

**UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „KUPIŠKIO AUTOBUSŲ PARKAS“
DIREKTORIAUS 2019 METŲ ATASKAITA**

ATASKAITINIS LAIKOTARPIS

Uždaroji akcinė bendrovė „Kupiškio autobusų parkas“ direktoriaus 2019 metų ataskaita parengta už laikotarpį nuo 2019 m. sausio 1 d. iki 2019 m. gruodžio 31 d.

INFORMACIJA APIE BENDROVĘ

Uždaroji akcinė bendrovė „Kupiškio autobusų parkas“ (toliau – bendrovė) įregistruota 1991 m. gruodžio 30 d. ir vadinosi Kupiškio valstybinis autobusų parkas. 1995 m. liepos 20 d. valstybinis autobusų parkas reorganizuotas į uždarąją akcinę bendrovę „Kupiškio autobusų parkas“ (toliau – bendrovė). Bendrovė dukterinių įmonių ir filialų neturi. Bendrovės finansiniais metais yra laikomi kalendoriniai metai, kolegialus valdymo organas – valdyba, veiklos laikotarpis neribotas. Bendrovė yra Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ narė.

Pagrindinės bendrovės veiklos kryptys – keleivių pervežimas vietinio ir tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais, užsakomaisiais reisais, smulkių siuntų gabenimas autobusais, reklama ant autobusų bei jų viduje.

BENDRIEJI DUOMENYS

Pavadinimas – uždaroji akcinė bendrovė „Kupiškio autobusų parkas“

Bendrovės steigėja – Kupiškio rajono savivaldybė

Įmonės kodas – 164742773

PVM mokėtojo kodas – LT647427716

Adresas – Gedimino g. 96, LT-4018 Kupiškis

Telefonas – (8 459) 35 132

Direktorius – Virgilijus Braknys

El. paštas – kupiskioautobusai@gmail.com

Juridinių asmenų registro tvarkytoja – Valstybės įmonė Registrų centras

ĮSTATINIS KAPITALAS

2019 m. sausio 1 d. bendrovės įstatinis kapitalas buvo 149230,88 Eur. Akcijų skaičius – 5153 vnt. nominali akcijos vertė – 28,96 Eur. 2019 m. gruodžio 31 d. įstatinis kapitalas – 188413,76 Eur, akcijų skaičius – 6506 vnt., nominali akcijos vertė – 28,96 Eur.

Visos bendrovės akcijos priklauso Kupiškio rajono savivaldybei.

PERSONALAS

Darbo jėga yra vienas pagrindinių materialių veiksnių, apsprendžiančių bendrovės veiklos efektyvumą. Darbuotojų kaita bendrovėje labai nedidelė.

Bendrovė daug dėmesio skiria darbuotojų saugos klausimams. Diegiant vertybėmis grįstą organizacinę kultūrą, iš darbuotojų tikimasi atsakingo požiūrio į savo darbo aplinką ir priemones. Svarbus akcentas tenka darbų saugai, nes tik laikantis taisyklių yra kuriama saugi bei sveika darbo aplinka. UAB „Kupiškio autobusų parkas“ skatinamas atsakingas elgesys darbe ir laikomasi nulinės tolerancijos alkoholiui ir narkotinėms bei psichotropinėms medžiagoms darbo vietoje. Per pastaruosius metus neįvyko nei vienas nelaimingas atsitikimas. Nelaimingų atsitikimų ir profesinių ligų prevencijai bendrovėje taikomos šios priemonės:

- atliktas darbo vietų profesinės rizikos vertinimas;
- periodiškai tikrinama darbuotojų sveikata teisės aktų numatyta tvarka.

Sąrašinis darbuotojų skaičius 2019 m. gruodžio 31 d. – 20. Bendrovės darbuotojų amžiaus vidurkis – 56 metai. Darbuotojų pareigybių pasiskirstymas: administracija, aptarnaujantis personalas, vairuotojai-konduktoriai, pagalbinių darbininkai.

2019 m. vidutinis mėnesinis bendrovės darbuotojų atlyginimas – 906,22 Eur (2018 m. – 613,60 Eur), vairuotojų-konduktorių – 875,15 Eur (2018 m. – 569,98 Eur).

Per 2019 m. darbo užmokesčiui (kartu su soc. draudimo įmokomis) priskaičiuota 228 tūkst. Eur.

Visi vairuotojai-konduktoriai turi profesinės kompetencijos pažymėjimus (E 95 kodas).

Bendrovės vairuotojai yra profesionalūs, turintys didelį darbo stažą šioje srityje. Jie privalo gebėti ne tik vairuoti įvairių markių ir amžiaus autobusus, bet ir juos prižiūrėti. Nors 2019 m. vairuotojų trūkumo nebuvo, bet atsiradus pokyčių vežėjų rinkoje yra grėsmė, kad kvalifikuotų vairuotojų pasiūla mažės. Pagrindinė priemonė leidžianti neprarasti kvalifikuotų ir gabių vairuotojų yra atlyginimų dydis. Į bendrovės kolektyvą neskuba įsilieti jauni vairuotojai, dėl ko ateityje gali kilti problemų. Šiuo metu autobusų vairuotojų amžiaus vidurkis 55,5 metų.

VEIKLOS APIBŪDINIMAS

UAB „Kupiškio autobusų parkas“ yra pagrindinis keleivių vežėjas Kupiškio rajone, vykdamas viešųjų paslaugų išpareigojimus visuomenei nors ir komerciškai nenaudingomis sąlygomis. Pagrindinės bendrovės veiklos sritys – keleivių vežimas autobusais vietinio ir tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, kai keleiviai vežami nustatytu dažnumu ir maršrutais, kelionės metu paimant ir išleidžiant keleivius tam tikslui nustatytose stotelėse, laikantis iš anksto nustatytų tvarkaraščių ir tarifų; užsakomaisiais reisais, kai vežamos pagal išankstinius užsakymus iš anksto sudarytos ir turinčios bendrą kelionės tikslą keleivių grupės Lietuvoje.

Pagrindiniai bendrovės klientai yra moksleiviai, mažas ir vidutines pajamas gaunantys vartotojai bei socialiai remtini asmenys. Papildomas pajamas bendrovė gauna iš autobusų nuomos, siuntų priėmimo bei išdavimo, reklamos ant autobusų bei jų viduje.

Nemažai daliai keleivių transporto lengvatų įstatymas suteikia teisę viešuoju keleiviniu transportu važiuoti su 50 arba 80 procentų nuolaida.

2019 m. komercinė ir ūkinė veikla buvo vykdoma turint visas reikalingas licencijas. Bendrovės direktorius turi profesinės kompetencijos pažymėjimą, suteikiantį teisę vadovauti licencijuojamai keleivių vežimo vietiniais ir tolimojo susisiekimo maršrutais veiklai. Savo veikloje direktorius vadovaujasi bendrovės įstatais, direktoriaus pareiginiais nuostatais, Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių ir kitais bendrovės veiklą reglamentuojančiais įstatymais, Vyriausybės nutarimais, Kupiškio rajono savivaldybės tarybos sprendimais, kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais norminiais aktais.

TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO ANALIZĖ

Autobusai yra pagrindinės darbo priemonės, su kuriomis vykdoma bendrovės veikla. 2019 m. gruodžio 31 d. bendrovės keleivinio transporto parką sudarė 13 eksploatuojamų autobusų.

Bendrovės turimų autobusų pasiskirstymas pagal markes pateikiamas žemiau esančioje lentelėje:

Eil. Nr.	Autobuso markė	Autobusų skaičius	Sėdimų vietų skaičius	Pagaminimo metai	Likutinė vertė, Eur
1.	„Ford Transit“	1	17	2004	1
2.	„Mercedes Benz 814“	1	29	2001	9975
3.	„Mercedes Benz 0 814“	1	32	2000	12533
4.	„Man 18.400“	1	57	1998	3000
5.	„Iveco M50“	2	18	1997	1
6.	„Mercedes Benz 0 614“	1	23	1996	1146

Eil. Nr.	Autobuso markė	Autobusų skaičius	Sėdimų vietų skaičius	Pagaminimo metai	Likutinė vertė, Eur
7.	„Volvo B9M“	1	48	1994	244
8.	„Setra S 210 H“	1	41	1986	3379
9.	„Mercedes 0814DE48“	1	32	2003	16867
10.	„Mercedes“	1	32	2002	16088
11.	„Fiat Ducato“	1	10	2013	13500
12.	„Mercedes-Benz Sprinter 516 CDI“	1	20	2011	18500
	Iš viso	13	x	x	95234

UAB „Kupiškio autobusų parkas“ autobusų atnaujinamas vykdomas dviem kryptimis – įsigyjant naujesnių autobusų ir atliekant jau eksploatuojamų autobusų remontą.

Paskutiniaisiais metais stengiamės įsigyti bent po vieną naujesnį autobusą. 2019 m. įsigijome 2011 m. gamybos autobusą „Mercedes-Benz Sprinter 516 CDI“.

Autobusų techninio stovio užtikrinimui UAB „Kupiškio autobusų parkas“ beveik visas remontas atliekamas savo jėgomis. Remontas vykdomas operatyviai – tai rodo ir geras reisų įvykdymo procentas.

Metai	Tolimojo susisiekimo maršrutai		Vietinio susisiekimo maršrutai	
	Įvykdyti reisai	Nutraukti reisai	Įvykdyti reisai	Nutraukti reisai
2019 m.	210	-	11097	2
2018 m.	210	-	11 262	4
2017 m.	208	-	11 016	2

BENDROVĖS VEIKLA

Per ilgus bendrovės veiklos metus buvo suformuotas autobusų maršrutų tinklas. Šiuo metu bendrovė aptarnauja 11 vietinio susisiekimo maršrutų ir 1 tolimojo susisiekimo maršrutą.

2019 m. bendrovės autobusai nuvažiavo 416 tūkst. kilometrų ir pervežė 206,5 tūkst. keleivių.

Pagrindiniai bendrovės veiklos planai siejami su teikiamų paslaugų tinklo išlaikymu, pagal galimybes jo plėtimu ir paslaugų kokybės gerinimu.

Nuolat peržiūrimi autobusų maršrutų atskiri reisai. 2019 m. maršrute Kupiškis–Laičiai–Kupiškis pradėjome užsukti į Tvirus. Kaip ir 2018 m. organizavome 2 papildomus reisu į Žolinės atlaidus Šimonyse, lapkričio 1 d. – papildomus reisu į naująsias miesto kapines, birželio ir liepos mėnesiais organizavome po 6 papildomus reisu į šventes, vykusias Kupiškio Lėvens tvenkinio saloje Uošvės Liežuvyje.

UAB „Kupiškio autobusų parkas“ valdybos 2019 m. balandžio 11 d. sprendimu Nr. VS-14 bendrovei leista naudoti šiuos reklaminių plotų nuomos įkainius ant autobusų:

- reklamos vieta – autobuso galas – 40,00 Eur be PVM vienam mėnesiui;
- reklamos vieta – vienas autobuso šonas – 50,00 Eur be PVM vienam mėnesiui;
- reklamos vieta – lipdukai autobuso viduje – 10,00 Eur be PVM vienam mėnesiui.

Kupiškio rajono savivaldybės tarybos 2019 m. birželio 20 d. sprendimu Nr. TS-172 nustatyti keleivių vežimo autobusais reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo maršrutuose tarifai: priemiestiniuose maršrutuose – 0,11 Eur be PVM už keleivio km, išskyrus maršrutą Kupiškis–Panevėžys–Kupiškis; 0,07 Eur be PVM už keleivio km maršrute Kupiškis–Panevėžys–Kupiškis, mažiausia bilieto kaina – 0,275 Eur be PVM.

Nuo 2019 m. liepos 19 d. maršrute Kupiškis–Vilnius–Kupiškis nustatyta minimali bilieto kaina – 0,70 Eur (su 9 proc. PVM), ir keleivio km su 9 proc. PVM tarifai pagal nuvažiuotą atstumą: nuo 1 km iki 33 km – 0,078 Eur, nuo 34 km iki 66 km – 0,075 Eur, nuo 67 km iki 99 km – 0,073 Eur, nuo 100 km iki 132 km – 0,070 Eur, nuo 133 km iki 165 km – 0,0675 Eur.

Planuojant būsimą bilieto kainą, atsižvelgiama į paklausą, pasiūlą, keleivių mokumą, infliaciją, vežimo kokybę, kitus svarbius veiksnius.

Vežant keleivius reguliaraus vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutais nustatyti vežimo tarifai turi tiesioginę įtaką vežėjų nuostoliams susidaryti. Vežėjų patirti nuostoliai kompensuojami iš savivaldybės biudžete tam tikslui numatytų lėšų pagal viešųjų paslaugų teikimo ir nuostolių kompensavimo sutartį, pagal kurią patirtų nuostolių, susidariusių dėl keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų reguliaraus susisiekimo maršrutuose teikimo, pateiktas kiekvieno mėnesio ataskaitas ir sąskaitas faktūras. Gauta kompensuojama nuostolių suma – 40000 Eur.

Bendrovės bendros pajamos 2019 m. – 387,8 tūkst. Eur. Pajamos vietiniuose maršrutuose – 281 tūkst. Eur, tolimojo susisiekimo maršrutuose – 24,1 tūkst. Eur, kitos pajamos – 82,7 tūkst. Eur. Pajamos, lyginant su 2018 m., padidėjo 46,2 tūkst. Eur.

Keleivių pervežimo rodikliai

	Matavimo vnt.	2019 m.	%	2018 m.	%	Pokytis % + -
Nuvažiuta	tūkst. km	382,9		378,6		+2
Pervežta keleivių	tūkst. vnt.	206,5	100	205,9	100	+0,3
Iš jų:						
mokių	tūkst. vnt.	32,2	15,6	33,1	15,6	-2,7
turinčių lengvatų	tūkst. vnt.	26,0	12,6	26,8	12,2	-3,0
mokinių	tūkst. vnt.	148,3	71,8	146	72,2	+1,6

Per 2019 metus vietinio susisiekimo maršrutais pervežta 201,5 tūkst. keleivių (2018 m. – 200,9 tūkst. keleivių), tolimojo susisiekimo maršrutais – 4,9 tūkst. keleivių (2018 m. – 5 tūkst. keleivių).

Pervežtų keleivių skaičius

Metai	2015 m.	2016 m.	2017 m.	2018 m.	2019 m.
Keleivių skaičius	258 144	231 515	213 612	205 938	206 457

Didžiausią įtaką bendrovės pajamoms, o tai reiškia ir finansiniam rezultatui, turi keleivių srautai. Keleivių srautų intensyvumas yra vienas iš pagrindinių parametru, kuris lemia transporto priemonių skaičių maršrute ir transporto judėjimo intervalus. Keleivių vežimo apimtys paskutiniaisiais metais mažėja ir tai būdinga ne tik mūsų bendrovei, bet ir visai šaliai. Tam didelę įtaką daro gyventojų skaičius, ekonomikos vystymasis, žmonių gyvenimo materialinis ir kultūrinis lygis, gyvenamųjų ir pramoninių rajonų plėtra, turizmo augimas, geografinė padėtis, keleivių aptarnavimo kultūra, tarifai bei kiti faktoriai. Siekiant mažinti nuostolius vietinio susisiekimo maršrutuose, nuolat stebimi keleivių srautai ir stengiamasi į reisu išleisti optimaliausios talpos autobusus.

Visi reguliarūs susisiekimo priemiestiniai maršrutai yra pritaikyti mokinių pavėžėjimui.

Pervežtų mokinių skaičius

Metai	2015 m.	2016 m.	2017 m.	2018 m.	2019 m.
Mokinių skaičius	179 728	164 216	154 111	146 043	148 338

Pajamų ir sąnaudų palyginamieji rodikliai (Eur)

Eil. Nr.	Rodikliai	2019 m.	2018 m.	Skirtumas (+/-)
1.	Keleivių pervežimo pajamos	73779	70183	+3596
2.	Kompensacija (vietinio susisiekimo)	226711	185798	+40913
3.	Kompensacija (tolimojo susisiekimo)	4667	4434	+233
4.	Subsidija (nuostolių kompensavimas)	40000	30000	+10000
5.	Autobusų nuomos pajamos	16512	24148	-7636
6.	Autobusų stočių rinkliava	12772	12999	-227
7.	Siuntų paslaugos	10464	8641	+1823
8.	Kitos veiklos pajamos	2872	5387	-2515
	IŠ VISO PAJAMŲ:	387777	341590	+46187
9.	Tiesioginės sąnaudos:	235622	231146	+4476
	materialiojo turto nusidėvėjimas	16426	15792	+634
	degalai, tepalai	72193	75501	-3308
	atsarginės dalys, atsargos	14898	18117	-3219
	remonto ir aptarnavimo paslaugos	14544	12936	+1608
	vairuotojų-konduktorių darbo užmokestis su priskaitymais	117561	108800	+8761
10.	Netiesioginės sąnaudos:	94252	92163	+2089
	pastatų, įrenginių nusidėvėjimas	1420	1498	-78
	aptarnaujančio transporto sąnaudos	2189	2266	-77
	elektra (garažai; plovykla)	2941	3267	-326

Eil. Nr.	Rodikliai	2019 m.	2018 m.	Skirtumas (+/-)
	medžiagos, atsargos, kitos išlaidos	7860	4016	+3844
	aptarnaujančio personalo ir pagalbinių darbininkų darbo užmokestis su priskaitymais	72007	73963	-1956
	autobusų stočių rinkliava	2765	3198	-433
	bilietų pardavimas kasose	482	436	+46
	siuntų paslaugos	4588	3519	+1069
11.	Veiklos sąnaudos:	50353	38657	+11696
	Lengvojo automobilio, inventoriaus nusidėvėjimas	660	744	-84
	Autobusų stoties priežiūros sąnaudos	874	1741	-867
	Lengvojo automobilio išlaikymo sąnaudos	878	796	+82
	Administracijos darbuotojų darbo užmokestis su priskaitymais	38479	25727	+12752
	Kitos bendrosios administracinės sąnaudos	5810	6405	-595
	Mokesčių sąnaudos	1464	1504	-40
	Audito ir teisinės paslaugos; licencijų kort.	1500	1059	+441
	Bankų palūkanos, paslaugos	688	681	+7
12.	Kitos veiklos sąnaudos	0	3978	-3978
	IŠ VISO SĄNAUDŲ:	380227	365944	+14283

Palyginus su praėjusiais metais, bendrosios pajamos padidėjo 13,5 proc., sąnaudos padidėjo 3,9 proc.

Finansiniai rodikliai (Eur)

Eil. Nr.	Rodikliai	2019 m.	2018 m.
1.	TURTAS IŠ VISO:	172690	145044
1.1.	Ilgalaikis materialusis turtas	103944	102691
1.2.	Trumpalaikis turtas	68746	42353
1.2.1.	atsargos ir išankstiniai apmokėjimas	9018	9073
1.2.2.	per vienerius metus gautinos sumos	30553	23001
1.2.3.	pinigai ir pinigų ekvivalentai	27496	8739
2.	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO:	172690	145044
2.1.	Kapitalas	188414	149231
2.2.	Rezervai		
2.3.	Pelnas (nuostolis)	-60809	-68358
2.3.1.	ataskaitinių metų nepaskirstytasis nuostolis	7549	-24354
2.3.2.	ankstesnių metų nepaskirstytasis nuostolis	-68358	-44004
2.4.	Per vienerius metus mokėtinos sumos	45085	64171
2.4.1.	ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis		
2.4.2.	skolos tiekėjams	28188	38512
2.4.3.	su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	4261	6277
2.4.4.	kitos mokėtinos sumos	5136	19382

2.5.	Po vienerių metų mokėtinos sumos	0	0
------	----------------------------------	---	---

Pelnas (nuostoliai) (Eur)

Straipsniai	2019 m.	2018 m.
Pardavimo pajamos	387140	338303
Pardavimo savikaina	329874	325409
Bendrasis pelnas (nuostoliai)	57266	12894
Veiklos sąnaudos	49665	37976
Tipinės veiklos pelnas (nuostoliai)	7601	-25082
Kita veikla	636	1409
Finansinė investicinė veikla	-688	-681
Įprastinės veiklos pelnas (nuostoliai)	7549	-24354

Bendras bendrovės turtas padidėjo 19,1 proc., ilgalaikis materialusis turtas padidėjo 1,2 proc., nuosavas kapitalas padidėjo 57,8 proc.

Nuosavo kapitalo ir įstatinio kapitalo santykis 0,68, o tai rodo, kad kapitalo sudėtis atitinka Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo reikalavimus. Grynas veiklos rezultatas 2019 m. – 7549 Eur pelno, 2018 m. buvo 24354 Eur nuostolio.

Kitos pagrindinės veiklos paslaugos

Vykdomė keleivių vežimą užsakomaisiais reisais. Autobusų nuomos kainos: autobusams, turintiems 40 ir daugiau sėdimų vietų, už vieną nuvažiuotą kilometrą – 0,58 Eur (be PVM), autobusams, turintiems nuo 19 iki 32 sėdimų vietų – 0,53 Eur (be PVM), mikroautobusams – 0,45 Eur (be PVM), visoms transporto priemonėms mokestis už vieną nuomos valandą –3,14 Eur (be PVM). Mokesčiai: dienpinigiai, nakvynė, įvairios rinkliavos (keliai, ekologija, keltai, stovėjimo aikštelės ir kt.), mokami šalių susitarimu. Vykstant dviem vairuotojams arba į užsienio šalis – nuomos kaina sutartinė.

Autobusų rida užsakomaisiais reisais per 2019 m. – 25781 km, palyginus su 2018 m., sumažėjo 20,6 proc. arba 6,7 tūkst. km.

Bendrovės pajamos užsakomaisiais reisais per 2019 m. – 16512 Eur, palyginus su 2018 m. sumažėjo 31,6 proc. arba 7,6 tūkst. Eur, sąnaudos 2019 m. sumažėjo 16,6 proc. Bendrovei keleivių vežimui užsakomaisiais reisais reikalingi naujesni autobusai, kurie atitiktų klientų poreikius.

Už kitų autobusų parkų tolimojo ir vietinio susisiekimo maršrutinių autobusų įvažiavimus į Kupiškio autobusų stotį bei už rajono teritorijoje esančių autobusų stotelių eismo tvarkaraščių priežiūrą per 2019 m. bendrovė gavo 12,8 tūkst. Eur pajamų, o 2018 m. – 13 tūkst. Eur. Sumažėjo 1,7 proc.

Bendrovė teikia smulkių siuntų gabenimo autobusais paslaugą. Kupiškio autobusų stoties siuntų terminale priduta siunta artimiausiu maršrutiniu autobusu nugabenama į kliento

pageidaujama miestą ar miestelį visoje Lietuvoje. Siuntos tranzitiniu būdu pasiekia daugelį Lietuvos miestų ir miestelių per trumpą laiką. Per 2019 m. už siuntų gabenimą buvo gauta 10,5 tūkst. Eur, o 2018 m. – 8,6 tūkst. Eur pajamų. Padidėjimas – 23,2 proc.

Rodikliai	Matavimo vnt.	2016 m.	2017 m.	2018 m.	2019m.
Išsiųstos siuntos	vnt.	1611	1879	2309	2737
Gautos siuntos	vnt.	2487	3006	3881	3990

Per 2019 metus daugiausia siuntų išsiųsta į Vilnių, daugiausia gauta iš Panevėžio.

2019 m. už reklamą ant autobusų bendrovė gavo 235 Eur pajamų.

EISMO SAUGUMAS IR EKOLOGINIAI VEIKSNIAI

Bendrovės gamybinių teršalų pobūdį ir kiekius lemia transporto priemonės, kurios naudoja dyzelinį kurą, jų aptarnavimo ir remonto darbai. Autobusų aptarnavimo ir remonto technologinio proceso metu susidariusios pavojingos ir nepavojingos atliekos yra surenkamos, registruojamos ir priduodamos atliekų tvarkytojams pagal Atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 reikalavimus. Atliekų sąrašą sudarė naudotos padangos, švino akumulatoriai, variklių alyva, tepalo, kuro, oro filtrai, absorbentai, užterštos pavojingomis medžiagomis pašluostės. Atliekų tvarkytojams priduodami nebenaudojami kompiuteriai, elektros ir elektroninė įranga, liuminescencinės lempos. Baudų už aplinkos teršimą įmonė nemokėjo. 2019 m. priskaičiavome 680 Eur mokesčio už aplinkos teršimą iš mobilių taršos šaltinių.

APLINKA

Mūsų funkcijos vykdymui didelę įtaką turi rajono ekonominė būklė. Nuo to, kiek ir koku režimu dirba rajono ir miesto įmonės, įstaigos ir mokyklos – priklauso mūsų darbas ir pajamos. Sezoniškumas taip pat turi įtakos mūsų veiklai. Vasarą, mokinių atostogų metu, esame priversti mažinti aptarnaujamų maršrutų skaičių. Nuo to iš dalies nukenčia kaimo vietovių gyventojai, ypač senyvo amžiaus, nes dėl mažo keleivių srauto jų poreikiai tenkinami minimaliai.

VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS

Bendrovė nuolat siekia pagrindinio tikslo – užtikrinti pelningą veiklą, bet dėl visuomenei būtinos paslaugos teikimo negali atsisakyti visų nuostolingų maršrutų. Viešasis transportas nėra pelningas verslas nė vienoje civilizuotoje pasaulio šalyje. Beveik visose pasaulio šalyse viešasis transportas yra remiamas bei skirtingais būdais dotuojamas valstybės ar savivaldybės. Jo tarifai

negali būti tokio dydžio, kad užtikrintų pelningą vežėjų darbą. Keleivių vežimas viešuoju transportu nėra verslas, tai – socialinė funkcija, užtikrinanti gyventojų mobilumą, padedanti spręsti eismo saugumo, ekologines bei gausybę kitų problemų.

Pagrindiniai bendrovės veiklos planai siejami su teikiamų paslaugų tinklo išlaikymu ir paslaugų kokybės gerinimu. Geras transporto sistemos funkcionavimas turi labai didelę įtaką bendrovės sėkmingai veiklai ir jos gyvybingumui, nes keleiviai šiandien kelia aukštus reikalavimus, individualios susisiekimo priemonės jiems tampa vis prieinamesnės ir tuo pačiu konkurencingesnės visuomeninėms transporto priemonėms.

Veiklos planai

- kasmet atnaujinti bendrovės autobusų transporto parką, susidėvėjusius autobusus pakeičiant naujesniais;
- užtikrinti gerą eksploatuojamų autobusų techninę būklę;
- tobulinti autobusų tvarkaraščių, keleivių informavimo sistemas;
- reklamuoti ir plėsti autobusų nuomos, siuntų gabenimo paslaugas;
- užtikrinti bendrovės finansinį rodiklių stabilumą ir gerinimą.

Didelį dėmesį ir toliau skirsime ieškant būdų didinti pajamas iš užsakomųjų reisų, toliau palaikysime glaudžius ryšius su potencialiais užsakomųjų reisų užsakovais, viešinsime šias paslaugas, ieškosime naujų užsakovų, siekdami vystyti šią pelningą vežimų rūšį.

Direktorius

Virgilijus Braknys