

PRITARTA
Kupiškio rajono savivaldybės tarybos
2023 m. kovo 30 d. sprendimu Nr. TS-72



**UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS
„KUPIŠKIO AUTOBUSŲ PARKAS“
2022 METŲ VEIKLOS ATASKAITA**

Kupiškis, 2023 m.

ATASKAITINIS LAIKOTARPIS

Uždarnosios akcinės bendrovės „Kupiškio autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) 2022 metų veiklos ataskaita parengta už laikotarpį nuo 2022 m. sausio 1 d. iki 2022 m. gruodžio 31 d. Ataskaita parengta vykdant Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės bei Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymų nuostatas, atsižvelgiant į uždarnosios akcinės bendrovės „Kupiškio autobusų parkas“ 2022 metų analitinius rezultatus, statistinius duomenis. Rengiant finansines ataskaitas buvo atsižvelgta į veiklos tęstinumo principą, t. y. numatoma, kad UAB „Kupiškio autobusų parkas“ ateityje galės tęsti savo veiklą.

ĮSTATINIS KAPITALAS

2022 m. sausio 1 d. Bendrovės įstatinis kapitalas buvo 215 056,96 Eur. Akcijų skaičius – 7 426 vnt., nominali akcijos vertė – 28,96 Eur. 2022 m. gruodžio 31 d. įstatinis kapitalas – 245 059,52 Eur, akcijų skaičius – 8 462 vnt., nominali akcijos vertė – 28,96 Eur.

Visos Bendrovės akcijos priklauso Kupiškio rajono savivaldybei.

BENDROJI DALIS

Uždaroji akcinė bendrovė „Kupiškio autobusų parkas“ įregistruota VĮ Registrų centro Juridinių asmenų registre 1995 m. liepos 20 d. Bendrovės steigėja yra Kupiškio rajono savivaldybės taryba, visos akcijos 100 procentų nuosavybės teise priklauso Kupiškio rajono savivaldybės tarybai. Bendrovė neturi dukterinių įmonių. Bendrovės finansiniais metais yra laikomi kalendoriniai metai, veiklos laikotarpis neribotas.

Bendrovė yra pagrindinis keleivių vežėjas Kupiškio rajone, vykdamas viešųjų paslaugų įsipareigojimus visuomenei. Didžiąją teikiamų paslaugų rinką sudaro Kupiškio rajono gyventojai. Viešojo transporto paslaugos turi ypatingą socialinę reikšmę gyventojams, pagal 2000 m. kovo 30 d. Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymą Nr. VIII-1605 nemažai daliai keleivių suteikia teisę keliauti su 50 arba 80 proc. nuolaida.

Pagrindiniai Bendrovės klientai yra moksleiviai, mažas ir vidutinės pajamas gaunantys vartotojai bei socialiai remtini asmenys.

Pagrindinis Bendrovės tikslas – užtikrinti keleivių vežimo vietinio (priemiesčio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto, Kupiškio rajono savivaldybės nustatytais maršrutais, paslaugą, nuolat investuoti į mažiau taršių transporto priemonių įsigijimą ir paslaugų bei darbuotojų darbo kokybės gerinimą.

Pagrindinė Bendrovės veikla – keleivių vežimas autobusais vietinio (priemiesčio) bei tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais.

Šioms paslaugoms teikti Bendrovė turi Lietuvos transporto saugos administracijos ir Savivaldybės išduotas licencijas:

- Europos Bendrijos tarptautinio keleivių vežimo samdos pagrindais ir už atlygį tolimojo ir miesto susisiekimo autobusais licenciją Nr. 6013026;
- Kelių transporto veiklos licenciją Nr.E30-91, leidžiančią vežti keleivius vietinio susisiekimo maršrutais.

Kita veikla:

- autobusų nuoma užsakomaisiais maršrutais;
- siuntų gabenimas autobusais;
- reklaminių plotų ant autobusų nuoma;
- patalpų nuoma.

Kupiškio rajono savivaldybės taryba 2022 m. kovo 31 d. sprendimu Nr. TS-90 „Dėl užsieniečių, pasitraukusių iš Ukrainos dėl Rusijos Federacijos karinių veiksmų Ukrainoje, važiavimo vietinio reguliaraus susisiekimo uždarnosios akcinės bendrovės „Kupiškio autobusų parkas“ autobusais lengvatos dydžio nustatymo“ nustatė, kad iki 2022 m. liepos 1 d. bus taikoma 100 proc. lengvata užsieniečiams, pasitraukusiems iš Ukrainos dėl Rusijos Federacijos karinių veiksmų Ukrainoje, važiuoti visais vietinio reguliaraus susisiekimo uždarnosios akcinės bendrovės „Kupiškio autobusų parkas“ autobusų maršrutais.

Kupiškio rajono savivaldybės tarybos 2022 m. balandžio 28 d. sprendimu Nr. TS-120 „Dėl keleivių vežimo kelių transportu reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų dydžių nustatymo“ Bendrovei nuo 2022 m. birželio 1 d. buvo nustatyti šie keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutuose tarifai ir mažiausia bilieto kaina:

- 0,138 Eur be PVM už vieną keleivio kilometrą, išskyrus maršrutą Kupiškis–Panevėžys–Kupiškis;
- 0,083 Eur be PVM už vieną keleivio kilometrą maršrute Kupiškis–Panevėžys–Kupiškis;
- mažiausia bilieto kaina – 0,459 Eur be PVM.

Kupiškio rajono savivaldybės taryba 2022 m. rugpjūčio 30 d. sprendimu Nr. TS-214 „Dėl užsieniečių, pasitraukusių iš Ukrainos dėl Rusijos federacijos karinių veiksmų Ukrainoje, važiavimo vietinio reguliaraus susisiekimo uždarnosios akcinės bendrovės „Kupiškio autobusų parkas“ autobusais lengvatos dydžio nustatymo“ nustatė, kad iki 2022 m. gruodžio 31 d. taikoma 100 proc. lengvata užsieniečiams, pasitraukusiems iš Ukrainos dėl Rusijos Federacijos karinių veiksmų Ukrainoje, važiuoti visais vietinio reguliaraus susisiekimo uždarnosios akcinės bendrovės „Kupiškio autobusų parkas“ autobusų maršrutais.

Buvo nustatyta, kad uždarnosios akcinės bendrovės „Kupiškio autobusų parkas“ nuostoliai, susidarę vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais dėl šiuose sprendimuose nurodyto nemokamo važiavimo, yra kompensuojami iš Kupiškio rajono savivaldybės biudžeto lėšų teisės aktų nustatyta tvarka.

Vienintelis akcininkas – Kupiškio rajono savivaldybė – kompensuoja Bendrovei negautas pajamas už lengvatinį keleivių vežimą ir nemokamą mokinių vežimą, taip pat keleivinio transporto nuostolius, patirtus vykdant kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus.

BENDROVĖS ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA IR VALDYMAS

Bendrovės struktūra, atitinkanti bendrovės dydį ir veiklos pobūdį, patvirtinta Bendrovės direktoriaus 2020 m. balandžio 29 d. įsakymu Nr. T-28¹.

Darbuotojų pareigybių pasiskirstymas: administracija, aptarnaujantis personalas, vairuotojai-konduktoriai, pagalbinių darbininkai.

Bendrovės aukščiausias valdymo organas yra visuotinis akcininkų susirinkimas. Vienasmenis valdymo organas yra Bendrovės vadovas – direktorius, turintis profesinės kompetencijos pažymėjimą, suteikiantį teisę vadovauti licencijuojamai keleivių vežimo vietiniais ir tolimojo susisiekimo maršrutais veiklai.

Bendrovės vadovas dirba UAB „Kupiškio autobusų parkas“ ir kitose bendrovėse pareigų neužima.

Pagrindinis ir svarbiausias paslaugos kokybę, Bendrovės veiklos efektyvumą ir sėkmę lemiantis veiksnys yra Bendrovės darbuotojai, todėl gerbiamos jų teisės ir laikomasi įstatymu reglamentuojančių tinkamų darbo sąlygų užtikrinimo. Svarbus akcentas tenka darbų saugai, nes tik laikantis taisyklių yra kuriama saugi bei sveika darbo aplinka. Bendrovėje skatinamas atsakingas elgesys darbe ir laikomasi nulinės tolerancijos alkoholiui ir narkotinėms bei psichotropinėms medžiagoms darbo vietoje. Per pastaruosius metus neįvyko nė vieno nelaimingo atsitikimo.

Bendrovės personalas atitinka keliamus reikalavimus, turi reikiamą išsimokslinimą, atitinkantį atliekamų funkcijų ir darbo pobūdį.

Bendrovėje didelis dėmesys skiriamas darbuotojų kvalifikacijai ir kompetencijai.

Vairuotojai- konduktoriai privalo turėti profesinę kvalifikaciją (E 95 kodas), o kas 5 metai profesinė kvalifikacija turi būti atnaujinama.

2022 m. vasario mėn. visiems Bendrovės darbuotojams buvo suorganizuoti pirmosios pagalbos mokymų kursai. Jų metu darbuotojai mokėsi naudotis naujos sudėties pirmosios pagalbos rinkinio priemonėmis. Lapkričio mėnesį darbuotojams buvo organizuoti mokymai apie smurto ir priekabiavimo pavojus, prevencijos priemones, teises bei pareigas smurto ir priekabiavimo srityje.

2022 metų pabaigoje Bendrovėje dirbo 20 darbuotojų. Per metus buvo priimti 2 ir atleisti 2 darbuotojai. Darbuotojai bendrovę paliko savo iniciatyva. Vidutinis darbuotojų amžius Bendrovėje yra 58 metai, autobusų vairuotojų amžiaus vidurkis 57 metai. Bendrovėje dirba 11 vairuotojų ir dabartinio jų kiekio pakanka užtikrinti keleivių pervežimą reguliaraus susisiekiimo maršrutais.

Vidutinis darbo užmokestis (bruto) už 2022 m. buvo 1140 eurų. Palyginti su 2021 m. jis padidėjo 16,7 proc. arba 148 eurai vidutiniškai vienam darbuotojui.

Per 2022 m. darbo užmokesčiui (kartu su soc. draudimo įmokomis) priskaičiuota 285,1 tūkst. Eur.

TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO ANALIZĖ

Bendrovė imasi visų priemonių atnaujinti transporto priemonių parką – iš dalies atnaujiname vietinio susisiekiimo autobusus ir senus nusidėvėjusius keičiame mažiau taršiais, mažesniais autobusais.

2022 m. gruodžio 31 d. Bendrovės transporto parką sudarė 13 eksploatuojamų autobusų. Autobusai yra pagrindinės darbo priemonės, su kuriomis vykdoma Bendrovės veikla. Autobusams keliami aukšti saugumo reikalavimai – techninė apžiūra atliekama kas pusmetį, autobusai draudžiami privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, aprūpinti ugnies gesintuvais, avariniais ženklais, pirmosios medicininės pagalbos rinkiniais.

Siekiant mažinti nuostolius vietinio susisiekiimo maršrutuose, nuolat stebimi keleivių srautai ir stengiamasi į reisus išleisti optimaliausios talpos autobusus.

Bendrovės eksploatuojamų autobusų pasiskirstymas pagal markes pateikiamas žemiau esančioje lentelėje:

Eil. Nr.	Autobuso markė	Autobusų skaičius	Sėdimų vietų skaičius	Pagaminimo metai
1.	„Mercedes-Benz 814“	1	29	2001
2.	„Mercedes-Benz 0 814“	1	32	2000
3.	„Man 18.400“	1	57	1998
4.	„Mercedes-Benz 616 CDI“	1	23	2006
5.	„Mercedes-Benz 0 614“	1	23	1996
6.	„Setra S 210 H“	1	41	1986
7.	„Mercedes 0814DE48“	1	32	2003
8.	„Mercedes“	1	32	2002
9.	„Fiat Ducato“	1	10	2013
10.	„Mercedes-Benz Sprinter 516 CDI“	1	20	2011
11.	„Iveco Daily“	1	24	2011
12.	„Mercedes“	1	32	2005
13.	„Iveco Daily Extra“	1	28	2006
	Iš viso	13	x	x

Paskutiniaisiais metais stengiamės įsigyti bent po vieną naujesnį autobusą. 2022 m. įsigijome 2011 m. gamybos autobusą „Iveco Daily“.

BENDROVĖS VEIKLA

Bendrovė – tai pelno siekianti įmonė, kurios pagrindinė veikla – keleivių vežimas vietinio (priemiestinio), tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, užsakomaisiais reisais ir kita komercine veikla, neprieštaraujančia Bendrovės įstatams.

Šiuo metu Bendrovė aptarnauja 11 vietinio susisiekimo maršrutų ir 1 tolimojo susisiekimo maršrutą.

Visi reguliarūs susisiekimo priemiestiniai maršrutai yra pritaikyti mokinių pavėžėjimui.

2022 m. bendrovės autobusai nuvažiavo 369,1 tūkst. kilometrų ir pervežė 188,7 tūkst. keleivių.

Bendrovės aptarnaujami autobusų maršrutai yra sudaryti pakankamai racionaliai ir jie keičiami nežymiai. Nuo 2022 m. lapkričio 25 d. buvo nežymiai pakeisti vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų eismo Kupiškis–Antašava–Kupiškis ir Kupiškis–Subačiaus mstl.–Kupiškis tvarkaraščiai, rugpjūčio mėn organizuotas papildomas reisas į Šimonių miestelyje vykšančią Žolinės

šventę, nuo rugsėjo mėn. atnaujintas autobusų eismas tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrute Kupiškis–Vilnius–Kupiškis sekmadieniais.

Vežant keleivius reguliaraus vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutais, nustatyti vežimo tarifai turi tiesioginę įtaką vežėjų nuostoliams susidaryti. Bendrovės patirti nuostoliai kompensuojami iš Savivaldybės biudžete tam tikslui numatytų lėšų pagal viešųjų paslaugų teikimo ir nuostolių kompensavimo sutartį, pagal kurią patirtų nuostolių, susidariusių dėl keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų reguliaraus susisiekimo maršrutuose teikimo, pateiktas kiekvieno mėnesio ataskaitas ir sąskaitas faktūras. Gauta kompensuojama nuostolių suma – 85 367 Eur.

Bendrovės bendros pajamos 2022 m. – 543,4 tūkst. Eur. Pajamos vietiniuose maršrutuose – 375,3 tūkst. Eur, tolimojo susisiekimo maršrutuose – 14,4 tūkst. Eur, kitos pajamos – 68,3 tūkst. Eur, gautos subsidijos – 85,4 tūkst. Eur. Pajamos, palyginti su 2021 m., padidėjo 143,1 tūkst. Eur.

Keleivių pervežimo rodikliai

	Matavimo vnt.	2022 m.	Proc.	2021 m.	Proc.	Pokytis proc. + -
Nuvažiuta	tūkst. km	369,1		271,2		+36
Pervežta keleivių	tūkst. vnt.	188,7	100	108,4	100	+74
Iš jų:						
mokių	tūkst. vnt.	23,2	12,3	17,2	15,8	+35
turinčių lengvatų	tūkst. vnt.	23,2	12,3	17,4	16,1	+33
mokinių	tūkst. vnt.	142,3	75,4	73,9	68,1	+92,7

Per 2022 metus vietinio susisiekimo maršrutais pervežta 186 tūkst. keleivių (2021 m. – 107,1 tūkst. keleivių), tolimojo susisiekimo maršrutais – 2,6 tūkst. keleivių (2021 m. – 1,4 tūkst. keleivių).

Pervežtų keleivių skaičius

Metai	2018 m.	2019 m.	2020 m.	2021 m.	2022 m.
Keleivių skaičius	205 938	206 457	107 731	108 442	188 682

Pervežtų keleivių skaičius pagal kategorijas

	2022 m.	2021 m.	Pastabos
Mokantys visą bilieto kainą	23 154	17 170	
Turintys 50 proc. lengvatą	17 672	13 171	
Turintys 80 proc. lengvatą	5 252	4 241	
Turintys 100 proc. lengvatą	298	-	Lengvata pradėta taikyti nuo 2022 m.

Mokiniai	142 306	73 860	
----------	---------	--------	--

Pervežtų mokinių skaičius

Metai	2018 m.	2019 m.	2020 m.	2021 m.	2022 m.
Mokinių skaičius	146 043	148 338	76 845	73 860	142 306

Keleivių vežimo apimtys paskutiniaisiais metais mažėja ir tai būdinga ne tik mūsų Bendrovei, bet ir visai šaliai. Tam didelę įtaką daro gyventojų skaičius, ekonomikos vystymasis, žmonių gyvenimo materialinis ir kultūrinis lygis, gyvenamųjų ir pramoninių rajonų plėtra, turizmo augimas, geografinė padėtis, keleivių aptarnavimo kultūra, tarifai bei kiti faktoriai.

Pajamų ir sąnaudų palyginamieji rodikliai (Eur)

Eil. Nr.	Rodikliai	2022 m.	2021 m.	Skirtumas (+/-)
1.	Keleivių pervežimo pajamos	66212	43923	+22289
2.	Kompensacija (vietinio susisiekimo)	320145	148794	+171351
3.	Kompensacija (tolimojo susisiekimo)	3286	1421	+1865
4.	Subsidija (nuostolių kompensavimas)	85367	142687	-57320
5.	Autobusų nuomos pajamos	18561	7155	+11406
6.	Autobusų stočių rinkliava	20314	12216	+8098
7.	Siuntų paslaugos	11968	10764	+1204
8.	Kitos veiklos pajamos	14725	8979	+5746
	IŠ VISO PAJAMŲ	540578	375939	+164639
9.	Tiesioginės sąnaudos:	287339	202524	+84815
9.1.	materialiojo turto nusidėvėjimas	19371	16340	+3031
9.2.	degalai, tepalai	93743	47175	+46568
9.3.	atsarginės dalys, atsargos	15855	10067	+5788
9.4.	remonto ir aptarnavimo paslaugos	13819	11406	+2413
9.5.	vairuotojų-konduktorių darbo užmokestis su priskaitymais	144551	117536	+27015
10.	Netiesioginės sąnaudos:	114977	101563	+13414
10.1.	pastatų, įrenginių nusidėvėjimas	499	780	-281
10.2.	aptarnaujančio transporto sąnaudos	2466	2788	-322
10.3.	elektra (garažai; plovykla)	4893	5161	-268
10.4.	medžiagos, atsargos, kitos išlaidos	7030	3632	+3398

Uždarnosios akcinės bendrovės „Kupiškio autobusų parkas“ 2022 metų veiklos ataskaita

10.5.	aptarnaujančio personalo ir pagalbinių darbininkų darbo užmokestis su priskaitymais	89767	80810	+8957
10.6.	autobusų stočių rinkliava	3999	2607	+1392
10.7.	bilietų pardavimas kasose	453	252	+201
10.8.	siuntų paslaugos	5870	5533	+337
11.	Veiklos sąnaudos:	85131	74459	+10672
11.1.	lengvojo automobilio, inventoriaus nusidėvėjimas	2618	3024	-406
11.2.	autobusų stoties priežiūros sąnaudos	15549	12952	+2597
11.3.	lengvojo automobilio išlaikymo sąnaudos	2010	1289	+721
11.4.	administracijos darbuotojų darbo užmokestis su priskaitymais	48297	43853	+4444
11.5.	kitos bendrosios administracinės sąnaudos	13380	10670	+2710
11.6.	mokesčių sąnaudos	1798	1362	+436
11.7.	audito ir teisinės paslaugos; licencijų kort.	1479	1309	+170
12.	Bankų palūkanos, paslaugos	1212	471	+741
13.	Kitos veiklos sąnaudos	7613	6872	+741
14.	Darbo užmokesčio subsidija	-2775	-24355	+21580
	IŠ VISO SĄNAUDŲ	493497	361534	+131963

Palyginti su praėjusiais metais, bendrosios pajamos padidėjo 43,8 proc., sąnaudos padidėjo 36,5 proc.

Finansiniai rodikliai (Eur)

Eil. Nr.	Rodikliai	2022 m.	2021 m.
1.	TURTAS IŠ VISO	918357	915424
1.1.	Ilgalaikis materialusis turtas	774580	833507
1.2.	Trumpalaikis turtas:	143777	81917
1.2.1.	atsargos ir išankstiniai apmokėjimas	7007	7096
1.2.2.	per vienus metus gautinos sumos	40171	9912
1.2.3.	pinigai ir pinigų ekvivalentai	96599	64909
2.	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO	918357	915424
2.1.	Kapitalas	245060	215057
2.2.	Rezervai		
2.3.	Pelnas (nuostolis):	-16792	-63873
2.3.1.	ataskaitinių metų nepaskirstytasis nuostolis	47081	14405
2.3.2.	ankstesnių metų nepaskirstytasis nuostolis	-63873	-78278
2.4.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS	645180	706063
2.5.	Per vienus metus mokėtinos sumos:	28545	58177

2.5.1.	skoliniai įsipareigojimai	5000	7500
2.5.2.	skolos tiekėjams	11201	7432
2.5.3.	su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	5189	5241
2.5.4.	kitos mokėtinų sumos	6852	38004
2.6.	Po vieno metų mokėtinų sumos	16667	0

Pelnas (nuostoliai) (Eur)

Straipsniai	2022 m.	2021 m.
Pardavimo pajamos	528628	391316
Pardavimo savikaina	402315	304087
Bendrasis pelnas (nuostoliai)	126313	87229
Veiklos sąnaudos	85131	74460
Tipinės veiklos pelnas (nuostoliai)	41182	12769
Kita veikla	7111	2107
Finansinė investicinė veikla	-1212	-471
Įprastinės veiklos pelnas (nuostoliai)	47081	14405

Bendras Bendrovės turtas padidėjo 0,3 proc., ilgalaikis materialusis turtas sumažėjo 7,1 proc., nuosavas kapitalas padidėjo 51 proc.

Nuosavo kapitalo ir įstatinio kapitalo santykis 0,93, o tai rodo, kad kapitalo sudėtis atitinka Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo reikalavimus.

Grynasis veiklos rezultatas 2022 m. – 47 081 Eur pelno, 2021 m. buvo 14 405 Eur pelno.

Kitos pagrindinės veiklos paslaugos

Bendrovės tikslas siekti užsidirbti papildomų pajamų, teikiant kitokias nei su keleivių vežimo veikla susijusias paslaugas.

Vykdoma keleivių vežimą **užsakomaisiais reisais**.

Autobusų rida užsakomaisiais reisais per 2022 m. – 17 772 km, palyginti su 2021 m. padidėjo 7 840 km.

Bendrovės pajamos už autobusų nuomą užsakomaisiais reisais per 2022 m. – 18 561 Eur, palyginti su 2021 m. padidėjo 11 406 Eur. Bendrovei keleivių vežimui užsakomaisiais reisais reikalingi naujesni autobusai, kurie atitiktų klientų poreikius.

Bendrovė teikia smulkių **siuntų gabenimo** autobusais paslaugą. Iš klientų siuntas gabenimui priimame tiek savo, tiek kitų autobusų parkų autobusais, išduodame klientams atgabentas siuntas iš kitų miestų.

Per 2022 m. už siuntų paslaugas buvo gauta 11 968 Eur, o 2021 m. – 10 764 Eur pajamų. Padidėjo 11,2 proc.

Rodikliai	Matavimo vnt.	2018 m.	2019 m.	2020 m.	2021 m.	2022 m.
Išsiųstos siuntos	vnt.	2309	2737	2246	2367	2601
Gautos siuntos	vnt.	3881	3990	2840	2889	3398

Ataskaitiniais metais daugiausia siuntų išsiųsta į Vilnių (718 vnt.), Kauną (464 vnt.) daugiausia gauta iš Kauno (908 vnt.), Panevėžio (791 vnt.), Vilniaus (776 vnt.).

Už kitų autobusų parkų tolimojo ir vietinio susisiekimo maršrutinių autobusų įvažiavimus (AS rinkliava) į Kupiškio autobusų stotį bei už rajono teritorijoje esančių autobusų stotelių eismo tvarkaraščių priežiūrą per 2022 m. Bendrovė gavo 20 314 Eur pajamų, o 2021 m. – 12 082 Eur.

Kita veikla – patalpų nuoma, aikštelės nuoma, reklaminio ploto nuoma ir pardavimai. 2022 m. iš kitos veiklos gautos pajamos – 7 124 Eur, 2021 m. – 4 493 Eur.

PATIKRINIMAI

2022 m. rugsėjo mėn. Lietuvos metrologijos inspekcija atliko planinį patikrinimą, kurio tikslas padėti Bendrovei tobulinti veiklą teisinės metrologijos srityse (matavimo priemonių), įvertinti veiklos atitikimą teisės aktų reikalavimams. Pažeidimų nenustatyta, matavimo priemonių teisinis metrologinis patikrinimas atliktas laiku.

2022 m. rugsėjo mėn. Panevėžio valdybos Kupiškio aplinkos apsaugos inspekcija atliko neplaninį teršalų kiekio automobilių išmetamosiose dujose patikrinimą. Patikrintų automobilių teršalų kiekis neviršijo normatyvų.

2022 m. spalio mėn. Panevėžio valdybos Kupiškio aplinkos apsaugos inspekcija atliko planinį Bendrovės veiklos atliekų tvarkymo aplinkosauginių reikalavimų laikymosi patikrinimą. Pažeidimų nenustatyta.

Bendrovė taip pat atliko visas reikalingas alkotesterio, tachografų, gesintuvų patikras.

VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS

Pagrindiniai bendrovės veiklos planai siejami su teikiamų paslaugų tinklo išlaikymu ir paslaugų kokybės gerinimu. Sėkmingą veiklą lemia pajamų ir sąnaudų santykis. Pajamų didinimo viena iš priemonių yra keleivių bilietų kainų didinimas. Tačiau didėjanti kaina daro įtaką keleivių skaičiaus mažėjimui, todėl net esant reikšmingam sąnaudų didėjimui negalima bilietų kainų padidinti tiek, kiek padidėja sąnaudos.

Viešasis transportas nėra pelningas verslas. Beveik visose pasaulio šalyse viešasis transportas yra remiamas bei skirtingais būdais dotuojamas valstybės ar savivaldybės. Jo tarifai negali būti tokio

dydžio, kad užtikrintų pelningą vežėjų darbą. Galima teigti, kad vietinis susisiekimas šiuo metu lieka tik socialinė funkcija, o tolimajame susisiekiame liks stipriausi – teikiantys ypač kokybiškas paslaugas, galintys pasiūlyti patogias ir komfortiškas keliones naujomis transporto priemonėmis.

Šiuo metu pagrindinis tikslas užtikrinti mokinių pavežimą į mokyklas. Nuolat peržiūrimi autobusų maršrutų atskiri reisai, nuolat siekiama racionaliai naudoti darbo ir materialinius resursus. Mokinių vasaros atostogų metu sumažinamas vietinio susisiekimo maršrutų reisų skaičius, važiuojant ne visomis savaitės dienomis. Tačiau reisų skaičiaus mažinimas turi ir neigiamas pasekmes: pastoviosios ir administracinės sąnaudos pasiskirsto likusiems maršrutams, didindamos jų nuostolius, o keleiviai visiškai atsisako autobusų paslaugų, jei jie važiuoja vieną kartą per savaitę.

Analizuojant Bendrovės rodiklius ir situaciją rinkoje, galima teigti, kad artimiausiu metu Bendrovės darbo apimtys turėtų išlikti panašios. Tačiau sėkmingą Bendrovės veiklą gali sutrikdyti šie faktoriai:

- pasenę ir susidėvėję autobusai, nes parkas visą laiką buvo atnaujinamas, pagal finansines galimybes perkant naudotus autobusus;
- minimalios algos didinimas;
- degalų kainos.

Bendrovė artimiausiu metu neplanuoja nutraukti ar kitaip apriboti vykdomos veiklos, todėl 2023 metais ir toliau vykdys numatytą veiklą bei kels viešojo transporto paslaugų kokybę vietinio (priemiesčio) susisiekimo maršrutais bei užsakomaisiais reisais.

2023 metais ir toliau bus stengiamasi atnaujinti transporto priemones, sudaryti patrauklias darbo sąlygas darbuotojams, bus skatinamas jų tobulėjimas kokybiškam klientų aptarnavimui, analizuojami keleivių srautai maršrutuose, nagrinėjamos ir kontroliuojamos Bendrovės išlaidos ir kaštai.

Sieksime pagrindinio tikslo – užtikrinti pelningą veiklą.

Direktorius

Virgilijus Braknys