





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
69	Elektrinė sauga	JT EEK taisyklė Nr. 100 <sup>36</sup>	X	X	X	X	X	X				
67 70	Tam tikri komponentai, skirti suslėgtoms gamtinėms dujoms, suskystintoms naftos dujoms naudoti, ir jų įrengimas variklinėse transporto priemonėse	JT EEK taisyklė Nr. 110 <sup>37</sup> , JT EEK taisyklė Nr. 67 <sup>38</sup>	X	X	X	X	X	X				

<sup>1</sup> 2014 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 540/2014 dėl vandensilinių variklinių transporto priemonių ir keičiamųjų triukšmo slopinimo sistemų garso lygio, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2007/46/EB ir panaikinama Direktyva 70/157/EEB.

<sup>2</sup> 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos.

<sup>3</sup> 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų.

<sup>4</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos taisyklė Nr. 34. Suvienodintos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į gaisro pavojaus prevenciją, nuostatos.

<sup>5</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 58 „Vienodos nuostatos dėl:

I. Galinės apsaugos nuo palindimo po transporto priemone įtaisų (GAPI) patvirtinimo;

II. Transporto priemonių, atsižvelgiant į patvirtinto tipo GAPI įrengimą, patvirtinimo;

III. Transporto priemonių, atsižvelgiant į galinę apsaugą nuo palindimo po transporto priemone (GAP), patvirtinimo [2019/272].

<sup>6</sup> 2010 m. lapkričio 8 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1003/2010 dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo reikalavimų, atsižvelgiant į galinio valstybinio numerio ženklo montavimo ir tvirtinimo vietą, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų.

<sup>7</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos taisyklė Nr. 79. Suvienodintos transporto priemonių tvirtinimo nuostatos, atsižvelgiant į vairavimo mechanizmą.

<sup>8</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (toliau – JT/EEK) taisyklė Nr. 28. „Suvienodintos nuostatos dėl išpėjamųjų garsinės signalizacijos įtaisų ir variklinių transporto priemonių, atsižvelgiant į jų garso signalus, patvirtinimo“.

<sup>9</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 46 „Suvienodintos nuostatos dėl netiesioginio matymo įtaisų ir variklinių transporto priemonių, kuriuose įrengiami minėti įtaisai, patvirtinimo“.

<sup>10</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 13. „M, N ir O kategorijų transporto priemonių tvirtinimo, atsižvelgiant į stabdžius, suvienodintos nuostatos“.

<sup>11</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 13-H – „Lengvųjų automobilių tvirtinimo, atsižvelgiant į stabdžius, suvienodintos nuostatos“.

<sup>12</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos taisyklė Nr. 10. Suvienodintos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į elektromagnetinį suderinamumą, nuostatos.

<sup>13</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 12. Suvienodinti transporto priemonių tvirtinimo reikalavimai, atsižvelgiant į vairuotojo apsaugą nuo vairo mechanizmo, jeigu transporto priemonė susidurtų su kliūtimi.

<sup>14</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 17 – „Suvienodintos transporto priemonių tvirtinimo nuostatos, atsižvelgiant į sėdynes, jų tvirtinimo įtaisus ir galvos atramas“.

<sup>15</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 80. Suvienodintos didelių keleivinių transporto priemonių sėdynių ir tokių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į sėdynių ir jų tvirtinimo įtaisų stiprumą, nuostatos.

<sup>16</sup> 2011 m. sausio 11 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 19/2011 dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į gamintojo identifikavimo plokštelę ir transporto priemonės identifikavimo numerį reikalavimų, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų.

<sup>17</sup> Jungtinių Tautų Organizacijos Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 14 – „Suvienodinti reikalavimai dėl transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į saugos diržų tvirtinimo įtaisus, ISOFIX tvirtinimo sistemas ir ISOFIX viršutinės juostos tvirtinimo įtaisus“.

<sup>18</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos taisyklė Nr. 48. Suvienodinti transporto priemonių patvirtinimo reikalavimai, atsižvelgiant į apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimą.

<sup>19</sup> 2010 m. lapkričio 8 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1005/2010 dėl tam tikrų variklinių transporto priemonių vilkimo įtaisų tipo patvirtinimo reikalavimų, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų.

<sup>20</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 16 „Vienodos nuostatos dėl:

I. variklinių transporto priemonių keleiviams skirtų saugos diržų, apsaugos sistemų, vaiko apsaugos sistemų, ISOFIX vaiko apsaugos sistemų patvirtinimo;

II. Transporto priemonių su įrengtais saugos diržais, primumo prisiegti saugos diržus įtaisais, apsaugos sistemomis, vaiko apsaugos sistemomis ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemomis patvirtinimo“.

<sup>21</sup> 2009 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 595/2009 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekį (euro VI) ir dėl galimybės naudotis transporto priemonių remonto ir priežiūros informacija, iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 ir Direktyvą 2007/46/EB, bei panaikinantis Direktyvas 80/1269/EEB, 2005/55/EB ir 2005/78/EB.

<sup>22</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 73. Suvienodintos nuostatos dėl šių transporto priemonių ir jų komponentų patvirtinimo:

I. Transporto priemonių, atsižvelgiant į jų šoninės apsaugos įtaisus (ŠAI).

II. Šoninės apsaugos įtaisų (ŠAI).

III. Transporto priemonių, atsižvelgiant į pagal šios taisyklės II dalį patvirtinto tipo šoninės apsaugos įtaisų įrengimo.

<sup>23</sup> 2011 m. sausio 27 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 109/2011, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 661/2009 tam tikrų kategorijų variklinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo reikalavimų dėl purlų taškymo ribojimo sistemų nuostatos.

<sup>24</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos taisyklė Nr. 43 „Suvienodintos saugiųjų įstiklinimo medžiagų patvirtinimo ir jų montavimo transporto priemonėse nuostatos“.

<sup>25</sup> 2011 m. gegužės 12 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 458/2011 dėl tam tikrų variklinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų padangų montavimą, reikalavimų, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų.

<sup>26</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 89 Suvienodinti reikalavimai dėl:

I. Transporto priemonių, atsižvelgiant į jų didžiausio greičio ribojimą arba jų reguliuojamą greičio ribojimo funkciją, tvirtinimo

II. Transporto priemonių, atsižvelgiant į patvirtinto tipo greičio ribotuvo (GR) arba reguliuojamo greičio ribotuvo (RGR) įrengimą, tvirtinimo

III. Greičio ribotuvo (GR) ir reguliuojamo greičio ribotuvo (RGR) tvirtinimo 2008 ir 2010 m.

<sup>27</sup> 2012 m. gruodžio 12 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų ir iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB.

<sup>28</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 55 „Autotraukiniams skirtų mechaninių sukabinimo įtaisų sudedamųjų dalių patvirtinimo suvienodintos nuostatos“.

<sup>29</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 107 – „Vienodos nuostatos dėl M2 arba M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“.

<sup>30</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT/EEK) Taisyklė Nr. 66 „Suvienodintos didelių keleivinių kelių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į apkrovą laikančios šių priemonių kėbulų konstrukcijos stiprumą, nuostatos“.

<sup>31</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 105 – „Suvienodintos transporto priemonių, skirtų vežti pavojingus krovinius, patvirtinimo, susijusio su specialiosiomis jų konstrukcijos savybėmis, nuostatos“.

<sup>32</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 93 – Vienodos nuostatos dėl:

I. Priekinės apsaugos nuo palindimo įtaisų (PAPI) tvirtinimo

II. Transporto priemonių atsižvelgiant į patvirtinto tipo PAPI įrengimą tvirtinimo

---

III. Transporto priemonių atsižvelgiant į jų priekinę apsaugą nuo palindimo (PAP) tvirtinimo.

<sup>33</sup> 2009 m. sausio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 78/2009 dėl motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, susijusio su pėsčiųjų ir kitų pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga, iš dalies keičiantis Direktyvą 2007/46/EB ir panaikinantis direktyvas 2003/102/EB bei 2005/66/EB.

<sup>34</sup> 2005 m. spalio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2005/64/EB dėl motorinių transporto priemonių tipų patvirtinimo, atsižvelgiant į galimybę jas pakartotinai naudoti, perdirbti ir atnaujinti, bei iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 70/156/EEB.

<sup>35</sup> 2006 m. gegužės 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/40/EB dėl dujų, išmetamų iš motorinių transporto priemonių oro kondicionavimo sistemų, ir iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 70/156/EEB.

<sup>36</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos taisyklė Nr. 100. Suvienodintos nuostatos dėl elektrinių transporto priemonių.

<sup>37</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos taisyklė Nr. 110. Suvienodintos nuostatos dėl šių transporto priemonių ir jų komponentų patvirtinimo:

I. Variklinių transporto priemonių, varomojoje sistemoje naudojančių suslėgtas gamtines dujas (SGD, anglų k. CNG), tam tikrų komponentų;

II. Transporto priemonių dėl patvirtinto tipo tam tikrų komponentų įrengimo suslėgtoms gamtinėms dujoms (SGD) naudoti varomojoje sistemoje.

<sup>38</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos taisyklė Nr. 67 – Vienodos nuostatos dėl: I. Specialios variklinių transporto priemonių, kurių varomojoje sistemoje naudojamos suskystintosios naftos dujos, įrangos patvirtinimo. II. Transporto priemonės, kurioje sumontuota speciali įranga suskystintosioms naftos dujoms naudoti jos varomojoje sistemoje, patvirtinimo, atsižvelgiant į tokios įrangos įrengimą.