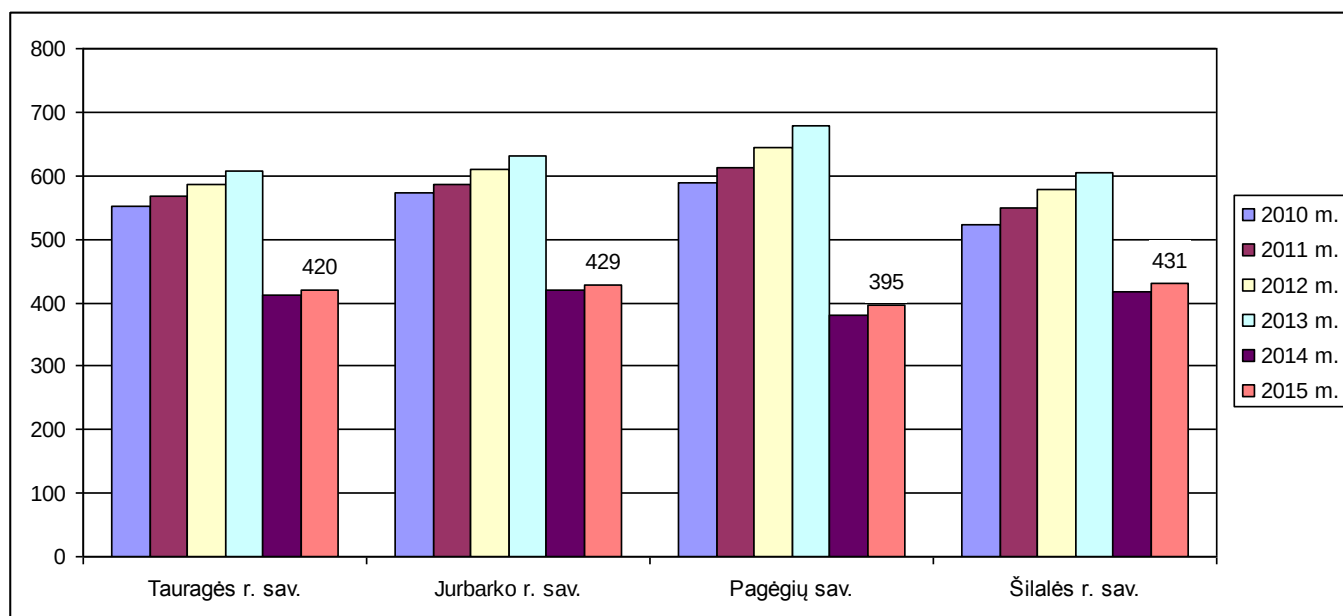
4.3 Tauragės miesto ir susijusios (priemiesčio) teritorijos transporto priemonių parkas

Atlikus Tauragės apskrities automobilizacijos lygio palyginamąją analizę su didžiaisiais šalies miestais ir jų apskritymis [www.statgov.lt] nustatyta, kad Tauragės apskrityje individualių lengvųjų automobilių skaičius, tenkantis tūkstančiui gyventojų yra vienas didžiausių (2015 m. 9%-17% didesnis), didžiuosiuose miestuose šis lygis yra žemesnis (4.3.1 pav.). Lyginant Tauragės apskrities rajonų automobilizacijos lygius [www.statgov.lt] ženklų skirtumų nenustatyta, Pagėgių savivaldybėje – 6% žemesnis nei Tauragės, Jurbarko ir Šilalės – 2-3% aukštesnis (4.3.2 pav.).

	Lapas	Lapų	Laida
	70	91	O



4.3.1 pav. Individualių automobilių skaičius, tenkantis 1000-čiui gyventojų, apskrityse



4.3.2 pav. Individualių automobilių skaičius, tenkantis 1000-čiui gyventojų, Tauragės apskrities rajonuose

Individualių lengvųjų automobilių skaičius, tenkantis tūkstančiui gyventojų, 2014 m. visoje šalyje ženkliai sumažėjo dėl neeksploatuojamų automobilių išregistravimo (4.3.1 ir 4.3.2 pav.), todėl kitimo tendencijos šiuo metu nėra aiškios ir jomis remtis atliekant prognozavimą negalima. Krovinių transporto priemonių ir autobusų skaičius priklauso nuo verslo subjektų poreikių, dažnai yra registruoti kitose teritorijose ir nepriklauso nuo santykinai mažų teritorijų ekonominės situacijos. Atsižvelgiant į tai,

	Lapas	Lapų	Laida
	71	91	O

prognozuojant transporto srautų kitimą laikotarpiui iki 2030 m. bus remiamasi ES rekomendacijomis Lietuvai [„Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects“], kuriose numatyta:

- Lengvųjų automobilių vidutinis metinis augimas 2016 m. – 2020 m. – 0,9%, 2020 m. – 2030 m. – 0,7%;
- Krovinio transporto priemonių vidutinis metinis augimas 2016 m. – 2020 m. – 1,3%, 2020 m. – 2030 m. – 1,6%;
- Autobusų vidutinis metinis augimas 2016 m. – 2020 m. – 0,8%, 2020 m. – 2030 m. – 0,7%.

Lietuvoje 2014 m. pabaigoje buvo įregistruota 1,082 mln. individualių lengvųjų automobilių. „Kompleksinėje elektromobilių transporto plėtros galimybių studijoje“ (Vilnius, 2012 m.) nurodytas labiausiai tikėtinas scenarijus – 2025 m. Lietuvoje būtų eksploatuojama 15-16 tūkst. elektromobilių. Pasiiekus „Kompleksinėje elektromobilių transporto plėtros galimybių studijoje“ numatytus rodiklius, Tauragės mieste ir rajone elektromobiliai 2025 m. sudarytų apie 1,5% nuo bendro lengvųjų automobilių skaičiaus. Šį rodiklį galima būtų pasiekti, jeigu elektromobiliai sudarytų iki 10% naujai perkamų automobilių. Elektromobilių skaičius pastaraisiais metais Lietuvoje spręčiai auga [VĮ „Regitra“]:

- 2014 m. sausio 1 d. Lietuvoje įregistruoti 12 elektromobilių;
- 2015 m. sausio 1 d. – 60 elektromobilių;
- 2016 m. sausio 1 d. – 147 elektromobiliai;
- 2017 m. sausio 1 d. – 325 elektromobiliai.

Lietuvoje įrengtos 28 viešosios elektromobilių įkrovimo prieigos [elektrodegalines.lt], tačiau vieningos duomenų bazės nėra, pvz. Nissan Leaf elektromobiliais prekiaujanti įmonė „Nissan Nordic OY“ teigia, kad Lietuvoje įrengta 40 nemokamo viešojo įkrovimo prieigų.

Prognozuojama, kad 2017 m. elektromobilių skaičius gali siekti 450-600 [Lietuvos elektromobilių asociacija]. Elektrinės traukos technologijos spartesnė plėtra šiuo metu yra tarp hibridinių automobilių, kurių Lietuvoje įregistruota daugiau nei 4000.

Tikimybė, kad individualūs elektromobiliai 2030 m. tenkins ženklios gyventojų dalies susisiekimo poreikius mažai tikėtina.

	Lapas	Lapų	Laida
	72	91	O

5. Miesto ir priemiesčio gyventojų skaičiaus kitimo analizė ir prognozė iki 2030 m.

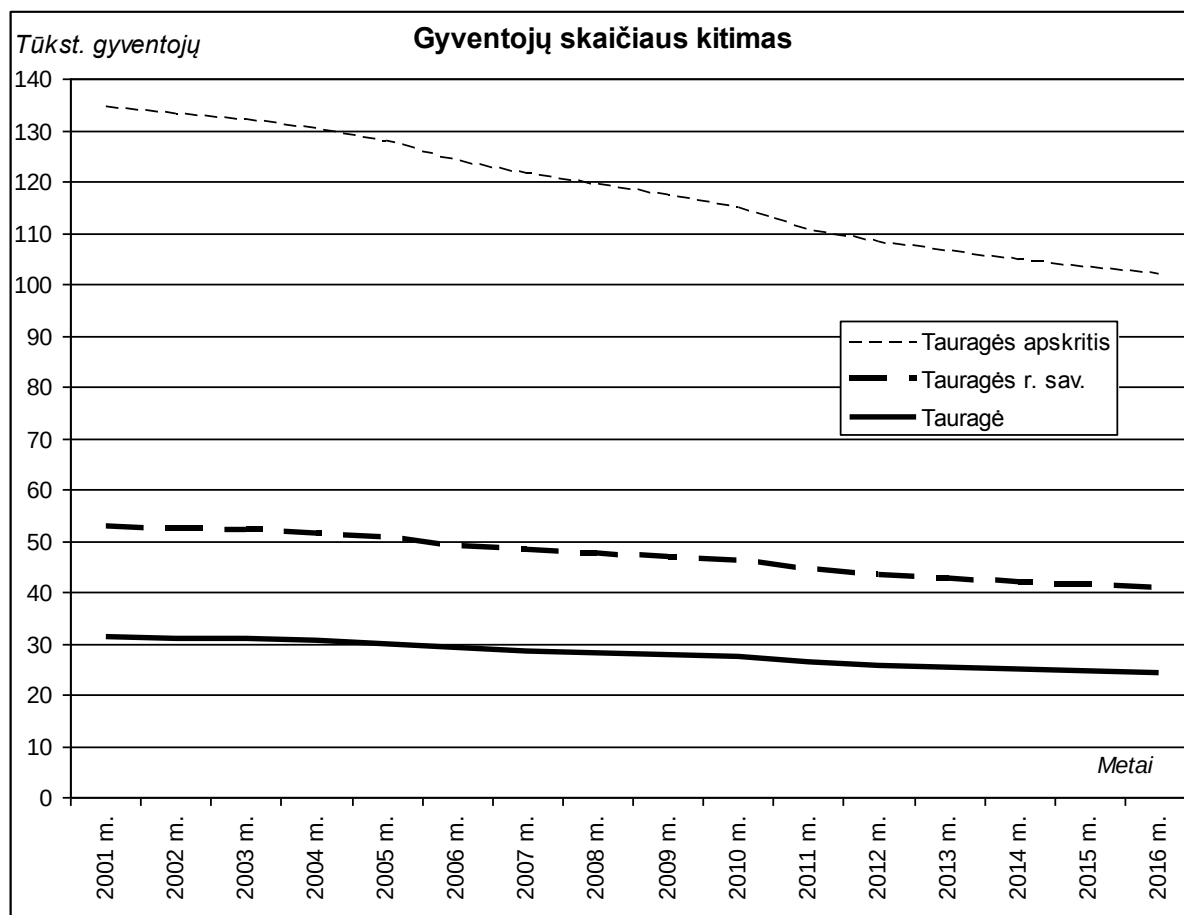
Visuotiniai gyventojų surašymai vykdyti 2001 m. ir 2011 m., kurių metu nustatomi atskirų urbanizuotų teritorijų gyventojų skaičiai, todėl statistinė analizė ir prognozės vykdytos nuo 2001 m. Visuotinio gyventojų surašymų duomenys Tauragės miesto ir susijusioje (priemiesčio) teritorijoje pateikti 5.1 lentelėje.

Lentelė 5.1 Visuotinio gyventojų surašymų duomenys Tauragės miesto ir susijusioje (priemiesčio) teritorijoje

Nagrinėjamos teritorijos dalis	Visuotinio gyventojų surašymų duomenys	
	2001 m.	2011 m.
Tauragės miestas	31266	26191
Taurai	1891	1451
Butkeliai	498	488
Norkaičiai	321	295
Papušynė	299	222
Dacijonai	348	301
Stragutė	120	130
Sodai (Joniškė, Juodpetriai ir Bernotiškė)	390	676
Viso Tauragės priemiestyje	3867	3563

2001 m. – 2015 m. laikotarpyje gyventojų skaičius Tauragės apskrityje mažėjo vidutiniškai – 1,8% per metus, Tauragės mieste ir rajone – 1,7% per metus (5.1 pav.) [www.statgov.lt]. Nagrinėjamų priemiesčio urbanizuotų gyventojų skaičius mažėjo lėčiau ir sudarė 0,6% per metus [www.statgov.lt].

	Lapas	Lapų	Laida
	73	91	O

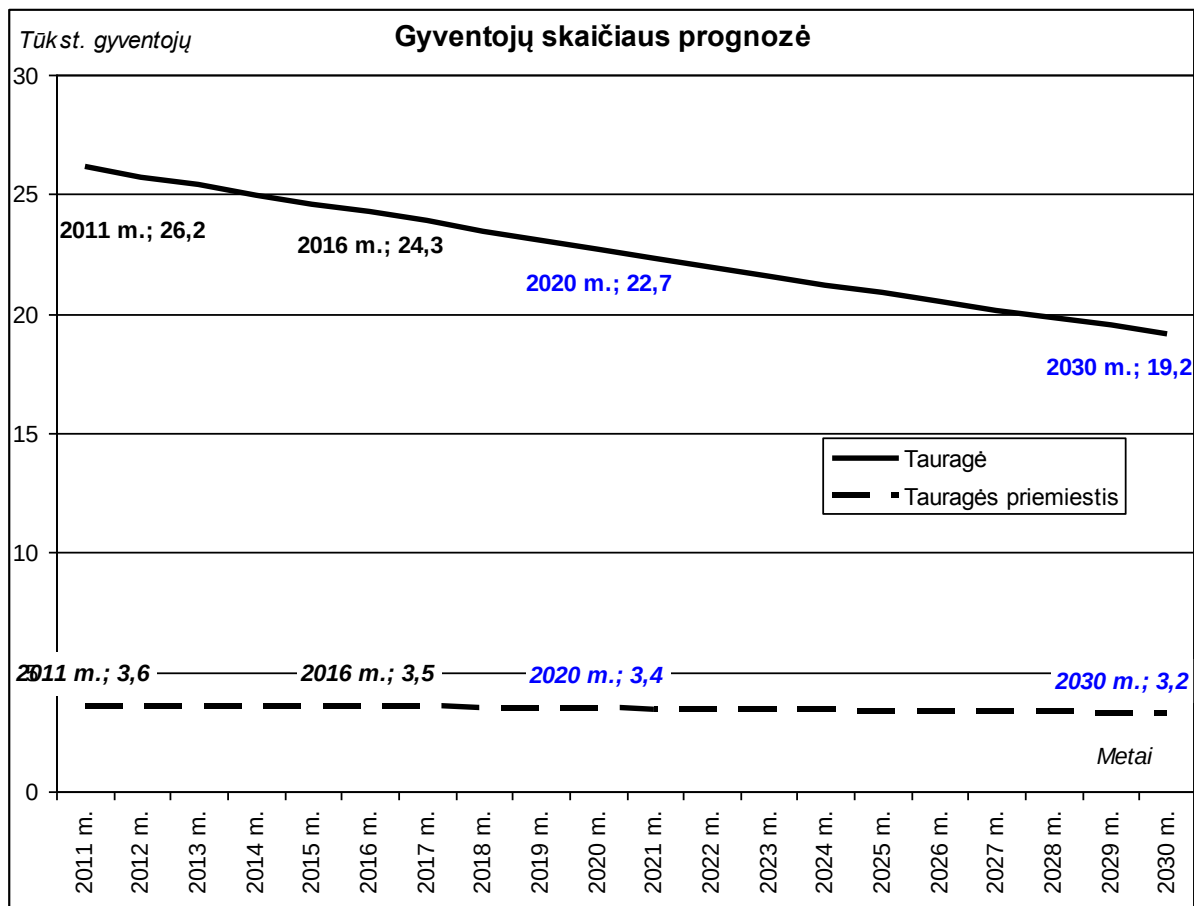


5.1 pav. Gyventojų skaičiaus kitimas Tauragės apskrityje, rajone ir mieste

Tauragės miesto bendrajame plane (2007 m.) priimta pesimistinio demografinio augimo alternatyva ir prognozuotas Tauragės miesto gyventojų skaičius 2014 m. – 27,22 tūkst. žmonių, tačiau vyko spartesnis mažėjimas ir 2014 m. Tauragėje gyveno 24940 žmonių. Atsižvelgiant į tai priimta, kad gyventojų skaičiaus kitimo tendencijos išliks panašios visame 2016 m. – 2030 m. laikotarpyje (5.2 pav.) ir prognozuojamas gyventojų skaičius:

- Tauragės mieste 2020 m. – 22,7 tūkst. žmonių, 2030 m. – 19,2 tūkst. žmonių;
- Tauragės priemiestyje 2020 m. – 3,4 tūkst. žmonių, 2030 m. – 3,2 tūkst. žmonių.

	Lapas	Lapų	Laida
	74	91	O



5.2 pav. Prognozuojamas gyventojų skaičiaus kitimas Tauragės mieste ir priemiestyje

	Lapas	Lapų	Laida
	75	91	O

6. Stiprybių, silpnybių, galimybių, grėsmių (SSGG) analizė

Stiprybės:

- Teritorijų ir strateginio planavimo dokumentuose numatyta automobilių kelių ir bevariklio transporto susisiekimo tinklo plėtra.
- Didelio tankio esamas susisiekimo tinklas užtikrina susisiekimo poreikius kelių transporto priemonėmis.
- Viešojo susisiekimo tinklas atitinka vidutinio dydžio miestams keliamus reikalavimus.
- Pėsčiųjų ir dviračių takų tinklas įrengtas greta pagrindinių automobilių kelių jungčių.
- Susisiekimo tinklo tankis užtikrina geras transporto srautų sąlygas, transporto spūstys nagrinėjamoje teritorijoje nesiformuoja.
- Eismo saugumo situacija Tauragės mieste ir susijusioje teritorijoje gerėja, juodosios dėmės nesiformuoja nuo 2009 m. [www.ktti.lt].
- Dėl gyventojų skaičiaus mažėjimo susisiekimo poreikiai nagrinėjamoje teritorijoje ženkliai nedidės, todėl esamas susisiekimo tinklas užtikrins transporto srautų pralaidumą iki 2030 m.

Silpnybės:

- Teritorijų ir strateginio planavimo dokumentuose didžiausia dėmesys skiriamas automobilių kelių ir parkavimo vietų plėtrai, o bevariklio transporto tinklo plėtra siejama su turizmu, todėl gyventojai kasdieniniam susisiekimui nėra skaitinami rinktis ekologiškus susisiekimo būdus.
- Privačių namų kvartaluose didžioji dalis akligatvių yra žvyro dangos, dėl geresnio automobilių kelių infrastruktūros išvystymo kiti susisiekimo būdai (viešasis ir bevariklis transportas) yra nekonkurencingi.
- Nors viešojo susisiekimo tinklas atitinka keliamus reikalavimus, tačiau jo dažnumas netenkina gyventojų susisiekimo poreikių ir šiuo transportu atliekama tik apie 3% visų kelionių.
- Pėsčiųjų ir dviračių takų tinklas nesudaro vieningos sistemos, įrengtas fragmentiškai, bei neužtikrintas saugus dviračių parkavimas, todėl dviračiais atliekama tik apie 5% kelionių.
- Šviesoforais valdomos sankryžos nėra tarpusavyje suderintos, todėl centrinėje Tauragės miesto dalyje, kur tokio tipo sankryžų yra daugiausiai, transporto srauto judėjimo greitis

	Lapas	Lapų	Laida
	76	91	O

neviršija 25 km/val., nors visame tinkle vidutinis greitis – 37,8 km/val.

- Nors eismo saugumo situacija gerėja, tačiau nėra tvari, nes eismo saugumą gerinančios priemonės nėra sistemiškai įdiegtos visame susisiekimo tinkle.

Galimybės:

- Koreguoti dalį teritorijų ir strateginio planavimo dokumentų sprendinių rengiant šių dokumentų atnaujinimus, kurie didintų viešojo ir bevariklio transporto patrauklumą ir konkurencingumą.
- Asfaltuojant žvyro dangos gatvių atkarpas įrengti patogią ir patrauklą pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūrą.
- Didinti viešojo susisiekimo dažnumą ir modernizuoti esamo autobusų parko būklę, šio tipo transporto patrauklumo didinimui.
- Plėsti pėsčiųjų ir dviračių takų tinklą įrengiant vieningą bevariklio susisiekimo sistemą.
- Modernizuoti esamą šviesoforais valdomų sankryžų darbą.
- Užtikrinti eismo saugos priemonių diegimą asfaltuojant ir rekontruojant esamų gatvių atkarpas, sistemiškai diegti šias priemones visame susisiekimo tinkle.

Grėsmės:

- Teritorijų ir strateginio planavimo dokumentų sprendinių koregavimas reikalauja papildomų finansinių ir laiko resursų.
- Susisiekimo infrastruktūros modernizavimas reikalauja didelių finansinių išteklių.
- Viešojo susisiekimo skatinimas nėra ekonomiškai naudingas, tačiau leidžia mažinti bendrą eismo intensyvumą ir susisiekimo infrastruktūros priežiūros išlaidas.
- Pėsčiųjų ir dviračių tinklo plėtra neužtikrina greitų gyventojų susisiekimo įpročių pokyčių.
- Transporto srauto greičio didinimas blogina eismo saugumo situaciją, sunkėja eismo įvykių su pėsčiais ir dviratininkais pasekmės.
- Gyventojų požiūris į sisteminius pakeitimus trumpuoju laikotarpiu būna priešiškas, nes darnų judumą skatinančių priemonių diegimo tikslas mažinti automobilių patrauklumą, kurie naudojami 90% kelionių.

	Lapas	Lapų	Laida
	77	91	O

7. Modalinis kelionių pasiskirstymas Tauragės mieste ir susijusioje teritorijoje

Apklausos rezultatai parodė, kad nagrinėjamos Tauragės miesto ir susijusios teritorijos **gyventojai** dažniausiai renkasi susisiekimą automobiliu:

- Individualus automobilis – 49%;
- Pėsčiomis – 33% (vyrauja santykinai trumpos kelionės vienoje Tauragės miesto dalyje);
- Dviračiai – 11%;
- Viešasis transportas – 7%.

Lengvųjų automobilių naudotojai turi galimybes vykdyti didesnę kelionių skaičių, lyginant su kitų susisiekimo būdų naudotojais. Remiantis apklausos rezultatais, keleivių ir eismo intensyvumo, viešojo susisiekimo ir transporto srautų struktūros tyrimais, nustatytas **kelionių skirtingomis transporto rūšimis tarp atskirų Tauragės miesto dalių bei susijusios (priemiesčio) teritorijos dalių pasiskirstymas:**

- Individualus automobilis – 84%;
- Viešasis transportas – 3%;
- Dviračiai – iki 5%;
- Pėsčiomis – 8% (kartu su viešojo transporto keleiviais, kurių dalį kelionės sudaro ėjimas pėsčiomis – 11%).

Klaipėdos mieste, kur naudojimasis viešuoju transportu yra vienas geriausių šalyje, individualiu transportu keliauja apie 48%, viešuoju – apie 44%, dviračiais – apie 1%, pėsčiomis – apie 7% gyventojų. Šiuos skirtumus lemia miestų dydžių skirtumai, viešojo susisiekimo patrauklumas (didžiausio intensyvumo Klaipėdos miesto gatvėse viešojo transporto dažnumas ne didesnis kaip 5 min.), parkavimo kaina ir galimybės [„Klaipėdos miesto susisiekimo plėtros galimybių studija“]. Tauragės mieste reisų skaičius visuose maršrutuose neviršija 1 reiso per valandą (2 skyrius).

	Lapas	Lapų	Laida
	78	91	O

8. Gyventojų anketinė apklausa dėl judumo mieste ir analizė

Gyventojų apklausa vykdyta 2016 m. rugsėjo 1 d. – 12 d., kurios tikslas nustatyti esamus gyventojų susisiekimo įpročius Tauragės miesto ir susijusioje (priemiesčio) teritorijoje, priklausomai nuo jų amžiaus ir socialinės padėties.

Apklausos anketoje pateikti klausimai suderinti su Tauragės miesto savivaldybės administracija ir patvirtinti Tauragės miesto savivaldybės administracijos direktoriaus (2016-08-31 Nr. 19-3930).

Apklausos klausimynas:

APKLAUSOS ANKETA

Sveiki, apklausa vykdoma pagal Tauragės rajono savivaldybės užsakymą. Apklausos tikslas - ištirti miesto gyventojų ir svečių nuomonę dėl miesto gyventojų susisiekimo (transporto) sistemos situacijos ir ateities poreikių.

Tinkamą atsakymo variantą prašome pažymėti ☒, kur yra poreikis žymėti kelis variantus, pvz: Gyvenate [Tarailiuose](#), vaikus automobiliu vežate į mokyklą [Senamiestyje \(centre\)](#), dirbate [Pramonės raj.](#), tuomet 24 klausimo atsakymų žymėjimas:

Senamiestis (centras) ☒ Papušynė ir Beržės ☐ Visbutai ir Aerodromo raj. ☐ Jovarai ☐ Tarailiai ☒
Pramonės raj. ☒ Šemetiščiai ir Žalgiriai ☐

1. Jūsų lytis: Vyras ☐ Moteris ☐
2. Jūsų amžius: iki 18 m. ☐ 18-25m. ☐ 25-40m. ☐ 40-65m. ☐ virš 65m. ☐
3. Jūsų socialinė padėtis:
moksleivis ☐ studentas ☐ dirbantis ☐ bedarbis ☐ valstybės remiamas asmuo ☐ pensininkas ☐
4. Kelionėms mieste Jūs dažniausiai naudojate:
Dviračiu ☐ automobiliu ☐ miesto autobusu ☐ vaikštau pėsčiomis ☐
5. Kiek laiko paprastai užtrunkate kelionei į reikalingą miesto vietą:
iki 10 min. ☐ 10-20 min. ☐ 20-30 min. ☐ 30-40 min. ☐ 40-60 min. ☐ daugiau nei 60 min. ☐
6. Ar kelionėms mieste Jums svarbi kelionės kaina:
svarbi ☐ nesvarbi ☐ neturiu nuomonės ☐
7. Ar šaligatvių būklė mieste (kryptys, kiekis, tankis, kokybė) jus tenkina:
Taip ☐ Ne ☐ Iš dalies ☐ Neturiu nuomonės ☐
8. Ar pakankamas dviračių takų skaičius/tankumas mieste Jūsų nuomone:
Pakankamas ☐ Per mažas ☐ Per didelis ☐ Neturiu nuomonės ☐
9. Kas paskatintų Jus naudotis dviračiu:
Didesnis takų skaičius/tankis ☐ geresnė takų kokybė ☐ daugiau saugojimo vietų ☐
10. Ką manote apie lengvųjų automobilių srautą važiuojantį miesto gatvėmis? Jūsų nuomone:
Tenkina dabartinė situacija ☐ Per mažas ☐ Per didelis ☐ Neturiu nuomonės ☐
11. Ką manote apie sunkvežimių srautą važiuojantį miesto gatvėmis? Jūsų nuomone:
Tenkina dabartinė situacija ☐ Per mažas ☐ Per didelis ☐ Neturiu nuomonės ☐
12. Ką manote apie viešojo transporto autobusų kiekį/skaičių važiuojantį miesto gatvėmis? Jūsų nuomone:
Tenkina dabartinė situacija ☐ Per mažas ☐ Per didelis ☐ Neturiu nuomonės ☐
13. Ar viešojo transporto autobusų maršrutų kiekis/skaičius važiuojantis miesto gatvėmis Jūsų nuomone:
Tenkina dabartinė situacija ☐ Per mažas ☐ Per didelis ☐ Neturiu nuomonės ☐
14. Ar viešojo transporto autobusų važiavimo dažnumas/intervalai mieste Jūsų nuomone:
Tenkina dabartinė situacija ☐ Per mažas ☐ Per didelis ☐ Neturiu nuomonės ☐

	Lapas	Lapų	Laida
	79	91	O

1. Ar viešojo transporto autobusų techninė būklė/kokybė/modernumas mieste Jūsų nuomone:
 Tenkina dabartinę situaciją ☐ Prasta ☐ Gera ☐ Neturiu nuomonės ☐
2. Kokios rūšies transportas Jūsų nuomone labiausiai teršia miestą (oro tarša, triukšmas ir pan.):
 Motociklai ☐ Lengvieji automobiliai ☐ Sunkvežimiai ☐ Autobusai ☐ Geležinkelis ☐ Neturiu nuomonės ☐
3. Ar Jūs asmeniškai naudojate miesto viešuoju transportu:
 Taip ☐ Ne ☐ Neturiu nuomonės ☐
4. Ar Jūsų šeimoje bent vienas asmuo naudoja miesto viešuoju transportu:
 Taip ☐ Ne ☐ Neturiu nuomonės ☐
5. Jei naudojate miesto viešojo transporto maršrutiniais autobusais, kokių tikslu važiuojate:
 Į mokyklos įstaigą ☐ Į darbą ☐ Į gydymo įstaigą ☐ Į darbo biržą ☐ Į Sodrą ☐ Į savivaldybę ☐
 Į laisvalaikio būrelį ☐ Kitais reikalais ☐
6. Jei naudojate miesto viešojo transporto maršrutiniais autobusais, kaip dažnai tai darote:
 Kasdien 7 dienas/per savaitę ☐ Kasdien tik darbo dienomis 5d./sav. ☐
 Kelis kartus per savaitę 1-4d./sav. ☐ 1-3d./sav. ☐ 1-2d. sav. ☐
7. Ar autobusų stotelių kokybė (šaligatvio dangą, stoginę/pavėsinę) Jūs tenkina:
 Taip ☐ Ne ☐ Neturiu nuomonės ☐
8. Kas paskatintų Jus naudotis viešuoju transportu:
 Tinkamesnis laikas ☐ Dažnesni reisai ☐ Mažesnė kaina ☐ Didesnis autobusų patrauklumas/kokybė ☐
 kita (įrašyti) _____
9. Ar parkavimo apmokestinimas miesto centre padėtų geriau reguliuoti automobilių transporto srautus mieste?
 Taip ☐ Ne ☐ Neturiu nuomonės ☐
10. Kokiomis miesto kryptimis Jums aktualus susisiekimas:
 Senamiestis (centras) ☐ Papušynė ir Beržės ☐ Visbutai ir Aerodromo raj. ☐ Jovarai ☐ Tarailiai ☐
 Pramonės raj. ☐ Šemetiščiai ir Žalgiriai ☐
11. Kokiomis priemiesčio kryptimis Jums aktualus susisiekimas:
 Taurai ☐ Butkeliai ☐ Norkaičiai ☐ Papušynė ☐ Dacijonai ☐ Stragutė ☐
 Sodai (Joniškė, Juodpetriai ir Bernotiskė) ☐
12. Kokiomis rajono kryptimis Jums aktualus susisiekimas:
 Skaudvilės (Kryžkalnio) kryptis ☐ Pagamančio (Šilalės) kryptis ☐ Žygaičių (Šilutės) kryptis ☐
 Pagėgių kryptis ☐ Žukų kryptis ☐ Jurbarko kryptis ☐ Gaurės kryptis ☐ kita ☐
13. Jūsų pastebėjimai ir pasiūlymai dėl susisiekimo būklės Tauragės mieste (eismo saugumas, judėjimo negalia turintys asmenys, parkavimas ir kita)

Dėkojame už pareiktą nuomonę!

Apklausoje metu apklausti 379 respondentai, iš jų 55,0% moterys ir 45,0% vyrai. Atsižvelgiant į nagrinėjamos Tauragės miesto ir priemiesčio teritorijos gyventojų skaičių (5 skyrius), tokia respondentų imtis užtikrina, kad gautų apklausos rezultatų paklaida – 7,5% su 95% tikimybe [www.apklauso.lt].

Respondentų pasiskirstymas pagal amžių ir socialinę padėtį pateiktas 8.1 pav.

	Lapas	Lapų	Laida
	80	91	O



8.1 pav. Apklaustos respondentų pasiskirstymas pagal amžių ir socialinę padėtį

Remiantis apklausos rezultatais esamos situacijos analizėje atlikti kelionių struktūros (4 skyrius) ir modalinio kelionių pasiskirstymo (7 skyrius) įvertinimai. Likę anketinės apklausos rezultatai pateikti darnaus judumo plano teminių dalių analizėje.

	Lapas	Lapų	Laida
	81	91	O

9. Gyventojų kelionių rodikliai (vidutinių kelionių skaičius, vidutinė kelionių trukmė, kelionių sklaida nagrinėjamoje teritorijoje)

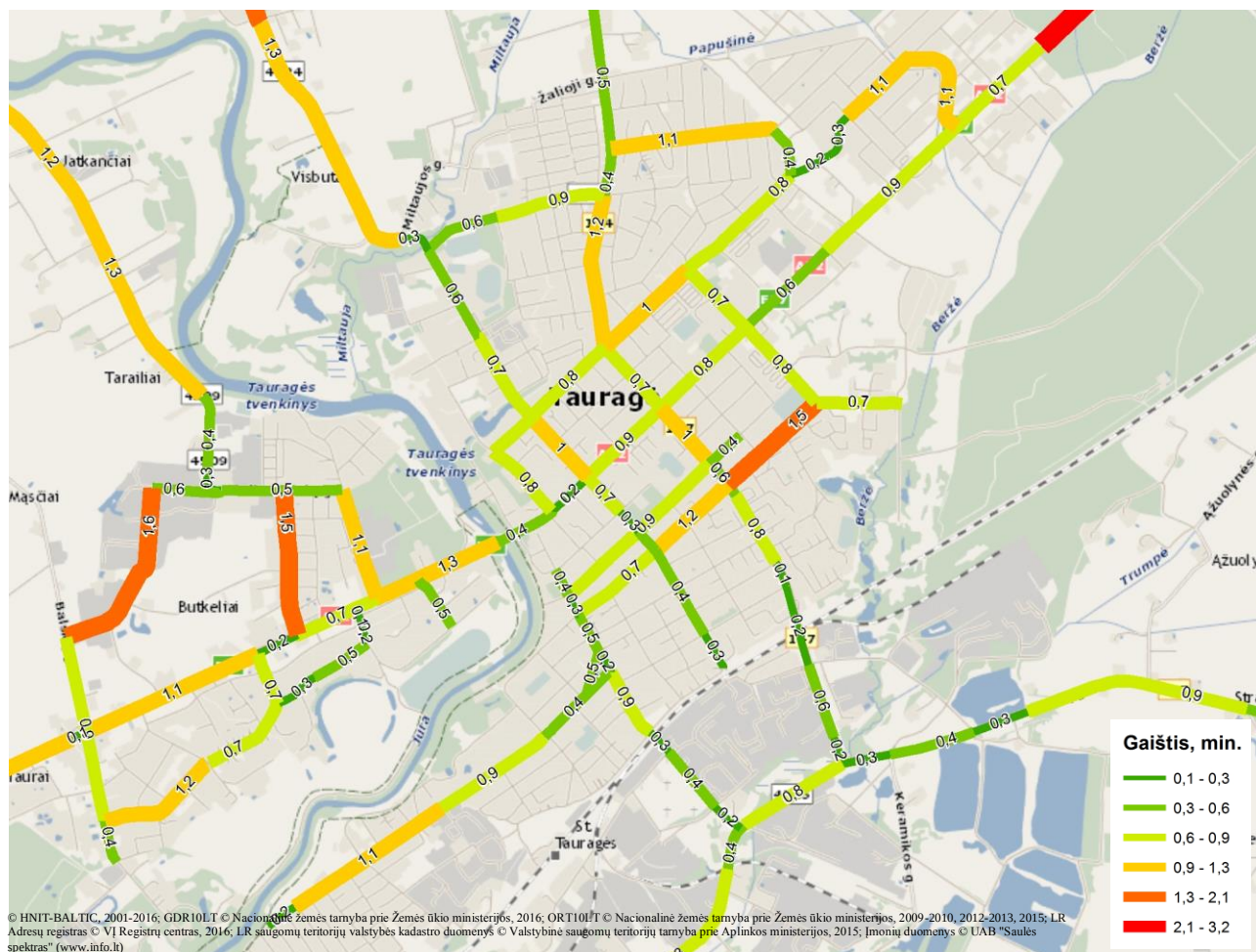
Vidutinis kelionių skaičius nagrinėjamoje Tauragės miesto ir susijusioje (priemiesčio) teritorijoje pateiktas 9.1 lentelėje, kur vietinės – kelionės atitinkamos teritorijos (pvz. Tauragės mikrorajono) ribose.

Lentelė 9.1 Vidutinis kelionių skaičius ir sklaida Tauragės miesto ir susijusioje (priemiesčio) teritorijoje

Nagrinėjamos teritorijos dalis	Tūkst. kelionių per parą		
	Visos kelionės	Kelionės tarp nagrinėjamos teritorijos dalių	Vietinės kelionės
Tauragės miestas	83,1	49,8	33,2
Taurai	4,3	2,6	1,7
Butkeliai	1,7	1,0	0,7
Norkaičiai	1,0	0,6	0,4
Papušynė	0,7	0,4	0,3
Dacijonai	1,0	0,6	0,4
Stragutė	0,5	0,3	0,2
Sodai (Joniškė, Juodpetriai ir Bernotiškė)	3,1	1,8	1,2
Viso Tauragės priemiestyje	95,2	57,1	38,1

Kirsti Tauragės miesto teritoriją Dariaus ir Girėno g. ir Tilžės pl. užtrunka 8,2 min., o Šilalės g. ir Gedimino g. – 9,2 min. Gaištis atskirų Tauragės miesto gatvių atkarpose pateiktos 9.1 pav.

	Lapas	Lapų	Laida
	82	91	O



9.1 pav. Susisiekimo gaištys Tauragės miesto susisiekimo tinkle

Lapas	Lapų	Laida
83	91	O

10. Triukšmo lygiai ir oro užterštumas Tauragės miesto teritorijoje

Igyvendinant projektą „Tauragės miesto darnaus judumo plano parengimas“ buvo atlikti transporto srautų tyrimai ir remiantis jais buvo sudaryta transporto srautų pasiskirstymo tam tikrose Tauragės miesto gatvėse ar jų atkarpose tipiniais paros laikotarpiais duomenų bazė. Šios analizės dalies tikslas – įvertinti esamų transporto srautų oro teršalų emisijas.

Modelis yra skirtas tiek vertinti esamą oro taršos situaciją, tiek prognozuoti oro taršos pokyčius pagal skirtingus transporto srautų pasiskirstymo scenarijus. Žemiau yra pateiktos bendrosios modelio veikimo prielaidos bei sąlygos.

Esamų transporto srautų emisijų vertinimas yra atliktas taikant oro teršalų emisijų apskaičiavimo empirinis modelį, atsižvelgiant į transporto srautų vidutinį greitį bei gatvių tinklo atkarpų ilgį. Modelyje pagrindiniai teršalų emisijos rodikliai buvo nustatyti Fizikos instituto parengta kelių transporto emisijos faktorių skaičiuokle. Sudarant modelį šia skaičiuokle buvo nustatyti emisijos dydžiai atskirai kiekvienos transporto rūšies pagal transporto kategorijas bei ekologinį variklio emisijų standartą, kas 5 km per valandą, nuo 10 iki 90 km per valandą greičių intervale. Kitos emisijų imties reikšmės buvo nustatytos interpoliacijos metodu.

Transporto srautų keliamos oro taršos prognozavimas yra susijęs su transporto srautų pokyčių prognozėmis ir priklauso nuo transporto srautų sudėties pokyčių. Oro taršos apimčių skirtumas tam tikro laikotarpio pradžioje bei pabaigoje tiesiogiai priklauso nuo transporto srauto greičių, jį sudarančių transporto priemonių tipo bei transporto priemonių variklių technologijos (ekologinio standarto). Vertinant 2004-2015 m. laikotarpį matyti, kaip sąlyginai greitai kinta kelių transporto priemonių variklių ekologiniai standartai kelių transporto priemonių amžiaus grupėse, ypač grupėse iki 10 metų. Taip pat matyti, kaip šie standartų pokyčiai savaime lemia transporto priemonių keliamos oro taršos mažėjimą. Šios tendencijos buvo įvertintos transporto srautų keliamos oro taršos prognozavimo modelyje.

Modeliuojant transporto priemonių srautų emisijas bei jų ekonominius kaštus svarbus parametras yra transporto priemonių pasiskirstymas pagal amžių bendrame transporto sraute. Transporto srautų keliamos oro taršos prognozavimo modelyje šis pasiskirstymas yra nustatytas pagal bendrą statistinį atskirų transporto rūšių priemonių pasiskirstymą pagal transporto priemonių amžių. Įvertinus 2005-2015 m. statistinius duomenis apie transporto priemonių skaičiaus pasiskirstymą pagal amžių (pagal Lietuvos statistikos departamento ir Eurostat duomenų bazėse pateiktus duomenis) bei šio pasiskirstymo statistinius pokyčius buvo sudarytos prognozės 2020 m. ir 2030 m., kurios buvo panaudotos modelyje.

	Lapas	Lapų	Laida
	84	91	O

Transporto priemonių išskiriamos oro teršalų emisijos priklauso nuo naudojamos kuro rūšies, nes pvz. automobiliai su benzininiais varikliais, skirtingai nei automobiliai su dyzeliniais varikliais, neišmeta į aplinką pavojingų kietųjų dalelių (suodžių). Modeliuojant transporto priemonių srautų emisijas buvo įvertintas transporto priemonių pasiskirstymas pagal naudojamą kuro rūšį. Šiam pasiskirstymui įvertinti buvo naudojamos statistinės prognozės, pagal 2005-2014 m. laikotarpio statistinius duomenis.

Gauti rezultatai parodė, kad transporto srautas Tauragės miesto ir susijusios (priemiesčio) teritorijos susisiekimo tinkle generuoja emisijas per metus:

CO – 65,8 tonos per metus;

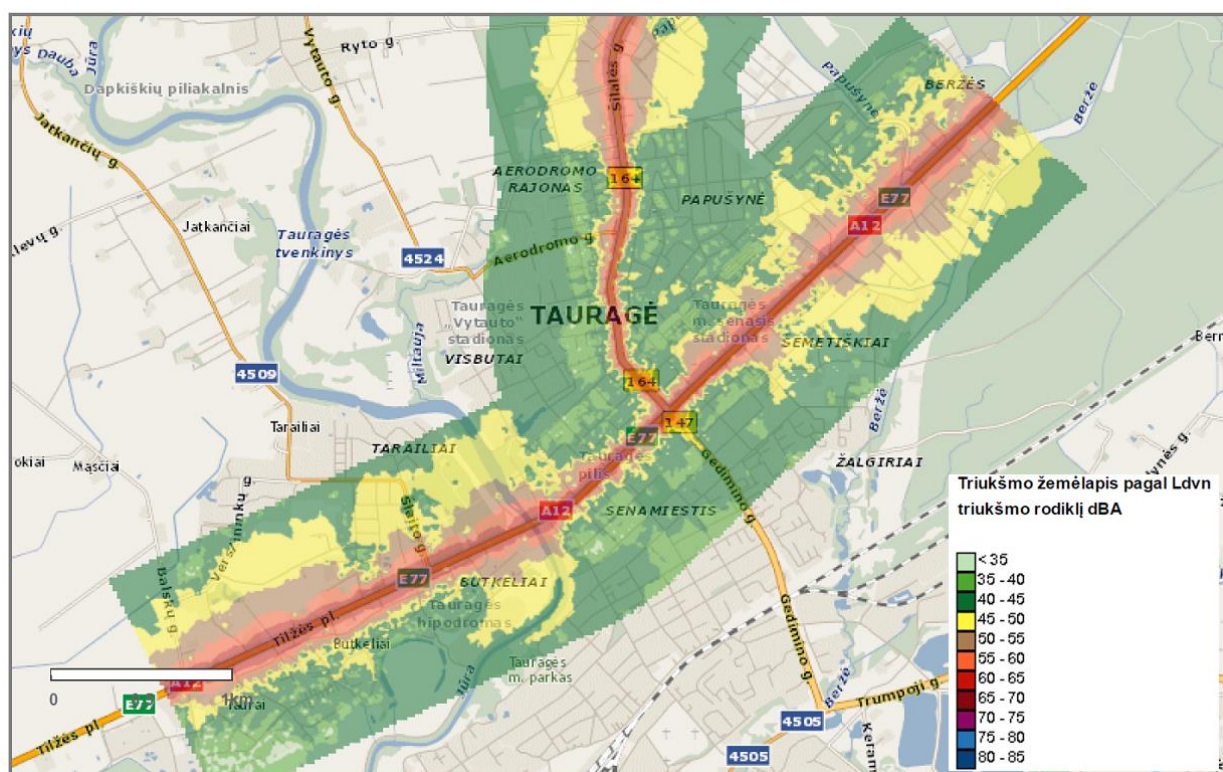
Nox – 55,8 tonos per metus;

LOJ – 11,2 tonos per metus;

Sox – 22,1 tonos per metus;

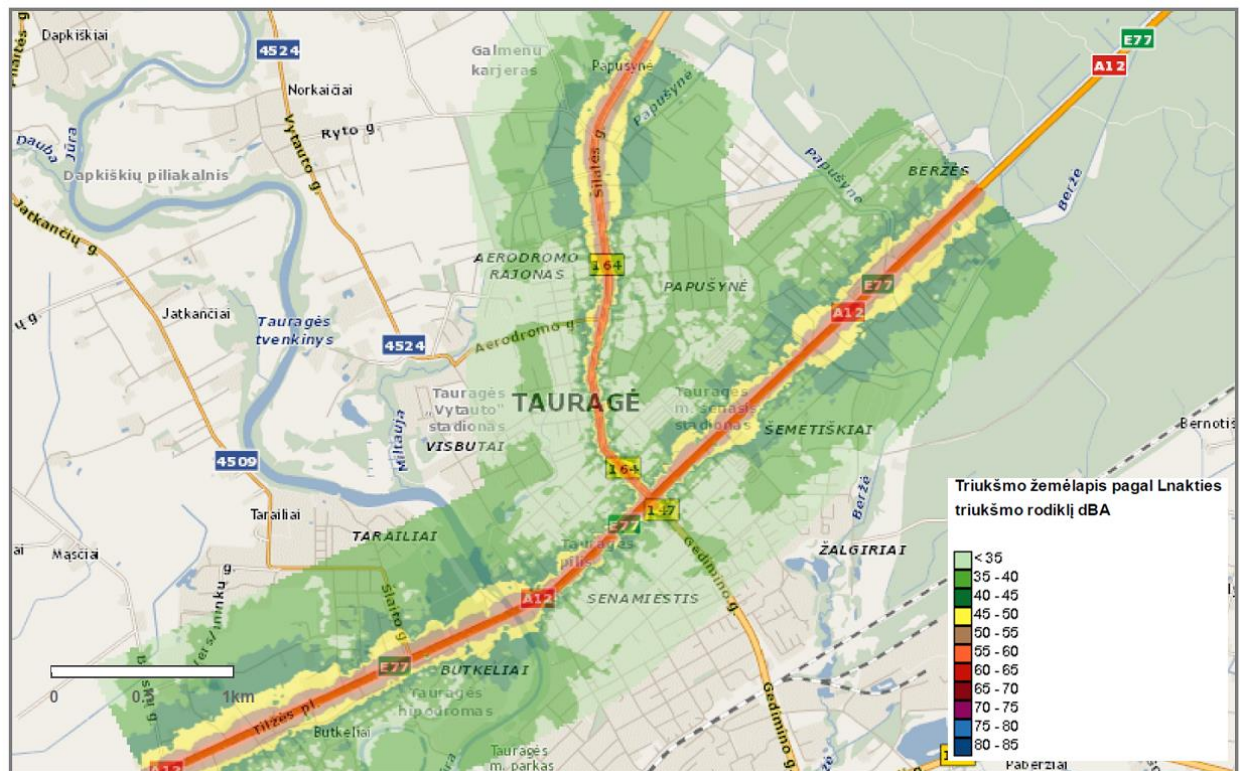
PM – 3,7 tonos per metus.

Transporto srauto generuojamas triukšmo lygis dienos metu greta Dariaus ir Girėno g. ir Tilžės g. siekia 70 dB dėl didelio krovinio transporto intensyvumo (10.1 pav.). Nakties metu transporto srauto generuojamas triukšmo lygis neviršija 55 dB (10.2 pav.).



10.1 pav. Triukšmo lygiai Tauragės mieste dienos metu [www.eismoinfo.lt]

	Lapas	Lapų	Laida
	85	91	O



10.2 pav. Triukšmo lygiai Tauragės mieste nakties metu [www.eismoinfo.lt]

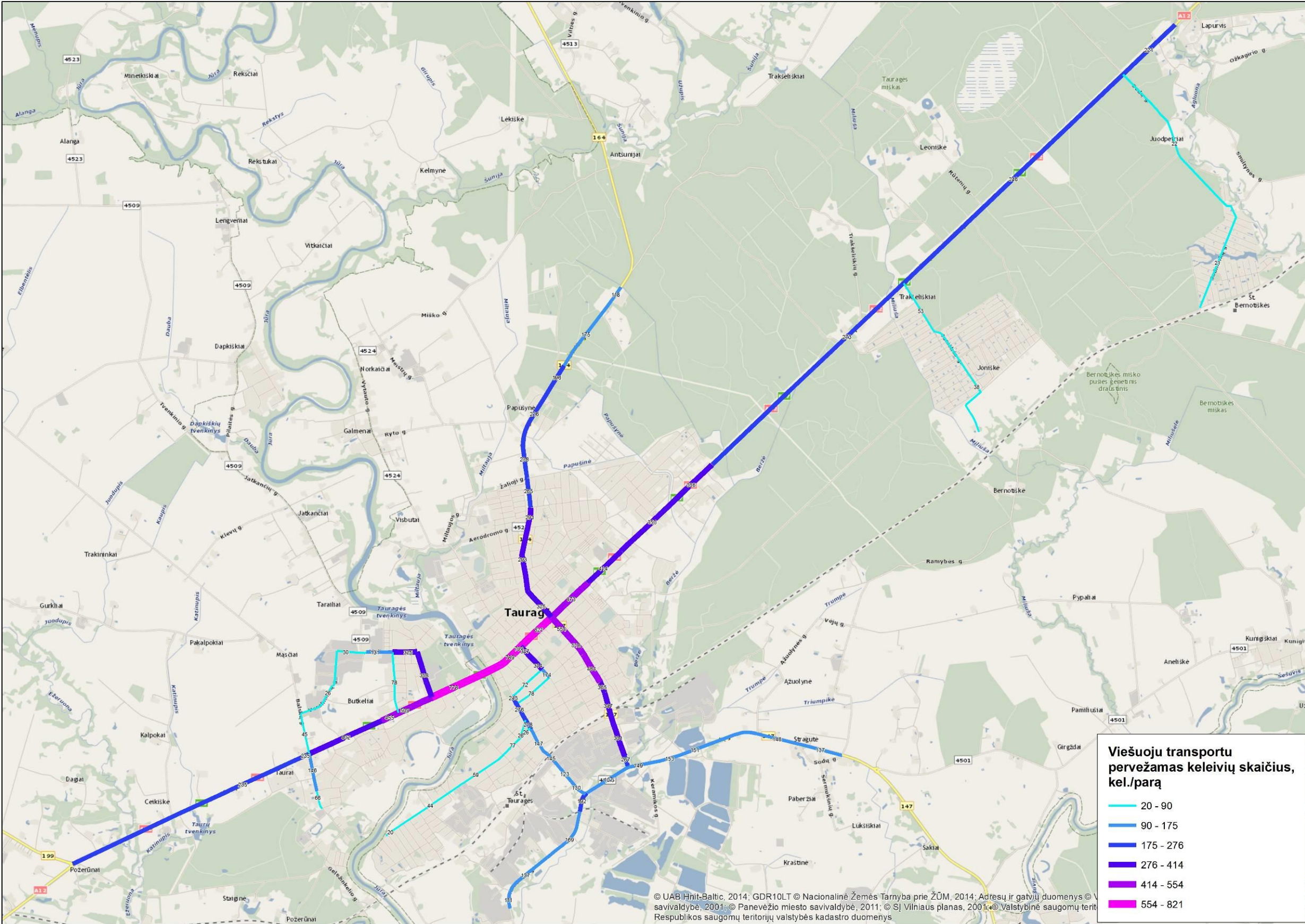
PRIEDAI

1 Priedas – Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo kartograma

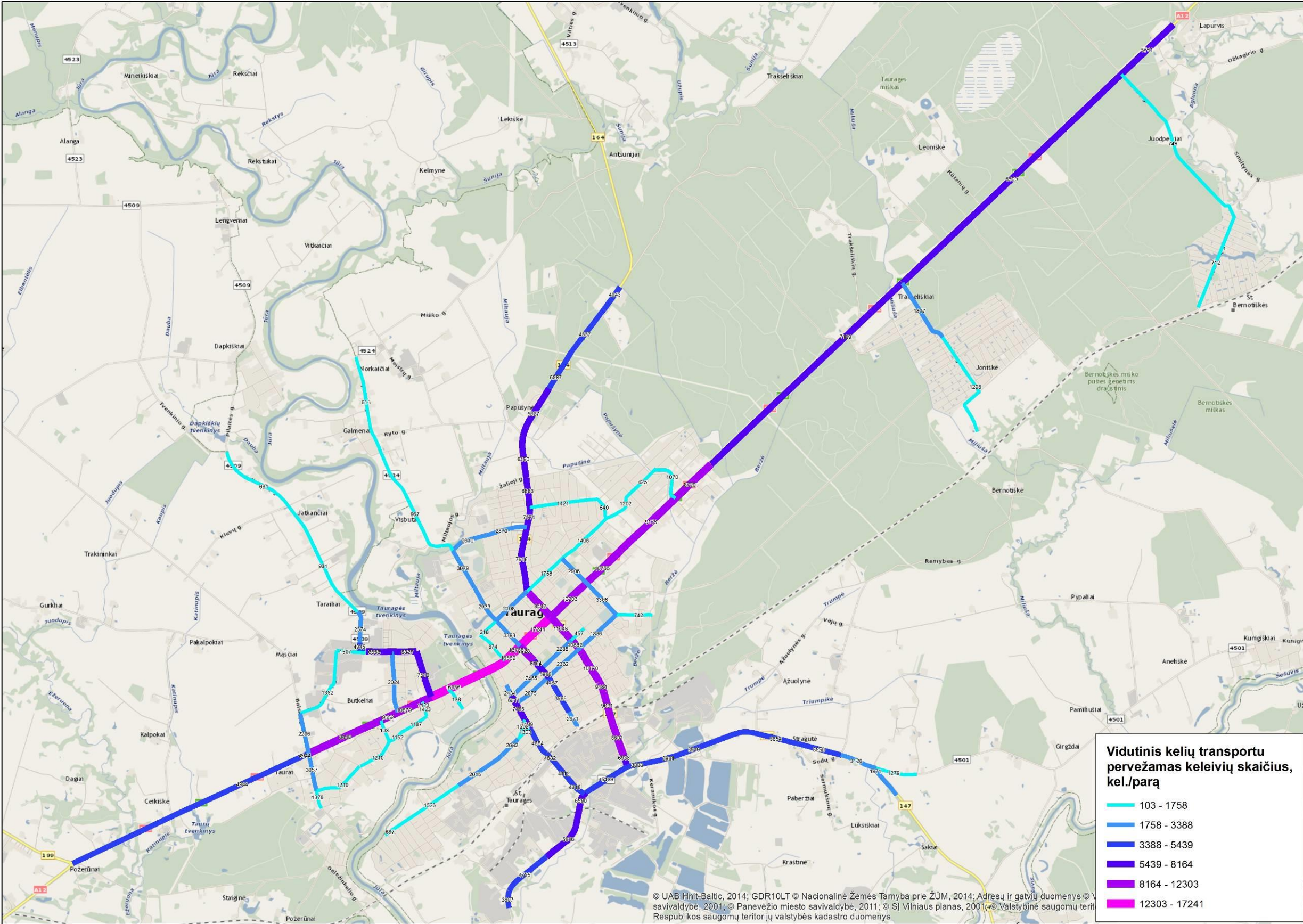
	Lapas	Lapų	Laida
	86	91	O

2 Priedas – Keleivių skaičiaus kartograma

	Lapas	Lapų	Laida
	88	91	0



	Lapas	Lapų	Laida
	89	91	O



	Lapas	Lapų	Laida
	90	91	O

	Lapas	Lapų	Laida
	91	91	0