

SIŪLYMO INVESTUOTI KELMĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS TURTA (LĖŠAS) Į UŽDARĄJĄ AKCINĘ BENDROVĘ „KELMĖS AUTOBUSŲ PARKAS“ EKONOMINIS IR SOCIALINIS PAGRINDIMAS

1. Poreikio investuoti motyvai bei ekonomiškai ir socialiai pagrįstas laukiamas rezultatas.

Uždaroji akcinė bendrovė „Kelmės autobusų parkas“ yra Kelmės rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) valdoma įmonė, kuri atlieka viešąsias paslaugas – vykdo keleivių vežimą autobusais vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais, taip pat administruoja autobusų stoties darbą. LR vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 33 punkte nurodyta savivaldybės savarankiškoji funkcija – keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimas, lengvatinio keleivių vežimo kompensacijų skaičiavimas ir mokėjimas. Vadovaudamasi minėtu įstatymu ir kitais teisės aktais, Savivaldybė kompensuoja nuostolingus maršrutus ir apmoka taikomas lengvatas. Taip pat įmonė veža moksleivius, beveik visi maršrutai yra pritaikyti pavėžėti mokinius.

Uždarnosios akcinės bendrovės „Kelmės autobusų parkas“ veiklos rezultatai 2018–2020 metais pateikiami lentelėje.

Lentelė. Įmonės veiklos rezultatai

	2018	2019	2020
Pajamos	1353061	1241965	851295
Pardavimų savikaina	1095006	981597	694572
Pardavimų, bendrosios ir administracinės sąnaudos, palūkanos ir kt. sąnaudos	252119	266725	247670
Kitos veiklos rezultatai	7543	11541	8285
Pelno mokestis	697	345	-
Grynasis pelnas (nuostolis -)	12782	4839	(82662)

Iš uždarnosios akcinės bendrovės „Kelmės autobusų parkas“ pateiktų veiklos rezultatų matyti, kad įmonė 2020 metais dirbo nuostolingai. Įmonės uždirbtos pajamos lyginant 2018 m. su 2019 m. – sumažėjo 8,2 proc., tam įtakos turėjo mažėjantys keleivių srautai. 2020 metais sumažėjo 31,4 proc. Tam didžiausią įtaką turėjo COVID-19 pandemija (karantinas, kurio metu buvo sustabdytas paslaugos teikimas), mažėjantys keleivių srautai, užsakomieji reisai, taip pat Savivaldybės tarybos priimti sprendimai (2019 metų pabaigoje sumažintas rentabilumo procentas iš 2 proc. sumažinta iki 1 proc.). Lyginant 2018 m. ir 2019 m. pardavimo savikainos pokytį, tai pardavimų savikaina sumažėjo 10,3 proc., tam įtakos turėjo didėjančios degalų kainos, senų transporto priemonių remonto išlaidos, naujai įsigytų transporto priemonių amortizaciniai atskaitymai, darbo užmokesčio kilimas, kitų prekių ir paslaugų kainų kilimas, 2020 m. savikaina sumažėjo dėl išvardytų priežasčių bei COVID-19 pandemijos.

Įmonėje šiuo metu yra 20 eksploatuojamų autobusų. Seniausias yra pagamintas 1988 metais, naujausias – 2016 metais, transporto priemonių amžiaus vidurkis – 20 metų. Įmonė pati, kiek leidžia finansiniai pajėgumai, investuoja ir perka naujesnius autobusus. Per 2018–2020 metus įsigijo 5 MB klasės autobusus (autobusai pagaminti 2010–2016 metais). Naujesnės transporto priemonės yra ekonomiškesnės, mažesnės kuro, remonto sąnaudos.

2021 metais įmonė pateikė paraišką dalyvauja projekte, kad galėtų įsigyti dar 2 naujas, ekologiškas transporto priemones. Investavusi į naujas transporto priemones, įmonė patirtų mažesnes

transporto remonto ir degalų sąnaudas. Sumažinus pardavimų savikainą, mažėtų ir savivaldybės kompensuojama suma, taip pat viešasis transportas būtų patrauklesnis keleiviams.

2. Investavus Savivaldybės turtą (lėšas), tenkinami šie investavimo kriterijai:

2.1. Investavus bus kuriama ir plėtojama infrastruktūra, naudinga visuomenei (gerinama viešųjų paslaugų kokybė). Investavus lėšas, uždaroji akcinė bendrovė „Kelmės autobusų parkas“ įsigis dar vieną ekologišką transporto priemonę, taip bus gerinama viešųjų paslaugų kokybė.

2.2. Investavus bus užtikrintas veiksmingesnis Lietuvos Respublikos įstatymuose nustatytų savivaldybės funkcijų atlikimas. Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatyme (6 str. 33 p.) nustatytos savivaldybės savarankiškosios funkcijos – keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimas. Bus teikiamos keleiviams patrauklesnės, kokybiškesnės paslaugos.

2.3. Investavimo tikslas ir siekiamas rezultatas yra nustatyti teisės aktuose, įgyvendinančiuose strateginio planavimo dokumentus. Tikslas – atnaujinti autobusų parką ekologiškomis transporto priemonėmis, taip prisidedant prie klimato kaitos programų įgyvendinimo.
