

Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipo patvirtinimo ir atitikties įvertinimo tvarkos 3 priedas

**NACIONALINIO INDIVIDUALAUS NAUDOTOS TRANSPORTO PRIEMONĖSPATVIRTINIMO REIKALAVIMAI  
(M<sub>1</sub> IR N<sub>1</sub> KLASĖ)**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Dalykas</b>	<b>Alternatyvūs reikalavimai</b>	<b>Vertinimo kriterijus ir įvertinimo rezultatas</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	
1A	Direktyva Nr. 70/157/EEB Reglamentas (ES) Nr. 540/2014 <sup>1</sup> (Leidžiamas garso lygis)	Transporto priemonės skleidžiamo triukšmo lygis neturi viršyti Kelių transporto priemonių variklių triukšmo ribinių dydžių ir jų nustatymo tvarkoje (toliau – Triukšmo tvarka), patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gegužės 15 d. įsakymu Nr. 3-169 „Dėl Kelių transporto priemonių variklių triukšmo ribinių dydžių ir jų nustatymo tvarkos aprašo“, nurodytų dydžių. Neturint gamintojo duomenų matavimai atliekami ir įvertinami Triukšmo tvarkoje nurodytu būdu.	V ir / ar M
2A	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 <sup>2</sup> (Išmetamųjų teršalų kiekis (Euro 5 ir Euro 6), lengvosios transporto priemonės / prieiga prie informacijos)	Transporto priemonė turi atitikti pirmosios registracijos metu galiojusius ekologinius reikalavimus pagal Europos sąjungos direktyvas / reglamentas, JT EEK taisyklės ar Kalifornijos taisyklių kodekso ar Jungtinių Amerikos valstijų Aplinkos apsaugos agentūros reikalavimus.	D
4A	Reglamentas (ES) Nr. 1003/2010 <sup>3</sup> (Vieta galiniam valstybinio numerio ženklui)	Valstybinio numerio ženklo vieta, palinkimas, matomumo kampai ir padėtis turi atitikti Reglamento (ES) Nr. 1003/2010 II priedo 1 punkto reikalavimus.	V ir / ar M
5A	JT taisyklė Nr. 79 <sup>4</sup> (Vairavimo mechanizmas)	<u>Mechaninės sistemos</u> a) Vairavimo mechanizmas turi būti padarytas taip, kad centravimas vyktų savaime. b) Vairo stiprintuvo įrangos gedimas turi nesukelti visiško transporto priemonės kontrolės	V

1	2	3	
		praradimo.	
		<u>Transporto priemonės ratų ir ratų ašių išdėstymas</u> Transporto priemonės ratų ir ratų ašių išdėstymo (ratų suvedimo, ratų išvirtimo, rato posūkio ašies išilginio posvyrio) parametrų atitiktis gamintojo nustatytiems reikalavimams	M
7A	JT EEK taisyklė Nr. 28 <sup>5</sup> (Garsinės signalizacijos įtaisai)	Komponentai Garsinės signalizacijos įtaisai turi skleisti nepertraukiamą garsą, kaip reikalaujama JT taisyklės Nr. 28 6.1.1 punkte.	V
8A	JT EEK taisyklė Nr. 46 <sup>6</sup> (Netiesioginio matymo įtaisai)	Komponentai a) Transporto priemonėje turi būti tinkamai sumontuoti galinio vaizdo veidrodžiai, pagal JT taisyklės Nr. 46 15.2 punkte.	V ir /ar M
16A	JT EEK taisyklė Nr. 26 <sup>7</sup> (Išorinės iškyšos), tik M1 klasei	a) Išorinis kėbulo paviršius turi atitikti JT taisyklės Nr. 26 5 dalyje nurodytus bendruosius reikalavimus.	V
17A, 17B	JT EEK taisyklė Nr. 39 <sup>8</sup> (Spidometras. Atbulinės eigos pavara)	Spidometro įranga Spidometras turi veikti, o ciferblate greitis turi būti žymimas bent km/h. Atbulinės eigos pavara Pavarų dėžės mechanizme turi būti atbulinės eigos pavara.	V
18A	Reglamentas (ES) Nr. 19/2011 <sup>9</sup> (Identifikavimo plokštelės)	Identifikavimo plokštelė Transporto priemonėje turi būti sumontuota identifikavimo plokštelė, pritvirtinta transporto priemonės gamintojo.	V
20A	JT EEK taisyklė Nr. 48 <sup>10</sup> (Apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimas)	a) Apšvietimo įtaisai turi atitikti JT taisyklės Nr. 48 5.15 punktą. b) Žibintų ir signalinių įtaisų skaičius, išdėstymas ir elektros jungtys turi atitikti JT taisyklės Nr. 48 6 punktą. c) JT taisyklės Nr. 48 6.19 punktą taikomas tik tuo atveju, jei buvo numatytas gamintojo. d) Leidžiami simetrinę šviesą spinduliuojantys žibintai; e) Šviesos ir signaliniai įtaisai gali būti modifikuojami, tam kad atitiktų a ir b punkto reikalavimus, (tačiau draudžiamas vidinis žibinto konstrukcijos keitimas, nenumatytų šviesos šaltinių ar filtrų naudojimas. f) keičiant ar įrengiant papildomus apšvietimo ir šviesos signalizacijos įtaisus, jie turi būti sertifikuoti pagal JT EEK taisykles.	V ir D

1	2	3	
		f) Priekiniai artimųjų šviesų žibintai turi būti pritaikyti prie dešinės eismo krypties.	
31A	JT EEK taisyklė Nr. 16 <sup>11</sup> (Saugos diržai ir sulaikomosios sistemos)	Komponentai Saugos diržų tipas būtų patvirtintas pagal JT taisyklę Nr. 16, su sertifikavimo žyma pagal FMVSS ar Japonijos kelių transporto priemonių saugos taisykles (JSRRV). Montavimo reikalavimai a) Transporto priemonėje turi būti sumontuoti saugos diržai pagal JT taisyklės Nr. 16 16 priede išdėstytus reikalavimus. b) Jeigu kurie nors saugos diržai turi būti atnaujinti pagal a punktą, jų tipas turi būti patvirtintas pagal JT taisyklę Nr. 16.	D
32A	JT EEK taisyklė Nr. 125 <sup>12</sup> (Priekinis regėjimo laukas), tik M1 klasei	a) Neturi būti jokių kliūčių vairuotojo 180° priekiniame regėjimo lauke, kaip apibrėžta JT taisyklės Nr. 125 5.1.3 punkte. b) Nukrypstant nuo a punkto, A statramsčiai ir JT taisyklės Nr. 125 5.1.3 punkte išvardyta įranga nėra laikomi kliūtimi.	V
33A	JT EEK taisyklė Nr. 121 <sup>13</sup> (Valdymo įtaisų, signalinių lempučių ir rodytuvų išdėstymas ir identifikavimas)	a) Simboliai, kurie yra privalomi pagal JT taisyklę Nr. 121, įskaitant juos atitinkančių signalinių lempučių spalvą, turi atitikti tą JT taisyklę. b) Jeigu taip nėra, techninėje ekspertizėje patikrina, ar tie simboliai, signalinės lemputės ir rodytuvai, sumontuoti transporto priemonėje, suteikia vairuotojui suprantamą informaciją apie atitinkamą valdymo įtaisų veikimą.	V
34A	Reglamentas (ES) Nr. 672/2010 <sup>14</sup> (Ledo nutirpdymas / aprasojimo šalinimas)	Transporto priemonėje turi būti sumontuoti priekinio stiklo ledo nutirpdymo ir aprasojimo šalinimo įtaisai.	V
35A	Reglamentas (ES) Nr. 1008/2010 <sup>15</sup> (Apliejimas / valymas)	Transporto priemonėje turi būti sumontuoti priekinio stiklo apliejimo ir valymo įtaisai.	V
36A	JT EEK taisyklė Nr. 122 <sup>16</sup> (Šildymo sistemos)	a) Keleivių salone turi būti įrengta šildymo sistema. b) Papildomos šildymo sistemos, kurios buvo įrengtos, turi atitikti JT taisyklėje Nr. 122 nustatytus reikalavimus.	V
37A	Reglamentas (ES) Nr. 1009/2010 <sup>17</sup> (Ratų apsaugai)	a) Transporto priemonė turi būti suprojektuota taip, kad kiti kelių eismo dalyviai būtų apsaugoti nuo išmetamų akmenų, purvo, ledo, sniego bei vandens ir kad būtų sumažinti pavojai, kylantys dėl sąlyčio su judančiais ratais.	V
44A, 48A	Reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 <sup>18</sup> (Masė ir	Taikomi I priedo A dalies 1-4 punktuose nurodyti reikalavimai.	M

1	2	3	
	matmenys)		
45A	JT EEK taisyklė Nr. 43 <sup>19</sup> (Nedūžtamas stiklas)	Komponentai a) Stiklas turi būti pagamintas iš grūdinto arba laminuoto apsauginio stiklo. b) Plastikinių stiklą leidžiama montuoti tik vietose, esančiose už „B“ statramsčio. c) Nereikalaujama, kad stiklas būtų patvirtintas pagal JT taisyklę Nr. 43. Montavimas a) Taikomi JT taisyklės Nr. 43 21 priede nustatyti montavimo reikalavimai. b) Ant priekinio lango stiklo ir ant stiklų, esančių priešais B statramstį, neleidžiama naudoti tonuotų plėvelių, kurios sumažintų nuolatinės šviesos skvarbą daugiau nei iki leidžiamos mažiausios ribos.	D
46A	Komisijos reglamentas (ES) Nr. 458/2011 <sup>20</sup> (Padangų montavimas)	Montavimas a) Padangų matmenys, apkrovos indeksas ir greičio kategorija turi atitikti Komisijos reglamento (ES) 458/2011 reikalavimus. b) Ant padangos nurodytas greičio kategorijos simbolis turi derėti su didžiausiu konstrukciniu transporto priemonės greičiu. c) b punkto reikalavimas taikomas nepaisant esamo greičio ribotuvo.	D
46B	JT EEK taisyklė Nr. 30 <sup>21</sup> (C1 klasės padangos)	Komponentai Padangos žymimos tipo patvirtinimo ženklų.	D
46C	JT EEK taisyklė Nr. 54 <sup>22</sup> Komerčių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinės padangos (C2 ir C3 klasės)	Komponentai Padangos žymimos tipo patvirtinimo ženklų.	D
46D	JT EEK taisyklė Nr. 117 <sup>23</sup> (Padangų riedėjimo triukšmas, sukibimas su šlapia danga ir pasipriešinimas riedėjimui)	Komponentai Padangos žymimos tipo patvirtinimo ženklų.	D
50A	JT EEK taisyklė Nr. 55 <sup>24</sup> (Sukabintuvai)	Atskiri techniniai mazgai a) Nereikalaujama, kad originalios įrangos gamintojų sukabintuvų, skirtų vilkti priekabas, kurių didžiausia masė neviršija 1 500 kg, tipas būtų patvirtintas pagal JT taisyklę Nr. 55. b) Atnaujinamų sukabintuvų tipas turi būti patvirtintas pagal JT taisyklę Nr. 55. Montavimas transporto priemonėje Techninė ekspertizė turi tikrinti, kad sukabinimo įtaisų montavimas atitiktų JT taisyklės Nr. 55 6	D

1	2	3	
		dali, išskyrus 6.3 punktą.	
58	Reglamentas (EB) Nr. 78/2009 <sup>25</sup> (Pėsčiųjų apsauga)	Transporto priemonėse, pirmą kartą registruotose nuo 2011 m. vasario 24 d., turi būti įrengta elektroninė stabdžių antiblokavimo sistema (ABS), veikianti visus ratus.	V

Vertinimo kriterijų paaiškinimai:

D – dokumentai ar sertifikavimo žymenys įrodantys reikalavimų atitiktį;

G – naudojami gamintojo duomenys įrodantys reikalavimų atitiktį;

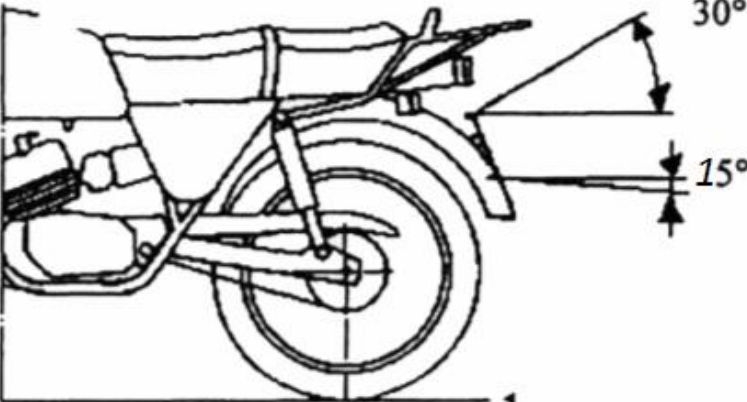
V – reikalavimų atitiktį vertina ekspertas taikydamas vizualios patikros metodus ir, jei reikia, atlieka bandomąjį važiavimą;

M – matavimus, skaičiavimus atlieka ekspertas, o gauti rezultatai įrašomi į reikalavimų įvertinimo lapą.

### NAUDOTŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IŠ NE ES ŠALIŲ INDIVIDUALAUS PATVIRTINIMO REIKALAVIMAI (L KATEGORIJA)

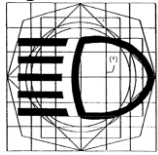
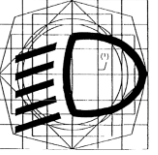
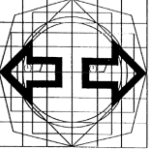
Eil. Nr.	Dalykas	Alternatyvūs reikalavimai	Vertinimo kriterijus ir įvertinimo rezultatas
1	2	3	
1.	Direktyva 93/93/EEB <sup>26</sup> (Masė)	<p>1.1. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė</p> <p>Tai eksploatuoti parengtos transporto priemonės masė, įskaitant:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— visą elektros įrangą, taip pat gamintojo apšvietimo ir šviesos signalų prietaisus;</li> <li>— atitinkamą skysčių, kurie būtini tinkamam visų sudedamųjų transporto priemonės dalių veikimui užtikrinti, kiekį;</li> <li>— degalus; degalų bakas užpildytas bent 90 % gamintojo nurodytos talpos.</li> </ul> <p>Laikoma, kad vairuotojo masė – 75 kg.</p> <p>Skaičiuojant nepakrautų transporto priemonių, skirtų prekėms vežti ir galinčių turėti keičiamą antstatą, masę šių antstatų bendra masė nėra įtraukiama, ji vertinama kaip naudingosios apkrovos sudedamoji dalis.</p> <p>Antstatas vertinamas kaip keičiamas, jeigu jis gali būti lengvai nuimamas nuo važiuklės su kabina nenaudojant įrankių.</p> <p>Nustatant transporto priemonės parengtos eksploatuoti transporto priemonės masę, jis sveriamas. Sveriant turi dalyvauti techninės ekspertizės įmonės ekspertas.</p>	M

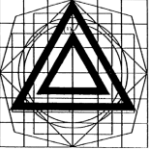
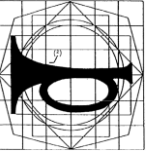
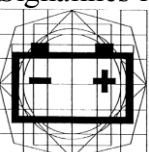
1	2	3	
		<p><b>Pastaba.</b> Jeigu transporto priemonėje naudojamas degalų ir alyvos mišinys:  a) kai degalai su alyva sumaišomi iš anksto, žodžiu „degalai“ turi būti vadinamas iš anksto paruoštas šios rūšies degalų ir alyvos mišinys;  b) kai degalai ir alyva įpilami atskirai, žodžiu „degalai“ vadinamas tik benzinas.</p> <p><u>1.2. Techniškai leistina didžiausia masė</u>  Tai gamintojo nurodyta didžiausia transporto priemonės masė, pagrįsta jos konstrukcija ir eksploatavimu, nustatyta pagal pateiktus dokumentus ir (arba) žymenis ant galingojo keturračio (identifikavimo lentelė).  Jei tokiu būdu nėra galimybės nustatyti šios masės, ją nustato ekspertas, atsižvelgdamas į transporto priemonės konstrukciją, paskirtį ir atitinkamų teisės aktų reikalavimus.</p>	
2.	Direktyva 2009/67/EB <sup>27</sup> (Apšvietimas ir šviesos signalizacija)	<p><u>Žibintai</u>  Turi būti įrengti šie apšvietimo ir šviesos signalo įtaisai:  1. priekinis (-iai) tolimosios šviesos žibintas (-ai) (spalva – balta);  2. priekinis (-iai) artimosios šviesos žibintas (-ai) (spalva – balta);  3. priekinis (-iai) gabarito žibintas (-ai) (spalva – balta);  4. galinis (-iai) gabarito žibintas (-ai) (spalva – raudona);  5. galiniai šviesą atspindintys ne trikampio formos atšvaitai (spalva – raudona);  6. stabdymo žibintas (-ai) (spalva – raudona);  7. posūkio rodiklio žibintai (spalva – gintaro);  8. galinio valstybinio numerio ženklų apšvietimo žibintas (-ai) (spalva – balta);  9. šoniniai šviesą atspindintys ne trikampio formos atšvaitai (spalva – gintaro).</p> <p><b>Pastaba.</b> Sumontuoti apšvietimo ir šviesos signalo įtaisai turi būti patvirtinti (sertifikuoti) pagal direktyvas 97/24/EB, 76/757/EEB, 76/758/EEB, 76/759/EEB, 76/760/EEB, 76/761/EEB, 76/762/EEB, 77/538/EEB, 77/539/EEB, JE EEK taisykles arba DOT, arba SAE.</p> <p>Apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisų skaičius, išdėstymas, spalvinė gama ir elektrinės jungtys turi atitikti 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos Direktyvos 2009/67/EB dėl apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo dviratėse arba triratėse motorinėse transporto priemonėse (OL 2009 L 222. p. 1) III priedo reikalavimus.</p>	D
3.	Direktyva 93/30/EEB <sup>28</sup> (Garsinė signalizacija)	<p><u>Garso signalas</u>  a) Garso signalo įtaisai turi skleisti ištisinį vientisą garsą.  b) Garso signalo įtaisas turi būti nejudamai pritvirtintas.</p>	V
4.	Direktyva 2009/62/EB <sup>29</sup>	<p><u>Galinio registracijos numerio ženklų tvirtinimo vieta</u>  Galinio registracijos numerio ženklų tvirtinimo vieta galinėje transporto priemonės dalyje neturi išsikišti už</p>	V ir / ar M

1	2	3	
	(Valstybinio numerio ženklo tvirtinimo vieta)	<p>išilginių plokštumų, einančių per kraštinius transporto priemonės matmenis.</p> <p><u>Galinis registracijos numerio ženklas</u></p> <p>a) turi sudaryti statų kampą su vidurine išilgine transporto priemonės plokštuma;</p> <p>b) nuo vertikalės gali būti nukrypęs ne daugiau kaip 30°, kai transporto priemonė yra be krovinio, jeigu atraminė registracijos numerio plokštelė yra palinkusi į viršų;</p> <p>c) nuo vertikalės gali būti nukrypęs ne daugiau kaip 15°, kai transporto priemonė yra be krovinio, jeigu atraminė registracijos numerio plokštelė yra palinkusi į apačią.</p> <p>d) Joks registracijos numerio ženklo tvirtinimo vietos taškas negali būti didesniame kaip 1,5 m aukštyje virš žemės, kai transporto priemonė yra be krovinio.</p> <p>e) Joks registracijos numerio ženklo tvirtinimo vietos taškas negali būti žemesniame kaip 0,20 m aukštyje virš žemės.</p> <p>f) Numerio ženklo tvirtinimo vieta turi būti matoma erdvėje, kurią apibrėžia du dvisieniai kampai:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– kampas, kurio horizontalią kraštinę apibrėžia dvi plokštumos, kertančios viršutinį ir apatinį numerio ženklo tvirtinimo vietos kraštus (tų plokštumų kampai atsižvelgiant į horizontalę yra pavaizduoti 1 brėžinyje);</li> <li>– valstybinio numerio ženklas negali būti įrengtas dešinėje transporto priemonės pusėje.</li> </ul> <p><i>1 brėžinys</i></p> 	
5.	Direktyva 97/24/EEB <sup>30</sup> (Galinio vaizdo veidrodžiai)	<p><u>Galinio vaizdo veidrodžiai</u></p> <p>a) Visi galinio vaizdo veidrodžiai turi būti tvirtinami taip, kad esant normalioms transporto priemonės judėjimo sąlygoms liktų stabilioje padėtyje.</p> <p>b) Galinio vaizdo veidrodžiai turi būti išdėstyti tokiose vietose, kad vairuotojas, sėdėdamas įprastoje vairavimo vietoje, aiškiai matytų kelio vaizdą transporto priemonės gale.</p>	D ir / ar M

1	2	3	
		<p>c) Galinio vaizdo veidrodžiai neturi išsikišti už transporto priemonės kėbulo išorės gerokai daugiau negu būtina.</p> <p>d) Jeigu apatinis išorinio galinio vaizdo veidrodžio kraštas yra žemiau negu 2 m nuo žemės paviršiaus, kai transporto priemonė pakrauta iki didžiausios techniškai leistinos ribos, toks galinio vaizdo veidrodis neturi išsikišti daugiau kaip 0,20 m už bendrų transporto priemonės skersinių matmenų, išmatuotų neįvertinant galinio vaizdo veidrodžių.</p> <p>e) Mažiausias galinio vaizdo veidrodžių kiekis, reikalingas transporto priemonėse – vienas, jeigu yra vidinis veidrodis, du, jeigu vidinio veidrodžio nėra.</p> <p>f) Vairuotojai turi pajėgti reguliuoti galinio vaizdo veidrodžius, sėdėdami savo vietoje. Transporto priemonėse su kėbulu veidrodį turi būti įmanoma reguliuoti, kai durelės uždarytos, tačiau langas gali būti atidarytas. Bet kuriuo atveju veidrodį turi būti galima įtvirtinti tam tikroje padėtyje iš išorės.</p> <p>g) Galinio vaizdo veidrodžiai turi būti pažymėti sertifikavimo ženklais ir sumontuoti pagal paskirtį.</p>	
6.	Direktyva 97/24/EEB (Leistinas skleidžiamas triukšmas)	<p><u>Stovinčios transporto priemonės keliamas triukšmas</u>  Leistino skleidžiamo triukšmo ribinės vertės ir matavimas atliekamas Kelių transporto priemonių variklių triukšmo ribinių dydžių ir jų nustatymo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gegužės 15 d. įsakymu Nr. 3-169, nustatyta tvarka.  Jei identifikavimo plokštelėje nurodyta gamintojo nustatyta skleidžiamo triukšmo lygio reikšmė, ji gali būti didesnė nei nustatyta Kelių transporto priemonių variklių triukšmo ribinių dydžių ir jų nustatymo tvarkos apraše.</p>	V ir / ar M
7.	Direktyva 97/24/EEB (Saugos diržai)	<p><u>Transporto priemonių saugos diržų tvirtinimo įtaisai ir saugos diržai</u>  1. Jei saugos diržai yra privalomi, jie turi atitikti šiame skyriuje nurodytus reikalavimus.  2. Trijų taškų saugos diržų tvirtinimo įtaisai turi būti numatyti visoms sėdimoms vietoms (jei taikoma).  3. Bet kurio diržo tvirtinimo įtaisas turi būti pritvirtintas gamintojo numatytose vietose.  <u>Saugos diržų reikalavimai</u>  Saugos diržams taikomi reikalavimai pateikti Direktyvos 77/541/EEB prieduose.</p>	D
8.	Direktyva 2000/7/EB <sup>31</sup> (Spidometras ir odometras)	<p><u>Spidometras</u>  Spidometras privalo būti įtaisytas vairuotojo tiesioginio matymo lauke ir turi būti aiškiai įžiūrimas ir dieną, ir naktį. Rodomų greičių intervalas turi būti toks, kad apimtų didžiausią šio tipo transporto priemonės greitį.  <u>Odometras</u>  Odometro skalė privalo būti įtaisyta vairuotojo tiesioginio matymo lauke ir turi būti aiškiai įžiūrima ir dieną, ir naktį.</p>	V
9.	Direktyva 2009/80/EB <sup>32</sup> (Privalomos kontrolinės	<p><u>Kontrolinių lempučių reikalavimai</u>  1. Simboliai fone turi būti ryškūs.  2. Ženklaai turi būti ant valdymo mechanizmo arba prie pat jo ar signalinės lemputės, kurią reikia identifikuoti.  3. Pagrindinių žibintų tolimąją šviesą žymi lygiagretūs horizontalūs šviesos spinduliai, o artimosios šviesos</p>	V



1	2	3	
	lemputės ir rodytuvų identifikavimas)	<p>žibintus – žemyn nukreipti lygiagretūs šviesos spinduliai.</p> <p>4. Optinėse signalinėse lemputėse raudona spalva reiškia pavojų, geltona – atsargiai, žalia – saugu. Mėlyna spalva skirta tik pagrindinių žibintų tolimosios šviesos signalinėms lemputėms.</p> <p><u>Tolimosios šviesos žibintai</u> Signalinės lemputės spalva – mėlyna</p>  <p><u>Artimosios šviesos žibintai</u> Signalinės lemputės spalva – žalia</p>  <p><u>Posūkių rodiklis</u> Signalinės lemputės spalva – žalia.</p>  <p><b>Pastaba.</b> Jeigu yra atskiros kairiojo ir dešiniojo posūkių rodyklių signalinės lemputės, dvi rodykles taip pat galima naudoti atskirai.</p> <p><u>Pavojaus signalo įtaisas (avarinio signalo) (jei įrengta gamintojo)</u> Dvi galimybės: — greta yra identifikavimo signalas (signalinės lemputės spalva – raudona); — tuo pat metu veikia posūkių rodikliai.</p>	

1	2	3	
		 <p data-bbox="465 311 728 343"><u>Garso signalo įtaisas</u></p>  <p data-bbox="465 534 1064 566"><u>Akumulatoriaus įkrova (jei įrengta gamintojo)</u></p> <p data-bbox="465 566 952 598">Signalinės lemputės spalva – raudona</p> 	
10.	Direktyva 2009/139/EB <sup>33</sup> (Identifikavimo lentelė)	<p data-bbox="465 762 1086 794"><u>Identifikavimo lentelė ir identifikavimo numeris</u></p> <p data-bbox="465 794 1926 869">Turi būti gamintojo identifikavimo lentelė. Joje turi būti identifikavimo / serijos numeris. Identifikavimo / serijos numeris turi būti pažymėtas ant transporto priemonės rėmo / kėbulo.</p>	V

Vertinimo kriterijų paaiškinimai:

D – dokumentai ar sertifikavimo žymenys įrodantys reikalavimų atitiktį, nurodomi dokumentų arba žymenų duomenys;

G – naudojami gamintojo duomenys įrodantys reikalavimų atitiktį, nurodomi duomenys;

V – reikalavimų atitiktį vertina ekspertas taikydamas vizualios patikros metodus ir, jei reikia, atlieka bandomuosius važiavimus, nurodoma išvada;

M – matavimus, skaičiavimus atlieka ekspertas, gauti rezultatai įrašomu reikalavimų įvertinimo lape.

<sup>1</sup> 2014 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 540/2014 dėl vandenilinių variklinių transporto priemonių ir keičiamųjų triukšmo slopinimo sistemų garso lygio, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2007/46/EB ir panaikinama Direktyva 70/157/EEB.

<sup>2</sup> 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos.

<sup>3</sup> 2010 m. lapkričio 8 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1003/2010 dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo reikalavimų, atsižvelgiant į galinio valstybinio numerio ženklų montavimo ir tvirtinimo vietą, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų.

<sup>4</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos taisyklė Nr. 79. Suvienodintos transporto priemonių tvirtinimo nuostatos, atsižvelgiant į vairavimo mechanizmą.

<sup>5</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (toliau – JT/EEK) taisyklė Nr. 28. „Suvienodintos nuostatos dėl išpėjamųjų garsinės signalizacijos įtaisų ir variklinių transporto priemonių, atsižvelgiant į jų garso signalus, patvirtinimo“.

<sup>6</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 46 „Suvienodintos nuostatos dėl netiesioginio matymo įtaisų ir variklinių transporto priemonių, kuriose įrengiami minėti įtaisai, patvirtinimo“.

<sup>7</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (toliau – JT/EEK) taisyklė Nr. 26 – „Suvienodintos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų išorines iškyšas, nuostatos“.

<sup>8</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT/EEK) taisyklė Nr. 39. Suvienodintos transporto priemonių patvirtinimo nuostatos, atsižvelgiant į greitmačio mechanizmą, įskaitant jo montavimą.

<sup>9</sup> 2011 m. sausio 11 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 19/2011 dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į gamintojo identifikavimo plokštelę ir transporto priemonės identifikavimo numerį reikalavimų, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų.

<sup>10</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos taisyklė Nr. 48. Suvienodinti transporto priemonių patvirtinimo reikalavimai, atsižvelgiant į apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimą.

<sup>11</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 16 „Vienodos nuostatos dėl:

I. variklinių transporto priemonių keleiviams skirtų saugos diržų, apsaugos sistemų, vaiko apsaugos sistemų, ISOFIX vaiko apsaugos sistemų patvirtinimo;

II. Transporto priemonių su įrengtais saugos diržais, priminimo prisiegti saugos diržus įtaisais, apsaugos sistemomis, vaiko apsaugos sistemomis ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemomis patvirtinimo“.

<sup>12</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT/EEK) taisyklė Nr. 125 „Variklinių transporto priemonių suvienodintos patvirtinimo nuostatos atsižvelgiant į variklinės transporto priemonės vairuotojo priekinio regėjimo lauką“.

<sup>13</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT/EEK) taisyklė Nr. 121 „Suvienodintos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į rankinio valdymo įtaisų, kontrolės lempučių ir rodytuvų padėčių bei identifikavimą, nuostatos“.

<sup>14</sup> 2010 m. liepos 27 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 672/2010 dėl tipo patvirtinimo reikalavimų, taikomų tam tikrų variklinių transporto priemonių priekinio stiklo nutirpdymo ir rasos šalinimo sistemoms, ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų įgyvendinimo.

<sup>15</sup> 2010 m. lapkričio 9 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1008/2010 dėl tipo patvirtinimo reikalavimų, taikomų tam tikrų variklinių transporto priemonių priekinių stiklų valytuvų ir apšildymo sistemoms, ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų įgyvendinimo.

<sup>16</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT/EEK) taisyklė Nr. 122 Suvienodinti M, N ir O kategorijų transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į šildymo sistemas, techniniai reikalavimai [2020/110].

<sup>17</sup> 2010 m. lapkričio 9 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1009/2010 dėl tam tikrų variklinių transporto priemonių ratų apsaugų tipo patvirtinimo reikalavimų, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų

<sup>18</sup> 2012 m. gruodžio 12 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų ir iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB.

<sup>19</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos taisyklė Nr. 43 „Suvienodintos saugiųjų įstiklinimo medžiagų patvirtinimo ir jų montavimo transporto priemonėse nuostatos“.

<sup>20</sup> 2011 m. gegužės 12 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 458/2011 dėl tam tikrų variklinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų padangų montavimą, reikalavimų, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų.

<sup>21</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) Taisyklės Nr. 30 – Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinių padangų patvirtinimo suvienodintos nuostatos.

<sup>22</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (toliau – JT EEK) Taisyklė Nr. 54 – Vienodos nuostatos, susijusios su komercinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinių padangų patvirtinimu.

<sup>23</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) Taisyklė Nr. 117. Vienodos nuostatos dėl padangų patvirtinimo atsižvelgiant į riedėjimo triukšmą ir (arba) sukibimą su šlapia danga, ir (arba) riedėjimo varžą [2016/1350].

<sup>24</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 55 „Autotraukiniams skirtų mechaninių sukabinimo įtaisų sudedamųjų dalių patvirtinimo suvienodintos nuostatos“.

<sup>25</sup> 2009 m. sausio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 78/2009 dėl motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, susijusio su pėsčiųjų ir kitų pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga, iš dalies keičiantis Direktyvą 2007/46/EB ir panaikinantis direktyvas 2003/102/EB bei 2005/66/EB.

<sup>26</sup> 1993 m. spalio 29 d. Tarybos direktyva 93/93/EEB dėl dviračių arba triračių motorinių transporto priemonių masės ir matmenų (OL 2004 m. specialusis leidimas, 7 skyrius, 2 tomas, p. 194).

<sup>27</sup> 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/67/EB dėl apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo dviratėse arba triratėse motorinėse transporto priemonėse.

<sup>28</sup> 1993 m. birželio 14 d. Tarybos direktyva 93/30/EEB dėl dviračių arba triračių motorinių transporto priemonių garso signalo įtaisų (OL 2004 m. specialusis leidimas, 7 skyrius, 2 tomas, p. 59).

<sup>29</sup> 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/62/EB dėl dviračių arba triračių motorinių transporto priemonių galinio registracinio numerio ženklo tvirtinimo vietos.

<sup>30</sup> 1997 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 97/24/EB dėl tam tikrų dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių sudėtinių dalių ir charakteristikų (OL 2004 m. specialusis leidimas, 7 skyrius, 3 tomas, p. 34).

<sup>31</sup> 2000 m. kovo 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/7/EB dėl dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių spidometrų, iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 92/61/EEB dėl dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo (OL 2004 m. specialusis leidimas, 13 skyrius, 25 tomas, p. 123).

<sup>32</sup> 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/80/EB dėl dviračių arba triračių motorinių transporto priemonių valdymo mechanizmų, signalinių lempučių ir rodytuvų identifikavimo.

<sup>33</sup> 2009 m. lapkričio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/139/EB dėl įstatymais nustatyto dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių ženklavimo.