



**LIETUVOS RESPUBLIKOS
ATLIEKŲ TVARKYMO ĮSTATYMO NR. VIII-787 34⁴, 34⁵ IR 35¹ STRAIPSNIŲ
PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 34⁶ STRAIPSNIU
ĮSTATYMAS**

2026 m. birželio 11 d. Nr. XV-1031
Vilnius

1 straipsnis. 34⁴ straipsnio pakeitimas

1. Papildyti 34⁴ straipsnio 1 dalį 8 punktu:

„8) registruojantis ir (ar) teikiant šios dalies 6 punkte nurodytas apskaitos ataskaitas, aplinkos ministro nustatyta tvarka pateikti banko garantiją ir (ar) laidavimo draudimo sutartį, įrodančią, kad visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, kurios gali susikaupti per 3 mėnesius naudojant gamintojų ir (ar) importuotojų tiekias Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais transporto priemones, tvarkymas bus finansuojamas, jeigu jie individualiai organizuoja tokių eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymą. Banko garantijos ir (ar) laidavimo draudimo sutarties sudarymo, pateikimo ir jų reikalavimų vykdymo tvarką, banko garantijos ir (ar) laidavimo draudimo sutarties sumos apskaičiavimo atsižvelgiant į eksploatuoti netinkamų transporto priemonių kiekį (vienetais) ir aplinkos ministro nustatyta tvarka apskaičiuotas eksploatuoti netinkamos transporto priemonės neigiamą rinkos vertę turinčių atliekų ir (ar) rinkos vertės neturinčių atliekų paruošimo naudoti ir (ar) šalinti, vežimo ir naudojimo vidutines sąnaudas tvarką, lėšų, gautų pagal šiuos dokumentus, naudojimo ir grąžinimo tvarką nustato aplinkos ministras.“

2. Pakeisti 34⁴ straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Šiame straipsnyje nustatytas pareigas transporto priemonių gamintojai ir (ar) importuotojai turi teisę vykdyti:

1) individualiai – organizuodami eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, susikaupusių naudojant jų tiekias Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais transporto priemones, tvarkymą;

2) kolektyviai – steigdami Organizaciją ir (ar) tapdami tokios Organizacijos dalyviais ir jai pavėsdami vykdyti šiame straipsnyje nustatytas pareigas arba sutartiniais pagrindais jai pavėsdami vykdyti šiame straipsnyje nustatytas pareigas netapdami Organizacijos dalyviais.“

3. Pakeisti 34⁴ straipsnio 9 dalies 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3) sudaryti šio Įstatymo 34⁵ straipsnio 4 dalies 2 punkte ir 34⁶ straipsnio 1 dalies 2 punkte nurodytas sutartis su Organizacijomis ir individualiai eksploatuoti netinkamų transporto priemonių

tvarkymą organizuojančiais gamintojais ir (ar) importuotojais.“

4. Pakeisti 34⁴ straipsnio 10 dalį ir ją išdėstyti taip:

„10. Šio straipsnio 1 dalies 4 ir 8 punktų nuostatos netaikomos transporto priemonės Lietuvos Respublikos teritorijoje pagaminantiems ir (ar) įvežantiems į Lietuvos Respublikos teritoriją ir savoms reikmėms sunaudojantiems gamintojams ir (ar) importuotojams.“

2 straipsnis. 34⁵ straipsnio pakeitimas

Pakeisti 34⁵ straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Siekdami kolektyviai organizuoti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymą, transporto priemonių gamintojai ir (ar) importuotojai gali steigti Organizaciją ir (ar) tapti įsteigtos Organizacijos dalyviais, jai pavesti organizuoti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymą ir vykdyti šio Įstatymo 34⁴ straipsnio 1 dalies 2, 3, 4, 5, 7 punktuose ir 3 dalyje nustatytas pareigas arba Organizacijai sutartiniais pagrindais pavesti organizuoti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymą ir vykdyti šio Įstatymo 34⁴ straipsnio 1 dalies 2, 3, 4, 5, 7 punktuose ir 3 dalyje nustatytas pareigas netapdami Organizacijos dalyviais. Pavedant šiame punkte nurodytas pareigas vykdyti Organizacijai, privaloma laikytis šių reikalavimų:

1) Norėdami kolektyviai organizuoti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymą ir vykdyti šio Įstatymo 34⁴ straipsnio 1 dalies 2, 3, 4, 5, 7 punktuose ir 3 dalyje nustatytas pareigas, transporto priemonių gamintojai ir (ar) importuotojai pirmą kartą pavesti vykdyti šias pareigas Organizacijai, kuri jų pavedimu einamaisiais ar ateinančiais kalendoriniais metais vykdys nurodytas pareigas, gali ne vėliau kaip iki einamojo ketvirčio paskutinio mėnesio pirmos dienos ir turi apie tai informuoti aplinkos ministro įgaliotą instituciją, skaičiuojančią transporto priemonių gamintojų ir (ar) importuotojų ir jų Organizacijų užimamas transporto priemonių rinkos dalis, išskyrus atvejus, kai gamintojai ir (ar) importuotojai transporto priemonių tiekimą Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais pradeda po gruodžio 1 dienos.

2) Transporto priemonių gamintojai ir (ar) importuotojai einamaisiais kalendoriniais metais kas ketvirtį gali pakeisti Organizaciją ir turi ne vėliau kaip iki einamojo ketvirčio paskutinio mėnesio pirmos dienos informuoti esamą Organizaciją ir aplinkos ministro įgaliotą instituciją, skaičiuojančią transporto priemonių gamintojų ir (ar) importuotojų ir jų Organizacijų užimamas transporto priemonių rinkos dalis, apie šios dalies 1 punkte nurodytų pareigų pavedimą vykdyti kitai Organizacijai nuo kito ketvirčio pirmos dienos iki einamųjų kalendorinių metų pabaigos.

3) Transporto priemonių gamintojai ir (ar) importuotojai, kurie transporto priemonių tiekimą Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais pradeda po gruodžio 1 dienos, vykdyti šios dalies 1 punkte nurodytas pareigas Organizacijai gali pavesti per vieną mėnesį nuo užsiregistravimo aplinkos ministro nustatyta tvarka Vieningoje gaminių, pakuočių ir atliekų

apskaitos informacinėje sistemoje dienos.

4) Sustabdžius ar panaikinus Organizacijai licencijos galiojimą, per vieną mėnesį transporto priemonių gamintojai ir (ar) importuotojai gali pavesti kitai Organizacijai einamaisiais metais vykdyti transporto priemonių gamintojams ir (ar) importuotojams šios dalies 1 punkte nurodytas pareigas.

5) Visiems transporto priemonių gamintojams ir (ar) importuotojams, kurie šios dalies 3 ir 4 punktuose nurodytais atvejais Organizacijai vykdyti šios dalies 1 punkte nurodytas pareigas einamaisiais metais paveda pasibaigus einamųjų kalendorinių metų I ketvirčiui, turi būti taikomos vienodos pareigų vykdymo sąlygos, tai yra vienodi eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo įkainiai, išsipareigojimas dėl Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo užduočių įvykdymo lygio, bet šiuo likusiu einamųjų metų laikotarpiu taikomos pareigų vykdymo sąlygos gali skirtis nuo sąlygų, kurios nuo einamųjų metų pradžios buvo taikytos transporto priemonių gamintojams ir (ar) importuotojams, anksčiau pavedusiems Organizacijai vykdyti savo pareigas.“

3 straipsnis. Įstatymo papildymas 34⁶ straipsniu

Papildyti Įstatymo aštuntąjį² skirsnį 34⁶ straipsniu:

„34⁶ straipsnis. Individualus eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimas

1. Vykdydami šio Įstatymo 34⁴ straipsnio 1 dalies 2, 3 ir 7 punktuose nustatytas pareigas, aplinkos ministro nustatyta tvarka užsiregistravę transporto priemonių gamintojai ir (ar) importuotojai, individualiai organizuojantys eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, susikaupusių naudojant jų tiekias Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais transporto priemones, tvarkymą:

1) privalo su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkėjais sudaryti sutartis dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo ir vežimo. Sutartyse turi būti numatyta apmokėjimo už eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimą ir vežimą tvarka, šalių teisės, pareigos ir atsakomybė už sutartinių išsipareigojimų nevykdymą, sutartinių išsipareigojimų vykdymo kontrolės tvarka, pretenzijų pateikimo, nagrinėjimo ir ginčų sprendimo tvarka, sutarties galiojimo terminas, jos keitimo ar nutraukimo sąlygos ir tvarka;

2) privalo su visais eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkytojais, vykdančiais eksploatuoti netinkamų transporto priemonių išardymą, sulaužymą, sukarpymą ar kitokią susmulkinimą, smulkinimo atliekų paruošimą naudoti ir (ar) šalinti, išardytų dalių paruošimą pakartotinai naudoti, sudaryti sutartis dėl išmontuotų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių neigiamą rinkos vertę turinčių atliekų ir (ar) rinkos vertės neturinčių atliekų tvarkymo organizavimo proporcingai transporto priemonių gamintojo ir (ar) importuotojo užimamai rinkos

daliai, kuri aplinkos ministro nustatyta tvarka apskaičiuojama pagal transporto priemonių gamintojo ir (ar) importuotojo deklaruotą ataskaitiniu laikotarpiu tiekta Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais transporto priemonių kiekį (vienetais). Sutartyse turi būti numatyta išmontuotų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių neigiamą rinkos vertę turinčių ir (ar) rinkos vertės neturinčių atliekų tvarkymo organizavimo tvarka, sutarties šalių teisės, pareigos ir atsakomybė už nevykdymą sutartinių įsipareigojimų, tai yra transporto priemonių gamintojui ir (ar) importuotojui proporcingai jo užimamai rinkos daliai organizuoti išmontuotų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių neigiamą rinkos vertę turinčių ir (ar) rinkos vertės neturinčių atliekų tvarkymą ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkytojui, vykdančiam eksploatuoti netinkamų transporto priemonių išardymą, sulaužymą, sukarpymą ar kitoki susmulkinimą ir smulkinimo atliekų paruošimą naudoti ir (ar) šalinti, išardytų dalių paruošimą pakartotinai naudoti, sudaryti išmontuotų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių neigiamą rinkos vertę turinčių ir (ar) rinkos vertės neturinčių atliekų vežimo sąlygas, teikti transporto priemonių gamintojui ir (ar) importuotojui informaciją apie išmontuotų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių teigiamą rinkos vertę turinčių, neigiamą rinkos vertę turinčių ir rinkos vertės neturinčių atliekų sutvarkymą ir paruoštas pakartotinai naudoti dalis ir (ar) medžiagas, sutartinių įsipareigojimų vykdymo kontrolės tvarka, pretenzijų pateikimo, nagrinėjimo ir ginčų sprendimo tvarka, sutarties galiojimo terminas, jos keitimo ar nutraukimo sąlygos ir tvarka;

3) privalo sudaryti sutartis dėl išmontuotų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių neigiamą rinkos vertę turinčių ir (ar) rinkos vertės neturinčių atliekų vežimo ir apdorojimo su tokių atliekų tvarkytojais ir (ar) eksportuotojais, kurie gali patvirtinti, kad iš tų atliekų pagamintas produktas, kaip nustatyta šio Įstatymo 34³¹ straipsnio 4 dalies 2 punkte. Sutartyse turi būti numatyta apmokėjimo už išmontuotų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių neigiamą rinkos vertę turinčių ir (ar) rinkos vertės neturinčių atliekų vežimą ir apdorojimą tvarka, šių atliekų sutvarkymą patvirtinančios informacijos teikimo eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkytojams, vykdančioms eksploatuoti netinkamų transporto priemonių išardymą, sulaužymą, sukarpymą ar kitoki susmulkinimą, smulkinimo atliekų paruošimą naudoti ir (ar) šalinti, išardytų dalių paruošimą pakartotinai naudoti, tvarka, šalių teisės, pareigos ir atsakomybė už sutartinių įsipareigojimų nevykdymą, sutartinių įsipareigojimų vykdymo kontrolės tvarka, pretenzijų pateikimo, nagrinėjimo ir ginčų sprendimo tvarka, sutarties galiojimo terminas, jos keitimo ar nutraukimo sąlygos ir tvarka;

4) gali su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių eksportuotojais sudaryti sutartis dėl surinktų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo. Sutartyse turi būti numatyta apmokėjimo už eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimą, vežimą, apdorojimą tvarka, šalių teisės, pareigos ir atsakomybė už sutartinių įsipareigojimų nevykdymą, sutartinių

įsipareigojimų vykdymo kontrolės tvarka, pretenzijų pateikimo, nagrinėjimo ir ginčų sprendimo tvarka, sutarties galiojimo terminas, jos keitimo ar nutraukimo sąlygos ir tvarka;

5) turi aplinkos ministro nustatyta tvarka kiekvienais metais pateikti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimo veiklos ataskaitą.

2. Individualiai eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymą organizuojantys transporto priemonių gamintojai ir (ar) importuotojai šio straipsnio 1 dalies 1, 2 ir 4 punktuose nurodytas sutartis dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo sudaro su atliekų tvarkytojais, kurie pagal šio Įstatymo 34³¹ straipsnio 1 dalį turi teisę išrašyti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių sutvarkymą įrodančius dokumentus.

3. Šio straipsnio 1 ir 2 dalių nuostatos netaikomos transporto priemonės savoms reikmėms naudojančioms transporto priemonių gamintojams ir (ar) importuotojams. Tokie gamintojai ir (ar) importuotojai šio Įstatymo ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių atliekų tvarkymą, nustatyta tvarka privalo savoms reikmėms naudotas eksploatuoti netinkamas transporto priemones tvarkyti patys arba perduoti šias atliekas tokių atliekų tvarkytojui.“

4 straipsnis. 35¹ straipsnio pakeitimas

Pakeisti 35¹ straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Šio Įstatymo 7, 34¹, 34², 34³, 34⁴, 34⁵, 34⁶, 34⁷, 34⁸, 34⁹, 34¹², 34¹³, 34¹⁵, 34¹⁶, 34¹⁷, 34¹⁸, 34¹⁹, 34²³, 34²⁵, 34²⁷, 34²⁸, 34²⁹, 34³¹, 34³², 34³⁵, 34³⁸, 34³⁹ ir 34⁴⁰ straipsniuose nurodytos procedūros, susijusios su registravimusi, apskaitos vykdymu, ataskaitų teikimu, gaminių ir (ar) pakuočių atliekų sutvarkymą įrodančių dokumentų išrašymu, banko garantijos ir (ar) laidavimo draudimo sutarties pateikimu, gaminių ir (ar) pakuočių atliekų tvarkymo organizavimo licencijavimu, vykdomos naudojantis Vieninga gaminių, pakuočių ir atliekų apskaitos informacine sistema.“

5 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2026 m. liepos 27 d.

2. Aplinkos ministras iki 2026 m. liepos 24 d. priima šio įstatymo 1 straipsnio 1 dalyje išdėstyta Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo 34⁴ straipsnio 1 dalies 8 punkte ir šio įstatymo 3 straipsnyje išdėstyto Atliekų tvarkymo įstatymo 34⁶ straipsnio 1 dalies 2 ir 5 punktuose nurodytus įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas



Gitanas Nausėda