



**LIETUVOS RESPUBLIKOS**  
**SAUGIOS LAIVYBOS ĮSTATYMO NR. VIII-1897 2 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR**  
**ĮSTATYMO PAPILDYMO 20<sup>1</sup> STRAIPSNIU ĮSTATYMO NR. XII-2129 1 STRAIPSNIO**  
**PAKEITIMO**  
**ĮSTATYMAS**

2015 m. gruodžio 23 d. Nr. XII-2248  
Vilnius

**1 straipsnis. 1 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 1 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas**

Papildyti 2 straipsnį nauja 2 dalimi:

„2. **Burinis laivas** – vėjo varomas laivas, turintis burių įrangą.“

2. Buvusias 2 straipsnio 2–35 dalis laikyti atitinkamai 3–36 dalimis.

3. Pakeisti 2 straipsnio 30 dalį ir ją išdėstyti taip:

„30. **Tradicinis laivas** – kultūros ministro ir susisiekimo ministro nustatyta tvarka pripažintas bet koks istorinis laivas ar tokio laivo tiksli kopija, įskaitant ir tuos laivus, kurie sukurti tradiciniams jūreivystės įgūdžiams skatinti ir supažindinti su kultūros paveldu. Toks laivas eksploatuojamas tradiciniais (įprastiniais) jūreivystės principais ir būdais.“

4. Papildyti 2 straipsnį nauja 34 dalimi:

„34. **Uosto paslaugų laivas** – laivas, teikiantis paslaugas uosto akvatorijoje.“

5. Buvusias 2 straipsnio 34–36 dalis laikyti atitinkamai 35–37 dalimis.

6. Papildyti 2 straipsnį nauja 36 dalimi:

„36. **Vietinio plaukiojimo laivas** – laivas, plaukiojantis uosto akvatorijoje, vidaus vandenyse, Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje ir išskirtinėje ekonominėje zonoje.“

7. Buvusias 2 straipsnio 36 ir 37 dalis laikyti atitinkamai 37 ir 38 dalimis.

8. Papildyti 2 straipsnį 39 dalimi:

„39. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme ir Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekse.“

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentė

Dalia Grybauskaitė