

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2022 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-580
(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2026 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-307
redakcija)

**2022–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
SUSISIEKIMO PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS NR. 10-001-05-03-06 „GERINTI EISMO SAUGĄ“ APRAŠAS**

**I SKYRIUS
PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS SIEKIAMI REZULTATAI**

Rezultato rodiklio kodas	Rezultato rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Pradinė rezultato rodiklio reikšmė (metai)	Siekimos rezultato rodiklio reikšmės		Finansavimo šaltinis (-iai)
				Tarpinė reikšmė 2025 m.	Galutinė reikšmė 2030 m.	
1	2	3	4	5	6	7
R-02-10-001-05-03-06-01	Panaikintų juodųjų dėmių dalis	Procentai	60 (2020 m.)	-	100 (2030 m.)	Valstybės biudžeto lėšos (toliau – VB)
R-02-10-001-05-03-06-02	Eisme dalyvaujančių techniškai tvarkingų transporto priemonių dalis (privalomosios techninės apžiūros metu nustatytų techniškai tvarkingų transporto priemonių skaičius nuo visų į privalomąją techninę apžiūrą atvykusių transporto priemonių skaičiaus)	Procentai	53 (2020 m.)	-	85	VB
R-02-10-001-05-03-06-03	Įgyvendintų Lietuvos transporto saugos administracijos ir Transporto kompetencijos agentūros rekomendacijų dėl saugaus eismo gerinimo dalis	Procentai	50 (2020 m.)	-	95	VB

R-02-10-001-05-03-06-04	Žuvusiųjų ir sužeistųjų geležinkelių pervažose skaičius	Skaičius per metus	1 (2020 m.)	-	0 (2029 m.)	2021–2027 m. Europos Sąjungos fondų investicijų programa (toliau – 2021–2027 m. IP)
R-02-10-001-05-03-06-05	Žuvusiųjų TEN-T keliuose skaičius	Skaičius per metus	54 (2019 m.)	-	26 (2029 m.)	2021–2027 m. IP, VB
R-02-10-001-05-03-06-06	Užtikrintas saugus ir patikimas prieglobstis laivams nuo atviros jūros bangavimo, sudarant sąlygas vykdyti saugias laivų švartavimo ir stovėjimo operacijas	Dienos per metus	0 (2025 m.)	-	330 (2029 m.)	VB

Pastaba: prie rodiklio R-02-10-001-05-03-06-04 (Žuvusiųjų ir sužeistųjų geležinkelių pervažose skaičius) reikšmės siekimo prisideda 1.2 veikla „Vieno lygio geležinkelio pervažų modernizavimas“ ir 1.3. veikla „Dviejų lygių pėsčiųjų perėjų įrengimas ir (ar) modernizavimas“, o prie rodiklio R-02-10-001-05-03-06-05 (Žuvusiųjų TEN-T keliuose skaičius) reikšmės siekimo prisideda 1.1 veikla „Eismo kontrolės sistemų diegimas“.

II SKYRIUS PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS FINANSAVIMO ŠALTINIAI

Finansavimo šaltiniai	Finansavimo apimtis, eurais; iš jų:		
	Nacionalinio pažangos plano (toliau – NPP) finansinėse projekcijose numatytų lėšų suma	NPP finansinėse projekcijose nenumatytų papildomai skirtų lėšų suma	NPP finansinėse projekcijose nenumatytų papildomų lėšų poreikio suma
1	2	3	4
1.1. Valstybės biudžeto lėšos		13 661 720	24 346 894
1.1.1. VB (1.1.1.1.1)		13 661 720	24 346 894
1.2. Europos Sąjungos ir kitos tarptautinės finansinės paramos bendrojo finansavimo lėšos	0	0	0
1.3. Europos Sąjungos ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos	28 877 550	0	0
1.3.1. 2021–2027 m. IP <i>Sanglaudos fondo lėšos</i> (1.3.2.8.1) (toliau – SaF)	28 553 815	0	0
1.3.2. EITP 2021–2027 m. lėšos (1.3.3.1.59)	323 735	0	0
1.4. Biudžetinių įstaigų pajamų įmokos ir kitos pajamos	-	0	0
2. Kitos lėšos		5 119 390	-
2.1. Savivaldybių biudžetų lėšos		333 424	-
2.2. Privačios lėšos		4 785 966	-
IŠ VISO:	28 877 550	18 781 110	24 346 894

Pastabos:

1. Lentelės 3 skiltyje nurodytos VB lėšos bus skiriamos paskirstant tam tikrų metų biudžete suplanuotas Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšas, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme.
2. Lentelės 4 skiltyje nurodyta NPP finansinėse projekcijose nenumatytų papildomų lėšų poreikio suma veikloms: „1.1. Eismo kontrolės sistemų diegimas“, „1.4. Sankryžų rekonstravimas“, „1.5. Saugaus eismo priemonių, mažinančių arba visiškai šalinančių juodųjų dėmių riziką, įdiegimas“.

III SKYRIUS PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS VEIKLŲ SUVESTINĖ

Veikla	Veiklos (poveiklės, projekto) tipas	Galimi pareiškėjai	Projektų atrankos būdas	Tiesiogiai prisidedama prie horizontalių principų įgyvendinimo (DV; IN; LG; Neprisidedama)	Finansavimo forma	Finansavimo suma, eurais	Finansavimo šaltinis	Europos Sąjungos lėšų fondas, regionas (Vidurio ir vakarų Lietuvos, Sostinės)	Rodiklio (rezultato, produkto) kodas, pavadinimas ir matavimo vnt.	Siektina galutinė rodiklio reikšmė (ir metai)	Administruojanti institucija	Dalyvaujanti institucija
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1. Eismo kontrolės sistemų diegimas	I	AB „Via Lietuva“	P	Taip	D	1 922 964	VB		P-02-10-001-05-03-06-03 Įrengtos kelių oro sąlygų stotelės	30 (2030 m.)	-	-
									P-02-10-001-05-03-06-01 Įdiegtos eismo kontrolės sistemos	10 (2030 m.)		
1.1.1. Projektas „Kelių oro sąlygų stotelių įrengimas“	I	AB „Via Lietuva“	P	Taip	D	1 517 251	VB		P-02-10-001-05-03-06-03 Įrengtos kelių oro sąlygų stotelės	30	-	-
1.1.2. Projektas „Eismo kontrolės sistemos“	I	AB „Via Lietuva“	P	Taip	D	405 713	VB		P-02-10-001-05-03-06-01 Įdiegtos eismo kontrolės sistemos	10	-	-
1.2. Vieno lygio geležinkelio pervažų modernizavimas (SaF 3.1.1 veikla)	I	AB „LTG Infra“	P	Taip	D	10 069 367	2021–2027 m. IP	SaF	R-02-10-001-05-03-06-04 Žuvusiųjų ir sužeistųjų geležinkelių pervažose skaičius	0 (2029 m.)	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
						2 052 380 0	Privačios lėšos Viešosios (savivaldybių) lėšos	P-02-10-001-05-03-06-02 Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės geležinkeliuose	25 (2029 m.)			
1.2.1. Projektas „Vilnius–Klaipėda geležinkelių linijos	I	AB „LTG Infra“	P	Taip	D	3 745 887	2021–2027 m. IP	SaF	P-02-10-001-05-03-06-02 Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės	10	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
						936 471						

prioritetinių pervažų modernizavimas“							Privachios lėšos		geležinkeliuose			
1.2.2. Projektas „Pervažų saugumo didinimo programa. III etapas. 14 prioritetinių pervažų modernizavimas“	I	AB „LTG Infra“	P	Taip	D	5 770 484 1 018 321	2021–2027 m. IP Privachios lėšos	SaF	P-02-10-001-05-03-06-02 Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės geležinkeliuose	14	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
1.2.3. Projektas „Pervažos Vilnius–Klaipėda 351+780 km (Kretinga) modernizavimas“	I	AB „LTG Infra“	P	Taip	D	552 996 97 588	2021–2027 m. IP Privachios lėšos	SaF	P-02-10-001-05-03-06-02 Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės geležinkeliuose	1	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
1.3. Dviejų lygių pėsčiųjų perėjų įrengimas ir (ar) modernizavimas	I	AB „LTG Infra“	P	Taip	D	16 246 398	2021–2027 m. IP	SaF	R-02-10-001-05-03-06-04 Žuvusiųjų ir sužeistųjų geležinkelių pervažose skaičius	0 (2029 m.)	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
						2 533 586 333 424	Privachios lėšos Viešosios (savivaldybių) lėšos		P-02-10-001-05-03-06-02 Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės geležinkeliuose	5 (2029 m.)		
1.3.1. Projektas „Dviejų lygių pėsčiųjų perėjos įrengimas linijoje Vilnius–Klaipėda 375+117 km“ (Klaipėdos Pušyno g.)	I	AB „LTG Infra“	P	Taip	D	4 723 502 666 847 166 712	2021–2027 m. IP Privachios lėšos Viešosios (savivaldybių) lėšos	SaF	P-02-10-001-05-03-06-02 Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės geležinkeliuose	1	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
1.3.2. Projektas „Dviejų lygių pėsčiųjų perėjos įrengimas linijoje Vilnius–Klaipėda 353+595 km“ (Kretingos Palangos g.)	I	AB „LTG Infra“	P	Taip	D	4 723 502 666 847 166 712	2021–2027 m. IP Privachios lėšos Viešosios (savivaldybių) lėšos	SaF	P-02-10-001-05-03-06-02 Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės geležinkeliuose	1	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
1.3.3. Projektas „Kybartų, Radviliškio, Panevėžio pėsčiųjų	I	AB „LTG Infra“	P	Taip	D	6 799 394 1 199 892	2021–2027 m. IP Privachios lėšos	SaF	P-02-10-001-05-03-06-02 Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės geležinkeliuose	3	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-

viadukų atnaujinimas“						0	Viešosios (savivaldybių) lėšos					
1.4. Sankryžų rekonstravimas	I	AB „Via Lietuva“	P	Taip	D	1 206 330	VB		P-02-10-001-05-03-06-04 Rekonstruotos sankryžos	1 (2030 m.)	-	-
1.4.1. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 147 Tauragė–Pašventys rekonstravimas, įrengiant 1,893 km žiedinę sankryžą	I	AB „Via Lietuva“	P	Taip	D	1 206 330	VB		P-02-10-001-05-03-06-04 Rekonstruotos sankryžos	1	-	-
1.5. Saugaus eismo priemonių, mažinančių arba visiškai šalinančių juodųjų dėmių riziką, įdiegimas	I	AB „Via Lietuva“	P	Taip	D	21 217 600	VB	Privacios lėšos	R-02-10-001-05-03-06-01 Panaikintų juodųjų dėmių dalis	100 (2030 m.)	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
						323 735	EITP		P-02-10-001-05-03-06-05 Eismo saugumo rodiklių, kuriems nustatytos reikšmės, skaičius	13 (2030 m.)		
						200 000			P-02-10-001-05-03-06-06 Panaikinta juodoji dėmė	2 (2030 m.)		
1.5.1. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A9 Panevėžys–Šiauliai kapitalinis remontas, modernizuojant šviesoforines sankryžas 56,751 ir 57,349 km (sankryžos su Radviliškio miesto Vytauto ir Gedimino bei Vytauto ir A. Povyiliaus gatvėmis)	I	AB „Via Lietuva“	P	Taip	D	2 700 000	VB		P-02-10-001-05-03-06-06 Panaikinta juodoji dėmė	2	-	-
1.5.2. Kiti projektai (juodųjų dėmių šalinimo arba juodųjų dėmių keliamos rizikos mažinimo priemonės ir darbai 2023 metais planuojami kaip neatskiriama valstybinės reikšmės kelių kompleksinių	I	AB „Via Lietuva“	P	Taip	D	18 517 600	VB		R-02-10-001-05-03-06-01 Panaikintų juodųjų dėmių dalis	100	-	-

rekonstrukcijų projektų, į kurių rangos sutartis minėtos priemonės yra arba bus įtrauktos, dalis)												
1.5.3. Pagrindinių eismo saugos rodiklių surinkimas (vykdant projektą Nr. MOVE/C2/SUB/2022 - 54/CEF/TA/SI2.892654 „Technical Assistance for the development and collection of Road safety Key Performance Indicators“; dotacijos sutarties pasirašymo data 2023-04-03)	I	VšĮ Transporto kompetencijų agentūra	P	Ne	D	200 000 200 000	EITP Privačios lėšos		P-02-10-001-05-03-06-05 Eismo saugumo rodiklių, kuriems nustatytos reikšmės, skaičius	8 (2025 m.)	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
1.5.4. Pagrindinių eismo saugos rodiklių surinkimas (vykdant projektą 101314041 — 25-EU-TG-TARS LITHUANIA „Technical Assistance in the field of Road Safety - Lithuania“; sutarties įsigaliojimo data 2026-05-01)	I	VšĮ Transporto kompetencijų agentūra	P	Ne	D	123 735	EITP	-	P-02-10-001-05-03-06-05 Eismo saugumo rodiklių, kuriems nustatytos reikšmės, skaičius	5 (2027 m.)	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
1.6. Jūrų transporto eismo sąlygų gerinimas Šventosios jūrų uoste	I	Palangos miesto savivaldybės administracija	P	Ne	D	10 120 000	VB		R-02-10-001-05-03-06-06 Užtikrintas saugus ir patikimas prieglobstis laivams nuo atviros jūros bangavimo, sudarant sąlygas vykdyti saugias laivų švartavimo ir stovėjimo operacijas P-10-001-05-03-06-07 Pastatytas Šventosios jūrų uosto šiaurinis bangolaužis (molas), vienetai	330 (2029 m.) 1 (2028 m.)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	-

1.6.1. Šventosios jūrų uosto šiaurinio bangolaužio (molo) įrengimas	I	Palangos miesto savivaldybės administracija	P	Ne	D	10 120 000	VB		R-02-10-001-05-03-06-06	330	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	-
									Užtikrintas saugus ir patikimas prieglobstis laivams nuo atviros jūros bangavimo, sudarant sąlygas vykdyti saugias laivų švartavimo ir stovėjimo operacijas			
1.7. Saugų eismą gerinančių priemonių diegimas TEN-T keliuose (SaF, 3.1.2 veikla)	I	AB „Via Lietuva“	P	Taip	D	2 238 050	2021–2027 m. IP	SaF	R-02-10-001-05-03-06-05	26	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
						3 541 720	VB		Žuvusiųjų TEN-T keliuose skaičius	(2029 m.)		
1.7.1. Projektas Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A15 Vilnius–Lyda ruožo nuo 11,086 iki 11,603 km rekonstravimas, apimantis sankryžos 11,424 km įrengimą	I	AB „Via Lietuva“	P	Taip	D	1 126 799	2021–2027 m. IP	SaF	P-02-10-001-05-03-06-01	1	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
						1 783 162	VB		Įdiegtos saugų eismą gerinančios priemonės TEN-T keliuose			
1.7.2. Projektas Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km sankryžos rekonstravimas	I	AB „Via Lietuva“	P	Taip	D	588 503	2021–2027 m. IP	SaF	P-02-10-001-05-03-06-01	1	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
						931 307	VB		Įdiegtos saugų eismą gerinančios priemonės TEN-T keliuose			
1.7.3. Projektas Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 36,36 km (su rajoniniu keliu Nr.2304 Darbėnai-Šventoji) sankryžos rekonstravimas	I	AB „Via Lietuva“	P	Taip	D	522 748	2021–2027 m. IP	SaF	P-02-10-001-05-03-06-01	1	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
						827 251	VB		Įdiegtos saugų eismą gerinančios priemonės TEN-T keliuose			
IŠ VISO:						47 658 660						