

PRITARTA
Kupiškio rajono savivaldybės tarybos
2021 m. balandžio 29 d. sprendimu Nr. TS-109



UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „KUPIŠKIO AUTOBUSŲ PARKAS“



UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „KUPIŠKIO AUTOBUSŲ PARKAS“

2020 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

ATASKAITINIS LAIKOTARPIS

Uždarnosios akcinės bendrovės „Kupiškio autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) 2020 metų ataskaita parengta už laikotarpį nuo 2020 m. sausio 1 d. iki 2020 m. gruodžio 31 d. Ataskaita parengta vykdant Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės bei Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymų nuostatas, atsižvelgiant į uždarnosios akcinės bendrovės „Kupiškio autobusų parkas“ 2020 metų analitinius rezultatus, statistinius duomenis.

BENDROJI DALIS

Keleivinis transportas Lietuvoje yra strategiškai plėtojama ūkio šaka, kuri apima keleivių vežimą įvairiomis transporto priemonėmis. Keleivinio transporto vežėjai siekia užtikrinti šalies, jos regionų, miestų ar gyvenviečių funkcionavimą, gyventojų ryšius. Viešasis transportas turi ypatingą socialinę reikšmę, kadangi žmonėms yra sudaroma galimybė nuvykti į darbą, mokymo ar gydymo įstaigas, taip pat atlikti buitines-kultūrinės keliones. Transporto lengvatų įstatymas suteikia galimybę kai kuriems piliečiams viešuoju transportu važiuoti nemokamai arba su 50 ar 80 proc. nuolaida. Bendrovė yra pagrindinis keleivių vežėjas Kupiškio rajone, vykdamas viešųjų paslaugų įsipareigojimus visuomenei, nors ir kai kuriais maršrutais komerciškai nenaudingomis sąlygomis.

Pagrindinė Bendrovės veikla – keleivių vežimas autobusais vietinio (priemiesčio) bei tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, kai keleiviai vežami nustatytu dažnumu ir maršrutais, kelionės metu paimant ir išleidžiant keleivius tam tikslui nustatytose stotelėse, laikantis iš anksto nustatytų tvarkaraščių ir tarifų. Bendrovė teikia keleivių vežimo paslaugas ir gauna pajamas už parduotus keleiviams bilietus ir kompensacijas už transporto lengvatas, kompensacijas už visuomenei suteiktas būtinas paslaugas aptarnaujant nuostolingus maršrutus. Šioms paslaugoms teikti Bendrovė turi Savivaldybės ir Lietuvos transporto saugos administracijos išduotas licencijas.

Kita veikla:

- autobusų nuoma užsakomaisiais maršrutais, kai iš anksto sudarytos keleivių grupės yra nuvežamos į tam tikrą vietą ir parvežamos;
- siuntų gabenimas autobusais;
- reklaminių plotų ant autobusų nuoma;
- patalpų nuoma.

BENDROJI INFORMACIJA

Pavadinimas – uždaroji akcinė bendrovė „Kupiškio autobusų parkas“.

Bendrovės steigėja – Kupiškio rajono savivaldybė.

Įmonės kodas – 164742773.

PVM mokėtojo kodas – LT647427716.

Adresas – Gedimino g. 96, LT-40128 Kupiškis.

Telefonas – (8 459) 35 132.

Direktorius – Virgilijus Braknys

El. paštas – info@kupiskioautobusparkas.lt

Narystė asociacijose – Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacija „Linava“.

Juridinių asmenų registro tvarkytoja – valstybės įmonė Registrų centras.

Bendrovė, vykdydama ūkinę-finansinę veiklą, vadovaujasi Lietuvos Respublikos įstatymais, Vyriausybės nutarimais, Kupiškio rajono savivaldybės tarybos sprendimais, Bendrovės įstatais ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais Bendrovės veiklą. Bendrovė gali vykdyti ir kitą Lietuvos Respublikos įstatymų nedraudžiamą ūkinę komercinę veiklą. Licencijuojama veikla vykdoma tik gavus visus reikalingus leidimus ir licencijas.

Veiklos vystymui Bendrovė turi:

- Europos Bendrijos tarptautinio keleivių vežimo samdos pagrindais ir už atlygį tolimojo ir miesto susisiekimo autobusais licenciją Nr. 6013026;
- Kelių transporto veiklos licenciją Nr.E30-91, leidžiančią vežti keleivius vietinio susisiekimo maršrutais.

Tikslai ir uždaviniai:

- užtikrinti kokybišką keleivių vežimą autobusais vietinio (priemiestinio), tolimojo maršrutais bei užsakomaisiais reisais;
- racionaliai naudoti bendrovės turtą bei kitus išteklius, siekti pelningumo, kad būtų užtikrinti akcininkų interesai;
- atnaujinti automobilių parką.

Bendrovės misija:

- aprūpinti Kupiškio rajono gyventojus visuomeninio transporto paslaugomis;
- atsižvelgiant į klientų poreikius ir lūkesčius, nuolat tobulinti teikiamų paslaugų kokybę;
 - siekti aukštos aptarnavimo kokybės už tinkamą kainą;
 - tobulinti darbo sąlygas įmonės darbuotojams ir užtikrinti sėkmingą įmonės plėtrą.

Vertybės:

- atsakingas požiūris į darbą, atvirumas naujovėms ir pokyčiams;

- veiklumas – savo klientams, užsakovams suteikiame pačias palankiausias važiavimo sąlygas, lanksčias kainas;
- bendradarbiavimas ir bendravimas – su klientais esame pagarbūs ir geranoriški.

ĮSTATINIS KAPITALAS

2020 m. sausio 1 d. Bendrovės įstatinis kapitalas buvo 188 413,76 Eur. Akcijų skaičius – 6 506 vnt., nominali akcijos vertė – 28,96 Eur. 2020 m. gruodžio 31 d. įstatinis kapitalas – 215 056,96 Eur, akcijų skaičius – 7 426 vnt., nominali akcijos vertė – 28,96 Eur.

Visos Bendrovės akcijos priklauso Kupiškio rajono savivaldybei.

BENDROVĖS ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA IR VALDYMAS

Uždaroji akcinė bendrovė „Kupiškio autobusų parkas“ įregistruota VI „Registru centras“ Juridinių asmenų registre 1995 m. liepos 20 d. Bendrovės steigėja yra Kupiškio rajono savivaldybės taryba, visos akcijos 100 procentų nuosavybės teise priklauso Kupiškio rajono savivaldybės tarybai. Bendrovė neturi dukterinių įmonių. Bendrovės finansiniais metais yra laikomi kalendoriniai metai, veiklos laikotarpis neribotas.

Bendrovės valdymo organai:

- visuotinis akcininkų susirinkimas;
- vadovas (direktorius).

Darbuotojų pareigybių pasiskirstymas: administracija, aptarnaujantis personalas, vairuotojai-konduktoriai, pagalbiniai darbininkai.

UAB „Kupiškio autobusų parkas“ vadovybė:

- Virgilijus Braknys, direktorius,
- Loreta Masionienė, vyr. buhalterė.

Bendrovės direktorius pareigas eina nuo 2008 m. gruodžio 2 d. Direktorius savo veikloje vadovaujasi įstatymais, kitais teisės aktais, Bendrovės įstatais, visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimais ir pareiginiais nuostatais. Bendrovės vadovo kompetencija nustatyta Akcinių bendrovių įstatyme – Bendrovės vadovas atsako už Bendrovės veiklos organizavimą, jos tikslų įgyvendinimą. Visi direktoriaus sprendimai įforminami įsakymais. Bendrovės direktorius turi profesinės kompetencijos pažymėjimą, suteikiantį teisę vadovauti licencijuojamai keleivių vežimo vietiniais ir tolimojo susisiekimo maršrutais veiklai.

Loreta Masilionienė vyr. buhalterio pareigas eina nuo 1997 m. vasario 12 d. Ji atsako už buhalterinių įrašų teisingumą, už finansinės atskaitomybės pateikimą laiku, už išrašytų bei pasirašytų apskaitos dokumentų už juose esančių jai žinomų duomenų bei ūkinių operacijų tikrumą ir teisėtumą.

Bendrovės personalas atitinka keliamus reikalavimus, turi reikiamą išsimokslinimą, atitinkantį atliekamų funkcijų ir darbo pobūdį, yra informuojamas apie Bendrovės keliamus tikslus ir esamą padėtį. Didelę reikšmę darbe turi darbuotojų kvalifikacijos kėlimas, nuolatinis žinių atnaujinimas. 2020 metais praveisti civilinės saugos ir darbų saugos mokymai darbuotojams. Vienas vairuotojas dalyvavo motorinių transporto priemonių keleiviams vežti vairuotojų profesinio mokymo kursuose, juos išklausė ir gavo pažymėjimą, kitų vairuotojų pažymėjimai dar galiojantys.

Bendrovė daug dėmesio skiria darbuotojų saugos klausimams. Svarbus akcentas tenka darbų saugai, nes tik laikantis taisyklių yra kuriama saugi bei sveika darbo aplinka. Bendrovėje skatinamas atsakingas elgesys darbe ir laikomasi nulinės tolerancijos alkoholiui ir narkotinėms bei psichotropinėms medžiagoms darbo vietoje. Per pastaruosius metus neįvyko nė vienas nelaimingas atsitikimas. Nelaimingų atsitikimų ir profesinių ligų prevencijai Bendrovėje taikomos šios priemonės:

- periodiškai tikrinama darbuotojų sveikata teisės aktų numatyta tvarka;
- vairuotojams ir kitiems bendrovės darbuotojams buvo suorganizuoti pirmosios pagalbos kursai;
- nuolat atliekami vairuotojų ir kitų darbuotojų COVID-19 (koronaviruso infekcijos) tyrimai.

Sąrašinis darbuotojų skaičius 2020 m. gruodžio 31 d. – 20. Bendrovės darbuotojų amžiaus vidurkis – 57 metai. Šiuo metu autobusų vairuotojų amžiaus vidurkis 56,5 metų.

Bendrovės vairuotojai yra profesionalūs, turintys didelį darbo stažą šioje srityje. Jiems keliami aukšti reikalavimai. Vairuotojai privalo gebėti vairuoti ne tik įvairių markių ir amžiaus autobusus, juos prižiūrėti, naudotis kasos aparatais, bet ir turėti atitinkamą kvalifikaciją (profesinės kompetencijos pažymėjimus (E 95 kodas) vežti keleivius komerciniais tikslais, būti mandagūs, paslaugūs, tvarkingai ir švariai apsirengę.

2020 m. vidutinis mėnesinis bendrovės darbuotojų atlyginimas – 925,24 Eur (2019 m. – 906,22 Eur), vairuotojų-konduktorių – 778,37 Eur (2019 m. – 906,22 Eur).

Per 2020 m. darbo užmokesčiui (kartu su soc. draudimo įmokomis) priskaičiuota 226 tūkst. Eur.

AUTOBUSŲ STOTIES VEIKLA

Birželio 8 dieną iškilmingai atidaryta Kupiškio autobusų stotis. Ji tapo modernesnė, erdvesnė, patogesnė keleiviams ir Bendrovės darbuotojams. Atnaujinta laukimo salė, įrengtas antras aukštas, lauke sutvarkyti autobusų išvykimo peronai, įrengta stoginė keleiviams, informacinis stendas.

Pagal 2020 m. birželio 8 d. Kupiškio rajono savivaldybės turto patikėjimo sutartį Nr. E10-12, autobusų stoties pastatas, autobusų aikštelė ir kiemo aikštelė perduoti Bendrovei.

Autobusų stoties pastate įsikūrė Kupiškio autobusų parko administracija.

Vadovaudamasi Kupiškio rajono savivaldybės tarybos 2020 m. rugsėjo 10 d. sprendimu Nr. TS-208, UAB „Kupiškio autobusų parkas“ VšĮ Kupiškio rajono turizmo ir verslo informacijos centrui ir 2020 m. spalio 29 d Kupiškio rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. TS-249, Kupiškio bitininkų draugijai perdavė neatlygintinai naudotis Savivaldybei nuosavybės teise priklausančias ir šiuo metu UAB „Kupiškio autobusų parkas“ patikėjimo teise valdomas patalpas. Su šiomis įstaigomis pasirašytos patalpų panaudos sutartys.

Trims nenaudojamiems darbo kabinetams buvo skelbiamas viešas nuomos konkursas. Šiuo metu yra išnuomoti du kabinetai ir su konkursų laimėtojais pasirašytos nuomos sutartys.

Bendrovės tikslas yra teikti visapusiškai kokybiškas paslaugas, siekti, kad kiekvienas klientas jaustųsi kuo patogiau ne tik autobuse, bet ir autobusų stotyje. Keleivių aptarnavimo kokybės gerinimas yra vienas iš principinių uždavinių.

Kupiškio autobusų stoties pastate ir aikštėje veikia nemokamas belaidis interneto ryšys (Wi-Fi).

Informacija apie visus išvykstančius reišus teikiama telefonu bei autobusų stotyje esančiame monitoriuje. Kiekvienas atvykstantis arba išvykstantis autobusas registruojamas, surenkama informacija apie reisų nutraukimą ir nurodoma nutraukimo priežastis.

Autobusų stotyje teikiama siuntų gabenimo autobusais paslauga. Už teikiamą paslaugą galima atsiskaityti banko mokėjimo kortelėmis.

Trumpalaikei nuomai (pasitarimui, seminarui ir t.t.) išnuomojami 29,02 kv. m darbo kabinetai autobusų stoties pastate, Gedimino g. 96, Kupiškyje. Vienos dienos nuomos mokestis – 25,00 Eur be PVM.

Karantino laikotarpiu autobusų stotyje užtikrinami darbuotojų ir lankytojų saugos reikalavimai: apribotas darbuotojų fizinis kontaktas su lankytojais, prie įėjimo į įstaigą pateikta informacija apie asmens higienos laikymosi būtinybę, darbuotojų ir lankytojų rankų higienai ir dezinfekcijai yra padėtos dezinfekcinės priemonės ir vaizdinės rekomendacijos.

TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO ANALIZĖ

Autobusai yra pagrindinės darbo priemonės, su kuriomis vykdoma Bendrovės veikla. 2020 m. gruodžio 31 d. Bendrovės keleivinio transporto parką sudarė 13 eksploatuojamų autobusų. Visi autobusai aprūpinti ugnies gesintuvais, avariniais ženklais, pirmos medicininės pagalbos rinkiniais, dezinfekcinėmis priemonėmis. Autobusams keliami aukšti saugumo reikalavimai – techninė apžiūra atliekama 2 kartus per metus (kas pusmetį), mokamas kelių mokestis (įsigyjamos kelių vinjetės), autobusai draudžiami privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

Bendrovės turimų autobusų pasiskirstymas pagal markes pateikiamas žemiau esančioje lentelėje:

Eil. Nr.	Autobuso markė	Autobusų skaičius	Sėdimų vietų skaičius	Pagaminimo metai	Likutinė vertė, Eur
1.	„Ford Transit“	1	17	2004	0,29
2.	„Mercedes Benz 814“	1	29	2001	10653,16
3.	„Mercedes Benz 0 814“	1	32	2000	7811,08
4.	„Man 18.400“	1	57	1998	1199,90
5.	„Iveco M50“	2	18	1997	0,58
6.	„Mercedes Benz 0 614“	1	23	1996	422,22
7.	„Setra S 210 H“	1	41	1986	2654,67
8.	„Mercedes 0814DE48“	1	32	2003	14566,52
9.	„Mercedes“	1	32	2002	14137,50
10.	„Fiat Ducato“	1	10	2013	12000,00
11.	„Mercedes Benz Sprinter 516 CDI“	1	20	2011	16499,93
12.	„Mercedes Benz 616 CDI“	1	23	2006	20350,03
	Iš viso	13	x	x	100288,60

Bendrovės autobusų atnaujinamas vykdomas dviem kryptimis:

- įsigyjant naujesnių autobusų;
- atliekant eksploatuojamų autobusų remontą.

Paskutiniaisiais metais stengiamės įsigyti bent po vieną naujesnį autobusą. 2020 m. įsigijome 2006 m. gamybos autobusą „Mercedes Benz 616 CDI“.



Autobusų techninei būklei užtikrinti Bendrovėje beveik visas remontas atliekamas savo jėgomis. Remontas vykdomas operatyviai – tai rodo ir geras reisų įvykdymo procentas.

Metai	Tolimojo susisiekimo maršrutai		Vietinio susisiekimo maršrutai	
	Įvykdyti reisai	Nutraukti reisai	Įvykdyti reisai	Nutraukti reisai
2020 m.	148	-	7 734	4
2019 m.	210	-	11 097	2
2018 m.	210	-	11 262	4
2017 m.	208	-	11 016	2

Lietuvos Respublikoje paskelbus karantiną, nustatytos karantino režimo priemonės organizuojant ir vykdant keleivių vežimą autobusais: autobusuose aiškiai matomoje vietoje pritvirtintos talpos su dezinfekciniu skysčiu, iškabinta informacija apie prevencines COVID-19 priemones, po kiekvieno reiso dezinfekuojami visi dažniausiai liečiami paviršiai, autobusai išvėdinami, po paskutinio reiso autobusai valomi drėgnu būdu ir dezinfekuojami, keleiviai ir vairuotojai dėvi nosį ir burną dengiančias apsaugos priemones. Karantino metu darbuotojų ir keleivių apsaugai nuo COVID-19 buvo išleista 1,8 tūkst. Eur.

BENDROVĖS VEIKLA

Per ilgus Bendrovės veiklos metus buvo suformuotas autobusų maršrutų tinklas. Šiuo metu Bendrovė aptarnauja 11 vietinio susisiekimo maršrutų ir 1 tolimojo susisiekimo maršrutą.

2020 m. bendrovės autobusai nuvažiavo 272,4 tūkst. kilometrų ir pervežė 108,7 tūkst. keleivių.

Pagrindiniai Bendrovės veiklos planai siejami su teikiamų paslaugų tinklo išlaikymu, pagal galimybes jo plėtimu ir paslaugų kokybės gerinimu.

Nuolat peržiūrimi atskiri autobusų maršrutų reisai. Atliekamų tyrimų rezultatai rodo, kad Bendrovės aptarnaujami autobusų maršrutai yra sudaryti pakankamai racionaliai ir jie keičiami nežymiai. 2020 m. buvo pratęstas maršrutas Kupiškis–Siauriai II–Kupiškis iki Miliūnų, organizuoti papildomi reisai į naująsias miesto kapines, mokyklų pageidavimu pakoreguoti popietinių reisų laikai.

Atsižvelgiant į susiklosčiusią situaciją, Lietuvos Respublikoje paskelbus karantiną, buvo pertvarkomas autobusų eismas:

- nuo kovo 16 d. iki rugpjūčio 31 d. vietinio susisiekimo autobusų eismas buvo organizuojamas eismo dažnumu, numatytu per mokinių atostogas;

- nuo kovo 16 d. iki birželio 18 d. sustabdytas autobusų eismas maršrute Kupiškis–Vilnius–Kupiškis;

- nuo kovo 19 d. iki gegužės 31 d. sustabdytas autobusų eismas visais maršruto Kupiškis–Panevėžys–Kupiškis reisais;

- nuo lapkričio 4 d. sustabdytas autobusų eismas šiais maršrutais:

Kupiškis–Miliūnai–Kupiškis (15.45 val.);

Kupiškis–Biliūnai–Kupiškis (15.20 val.);

Kupiškis–Laukminiškiai–Kupiškis (15.20 val.);

- nuo gruodžio 14 d. vietinio susisiekimo autobusų eismas buvo organizuojamas eismo dažnumu, numatytu per mokinių atostogas;

- nuo gruodžio 14 d. sustabdytas autobusų eismas maršruto Kupiškis–Panevėžys–Kupiškis 5.20 val. ir 16.10 val. reisais;

- nuo gruodžio 18 d. sustabdytas autobusų eismas maršrute Kupiškis–Vilnius–Kupiškis;

- nuo gruodžio 21 d. sustabdytas autobusų eismas maršruto Kupiškis–Panevėžys–Kupiškis 9.40 val. ir 11.40 val. reisais.

Vežant keleivius reguliaraus vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutais, nustatyti vežimo tarifai turi tiesioginę įtaką vežėjų nuostoliams susidaryti. Vežėjų patirti nuostoliai kompensuojami iš Savivaldybės biudžete tam tikslui numatytų lėšų pagal viešųjų paslaugų teikimo ir nuostolių kompensavimo sutartį, pagal kurią patirtų nuostolių, susidariusių dėl keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų reguliaraus susisiekimo maršrutuose teikimo, pateiktas kiekvieno mėnesio ataskaitas ir sąskaitas faktūras. Gauta kompensuojama nuostolių suma – 56 620 Eur.

Siekiant išvengti vairuotojų tiesioginio kontakto su keleiviais ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro – valstybės lygio ekstremaliosios situacijos valstybės

operacijų vadovo 2020 m. kovo 16 d. sprendimo Nr. V-399 „Dėl karantino režimo priemonių nustatymo organizuojant ir vykdant keleivių vežimą“ rekomendacijomis neprekiuoti kelionės bilietais viešojo transporto priemonėse ir Kupiškio rajono savivaldybės tarybos 2020 m. balandžio 30 d. sprendimu Nr. TS-117 „Dėl uždarnosios akcinės bendrovės „Kupiškio autobusų parkas“ keleivių nemokamo vežimo autobusais vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais“, nuo 2020 m. kovo 20 d. iki birželio 1 d. keleiviai visais vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais buvo vežami nemokamai.

Bendrovės bendros pajamos 2020 m. – 272 tūkst. Eur. Pajamos vietiniuose maršrutuose – 174,2 tūkst. Eur, tolimojo susisiekimo maršrutuose – 14,2 tūkst. Eur, kitos pajamos – 26,9 tūkst. Eur. Pajamos, palyginti su 2019 m., sumažėjo 115,8 tūkst. Eur.

Keleivių pervežimo rodikliai

	Matavimo vnt.	2020 m.	%	2019 m.	%	Pokytis % + -
Nuvažiauta	tūkst. km	272,4		382,9		
Pervežta keleivių	tūkst. vnt.	107,7	100	206,5	100	-47,8
Iš jų:						
mokių	tūkst. vnt.	16,5	15,3	32,2	15,6	-48,8
turinčių lengvatų	tūkst. vnt.	14,4	13,3	26,0	12,6	-44,6
mokinių	tūkst. vnt.	76,9	71,4	148,3	71,8	-48,1

Per 2020 metus vietinio susisiekimo maršrutais pervežta 105 tūkst. keleivių (2019 m. – 201,5 tūkst. keleivių), tolimojo susisiekimo maršrutais – 2,7 tūkst. keleivių (2019 m. – 4,9 tūkst. keleivių). Pervežtų keleivių skaičiaus sumažėjimą nulėmė dėl įvesto karantino mokinių mokymasis nuotoliniu būdu ir dėl to sumažintas maršrutų skaičius.

Pervežtų keleivių skaičius

Metai	2016 m.	2017 m.	2018 m.	2019 m.	2020 m.
Keleivių skaičius	231 515	213 612	205 938	206 457	107 731

Didžiausią įtaką Bendrovės pajamoms, o tai reiškia ir finansiniam rezultatui, turi keleivių srautai. Keleivių srautų intensyvumas yra vienas iš pagrindinių parametru, kuris lemia transporto priemonių skaičių maršrute ir transporto judėjimo intervalus. Keleivių vežimo apimtys paskutiniaisiais metais mažėja ir tai būdinga ne tik mūsų Bendrovei, bet ir visai šaliai. Tam didelę įtaką daro gyventojų skaičius, ekonomikos vystymasis, žmonių gyvenimo materialinis ir kultūrinis lygis, gyvenamųjų ir pramoninių rajonų plėtra, turizmo augimas, geografinė padėtis, keleivių aptarnavimo

kultūra, tarifai bei kiti faktoriai. Siekiant mažinti nuostolius vietinio susisiekimo maršrutuose, nuolat stebimi keleivių srautai ir stengiamasi į reisus išleisti optimaliausios talpos autobusus.

Visi reguliarūs susisiekimo priemiestiniai maršrutai yra pritaikyti mokinių pavėžėjimui.

Pervežtų mokinių skaičius

Metai	2016 m.	2017 m.	2018 m.	2019 m.	2020 m.
Mokinių skaičius	164 216	154 111	146 043	148 338	76 845

Pajamų ir sąnaudų palyginamieji rodikliai (Eur)

Eil. Nr.	Rodikliai	2020 m.	2019 m.	Skirtumas (+/-)
1.	Keleivių pervežimo pajamos	43113	73779	-30666
2.	Kompensacija (vietinio susisiekimo)	142766	226711	-83945
3.	Kompensacija (tolimojo susisiekimo)	2582	4667	-2085
4.	Subsidija (nuostolių kompensavimas)	56620	40000	16620
5.	Autobusų nuomos pajamos	4519	16512	-11993
6.	Autobusų stočių rinkliava	9893	12772	-2879
7.	Siuntų paslaugos	9166	10464	-1298
8.	Kitos veiklos pajamos	3312	2872	440
	IŠ VISO PAJAMŲ	271971	387777	-115806
9.	Tiesioginės sąnaudos:	180629	235622	-54993
9.1.	materialiojo turto nusidėvėjimas	18027	16426	1601
9.2.	degalai, tepalai	39261	72193	-32932
9.3.	atsarginės dalys, atsargos	8027	14898	-6871
9.4.	remonto ir aptarnavimo paslaugos	10760	14544	-3784
9.5.	vairuotojų-konduktorių darbo užmokestis su priskaitymais	104554	117561	-13007
10.	Netiesioginės sąnaudos:	93099	94252	-1153
10.1.	pastatų, įrenginių nusidėvėjimas	1108	1420	-312
10.2.	aptarnaujančio transporto sąnaudos	1394	2189	-795
10.3.	elektra (garažai; plovykla)	2632	2941	-309
10.4.	medžiagos, atsargos, kitos išlaidos	3171	7860	-4689
10.5.	aptarnaujančio personalo ir pagalbinių darbininkų darbo užmokestis su priskaitymais	78002	72007	5995
10.6.	autobusų stočių rinkliava	2016	2765	-749
10.7.	bilietų pardavimas kasose	465	482	-17
10.8.	siuntų paslaugos	4311	4588	-277
11.	Veiklos sąnaudos:	66381	49665	16716
11.1.	lengvojo automobilio, inventoriaus nusidėvėjimas	1976	660	1316
11.2.	autobusų stoties priežiūros sąnaudos	9136	874	8262

11.3.	lengvojo automobilio išlaikymo sąnaudos	593	878	-285
11.4.	administracijos darbuotojų darbo užmokestis su priskaitymais	40679	38479	2200
11.5.	kitos bendrosios administracinės sąnaudos	11068	5810	5258
11.6.	mokesčių sąnaudos	1590	1464	126
11.7.	audito ir teisinės paslaugos; licencijų kort.	1339	1500	-161
12.	Bankų palūkanos, paslaugos	565	688	-123
13.	Kitos veiklos sąnaudos	2829	0	2829
14.	Darbo užmokesčio subsidija	-54063	0	-54063
	IŠ VISO SĄNAUDŲ	289440	380227	-90787

Palyginti su praėjusiais metais, bendrosios pajamos sumažėjo 29,9 proc., sąnaudos sumažėjo 23,9 proc.

Finansiniai rodikliai (Eur)

Eil. Nr.	Rodikliai	2020 m.	2019 m.
1.	TURTAS IŠ VISO	173891	172690
1.1.	Ilgalaikis materialusis turtas	117830	103944
1.2.	Trumpalaikis turtas:	56061	68746
1.2.1.	atsargos ir išankstiniai apmokėjimas	8772	9018
1.2.2.	per vienerius metus gautinos sumos	12521	30553
1.2.3.	pinigai ir pinigų ekvivalentai	32746	27496
2.	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO:	173891	172690
2.1.	Kapitalas	215057	188414
2.2.	Rezervai		
2.3.	Pelnas (nuostolis):	-78278	-60809
2.3.1.	ataskaitinių metų nepaskirstytasis nuostolis	-17469	7549
2.3.2.	ankstesnių metų nepaskirstytasis nuostolis	-60809	-68358
2.4.	Per vienerius metus mokėtinos sumos:	37093	45085
2.4.1.	ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis		
2.4.2.	skolos tiekėjams	16544	28188
2.4.3.	su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	4448	4261
2.4.4.	kitos mokėtinos sumos	8601	5136
2.5.	Po vienerių metų mokėtinos sumos	0	0

Pelnas (nuostoliai) (Eur)

Straipsniai	2020 m.	2019 m.
Pardavimo pajamos	268659	387140
Pardavimo savikaina	219665	329874
Bendrasis pelnas (nuostoliai)	48994	57266
Veiklos sąnaudos	66381	49665
Tipinės veiklos pelnas (nuostoliai)	-17387	7601

Kita veikla	483	636
Finansinė investicinė veikla	-565	-688
Įprastinės veiklos pelnas (nuostoliai)	-17469	7549

Bendras Bendrovės turtas padidėjo 0,7 proc., ilgalaikis materialusis turtas padidėjo 13,4 proc., nuosavas kapitalas padidėjo 7,2 proc.

Nuosavo kapitalo ir įstatinio kapitalo santykis 0,64, o tai rodo, kad kapitalo sudėtis atitinka Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo reikalavimus. Grynas veiklos rezultatas 2020 m. – 17469 Eur nuostolio, 2019 m. buvo 7549 Eur pelno.

Kitos pagrindinės veiklos paslaugos

Vykdomė keleivių vežimą užsakomaisiais reisais.

Autobusų rida užsakomaisiais reisais per 2020 m. – 6740 km, palyginti su 2019 m., sumažėjo 74 proc. arba 19 tūkst. km.

Bendrovės pajamos už autobusų nuomą užsakomaisiais reisais per 2020 m. – 4519 Eur, palyginti su 2019 m. sumažėjo 72,6 proc. arba 12 tūkst. Eur, sąnaudos 2019 m. sumažėjo 69,6 proc. Bendrovei keleivių vežimui užsakomaisiais reisais reikalingi naujesni autobusai, kurie atitiktų klientų poreikius.

Už kitų autobusų parkų tolimojo ir vietinio susisiekimo maršrutinių autobusų įvažiavimus į Kupiškio autobusų stotį bei už rajono teritorijoje esančių autobusų stotelių eismo tvarkaraščių priežiūrą per 2020 m. Bendrovė gavo 9,9 tūkst. Eur pajamų, o 2019 m. – 12,8 tūkst. Eur. Sumažėjo 22,5 proc.

Bendrovė teikia smulkių siuntų gabenimo autobusais paslaugą. Kupiškio autobusų stoties siuntų terminale priduta siunta artimiausiu maršrutiniu autobusu nugabenama į kliento pageidaujamą miestą ar miestelį visoje Lietuvoje. Siuntos tranzitiniu būdu pasiekia daugelį Lietuvos miestų ir miestelių per trumpą laiką. Per 2020 m. už siuntų paslaugas buvo gauta 9,2 tūkst. Eur, o 2019 m. – 10,5 tūkst. Eur pajamų. Sumažėjo 12,4 proc.

Rodikliai	Matavimo vnt.	2017 m.	2018 m.	2019 m.	2020 m.
Išsiųstos siuntos	vnt.	1879	2309	2737	2246
Gautos siuntos	vnt.	3006	3881	3990	2840

Per 2020 metus daugiausia siuntų išsiųsta į Vilnių (620 vnt.), daugiausia gauta iš Panevėžio (779 vnt.), Vilniaus (672 vnt.), Kauno (576 vnt.).

EKOLOGINIAI VEIKSNIAI

Bendrovės gamybinių teršalų pobūdį ir kiekius lemia transporto priemonės, kurios naudoja dyzelinį kūrą, jų aptarnavimo ir remonto darbai. Autobusų aptarnavimo ir remonto technologinio proceso metu susidariusios pavojingos ir nepavojingos atliekos yra surenkamos, registruojamos ir priduodamos atliekų tvarkytojams. Atliekų sąrašą sudarė naudotos padangos, švino akumulatoriai, variklių alyva, tepalo, kuro, oro filtrai, užterštos pavojingomis medžiagomis pašluostės, pakuotės, kuriose yra pavojingų cheminių medžiagų likučių arba kurios yra jomis užterštos. Atliekų tvarkytojams priduodami nebenaudojami kompiuteriai, elektros ir elektroninė įranga, liuminescencinės lempos. Baudų už aplinkos teršimą įmonė nemokėjo. 2020 m. priskaičiuota 542 Eur mokesčio už aplinkos teršimą iš mobilių taršos šaltinių.

APLINKA

Bendrovės funkcijos vykdymui didelę įtaką turi rajono ekonominė būklė. Nuo to, kiek ir koku režimu dirba rajono ir miesto įmonės, įstaigos ir mokyklos – priklauso mūsų darbas ir pajamos. Sezoniškumas taip pat turi įtakos mūsų veiklai. Vasarą, mokinių atostogų metu, esame priversti mažinti aptarnaujamų maršrutų skaičių. Mokinių vasaros atostogų metu sumažinamas vietinio susisiekimo maršrutų reisų skaičius. Šiuo laikotarpiu autobusai važiuoja ne visomis savaitės dienomis. Toks reisų skaičiaus mažinimas turi ir neigiamų pasekmių – keleiviai visiškai atsisako autobusų paslaugų, jei jie važiuoja vieną kartą per savaitę.

VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS

Bendrovė nuolat siekia pagrindinio tikslo – užtikrinti pelningą veiklą, bet dėl visuomenei būtinos paslaugos teikimo negali atsisakyti visų nuostolingų maršrutų. Keleivių vežimas viešuoju transportu nėra verslas, tai – socialinė funkcija, užtikrinanti gyventojų mobilumą, padedanti spręsti eismo saugumo, ekologines bei gausybę kitų problemų.

Pagrindiniai Bendrovės veiklos planai siejami su teikiamų paslaugų tinklo išlaikymu ir paslaugų kokybės gerinimu.

Veiklos planai:

- 2021-aisiais metais tęsti autobusų parko atnaujinimą;
- kaupti ir analizuoti duomenis apie keleivių vežimą maršrutuose;
- tobulinti autobusų tvarkaraščius, keleivių informavimo sistemas;
- sudaryti kuo geresnes ir palankesnes sąlygas teikti autobusų nuomos paslaugas;

- nagrinėti ir kontroliuoti Bendrovės išlaidas ir kaštus;
- dirbti efektyviai, gauti pelną ir pajėgti vykdyti reikalingus pokyčius;
- užtikrinti kokybiškų paslaugų teikimą klientams;
- užtikrinti gerą eksploatuojamų autobusų techninę būklę.

Direktorius

Virgilijus Braknys