

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-06 „Gerinti eismo saugą“ aprašo priedas

**2022–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
SUSISIEKIMO PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS NR. 10-001-05-03-06
„GERINTI EISMO SAUGĄ“ VEIKLŲ „EISMO KONTROLĖS SISTEMŲ DIEGIMAS“ IR „VIENO LYGIO GELEŽINKELIO PERVAŽŲ
MODERNIZAVIMAS“ PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGŲ APRAŠAS**

VEIKLOS AR POVEIKLĖS, KURIOMS NUSTATOMOS PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGOS											
Veiklos ar poveiklės pavadinimas	Finansavimo šaltinis	Prioritetas ar komponentas	Uždavinys ar priemonė	Veikla ar poveiklė	Intervencinės priemonės kodas	Regionas, kuriam priskiriama veikla	Paramos formos kodas	Pagrindinės teritorinės srities kodas (-ai)	Ekonominės veiklos kodas (-ai)	„Europos socialinio fondo +“ (toliau – ESF+) antrinių temų kodai	Lyčių lygybės matmens kodas
1.1. Eismo kontrolės sistemų diegimas	2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programa	3	3.1	Tobulinti ir plėtoti TEN-T kelių tinklą	094 – Transporto skaitmeninimas: keliai	Visa Lietuva (Sanglaudos fondas (toliau – SaF))	01 – Dotacija	33 – Nesiorientuojant į teritoriškumą	14 – Transportas ir sandėliavimas	-	03 – Neutralumas lyties požiūriu

Rodiklio pavadinimas	Rodiklio kodas	Matavimo vienetai	Siektina reikšmė
Įdiegtos eismo kontrolės sistemos keliuose (SaF, specialusis)	P.S.2.1020 (P-02-10-001-05-03-06-06)	Skaičius	113 (2029-12-31)

Žuvusiųjų TEN-T keliuose skaičius (SaF, specialusis)	R.S.2.3023 (R-02-10-001-05-03-06-05)	Skaičius per metus	26 (2029-12-31)
--	---	--------------------	-----------------

VEIKLOS AR POVEIKLĖS, KURIOMS NUSTATOMOS PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGOS											
Veiklos arba poveiklės pavadinimas	Finansavimo šaltinis	Prioritetas arba komponentas	Uždavinys arba priemonė	Veikla arba poveiklė	Intervencinės priemonės kodas	Regionas, kuriam priskiriama veikla	Paramos formos kodas	Pagrindinės teritorinės srities kodas (-ai)	Ekonominės veiklos kodas (-ai)	„Europos socialinio fondo +“ (toliau – ESF+) antrinių temų kodai	Lyčių lygybės matmens kodas
1.2. Vieno lygio geležinkelio pervažų modernizavimas	Investicijų programa	3	3.1	Tobulinti ir plėtoti TEN-T geležinkelių infrastruktūrą	100 – Rekonstruoti ar modernizuoti geležinkeliai – TEN-T pagrindinis tinklas	Visa Lietuva (SaF)	01 – Dotacija	33 – Nesiorientuojant į teritoriškumą	14 – Transportas ir sandėliavimas	-	03 – Neutralumas lyties požiūriu

Rodiklio pavadinimas	Rodiklio kodas	Matavimo vienetai	Siektina reikšmė
Žuvusiųjų ir sužeistųjų geležinkelių pervažose skaičius (SaF, specialusis)	R.S.2.3019 (R-02-10-001-05-03-06-04)	Skaičius per metus	0 (2029-12-31)
Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės geležinkeliuose (SaF, specialusis)	P.S.2.1021 (P-02-10-001-05-03-06-07)	Skaičius (vnt.)	10 (2024-12-31) 10 (2029-12-31)

SPECIALIEJI FINANSAVIMO REIKALAVIMAI

1. Taikomi teisės aktai

1.1. 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-06 „Gerinti eismo saugą“ veiklą „Eismo kontrolės sistemų diegimas“ ir „Vieno lygio geležinkelio pervažų modernizavimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašas (toliau – Aprašas) yra parengtas atsižvelgiant į:

1.1.1. 2021 m. birželio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/1060, kuriuo nustatomos bendros Europos regioninės plėtros fondo, „Europos socialinio fondo +“, Sanglaudos fondo, Teisingos pertvarkos fondo ir Europos jūrų reikalų, žvejybos ir akvakultūros fondo nuostatos ir šių fondų bei Prieglobsčio, migracijos ir integracijos fondo, Vidaus saugumo fondo ir Sienų valdymo ir vizų politikos finansinės paramos priemonės taisyklės, nuostatas;

1.1.2. 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES, nuostatas;

1.1.3. 2021–2030 metų nacionalinį pažangos planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 9 d. nutarimu Nr. 998 „Dėl 2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano patvirtinimo“ (toliau – Nacionalinis pažangos planas);

1.1.4. 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programą, patvirtintą 2022 m. rugpjūčio 3 d. Europos Komisijos sprendimu Nr. C(2022) 5742 (toliau – Investicijų programa);

1.1.5. 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“ (toliau – Susisiekimo plėtros programa);

1.1.6. Projektų administravimo ir finansavimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos finansų ministro 2022 m. birželio 22 d. įsakymu Nr. 1K-237 „Dėl 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ įgyvendinimo“ (toliau – Projektų taisyklės);

1.2. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Aprašo 1.1 papunktyje nurodytuose teisės aktuose, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatyme, Lietuvos Respublikos technologijų ir inovacijų įstatyme, Lietuvos Respublikos statybos įstatyme, Strateginio valdymo metodikoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 292 „Dėl Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymo, Lietuvos Respublikos regioninės plėtros įstatymo 4 straipsnio 3 ir 5 dalių, 7 straipsnio 1 ir 4 dalių ir Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo 14¹ straipsnio 3 dalies įgyvendinimo“, ir 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos įgyvendinimo Lietuvoje bendrosiose nuostatose, patvirtintose Lietuvos Respublikos finansų ministro 2021 m. liepos 2 d. įsakymu Nr. 1K-237 „Dėl funkcijų paskirstymo įgyvendinant 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programą“.

2. Reikalavimai projektams

- 2.1. Pagal Aprašą finansuojamos veiklos:
- 2.1.1. Eismo kontrolės sistemų diegimas;
- 2.1.2. Vieno lygio geležinkelio pervažų modernizavimas.
- 2.2. Pagal Aprašą galimi pareiškėjai yra AB „LTG Infra“ ir VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija; galimi partneriai yra savivaldybių administracijos, AB „LTG Infra“ ir VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija. Pareiškėjas yra tiesiogiai atsakingas už projekto parengimą, įgyvendinimą ir rezultatus nepriklausomai nuo to, ar pareiškėjas projektą įgyvendina vienas, ar kartu su partneriais.
- 2.3. Jeigu projektas įgyvendinamas su partneriu (-iais), partnerystė projekte turi būti pagrįsta, teikti naudą, prisidėti prie projekto tikslo įgyvendinimo ir iki projekto įgyvendinimo plano (toliau – PĮP) pateikimo viešajai įstaigai Centrinei projektų valdymo agentūrai (toliau – Administruojančioji institucija) turi būti sudaryta jungtinės veiklos (partnerystės) sutartis. Jungtinės veiklos (partnerystės) sutartį pasirašo pareiškėjas ir projekto partneris (-iai). Jungtinės veiklos (partnerystės) sutartyje turi būti aiškiai išdėstyta šalių teisės ir įsipareigojimai projekto atžvilgiu (nurodytas kiekvienos šalies finansinis ir dalykinis indėlis į projektą, kokias veiklas vykdys kiekviena šalis, projekto rezultatai ir kita) ir šalių atsakomybė, taip pat įsipareigojimai laikytis pagrindinių geros partnerystės praktikos taisyklių:
- 2.3.1. partneris turi būti perskaitęs PĮP ir susipažinęs su jame išdėstytais partnerio teisėmis ir pareigomis;
- 2.3.2. įgyvendindamas projektą projekto vykdytojas privalo reguliariai konsultuotis su partneriu (-iais) dėl veiklų, kurios yra įgyvendinamos kartu, ir nuolat jį (juos) informuoti apie tų veiklų įgyvendinimo eigą;
- 2.3.3. visi PĮP pakeitimai, turintys įtakos partnerio įsipareigojimams ir teisėms, prieš kreipiantis į Administruojančiąją instituciją, pirmiausia turi būti suderinti su partneriu.
- 2.4. Kiekvienas projektas turi atitikti:
- 2.4.1. bendruosius atrankos kriterijus, išdėstytus Projektų taisyklių 2 priede;
- 2.4.2. Investicijų programos 3 prioriteto „Geriau sujungta Lietuva“ konkretų uždavinį 3.1 „Plėtoti klimato kaitai atsparų, pažangų, saugų, tvarų ir įvairiarūšį TEN-T“; laikoma, kad projektas atitinka šį kriterijų, jeigu įgyvendina Nacionalinio pažangos plano 5 tikslo „Gerinti transporto, energetinį ir skaitmeninį vidinį ir išorinį junglumą“ uždavinį 5.3 „Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugumą“.
- 2.5. Projekto veiklos turi šalinti Susisiekimo plėtros programoje nustatytas 2 problemos „Lietuvoje eismo saugos lygis žemesnis negu ES vidurkis“ priežastis.
- 2.6. Galimi projekto veiklų finansavimo šaltiniai ir finansavimo sumos nurodytos Susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-06 „Gerinti eismo saugą“ aprašo III skyriuje.
- 2.7. Projekto veiklos turi būti vykdomos Lietuvos Respublikoje.
- 2.8. Teikiamų pagal Aprašą projektų įgyvendinimo trukmė turi būti ne ilgesnė kaip 36 mėnesiai nuo projekto sutarties pasirašymo dienos. Tam tikrais atvejais dėl objektyvių priežasčių, kurių pareiškėjas negalėjo numatyti PĮP pateikimo ir vertinimo metu, projekto įgyvendinimo trukmė gali būti pratęsta Projektų taisyklių nustatyta tvarka, nepažeidžiant Projektų taisyklių 149.1 papunktyje nustatyto termino.
- 2.9. Projektu turi būti siekiama Apraše nustatytų stebėsenos rodiklių, kurių skaičiavimo aprašai skelbiami Europos Sąjungos fondų investicijų interneto svetainėje *esinvesticijos.lt*.

- 2.10. Iki PĮP pateikimo Administruojančiajai institucijai pareiškėjas turi būti parengęs ir pateikęs Administruojančiajai institucijai išankstinei patikrai bent vienos Apraše nurodytos veiklos (poveiklės) pagrindinio (tiesiogiai prisidedančio prie veiklos, finansuojamos pagal Aprašą, rezultatų pasiekimo, pvz., rangos darbų) viešojo pirkimo dokumentus ir įvykdęs šio pirkimo procedūras.
- 2.11. Kartu su PĮP Administruojančiajai institucijai turi būti pateikti dokumentai:
- 2.11.1. projekto partnerio (-ių) pasirašyta (-os) deklaracija (-os) – pagal PĮP (Projektų taisyklių 1 priedas) 1 priede pateiktą formą (teikiama, jei projektas įgyvendinamas su partneriu (-iais);
- 2.11.2. informacija apie projekto biudžeto paskirstymą pagal pareiškėjus ir partnerius – pagal PĮP (Projektų taisyklių 1 priedas) 2 priede pateiktą formą (teikiama, jeigu projektas įgyvendinamas su partneriu (-iais);
- 2.11.3. investicijų projektas su investicijų skaičiuokle, parengtas vadovaujantis Investicijų projektų rengimo metodika, patvirtinta viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus (dokumentas skelbiamas svetainėse *cpva.lt* ir *esinvesticijos.lt* (taikoma, kai investicijų suma, išskyrus (atėmus) jai tenkanti pirkimo ir (arba) importo pridėtinės vertės mokestį, viršija vieną milijoną eurų);
- 2.11.4. parengtas Projekto (įskaitant jungtinį projektą) atitiktis reikšmingos žalos nedarymo horizontaliajam principui vertinimo reikalavimų aprašas (Aprašo 1 priedas);
- 2.11.5. užpildyta Pažyma dėl projekto tinkamų ir netinkamų išlaidų detalizavimo (Aprašo 2 priedas);
- 2.11.6. dokumentai, pagrindžiantys projekto išlaidų apskaičiavimą (sudarytos sutartys, komerciniai pasiūlymai, nuorodos į rinkoje esančias kainas);
- 2.11.7. dokumentai, įrodantys pareiškėjo ir (ar) partnerio (-ių) įsipareigojimą padengti netinkamas finansuoti, tačiau šiam projektui įgyvendinti būtinas išlaidas, ir tinkamas išlaidas, kurių nepadengia projekto finansavimas;
- 2.11.8. informacija apie projekto poveikio aplinkai vertinimą ir projekto poveikį Europos Sąjungos saugomų teritorijų tinklui „Natura 2000“ – pagal PĮP (Projektų taisyklių 1 priedas) 3 priede pateiktą formą, pridedant atitinkamus reikalaujamus dokumentus;
- 2.11.9. bent vienos Apraše nurodytos veiklos (poveiklės) pagrindinio (tiesiogiai prisidedančio prie veiklos, finansuojamos pagal Aprašą, rezultatų pasiekimo, pvz., rangos darbų) viešojo pirkimo sutarties kopija (taikoma, jeigu nebuvo teikta kartu su viešojo pirkimo dokumentais);
- 2.11.10. patvirtintas statinio projektas, statinio projekto bendrosios ekspertizės aktas su išvada, kad projektą galima tvirtinti, statybą leidžiantis dokumentas (netaikoma, kai perkama įranga, rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis, užtikrinant Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo (toliau – VPI) nuostatų dėl pirkimo objekto neskaidymo į atskiras pirkimo objekto dalis laikymąsi);
- 2.11.11. patvirtinta techninė specifikacija (taikoma, kai perkama įranga, rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis, užtikrinant VPI nuostatų dėl pirkimo objekto neskaidymo į atskiras pirkimo objekto dalis laikymąsi).
- 2.12. Projektų įgyvendinimo reikalavimai:
- 2.12.1. projektas įgyvendinamas pagal projekto sutartyje, Apraše ir Projektų taisyklėse nustatytus reikalavimus;
- 2.12.2. pareiškėjas turi įgyvendinti privalomus matomumo ir informavimo reikalavimus, numatytus Projektų taisyklių VIII skyriaus 1 skirsnyje;
- 2.12.3. pareiškėjas privalo užtikrinti, kad visi su projekto įgyvendinimu susiję viešieji pirkimai būtų vykdomi vadovaujantis pirkimų vykdymo ir vertinimo tvarka, nustatyta Projektų taisyklių 7 priede; projekto sutartys turi būti įgyvendinamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktais. Projektas, apimantis statybos darbus, turi būti įgyvendinamas vadovaujantis Statybos įstatymu, statybos techninių reglamentų reikalavimais ir kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais;

2.12.4. pareiškėjas turi įpareigoti rangovą savo lėšomis apsidrausti Statybos įstatymo 46 straipsnyje nurodytu draudimu ne trumpesniam kaip rangos darbų įgyvendinimo laikotarpiui iki visų rangovo atliktų statybos darbų rezultato perdavimo statytojui (užsakovui) dienos, t. y. apdrausti visus su statomu, montuojamu, rekonstruojamu, griaujamu ir pan. statiniu ir (ar) įrenginiu susijusius statybos, montavimo, rekonstrukcijos, griovimo ir panašius darbus ir statybos darbams vykdyti į draudimo vietą pristatytus statybos produktus, medžiagas ir montuotinus įrenginius; pareiškėjo ir rangovo sutartyje turi būti nustatyta, kad įvykus draudžiamajam įvykiui, dėl kurio statybos veiklos metu sukurtas turtas buvo sunaikintas ar sugadintas, rangovas privalo atlikti visus darbus, kad atkurtų iki draudžiamąjį įvykių buvusį turtą.

2.13. Reikalavimai jungtinio projekto projektams

Pagal Aprašą jungtiniai projektai nefinansuojami.

3. Horizontaliųjų principų (toliau – HP) reikalavimai

Įgyvendinant projektą neturi būti pažeidžiami HP: darnaus vystymosi, įskaitant reikšmingos žalos nedarymo principą; lygių galimybių ir nediskriminavimo (dėl lyties, rasės, tautybės, pilietybės, kalbos, kilmės, socialinės padėties, tikėjimo, įsitikinimų ar pažiūrų, amžiaus, lytinės orientacijos, etninės priklausomybės, religijos, negalios ar kt.), įskaitant prieinamumo visiems reikalavimo užtikrinimą (paslaugų, infrastruktūros, fizinės ar e. aplinkos sprendimų, informacijos, transporto prieinamumo ir pan.); inovatyvumo (kūrybingumo) (vykdomi inovatyvūs viešieji pirkimai, taikomos naujos technologijos, kuriami ar diegiami inovatyvūs sprendimai ir pan.). Vykdamas projektą neturi būti numatyta veiksmų, kurie turėtų neigiamą poveikį įgyvendinant HP.

Įgyvendinant projektą transporto infrastruktūra turi būti kuriama ir plėtojama laikantis universalaus dizaino principų ir pritaikyta naudotis žmonėms, turintiems specialiųjų poreikių.

Įgyvendinant projektą turi būti laikomasi klimato ir aplinkos apsaugos standartų, atsižvelgiant į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 11 straipsnį, Jungtinių Tautų darnaus vystymosi tikslus, Jungtinių Tautų bendrosios klimato kaitos konvencijos Paryžiaus susitarimą. Jokia projekto veikla neturi būti daroma reikšmingos žalos nė vienam iš 6 aplinkos tikslų, nurodytų 2020 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/852 dėl sistemos tvariam investavimui palengvinti sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/2088, 17 straipsnyje.

Projekto atitikties reikšmingos žalos nedarymo HP vertinimo reikalavimai pateikiami Aprašo 1 priede.

3.1. Europos Sąjungos pagrindinių teisių chartijos (toliau – Chartija) reikalavimai

Pagal Aprašą finansuojamos veiklos nepažeidžia Chartijos pagrindinių teisių: orumo; asmenų, privataus ir šeimos gyvenimo, sąžinės ir saviraiškos laisvės; asmens duomenų; prieglobsčio ir apsaugos perkėlimo, išsiuntimo ar išdavimo atvejų; teisių į nuosavybę ir teisių užsiimti verslu; lyčių lygybės, vienodo požiūrio ir lygių galimybių, nediskriminavimo ir neįgalųjų teisių; vaiko teisių; gero administravimo, veiksmingos teisinės gynybos, teisingumo; solidarumo ir darbuotojų teisių; aplinkos apsaugos.

Įgyvendinant projekto veiklas negali būti pažeista Chartijoje įtvirtinta teisė į nuosavybę (žemę, kilnojamąjį turtą, materialųjį ir nematerialųjį turtą).

4. Apskritis, kurioje gali būti įgyvendinami projektai

Netaikoma.

5. Reikalavimai valstybės pagalbai

Pagal Aprašą valstybės pagalba, kaip ji apibrėžta Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 straipsnyje, ir *de minimis* pagalba, kuri atitinka 2013 m. gruodžio 18 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1407/2013 dėl Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 ir 108 straipsnių taikymo *de minimis* pagalbai su vėlesniais pakeitimais nuostatas, neteikiama.

6. Projektų atrankos kriterijai

Projektų specialieji ir (arba) prioritetiniai atrankos kriterijai nėra taikomi.

6.1. Jungtinio projekto projektų atrankos kriterijai (*pildoma tik jungtiniam projektui*)

Netaikoma.

7. Reikalavimai įgyvendinus projektų veiklas

Po projekto finansavimo pabaigos 5 metus turi būti užtikrintas investicijų tęstinumas Projektų taisyklių IV skyriaus 10 skirsnyje nustatyta tvarka.

8. Kiti reikalavimai

8.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai pritarus, Administruojančioji institucija gali leisti projekto vykdytojui panaudoti įgyvendinant projektą sutaupytas lėšas.

8.2. Įgyvendindamas strateginės svarbos projektą arba projektą, kurio vertė viršija 10 000 000 (dešimt milijonų) eurų, pareiškėjas turi surengti ne mažiau nei vieną komunikacinį renginį ar įgyvendinti kitą komunikacinę veiklą, į kurią būtų laiku pakviesti (rekomenduojama prieš 2–3 mėnesius) ar įtraukti Europos Komisijos ir vadovaujančiosios institucijos atstovai.

IŠLAIDŲ TINKAMUMO FINANSUOTI REIKALAVIMAI

9. Išlaidų tinkamumo finansuoti reikalavimai

9.1. Projekto išlaidos turi atitikti Projektų taisyklių VII skyriuje ir viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros parengtose Rekomendacijose dėl projektų išlaidų atitikties Europos Sąjungos fondų reikalavimams, kurios skelbiamos Europos Sąjungos fondų investicijų interneto svetainėje *esinvesticijos.lt*, išdėstytus projekto išlaidoms taikomus reikalavimus.

9.2. Netinkamos finansuoti projekto lėšos:

9.2.1. žemės įsigijimo išlaidos, viršijančios 5 procentus visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų;

9.2.2. žemės nuomos išlaidos;

9.2.3. nekilnojamojo turto įsigijimo išlaidos;

9.2.4. paprastojo ir kapitalinio remonto išlaidos;

9.2.5. įrangos, įrenginių ir kito turto lizingo (finansinės nuomos) išlaidos;

- 9.2.6. įrangos, įrenginių ir kito turto atsarginių ir (arba) pakaitinių dalių įsigijimo išlaidos;
- 9.2.7. transporto priemonių pirkimo, lizingo (finansinės nuomos), eksploatavimo ir susijusios išlaidos;
- 9.2.8. naudojamo ilgalaikio turto nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos;
- 9.2.9. PĮP parengimo ir projekto vykdymo išlaidos, išskyrus investicijų projekto parengimo išlaidas;
- 9.2.10. netiesioginės išlaidos ir kitos išlaidos pagal fiksuotąją projekto išlaidų normą;
- 9.2.11. išlaidos, susijusios su leidimų ir (arba) kitų dokumentų gavimu, kai už jų gavimą teisės aktų nustatyta tvarka yra atsakingas projekto vykdytojas ar partneris;
- 9.2.12. baudos, bylinėjimosi išlaidos, delspinigiai.
- 9.3. Didžiausia galima projekto finansuojamoji dalis sudaro iki 85 procentų visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų. Pareiškėjas privalo prisidėti prie projekto finansavimo ne mažiau kaip 15 procentų visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų.
- 9.4. Projekto tinkamų finansuoti išlaidų dalis, kurios nepadengia projektui skiriamo finansavimo lėšos, taip pat visos netinkamos finansuoti išlaidos turi būti finansuojamos iš pareiškėjo lėšų.
- 9.5. Nepiniginis pareiškėjo ir (arba) partnerio įnašas laikomas netinkamomis finansuoti išlaidomis.
- 9.6. Pareiškėjas privalo savo lėšomis sumokėti statybos darbų išlaidas, susijusias su inžineriniais tinklais, kaip tai apibrėžta Statybos įstatyme, išskyrus šiuos atvejus:
- 9.6.1. kai inžineriniai tinklai patikėjimo teise ar nuosavybės teise priklauso pareiškėjui ir (arba) partneriui (-iams) ir yra būtini statiniuose vykstantiems technologiniams procesams ir technologinių įrenginių normaliam darbui užtikrinti;
- 9.6.2. kai inžineriniai tinklai yra kelio statiniai, kurie, vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, yra kelio sudėtinė dalis ir yra kelio juostoje, o pagrindais atvejais – ir didesniame plote, kaip tai apibrėžta kelių techniniame reglamente KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“.
- 9.7. Pareiškėjo prašymu, išankstiniai (avansiniai) mokėjimai gali būti atliekami Projektų taisyklėse numatyta tvarka.
- 9.8. Pagal Aprašą kryžminis finansavimas netaikomas.
- 9.9. Projektas gali būti finansuojamas iš daugiau kaip vieno Europos Sąjungos fondo, užtikrinant, kad tos pačios išlaidos nėra finansuojamos daugiau kaip vieną kartą.

10. Projektų veiklų ir jungtinio projekto projektų įgyvendinimui taikomi supaprastintai apmokamų išlaidų dydžiai

☒ [X] Indeksuojama
☐ Neindeksuojama

Veiklos ir (ar) išlaidos, kurioms taikomi supaprastintai apmokamų išlaidų dydžiai	Supaprastintai apmokamų išlaidų dydžio kodas	Supaprastintai apmokamų išlaidų dydžio versija	Supaprastintai apmokamų išlaidų dydžio pavadinimas	Papildoma informacija
---	--	--	--	-----------------------

Privalomos projektų matomumo ir informavimo apie projektus priemonės ir išlaidos. Fiksuotąją sumą sudaro visų antrojo privalomų matomumo ir informavimo priemonių rinkinio išlaidos, kai: a) projekto įgyvendinimo pradžioje projekto vykdytojo oficialioje interneto svetainėje, jei tokia yra, ir socialinės žiniasklaidos svetainėse pateikta informacija – trumpas veiksmo, įskaitant jo tikslus ir rezultatus, aprašymas, proporcingas paramos dydžiui, bei informavimas apie iš Europos Sąjungos gaunamą finansinę paramą; b) visuomenei arba dalyviams skirtuose dokumentuose ir komunikacijos medžiagoje, susijusioje su veiksmo įgyvendinimu, pateiktas gerai matomas pareiškimas, kuriame akcentuojama gaunama Europos Sąjungos parama; c) kai tik pradedami fiziškai vykdyti veiksmai, susiję su fizinėmis investicijomis, arba sumontuojama nupirktą įrangą, visuomenei gerai matomoje vietoje iškabinamos ilgalaikės lentelės ar informacinės lentos su Europos Sąjungos emblema.	FS-01-03	-	Įgyvendintų privalomų matomumo ir informavimo priemonių apie Europos Sąjungos fondų investicijų veiklas fiksuotoji suma, antrojo rinkinio fiksuotoji suma be PVM.	Fiksuotosios sumos skelbiamos svetainėje <i>esinvesticijos.lt</i> (https://2021.esinvesticijos.lt/dokumentai/supaprastintai-apmokamu-islaidu-dydziu-registras)
	FS-01-04	-	Įgyvendintų privalomų matomumo ir informavimo priemonių apie Europos Sąjungos fondų investicijų veiklas fiksuotoji suma, antrojo rinkinio fiksuotoji suma su PVM.	

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-06 „Gerinti eismo saugą“ veiklą „Eismo kontrolės sistemų diegimas“ ir „Vieno lygio geležinkelio pervažų modernizavimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo
1 priedas

PROJEKTO (ĮSKAITANT JUNG TINĮ PROJEKTĄ) ATITIKTIES REIKŠMINGOS ŽALOS NEDARYMO HORIZONTALIAJAM PRINCIPUI VERTINIMO REIKALAVIMŲ APRAŠAS

Finansavimo šaltinis, pagal kurį finansuojamas projektas (*pažymėkite tinkamą*):

☐ Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė

☒ Europos Sąjungos fondų investicijų programa

Aplinkos tikslai	Pagrindimas	Pagrindimo dokumentai
1. Klimato kaitos švelninimas	Igyvendinant pagal 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-06 „Gerinti eismo saugą“ veiklą „Eismo kontrolės sistemų diegimas“ ir „Vieno lygio geležinkelio pervažų modernizavimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašą finansuojamas veiklas bus investuojama į eismo saugos priemonių diegimą TEN-T tinklui priklausančiuose automobilių keliuose ir geležinkeliuose. 1. Rekonstruojant automobilių kelių ir geležinkelių infrastruktūrą bus laikomasi aplinkos apsaugą ir statybas reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų. 2. Pagal 2011 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2011/92/ES dėl tam tikrų valstybės ir privačių projektų poveikio aplinkai vertinimo bus atliktas poveikio aplinkai vertinimas (toliau – PAV) arba analizės procedūra,	1. Pateikiama nuoroda į techninį projektą arba techninę specifikaciją (kai perkama įranga, rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis ir pan.). 2. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, iki projekto įgyvendinimo plano (toliau – PĮP) pateikimo pareiškėjas turi būti atlikęs PAV ir turi būti pateikti atsakingos institucijos galiojantys dokumentai (jeigu taikoma).

	pagal kurią kompetentinga institucija nustato, ar turi būti atliekamas Direktyvos 2011/92/ES II priede išvardytų projektų PAV, kaip nurodyta Direktyvos 2011/92/ES 4 straipsnio 2 dalyje (toliau – analizė). Jei bus atliktas PAV, aplinkos apsaugos tikslais bus įgyvendintos reikiamos poveikio švelninimo ir kompensuojamosios priemonės. Vertinama, kad planuojamos įgyvendinti veiklos neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jų poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą.	
2. Prisitaikymas prie klimato kaitos	Įgyvendinant veiklas bus investuojama į eismo saugos priemonių diegimą TEN-T tinklui priklausančiuose automobilių keliuose ir geležinkeluose. 1. Rekonstruojant automobilių kelių ir geležinkelių infrastruktūrą bus laikomasi aplinkos apsaugą ir statybas reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų. 2. Pagal Direktyvą 2011/92/ES bus atliktas PAV arba analizė, įgyvendintos reikiamos poveikio švelninimo ir kompensuojamosios priemonės. Vertinama, kad planuojamos įgyvendinti veiklos neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jų poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad veiklos atitinka prisitaikymo prie klimato kaitos tikslą ir neturės neigiamos įtakos žmonėms, gamtai ar turtui.	1. Pateikiama nuoroda į techninį projektą arba techninę specifikaciją (kai perkama įranga, rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis ir pan.). 2. Vadovaujantis Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, iki PĮP pateikimo pareiškėjas turi būti atlikęs PAV ir turi būti pateikti atsakingos institucijos galiojantys dokumentai (jeigu taikoma).
3. Tausus vandens ir jūrų išteklių naudojimas ir apsauga	Įgyvendinant veiklas bus investuojama į eismo saugos priemonių diegimą TEN-T tinklui priklausančiuose automobilių keliuose ir geležinkeluose. 1. Rekonstruojant automobilių kelių ir geležinkelių infrastruktūrą bus laikomasi aplinkos apsaugą ir statybas reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų. 2. Pagal Direktyvą 2011/92/ES bus atliktas PAV arba analizė, įgyvendintos reikiamos poveikio švelninimo ir kompensuojamosios priemonės. Vertinama, kad planuojamos įgyvendinti veiklos neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jų poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad veiklos atitinka tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimo ir apsaugos tikslą.	1. Pateikiama nuoroda į techninį projektą arba techninę specifikaciją (kai perkama įranga, rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis ir pan.). 2. Vadovaujantis Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, iki PĮP pateikimo pareiškėjas turi būti atlikęs PAV ir turi būti pateikti atsakingos institucijos galiojantys dokumentai (jeigu taikoma). 3. PĮP pateikiama informacija apie vietovę, kurioje rekonstruojama automobilių kelių arba geležinkelių infrastruktūra, su vietovės žemėlapiu kopijomis, įrodančiomis, kad

		neplanuojama statyti jokios infrastruktūros vandens telkinių apsaugos zonose, arti vandens telkinių, kur galėtų atsirasti neigiamas poveikis tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimui.
4. Perėjimas prie žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą	Igyvendinant veiklas bus investuojama į eismo saugos priemonių diegimą TEN-T tinklui priklausančiuose automobilių keliuose ir geležinkeliuose. Planuojama rekonstruoti infrastruktūrą turės atitikti statybos techninių reglamentų bei kitų teisės aktų reikalavimus, bus užtikrinamas efektyvus atliekų susirinkimas, skatinamas atskirų dalių pakartotinis naudojimas, statytojams bus numatyti reikalavimai riboti atliekų susidarymą rangos darbų metu, taikyti naujausius metodus, pakartotinį medžiagų naudojimą ar perdirbimą, naudojantis pažangiomis statybinių atliekų rūšiavimo sistemomis. Mažiausiai 70 procentų (pagal svorį) nepavojingų statybinių ir griovimo atliekų (išskyrus natūraliai atsirandančias medžiagas, nurodytas 2000 m. gegužės 3 d. Komisijos sprendimo 2000/532/EB, keičiančio sprendimą 94/3/EB, nustatantį atliekų sąrašą pagal Tarybos direktyvos 75/442/EEB dėl atliekų 1 straipsnio a dalį, ir Tarybos sprendimą 94/904/EB, nustatantį pavojingų atliekų sąrašą pagal Tarybos direktyvos 91/698/EEB dėl pavojingų medžiagų 1 straipsnio 4 dalį, 17 05 04 kategorijoje), statybvietėje susidarančios atliekos turėtų būti parengtos pakartotinai naudoti, perdirbti ar galimos panaudoti kitoms medžiagoms, įskaitant užpildymo operacijas, naudojant atliekas kitoms medžiagoms pakeisti, laikantis atliekų hierarchijos, nustatytos 2008 m. lapkričio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2008/98/EB dėl atliekų ir panaikinančioje kai kurias direktyvas, ir Europos Sąjungos statybos ir griovimo atliekų tvarkymo protokolo. Projekto vykdytojai, rangovai (subrangovai) bus įpareigoti riboti atliekų susidarymą procesuose, susijusiuose su statyba ir griovimu, laikydamiesi Europos Sąjungos statybos ir griovimo atliekų tvarkymo protokolo, atsižvelgdami į geriausius taikomus metodus ir naudodami selektyvų griovimą, kad būtų galima pašalinti ir saugiai tvarkyti pavojingas medžiagas ir palengvinti pakartotinį jų perdirbimą. Statybinės atliekos Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka bus perduodamos atliekų tvarkytojams, turintiems teisę tvarkyti tokias atliekas (Atliekų tvarkymo įstatymo 4 straipsnio 1 dalis,	1. Pateikiama nuoroda į viešųjų pirkimų dokumentus, techninį projektą arba techninę specifikaciją (kai perkama įranga, rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis ir pan.), kuriuose numatyti reikalavimai dėl atliekų susidarymo, vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ patvirtintomis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, kurios aiškiai apibrėžia atliekų rūšiavimą statybvietėje. 2. Statybvietėje pildomas atliekų apskaitos žurnalas, tvarkoma susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, rengiamos atliekų apskaitos ataskaitos.

	Atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 „Dėl Atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, 7 ir 9 punktai). Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, 7 punkte nustatyta, kad statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, pavojingosios atliekos ir netinkamos perdirbti atliekos. Išrūšiuotos atliekos bus perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo. Susidariusios asbesto turinčių gaminių atliekos bus šalinamos nustatyta tvarka atskiroje sekcijoje, įrengtoje prie bet kokios klasės sąvartyno pagal inertinių atliekų sąvartynų reikalavimus ir pažymėtoje įspėjamaisiais užrašais (Atliekų sąvartynų įrengimo, eksploatavimo, uždarymo ir priežiūros po uždarymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2000 m. spalio 18 d. įsakymu Nr. 444 „Dėl Atliekų sąvartynų įrengimo, eksploatavimo, uždarymo ir priežiūros po uždarymo taisyklių patvirtinimo“, 43 punktas). Tvarkant atliekas bus vadovaujamasi Europos Sąjungos geriausiais prieinamais gamybos būdais, taikomais apdorojant atliekas (http://193.219.53.9/aaa/Anotacijos%20%28LT%29/atlieku%20apdorojimui.pdf). Vertinama, kad planuojamos įgyvendinti veiklos neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jų poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad veiklos atitinka žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą, tikslą.	
5. Oro, vandens ar žemės taršos prevencija ir kontrolė	Įgyvendinant veiklas bus investuojama į eismo saugos priemonių diegimą TEN-T tinklui priklausančiuose automobilių keliuose ir geležinkeluose. Rekonstruojant infrastruktūrą bus naudojamos statybos techniniuose reglamentuose ir kituose teisės aktuose leistinos medžiagos, atitinkančios aplinkos apsaugos reikalavimus. Numatoma, kad: 1. Statybose naudojamose medžiagose ir komponentuose nebus asbesto ir labai didelį susirūpinimą keliančių medžiagų, nustatytų remiantis medžiagų, kurioms reikalingas leidimas, sąrašu, nurodytu 2006 m. gruodžio 18 d. Europos Parlamento	1. Pateikiama nuoroda į techninį projektą arba techninę specifikaciją (kai perkama įranga, rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis ir pan.), kuriuose patvirtinama, kad įgyvendinant projektą statybose naudojamose medžiagose nebus naudojama asbesto ir labai didelį susirūpinimą keliančių medžiagų.

	ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1907/2006 dėl cheminių medžiagų registracijos, įvertinimo, autorizacijos ir apribojimų (REACH), įsteigiančio Europos cheminių medžiagų agentūrą, iš dalies keičiančio Direktyvą 1999/45/EB bei panaikinančio Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 793/93, Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1488/94, Tarybos direktyvą 76/769/EEB ir Komisijos direktyvas 91/155/EEB, 93/67/EEB, 93/105/EB bei 2000/21/EB, XIV priede. 2. Tam tikrais atvejais, atsižvelgiant į paveiktos teritorijos jautrumą, visų pirma atsižvelgiant į gyventojų, kuriems daromas poveikis, skaičių, naudojant infrastruktūrą sukeltas triukšmas ir vibracija švelninami atvirais grioviais, sienos užtvaramis ar kitomis priemonėmis ir jie turi atitikti 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo. Imamasi priemonių, kuriomis mažinamas atliekant statybos ar techninės priežiūros darbus keliamas triukšmas ir susidarantis dulkių bei išmetamųjų teršalų kiekis. Vertinama, kad planuojamos įgyvendinti veiklos neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jų poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad veiklos atitinka oro, vandens ar žemės taršos prevencijos ir kontrolės tikslą.	2. Pateikiama nuoroda į techninį projektą arba techninę specifikaciją (kai perkama įranga, rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis ir pan.), kuriuose numatyti reikalavimai dėl triukšmo, dulkių kiekio mažinimo ir išmetamųjų teršalų kiekio suvaldymo, jei tokių būtų.
6. Biologinės įvairovės ir ekosistemų apsauga ir atkūrimas	Įgyvendinant veiklas bus investuojama į eismo saugos priemonių diegimą TEN-T tinklui priklausančiuose automobilių keliuose ir geležinkeluose. Iki PĮP pateikimo turi būti parengta informacija apie projektui taikomus aplinkosaugos reikalavimus: 1. Pagal Direktyvą 2011/92/ES bus atliktas PAV arba analizė, įgyvendintos reikiamos poveikio švelninimo ir kompensuojamosios priemonės. 2. Bus atliktas atitinkamas vertinimas (pagal 1992 m. gegužės 21 d. Tarybos direktyvą 92/43/EEB dėl natūralių buveinių ir laukinės faunos bei floros apsaugos ir 2009 m. lapkričio 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2009/147/EB dėl laukinių paukščių apsaugos) siekiant užtikrinti, kad veiklos neturėtų reikšmingo poveikio saugomos teritorijos apsaugos tikslams, pažeidžiamos biologinės įvairovės vietovėse (įskaitant „Natura 2000“ saugomų teritorijų tinklą, UNESCO pasaulio paveldo objektus ir pagrindines biologinės įvairovės teritorijas,	1. Vadovaujantis Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, iki PĮP pateikimo pareiškėjas turi būti atlikęs PAV ir turi būti pateikti atsakingos institucijos galiojantys dokumentai (jeigu taikoma). 2. Vadovaujantis Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. D1-255 „Dėl Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos

	taip pat kitas saugomas teritorijas) arba šalia jų esančiose vietovėse, remiantis šio vertinimo išvadomis, įgyvendintos būtinos poveikio švelninimo priemonės. Vertinama, kad planuojamos įgyvendinti veiklos neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jų poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad veiklos atitinka biologinės įvairovės ir ekosistemų apsaugos ir atkūrimo tikslą.	įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatomis nustatytas poveikio „Natura 2000“ teritorijom reikšmingumas (jeigu taikoma).
--	---	---

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-06 „Gerinti eismo saugą“ veiklą „Eismo kontrolės sistemų diegimas“ ir „Vieno lygio geležinkelio pervažų modernizavimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo
2 priedas

PAŽYMA
DĖL PROJEKTO TINKAMŲ IR NETINKAMŲ IŠLAIDŲ DETALIZAVIMO

Eil. Nr.	Pareiškėjas / partneris (-iai)	Išlaidų kategorijos pavadinimas	Pavadinimas (sutarties Nr. / pirkimo objektas)	Žiniaraščio pavadinimas / eil. Nr.	Tinkamos finansuoti išlaidos, Eur be PVM	Netinkamos finansuoti išlaidos, Eur be PVM	Iš viso, Eur be PVM	Tinkamos finansuoti išlaidos, Eur su PVM	Netinkamos finansuoti išlaidos, Eur su PVM	Iš viso, Eur su PVM	Pastabos
1.											
2.											
....											
Iš viso pagal sutartį Nr. ____ / pirkimo objektą ____, Eur:											
Iš viso pagal pareiškėją, Eur:											
Iš viso pagal partnerį ____, Eur:											
Iš viso, Eur:											