

Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipo patvirtinimo ir atitikties įvertinimo tvarkos 1 priedas

### NACIONALINIO INDIVIDUALAUS TRANSPORTO PRIEMONĖS PATVIRTINIMO REIKALAVIMAI

Eil. Nr.	Dalykas	Alternatyvūs reikalavimai	Vertinimo kriterijus ir įvertinimo rezultatas
1A	Tarybos direktyva 70/157/EEB Reglamentas 540/2014 <sup>1</sup> (Leidžiamas garso lygis)		X
2A	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 <sup>2</sup> (Išmetamųjų teršalų kiekis (Euro 5 ir Euro 6), lengvosios transporto priemonės / prieiga prie informacijos)		X
3A	JT EEK taisyklė Nr. 34 <sup>3</sup> (Gaisro pavojus)	<p><u>Degalų bakai</u></p> <p>a) Degalų bakai turi atitikti JT taisyklės Nr. 34 5 dalį, išskyrus 5.1, 5.2 ir 5.12 punktus. Visų pirma jie turi atitikti 5.9 ir 5.9.1 punktus, bet lašėjimo bandymas neatliekamas.</p> <p>b) SND ar SGD bakų tipas turi būti patvirtintas atitinkamai pagal JT taisyklę Nr. 67 su 01 serijos pakeitimais arba JT taisyklę Nr. 110 (a).</p> <p><u>Specialios nuostatos dėl degalų bakų, pagamintų iš plastikinių medžiagų</u></p> <p>Pareiškėjas pateikia gamintojo deklaraciją, patvirtinančią, kad konkrečios transporto priemonės, kurios VIN turi būti nurodytas, degalų bakas atitinka bent vieną iš šių nuostatų:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— FMVSS Nr. 301 (Degalų sistemos vientisumas);</li> <li>— JT taisyklės Nr. 34 5 priedą.</li> </ul>	D
3B	JT EEK taisyklė Nr. 58 <sup>4</sup>		X

	(Galiniš apsaugos nuo palindimo įtaisas)		
4A	Reglamentas (ES) Nr. 1003/2010 <sup>5</sup> (Vieta galiniam valstybinio numerio ženklui)	Valstybinio numerio ženklo vieta, palinkimas, matomumo kampai ir padėtis turi atitikti Reglamentą (ES) Nr. 1003/2010.	V ir / ar M
5A	JT EEK taisyklė Nr. 79 <sup>6</sup> (Vairavimo mechanizmas)	<u>Mechaninės sistemos</u> a) Vairavimo mechanizmas turi būti padarytas taip, kad centravimas vyktų savaime. b) Vairo stiprintuvo įrangos gedimas turi nesukelti visiško transporto priemonės kontrolės pradžios.	V
6A	JT EEK taisyklė Nr. 11 <sup>7</sup> (Duru skląščiai ir vyriai)	Atitiktis JT taisyklės Nr. 11 6.1.5.4 punktui.	V
7A	JT EEK taisyklė Nr. 28 <sup>8</sup> (Garsinės signalizacijos įtaimai)	<u>Komponentai</u> Nėra reikalaujama, kad garsinės signalizacijos įtaisų tipas būtų patvirtintas pagal JT taisyklę Nr. 28. Tačiau jie turi skleisti nepertraukiamą garsą, kaip reikalaujama JT taisyklės Nr. 28 6.1.1 punkte.	V ir / ar D
8A	JT EEK taisyklė Nr. 46 <sup>9</sup> (Netiesioginio matymo įtaimai)	Komponentai a) Transporto priemonėje turi būti sumontuoti galinio vaizdo veidrodžiai, nurodyti JT taisyklės Nr. 46 15.2 punkte.	V ir / ar D
9A	JT EEK taisyklė Nr. 13 <sup>10</sup> (Stabdžiai)		X
9B	JT EEK taisyklė Nr. 13-H <sup>11</sup> (Stabdžiai) tik M <sub>1</sub> klasei		X
10A	JT EEK taisyklė Nr. 10 <sup>12</sup> (Radijo trukdžiai (elektromagnetinis suderinamumas))	<u>Komponentai</u> Pareiškėjas pateikia gamintojo deklaraciją, patvirtinančią, kad transporto priemonė atitinka JT taisyklę Nr. 10	X arba D
12A	JT EEK taisyklė Nr. 21 <sup>13</sup> (Vidaus įranga)	Vidaus įranga a) Transporto priemonė laikoma atitinkančia JT taisyklės Nr. 21 reikalavimus, susijusius su energijos sugertimi, jeigu transporto priemonėje sumontuotos bent dvi priekinės oro pagalvės: viena vairatyje, o kita – prietaisų skydelyje. b) Jeigu transporto priemonėje sumontuota tik viena priekinė oro pagalvė vairatyje, prietaisų skydelis turi būti sudarytas iš energiją sugeriančių medžiagų. c) Techninėje ekspertizėje patikrinama ar nėra aštrių kraštų JT taisyklės Nr. 21 5.1–5.7 punktuose nurodytose zonose.	V

13A	JT EEK taisyklė Nr. 18 <sup>14</sup> (Apsaugos nuo vagysčių sistema ir imobilizatorius) tik M <sub>1</sub> klasei	a)Siekiant išvengti neleistino pasinaudojimo, transporto priemonėje turi būti sumontuota: — blokavimo įtaisas, apibrėžtas JT taisyklės Nr. 18 2.3 punkte, ir — imobilizatorius, atitinkantis JT taisyklės Nr. 18 5 dalyje nustatytus techninius reikalavimus.	V ir / ar D
13B	JT EEK taisyklė Nr. 116 <sup>15</sup> (Apsaugos nuo vagysčių sistema ir imobilizatorius) tik N <sub>1</sub> klasei	a)Siekiant išvengti neteisėto pasinaudojimo transporto priemonėje turi būti sumontuotas blokavimo įtaisas, apibrėžtas JT taisyklės Nr. 116 5.1.2 punkte. b) Jeigu sumontuotas imobilizatorius, ji turi atitikti JT taisyklės Nr. 116 8.1.1 punkto reikalavimus.	V ir / ar D
14A	JT EEK taisyklės Nr. 12 <sup>16</sup> (Apsauga vairuojant)	a) Pareiškėjas pateikia gamintojo deklaraciją, patvirtinančią, kad konkreti transporto priemonė, kurios VIN turi būti nurodytas, atitinka bent vieną iš šių nuostatų: — JT taisyklę Nr. 12; — FMVSS Nr. 203 (Vairuotojo apsauga nuo smūgio per vairavimo mechanizmą), įskaitant FMVSS Nr. 204 (Vairavimo mechanizmo poslinkis atgal); — Japonijos kelių transporto priemonių saugos taisyklių (JSRRV) 11 straipsnį.	V ir / ar D
15A	JT EEK taisyklė Nr. 17 <sup>17</sup> (Sėdynės, jų tvirtinimo įtaisai ir galvos atramos)		X
15B	JT EEK taisyklė Nr. 80 <sup>18</sup> (Didelių keleivinių transporto priemonių sėdynės)		X
16A	JT EEK taisyklė Nr. 26 <sup>19</sup> (Išorinės iškyšos) tik M <sub>1</sub> klasei	a)Išorinis kėbulo paviršius turi atitikti JT taisyklės Nr. 26 5 ir 6 dalyse nurodytus reikalavimus.	V
17A, 17B	JT EEK taisyklė Nr. 39 <sup>20</sup> (Spidometras. Atbulinės eigos pavara)	<u>Spidometro įranga</u> a) Ciferblatas turi atitikti JT taisyklės Nr. 39 5.1–5.4 punktus. <u>Atbulinės eigos pavara</u> Pavarų dėžės mechanizme turi būti atbulinės eigos pavara.	V
18A	Reglamentas (ES) Nr. 19/2011 <sup>21</sup> (Identifikavimo plokštelės)	VIN a)Transporto priemonėje turi būti tinkamai pažymėtas VIN, kurį sudaro mažiausiai aštuoni ir daugiausiai 17 simbolių. VIN, kurį sudaro 17 simbolių, turi atitikti tarptautiniuose standartuose ISO 3779:1983 ir 3780:1983 nustatytus reikalavimus. b)VIN turi būti pateiktas aiškiai matomoje ir prieinamoje vietoje, kad jo nebūtų galima pašalinti ar sugadinti. <u>Identifikavimo plokštelė</u> Transporto priemonėje turi būti sumontuota identifikavimo plokštelė, pritvirtinta transporto	V

		priemonės gamintojo.	
19A	JT EEK taisyklė Nr. 14 <sup>22</sup> (Saugos diržų tvirtinimo įtaisai)		X
20A	JT EEK taisyklė Nr. 48 <sup>23</sup> (Apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimas)	a) Apšvietimo įtaisai turi atitikti JT taisyklės Nr. 48 su 06 serijos pakeitimais reikalavimus, išskyrus tos taisyklės 5 ir 6 priedų reikalavimus. b) Neleidžiama daryti išimčių dėl JT taisyklės Nr. 48 su 06 serijos pakeitimais 6.1 – 6.5, 6.7 – 6.19, 6.22 punktuose nurodytų žibintų ir signalinių įtaisų skaičiaus, pagrindinių konstrukcijos charakteristikų, elektros jungčių ir skleidžiamos ar atspindimos šviesos spalvos. d) Žibintai su dujų išlydzio šviesos šaltiniu leidžiami tik tuo atveju, jei kartu montuojamas žibinto valymo įtaisas ir, atitinkamais atvejais, automatinis priekinio žibinto reguliavimo įtaisas. e) Priekiniai artimųjų šviesų žibintai turi būti pritaikyti prie šalyje, kur suteiktas tipo patvirtinimas, teisės aktais nustatytos eismo krypties.	V ir D
31A	JT EEK taisyklė Nr. 16 <sup>24</sup> (Saugos diržai ir sulaikomosios sistemos)		X
32A	JT EEK taisyklė Nr. 125 <sup>25</sup> (Priekinis regėjimo laukas) tik M <sub>1</sub> klasei	a) Neturi būti jokių kliūčių vairuotojo 180° priekiniame regėjimo lauke, kaip apibrėžta JT taisyklės Nr. 125 5.1.3 punkte. b) Nukrypstant nuo a punkto, A statramsčiai ir JT taisyklės Nr. 125 5.1.3 punkte išvardyta įranga nėra laikomi kliūtimi. c) A statramsčių skaičius negali būti didesnis nei 2.	V ir / ar D
33A	JT EEK taisyklė Nr. 121 <sup>26</sup> (Valdymo įtaisų, signalinių lempučių ir rodytuvų išdėstymas ir identifikavimas)	a) Simboliai, kurie yra privalomi pagal JT taisyklę Nr. 121, įskaitant juos atitinkančių signalinių lempučių spalvą, turi atitikti tą JT taisyklę. b) Jeigu taip nėra, techninėje ekspertizėje patikrinama, ar tie simboliai, signalinės lemputės ir rodytuvai, sumontuoti transporto priemonėje, suteikia vairuotojui suprantamą informaciją apie atitinkamų valdymo įtaisų veikimą.	V
34A	Reglamentas (ES) Nr. 672/2010 <sup>27</sup> (Ledo nutirpdymas / aprasojimo šalinimas)	Transporto priemonėje turi būti sumontuoti tinkami priekinio stiklo ledo nutirpdymo ir aprasojimo šalinimo įtaisai.	V
35A	Reglamentas (ES) Nr. 1008/2010 <sup>28</sup> (Apliejimas / valymas)	Transporto priemonėje turi būti sumontuoti tinkami priekinio stiklo apliejimo ir valymo įtaisai.	V
36A	JT EEK taisyklė Nr. 122 <sup>29</sup> (Šildymo sistemos)	a) Keleivių salone turi būti įrengta šildymo sistema. b) Degimo šildytuvai ir jų montavimas turi atitikti JT taisyklės Nr. 122 7 priedą. Be to, SND	V ir / ar D

		degimo šildytuvai ir SND šildymo sistemos turi atitikti JT taisyklės Nr. 122 8 priede nustatytus reikalavimus. c) Papildomos šildymo sistemos, kurios buvo atnaujinamos, turi atitikti JT taisyklėje Nr. 122 nustatytus reikalavimus.	
41A	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009 <sup>30</sup> (Sunkiųjų krovininių automobilių išmetami teršalai (Euro 6) – OBD)		X
42A	JT EEK taisyklė Nr. 73 <sup>31</sup> (Krovininių transporto priemonių šoninė apsauga)		X
43A	Reglamentas (ES) Nr. 109/2011 <sup>32</sup> (Purslasaugių sistemos)		X
44A, 48A	Reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 <sup>33</sup> (Masė ir matmenys)	Taikomi I priedo A, B ir C dalies 1-4 punktuose arba D dalies 1-3 punktuose nurodyti reikalavimai.	M
45A	JT EEK taisyklė Nr. 43 <sup>34</sup> (Nedūžtamas stiklas)	<u>Komponentai</u> a) Stiklas turi būti pagamintas iš grūdinto arba laminuoto apsauginio stiklo. b) Plastikinį stiklą leidžiama montuoti tik vietose, esančiose už „B“ statramsčio. c) Nereikalaujama, kad stiklas būtų patvirtintas pagal JT taisyklę Nr. 43. <u>Montavimas</u> a) Taikomi JT taisyklės Nr. 43 21 priede nustatyti montavimo reikalavimai. b) Ant priekinio lango stiklo ir ant stiklų, esančių priešais B statramstį, neleidžiama naudoti tonuotų plėvelių, kurios sumažintų nuolatinės šviesos skvarbą daugiau nei iki leidžiamos mažiausios ribos.	D
46A	Komisijos reglamentas (ES) Nr. 458/2011 <sup>35</sup> (Padangų montavimas)	<u>Montavimas</u> a) Padangų matmenys, apkrovos indeksas ir greičio kategorija turi atitikti Komisijos reglamento (ES) 458/2011 reikalavimus. b) Ant padangos nurodytas greičio kategorijos simbolis turi derėti su didžiausiu konstrukciniu transporto priemonės greičiu. c) Šis reikalavimas taikomas nepaisant esamo greičio ribotuvo. d) Gamintojas nurodo didžiausią transporto priemonės greitį.	V ir D

46B	JT EEK taisyklė Nr. 30 <sup>36</sup> (C1 klasės padangos)	<u>Komponentai</u> Padangos žymimos tipo patvirtinimo ženklų.	D
46C	JT EEK taisyklė Nr. 54 <sup>37</sup> Komerinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinių padangos (C2 ir C3 klasės)	Komponentai Padangos žymimos tipo patvirtinimo ženklų.	D
46D	JT EEK taisyklė Nr. 117 <sup>38</sup> (Padangų riedėjimo triukšmas, sukibimas su šlapia danga ir pasipriešinimas riedėjimui)	<u>Komponentai</u> Padangos žymimos tipo patvirtinimo ženklų.	D
49A	JT EEK taisyklė Nr. 61 <sup>39</sup> (Išorinės kabinų iškyšos)	a) Turi būti tenkinami JT taisyklės Nr. 17 5 skirsnyje nustatyti bendrieji reikalavimai.	V ir / ar D
50A	JT EEK taisyklė Nr. 55 <sup>40</sup> (Sukabintuvai)	<u>Atskiri techniniai mazgai</u> a) Nereikalaujama, kad originalios įrangos gamintojų sukabintuvų, skirtų vilkti priekabas, kurių didžiausia masė neviršija 1 500 kg, tipas būtų patvirtintas pagal JT taisyklę Nr. 55. Sukabintuvas laikomas originalia gamintojo įranga, jeigu yra aprašytas savininko instrukcijoje arba lygiaverčiuose pagalbinuose dokumentuose, kuriuos transporto priemonės gamintojas pateikia pirkėjui. Jeigu toks sukabintuvas yra patvirtintas kartu su transporto priemone, patvirtinimo liudijime turi būti įrašytas atitinkamas tekstas nurodant, kad savininkas atsako už sukabinimo įtaiso, pritvirtinto prie priekabos, atitikties užtikrinimą. b) Kitų sukabintuvų nei nurodytieji a punkte ir atnaujinamų sukabintuvų tipas turi būti patvirtintas pagal JT taisyklę Nr. 55. <u>Montavimas transporto priemonėje</u> Techninėje ekspertizėje turi tikrinti, kad sukabinimo įtaisų montavimas atitiktų JT taisyklės Nr. 55 6 dalį.	D
52A	JT EEK taisyklė Nr. 107 <sup>41</sup> (M <sub>2</sub> ir M <sub>3</sub> kategorijų transporto priemonės)		X
56A	JT EEK taisyklė Nr. 105 <sup>42</sup> (Transporto priemonės, skirtos pavojingiesiems kroviniams vežti)		X
58	Reglamentas (EB) Nr. 78/2009 <sup>43</sup> (Pėsčiųjų apsauga)	Transporto priemonėse turi būti įrengta elektroninė stabdžių antiblokavimo sistema, veikianti visus ratus.	V

\*Šioje lentelėje vartojamos santrumpos: Originali gamintojo įranga (OEM)–gamintojo tiekiamą pirminę įrangą. FMVSS–JAV Transporto departamento federalinis motorinių transporto priemonių saugos standartas. JSRRV–Japonijos kelių transporto priemonių saugos taisyklės. SAE–Automobilių inžinierių draugija. CISPR–Tarptautinis specialusis radijo trikdžių komitetas (pranc. Comité international spécial des perturbations radioélectriques).

Vertinimo kriterijų paaiškinimai:

X – pateikiamas protokolas su konkrečios transporto priemonės identifikavimo numeriu arba tipo patvirtinimo liudijimas; rezultatų įvertinimo lape nurodomas jo numeris;

D – sertifikavimo žymenys arba pasirašyta gamintojo, arba įmonės atstovaujančios gamintojui, deklaracija; rezultatų įvertinimo lape nurodomas sertifikavimo žymuo arba deklaracijos data ir numeris;

V – reikalavimų atitiktį vertina ekspertas, taikydamas vizualios patikros metodus, esant reikalui, atliekant bandomuosius važiavimus; rezultatų įvertinimo lape nurodoma išvada;

M – matavimus, skaičiavimus atlieka ekspertas; gauti rezultatai ir duomenys nurodomi rezultatų įvertinimo lape.

---

<sup>1</sup> 2014 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 540/2014 dėl vandenilinių variklinių transporto priemonių ir keičiamųjų triukšmo slopinimo sistemų garso lygio, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2007/46/EB ir panaikinama Direktyva 70/157/EEB.

<sup>2</sup> 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos.

<sup>3</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 34. Suvienodintos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į gaisro pavojaus prevenciją, nuostatos.

<sup>4</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 58 „Vienodos nuostatos dėl:

I. Galinės apsaugos nuo palindimo po transporto priemone įtaisų (GAPĮ) patvirtinimo;

II. Transporto priemonių, atsižvelgiant į patvirtinto tipo GAPĮ įrengimą, patvirtinimo;

III. Transporto priemonių, atsižvelgiant į galinę apsaugą nuo palindimo po transporto priemone (GAP), patvirtinimo [2019/272].

<sup>5</sup> 2010 m. lapkričio 8 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1003/2010 dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo reikalavimų, atsižvelgiant į galinio valstybinio numerio ženklų montavimo ir tvirtinimo vietą, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinųjų dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų.

<sup>6</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos taisyklė Nr. 79. Suvienodintos transporto priemonių tvirtinimo nuostatos, atsižvelgiant į vairavimo mechanizmą.

<sup>7</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 11 Transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į durų skląsčius ir durų laikymo sudedamąsias dalis, suvienodintos nuostatos.

<sup>8</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (toliau – JT/EEK) taisyklė Nr. 28. „Suvienodintos nuostatos dėl išpėjamųjų garsinės signalizacijos įtaisų ir variklinių transporto priemonių, atsižvelgiant į jų garso signalus, patvirtinimo“.

<sup>9</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 46 „Suvienodintos nuostatos dėl netiesioginio matymo įtaisų ir variklinių transporto priemonių, kuriose įrengiami minėti įtaisai, patvirtinimo“.

nuostatos“.<sup>10</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 13. „M, N ir O kategorijų transporto priemonių tvirtinimo, atsižvelgiant į stabdžius, suvienodintos

nuostatos“.<sup>11</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 13-H – „Lengvųjų automobilių tvirtinimo, atsižvelgiant į stabdžius, suvienodintos nuostatos“.

nuostatos.<sup>12</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos taisyklė Nr. 10. Suvienodintos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į elektromagnetinį suderinamumą,

nuostatos.<sup>13</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT/EEK) taisyklė Nr. 21 – Suvienodintos transporto priemonių patvirtinimo dėl vidaus įrangos nuostatos.

atsižvelgiant į jų apsaugą nuo neteisėto naudojimo.<sup>14</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (toliau – JT/EEK) taisyklė Nr. 18 Suvienodintos nuostatos dėl variklinių transporto priemonių patvirtinimo,

neteisėto pasinaudojimo“.<sup>15</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT/EEK) taisyklė Nr. 116 „Vienodi techniniai nurodymai dėl variklinių transporto priemonių apsaugos nuo

vairo mechanizmo, jeigu transporto priemonė susidurtų su kliūtimi.<sup>16</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 12. Suvienodinti transporto priemonių tvirtinimo reikalavimai, atsižvelgiant į vairuotojo apsaugą nuo

įtaisus ir galvos atramas“.<sup>17</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 17 – „Suvienodintos transporto priemonių tvirtinimo nuostatos, atsižvelgiant į sėdynes, jų tvirtinimo

priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į sėdynių ir jų tvirtinimo įtaisų stiprumą, nuostatos.<sup>18</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT/EEK) taisyklė Nr. 80 — Suvienodintos didelių keleivinių transporto priemonių sėdynių ir tokių transporto

iškyšas, nuostatos“.<sup>19</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (toliau – JT/EEK) taisyklė Nr. 26 – „Suvienodintos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų išorines

mechanizmą, įskaitant jo montavimą.<sup>20</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT/EEK) taisyklė Nr. 39. Suvienodintos transporto priemonių patvirtinimo nuostatos, atsižvelgiant į greitmačio

identifikavimo plokštelę ir transporto priemonės identifikavimo numerį reikalavimų, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų.

saugos diržų tvirtinimo įtaisus, ISOFIX tvirtinimo sistemas ir ISOFIX viršutinės juostos tvirtinimo įtaisus“.<sup>22</sup> Jungtinių Tautų Organizacijos Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 14 – „Suvienodinti reikalavimai dėl transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į

signalinių įtaisų įrengimą.<sup>23</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos taisyklė Nr. 48. Suvienodinti transporto priemonių patvirtinimo reikalavimai, atsižvelgiant į apšvietimo ir šviesos

nuostatos dėl:<sup>24</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 16 „Vienodos nuostatos dėl:

I. variklinių transporto priemonių keleiviams skirtų saugos diržų, apsaugos sistemų, vaiko apsaugos sistemų, ISOFIX vaiko apsaugos sistemų patvirtinimo;

II. Transporto priemonių su įrengtais saugos diržais, priminimo prisiegti saugos diržus įtaisais, apsaugos sistemomis, vaiko apsaugos sistemomis ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemomis patvirtinimo“.

nuostatos atsižvelgiant į variklinės transporto priemonės vairuotojo priekinio regėjimo lauką“.<sup>25</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT/EEK) taisyklė Nr. 125 „Variklinių transporto priemonių suvienodintos patvirtinimo nuostatos atsižvelgiant į

kontrolės lempučių ir rodytuvų padėtį bei identifikavimą, nuostatos“.<sup>26</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT/EEK) taisyklė Nr. 121 „Suvienodintos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į rankinio valdymo įtaisų,

nutirpdyto ir rasos šalinimo sistemoms, ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų įgyvendinimo.<sup>27</sup> 2010 m. liepos 27 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 672/2010 dėl tipo patvirtinimo reikalavimų, taikomų tam tikrų variklinių transporto priemonių priekinio stiklo



<sup>28</sup> 2010 m. lapkričio 9 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1008/2010 dėl tipo patvirtinimo reikalavimų, taikomų tam tikrų variklinių transporto priemonių priekinių stiklų valytuvų ir apšildytųjų sistemoms, ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų įgyvendinimo.

<sup>29</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 122 Suvienodinti M, N ir O kategorijų transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į šildymo sistemas, techniniai reikalavimai [2020/110].

<sup>30</sup> 2009 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 595/2009 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekį (euro VI) ir dėl galimybės naudotis transporto priemonių remonto ir priežiūros informacija, iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 ir Direktyvą 2007/46/EB, bei panaikinantį Direktyvas 80/1269/EEB, 2005/55/EB ir 2005/78/EB.

<sup>31</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 73. Suvienodintos nuostatos dėl šių transporto priemonių ir jų komponentų patvirtinimo: I. Transporto priemonių, atsižvelgiant į jų šoninės apsaugos įtaisus (ŠAI). – II. Šoninės apsaugos įtaisų (ŠAI). – III. Transporto priemonių, atsižvelgiant į pagal šios taisyklės II dalį patvirtinto tipo šoninės apsaugos įtaisų įrengimo.

<sup>32</sup> 2011 m. sausio 27 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 109/2011, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 661/2009 tam tikrų kategorijų variklinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo reikalavimų dėl pusių taškymo ribojimo sistemų nuostatos.

<sup>33</sup> 2012 m. gruodžio 12 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų ir iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB.

<sup>34</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos taisyklė Nr. 43 „Suvienodintos saugiųjų įstiklinimo medžiagų patvirtinimo ir jų montavimo transporto priemonėse nuostatos“.

<sup>35</sup> 2011 m. gegužės 12 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 458/2011 dėl tam tikrų variklinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų padangų montavimą, reikalavimų, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų.

<sup>36</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) Taisyklės Nr. 30 – Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinių padangų patvirtinimo suvienodintos nuostatos.

<sup>37</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (toliau – JT EEK) Taisyklė Nr. 54 – Vienodos nuostatos, susijusios su komercinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinių padangų patvirtinimu.

<sup>38</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) Taisyklė Nr. 117. Vienodos nuostatos dėl padangų patvirtinimo atsižvelgiant į riedėjimo triukšmą ir (arba) sukibimą su šlapia danga, ir (arba) riedėjimo varžą [2016/1350].

<sup>39</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT/EEK) taisyklė Nr. 61 — Vienodos nuostatos dėl komercinių transporto priemonių patvirtinimo atsižvelgiant į jų išorines iškyšas, esančias prieš galinę kabinos plokštę.

<sup>40</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 55 „Autotraukiniams skirtų mechaninių sukabinimo įtaisų sudedamųjų dalių patvirtinimo suvienodintos nuostatos“.

<sup>41</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 107 – „Vienodos nuostatos dėl M2 arba M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“.

<sup>42</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 105 – „Suvienodintos transporto priemonių, skirtų vežti pavojingus krovinius, patvirtinimo, susijusio su specialiosiomis jų konstrukcijos savybėmis, nuostatos“.

<sup>43</sup> 2009 m. sausio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 78/2009 dėl motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, susijusio su pėsčiųjų ir kitų pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga, iš dalies keičiantis Direktyvą 2007/46/EB ir panaikinantį direktyvas 2003/102/EB bei 2005/66/EB.