

PATVIRTINTA

Lietuvos transporto saugos administracijos
direktoriaus 2022 m. spalio 20 d. įsakymu
Nr. 2BE-260

**TECHNINIŲ MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ TIKRINIMO POZICIJŲ IR TRŪKUMŲ
VERTINIMO KRITERIJŲ SĄRAŠAS**

0. TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKAVIMO DUOMENYS					
0.1. Transporto priemonės valstybinio numerio ženklas					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Transporto priemonės valstybinio numerio ženklas	Vizuali apžiūra	a) Nėra valstybinio numerio ženklo (-ų), valstybinio numerio ženklas (-ai) ir (ar) tvirtinimas transporto priemonėje neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) arba valstybinio numerio ženklas (-ai) netvirtai pritvirtintas (-i) ir gali nukristi.		X	
		b) Valstybinio numerio ženklo žymenys išblukę, nėra arba trūksta žyмену, jie neįskaitomi arba gali būti perskaityti neteisingai.		X	
		c) Valstybinio numerio ženklo žymenys neatitinka įrašų transporto priemonės dokumentuose ir (ar) registre.		X	
		d) Tvirtinimo elementai ir (ar) su jais susijusios kiaurymės yra valstybinio numerio ženklo žyмену zonoje.	X		
0.2. Transporto priemonės identifikavimo numeris					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Transporto priemonės identifikavimo numeris	Vizuali apžiūra	a) Identifikavimo numerio nėra arba jo neįmanoma rasti		X	
		b) Identifikavimo numeris ne visas, neįskaitomas, užterštas, akivaizdžiai suklastotas arba neatitinka įrašų transporto priemonės dokumentuose ir (ar) registre.		X	
		c) Transporto priemonės registracijos liudijimas sunkiai įskaitomas arba turi redakcinio pobūdžio klaidų.	X		
0.3. Transporto priemonės dokumentai ir tapatumo įvertinimas					

Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Transporto priemonės dokumentai	Vizuali apžiūra	a) Nepateikti reikalingi dokumentai, nurodyti Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 3-406 „Dėl Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, (toliau – Apžiūros atlikimo aprašas).		X	
		b) Transporto priemonės registracijos liudijime arba jį pakeičiančiame dokumente nenurodyta arba nurodyta klaidingai: - didžiausia techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė (kai už transporto priemonę, vadovaujantis Apžiūros atlikimo aprašu, turi būti mokamas mokestis už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones arba kai stabdžių patikra turi būti atliekama pagal ISO 21069 standartą arba taikant lygiaverčius metodus); - transporto priemonės kategorija ir (ar) klasė.		X	
		c) Transporto priemonė perdirbta nesilaikant Motorinių transporto priemonių, jų priekabų gamybos ir perdirbimo ir techninės ekspertizės atlikimo tvarkos apraše, patvirtintame Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 2B-515 „Dėl Motorinių transporto priemonių, jų priekabų gamybos ir perdirbimo ir techninės ekspertizės atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatytų reikalavimų ir (ar) perdirbimas nustatyta tvarka neįteisintas.		X	
1. TRANSPORTO PRIEMONĖS STABDYMO ĮRANGA					
1.1. Transporto priemonės stabdymo įrangos mechaninė būklė ir veikimas					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
1.1.1. Darbinių stabdžių pedalo ir (arba) ranka	Vizuali stabdžių sistemos sudedamųjų	a) Įvarža ašies įtvare pernelyg didelė (sunkesnis valdymas).		X	
		b) Ašis nusidėvėjusi arba pernelyg laisva (klibėjimas ašies įtvare).		X	

valdomos svirties ašies įtvaras	dalių apžiūra valdant įtaisus. Pastaba. Transporto priemonės, kuriose įrengtos stabdžių sistemos su stiprintuvais, turi būti tikrinamos išjungus variklį.				
1.1.2. Pedalo ir (arba) ranka valdomos svirties būklė ir stabdžių valdymo įtaiso eiga	Vizuali stabdžių sistemos sudedamųjų dalių apžiūra valdant įtaisus. Pastaba. Transporto priemonės, kuriose įrengtos stabdžių sistemos su stiprintuvais, turėtų būti tikrinamos išjungus variklį.	a) Pernelyg didelė arba nepakankama laisvos eigos atsarga. Dėl ribotos įtaiso eigos stabdžiai negali veikti didžiausiu pajėgumu arba įtaisas (stabdis) yra užstrigęs.		X	X
		b) Atleistas stabdžių valdymo įtaisas į pradinę padėtį grįžta ne iš karto (uždelstas grįžimas). Netinkamas (pablogėjęs) valdymo įtaiso veikimas.	X	X	
		c) Ant stabdžių pamynos nėra apsaugos nuo slydimo, apsauga prastai pritvirtinta, atsilaivinus arba glotniai nusidėvėjusi.		X	
1.1.3. Vakuuminis siurblys arba kompresorius ir rezervuarai	Vizuali įprastu darbinio slėgiu veikiančių stabdžių sistemos sudedamųjų dalių apžiūra. Tikrinamas laikas, per kurį pasiekiamas saugiam stabdžių sistemos veikimui reikalingas (nustatytas) vakuumas arba oro slėgis, taip pat patikrinamas įspėjamojo įtaiso, daugiakanalio	a) Įsijungus įspėjamajam įtaisui (arba kai manometras rodo pavojingą ribą) oro slėgio arba vakuumo nepakanka bent: - keturiems stabdymams atlikti; - dviem stabdymams atlikti.		X	X
		b) Pernelyg ilgas oro slėgio arba vakuumo, kurių reikia saugiam darbiniam režimui pasiekti, susidarymo laikas, palyginti su nustatytais reikalavimais ^(a) .		X	
		c) Neveikia stabdžių kontūrų (daugiakanalis) apsauginis vožtuvas arba viršslėgio vožtuvas.		X	
		d) Yra oro nuotėkis, dėl kurio pastebimai sumažėja slėgis arba girdimas oro nuotėkis.		X	
		e) Yra išorinis pažeidimas, kuris gali turėti įtakos stabdžių sistemos veikimui. Atsarginis (avarinis) stabdžio veikimas neatitinka reikalavimų.		X	X

	apsauginio vožtuvo ir viršslėgio vožtuvo veikimas.				
1.1.4. Nepakankamo slėgio įspėjamasis manometras ar indikatorius	Veikimo patikrinimas	Nepakankamo slėgio įspėjamasis manometras ar indikatorius: - veikia blogai arba yra sugedęs, - neįmanoma nustatyti, kad slėgis yra per žemas.	X	X	
1.1.5. Rankiniu būdu valdomų stabdžių vožtuvai (valdymo įtaisai)	Vizuali stabdžių sistemos sudedamųjų dalių apžiūra valdant įtaisus (sistemai veikiant)	a) Valdymo įtaisas yra sulūžęs, pažeistas arba pernelyg susidėvėjęs.		X	
		b) Vožtuvo valdymo įtaisas arba vožtuvas nesaugus / netvirtai pritvirtintas.		X	
		c) Iškilusios jungtys arba yra nuotėkis iš sistemos.		X	
		d) Netinkamas veikimas.		X	
1.1.6. Stovėjimo stabdžio valdiklis, valdymo svirtis, stovėjimo stabdžio reketinis mechanizmas, elektroninis stovėjimo stabdys	Vizuali stabdžių sistemos sudedamųjų dalių apžiūra valdant įtaisus (sistemai veikiant)	a) Reketinis mechanizmas neužsifiksuoja arba reketinio mechanizmo veikimas nepatikimas – prašoka.		X	
		b) Svirties ašies įtvaras arba reketinis mechanizmas: - nusidėvėjęs; - labai nusidėvėjęs.	X	X	
		c) Pernelyg didelė svirties eiga, iš kurios galima spręsti, kad sureguliuota netinkamai.		X	
		d) Valdiklio nėra, valdiklis pažeistas arba neveikia.		X	
		e) Netinkamas veikimas, įspėjamasis indikatorius rodo netinkamą veikimą (gedimą).		X	
1.1.7. Stabdžių sistemos vožtuvai, čiaupai (koja valdomų stabdžių vožtuvai, čiaupai, apsauginiai vožtuvai, slėgio reguliatoriai)	Vizuali stabdžių sistemos sudedamųjų dalių apžiūra valdant įtaisus (sistemai veikiant)	a) Vožtuvas ar čiaupas pažeistas arba nesandarus (yra oro nuotėkis), dėl šios priežasties pablogėja jo veikimas.		X	X
		b) Pernelyg didelis alyvos nuotėkis iš kompresoriaus.	X		
		c) Vožtuvas ar čiaupas nesaugus (nepatikimas) arba netinkamai įrengtas.		X	
		d) Hidraulinių stabdžių skysčio nutekėjimas, dėl šios priežasties pablogėja jo veikimas.		X	X
1.1.8. Priekabos stabdžių jungtys	Atjungiamas ir prijungiamas stabdžių	a) Čiaupas arba automatinio sandarinimo vožtuvas pažeistas,	X		

(elektrinės ir pneumatinės)	sistemos jungtis, kuria priekaba prijungiama prie transporto priemonės	dėl šios priežasties pablogėja jo veikimas.		X	
		b) Čiaupas arba vožtuvas, netvirtai arba netinkamai pritvirtintas, dėl šios priežasties pablogėja jo veikimas arba jungiamosios galvutės nustatyta tvarka nepažymėtos.	X	X	
		c) Yra nuotėkis, dėl šios priežasties pablogėja jo veikimas.		X	X
		d) Neveikia arba veikia netinkamai, dėl šios priežasties pablogėja stabdžių veikimas.		X	X
1.1.9. Energijos kaupikliai (vakuuminiai rezervuarai, suspausto oro balionai)	Vizuali apžiūra	a) Energijos kaupiklis (balionas) nežymiai pažeistas arba nežymiai paveiktas korozijos. Energijos kaupiklis (balionas) labai pažeistas, labai paveiktas korozijos ar nesandarus.	X	X	
		b) Pablogėjęs kondensato išleidimo iš suspausto oro baliono čiaupo veikimas. Kondensato išleidimo iš suspausto oro baliono čiaupas neveikia.	X	X	
		c) Suspausto oro balionas nesaugus arba netinkamai įrengtas (pritvirtintas).		X	
1.1.10. Stabdžių stiprintuvas, pagrindinis stabdžių cilindras (hidraulinė stabdžių sistema)	Vizuali stabdžių sistemos sudedamųjų dalių apžiūra ir, jei įmanoma, valdant įtaisus	a) Stabdžių stiprintuvas pažeistas, veikia blogai. Stabdžių stiprintuvas neveikia.		X	X
		b) Pagrindinis stabdžių cilindras pažeistas, tačiau stabdys vis tiek veikia. Pagrindinis stabdžių cilindras sugedęs arba jis nesandarus.		X	X
		c) Pagrindinis stabdžių cilindras nesaugus, nepatikimai pritvirtintas, tačiau stabdys vis tiek veikia. Pagrindinis stabdžių cilindras nesaugus (nepatikimai pritvirtintas).		X	X
		d) Trūksta stabdžių skysčio: - žemiau minimalios žymos; - trūksta stabdžių skysčio (gerokai žemiau minimalios žymos); - stabdžių skysčio nematyti.	X	X	X

		e) Nėra pagrindinio stabdžių cilindro rezervuaro dangtelio.	X		
		f) Signalinė stabdžių skysčio lemputė (indikatorius) neveikia arba rodo trūkumą (šviečia).	X		
		g) Neteisingai veikia arba neveikia stabdžių skysčio lygio įspėjamasis įtaisas.	X		
1.1.11. Standūs stabdžių sistemos vamzdeliai	Vizuali stabdžių sistemos sudedamųjų dalių apžiūra ir, jei įmanoma, valdant įtaisas	a) Yra akivaizdus lūžimo arba įtrūkimo pavojus.			X
		b) Iš vamzdelių arba jungčių yra nuotėkis: - pneumatinėje sistemoje; - hidraulinėje sistemoje.		X	X
		c) Vamzdeliai pažeisti arba per daug paveikti korozijos. Yra poveikis stabdžių sistemos veikimui dėl užblokavimo arba neišvengiamas nuotėkio pavojus.		X	X
		d) Vamzdeliai įrengti netinkamai ir (arba) įrengti netinkamoje vietoje, dėl šios priežasties kyla pažeidimo pavojus.	X	X	
1.1.12. Lanksčios stabdžių sistemos žarnelės	Vizuali stabdžių sistemos sudedamųjų dalių apžiūra ir, jei įmanoma, valdant įtaisas	a) Yra akivaizdus plyšimo arba trūkimo pavojus			X
		b) Žarnelės pažeistos, pratrintos, susuktos arba per trumpos. Žarnelės labai pažeistos arba pratrintos.	X	X	
		c) Iš žarnelių arba jungčių yra nuotėkis: - pneumatinėje sistemoje; - hidraulinėje sistemoje.		X	X
		d) Veikiant slėgiui žarnelė (-ės) išsipučia. Pažeistas (trūkęs) žarnelės kordas.		X	X
		e) Žarnelės suskirdusios ar akytos (matyti kordas).		X	
1.1.13. Stabdžių antdėklai ir trinkelės	Vizuali apžiūra	a) Antdėklas arba trinkelė per daug nusidėvėję (pasiekta minimali žyma). Antdėklas arba trinkelė per daug nusidėvėję (minimalios žymos nematyti).		X	X
		b) Antdėklas arba trinkelė nešvarūs (pvz., užteršti alyva, tepalu), dėl šios priežasties pablogėja stabdžių veikimas.		X	X
		c) Antdėklo arba trinkelės nėra arba jie neteisingai pritvirtinti			X

1.1.14. Stabdžių būgnai, stabdžių diskai	Vizuali apžiūra	a) Būgnas arba diskas nusidėvėjęs. Būgnas arba diskas yra nesaugūs, pernelyg nusidėvėję, suaižėję, įtrūkę, skilę arba nepatikimai pritvirtinti.		X	X
		b) Būgnas arba diskas nešvarūs (pvz., užteršti alyva, tepalu), dėl šios priežasties pablogėja stabdymo veikimas.		X	X
		c) Būgno arba disko nėra.			X
		d) Prie rato esanti stabdžių tvirtinimo plokštė (padas) nesaugi (nepatikimai pritvirtinta).		X	
1.1.15. Stabdžių sistemos lynai, traukės, svirtys, jungtys	Vizuali stabdžių sistemos sudedamųjų dalių apžiūra ir, jei įmanoma, valdant įtaisus (sistemai veikiant)	a) Lynas pažeistas, susuktas ar užmegztas, dėl šios priežasties pablogėja stabdžių veikimas.		X	X
		b) Sudedamoji dalis per daug nusidėvėjusi ar pažeista korozijos, dėl šios priežasties pablogėja stabdžių veikimas.		X	X
		c) Lynas, traukė arba jungtis nesaugi (netinkamai ar netvirtai pritvirtinta).		X	
		d) Pažeista lyno kreipiančiosios sistemos dalis (pvz., šarvas, ritinėlis, kanalas)		X	
		e) Ribojamas laisvas stabdžių sistemos veikimas (nepaslankios ir (ar) pernelyg užveržtos jungtys, paslankios dalys užspaustos, judėjimo lauke yra kliuvinių).		X	
		f) Pernelyg didelė svirties ar traukės eiga dėl blogo suregulavimo ir (ar) susidėvėjimo.		X	
1.1.16. Stabdžių cilindrai prie ratų (įskaitant stabdžių kameras, spyruoklinius energijos akumuliatorius ir hidraulinius cilindrus)	Vizuali stabdžių sistemos sudedamųjų dalių apžiūra ir, jei įmanoma, valdant įtaisus (sistemai veikiant)	a) Stabdžių cilindras įtrūkęs ar kitaip pažeistas, dėl šios priežasties pablogėja stabdžių veikimas.		X	X
		b) Stabdžių cilindras nesandarus (yra nuotėkis), dėl šios priežasties pablogėja stabdžių veikimas.		X	X
		c) Stabdžių cilindras nesaugus (nepatikimas) arba netinkamai pritvirtintas, dėl šios priežasties pablogėja stabdžių veikimas.		X	X
		d) Stabdžių cilindras pernelyg pažeistas korozijos. Yra įtrūkimo pavojus.		X	X

		e) Darbinio stūmoklio arba diafragmos eiga nepakankama arba per didelė, dėl šios priežasties pablogėja stabdymo veikimas (nėra judėjimo atsargos).		X	X
		f) Purvasaugiai pažeisti. Purvasaugių nėra arba jie labai pažeisti (neveiksmingi, nefunkcionalūs).	X	X	
1.1.17. Stabdymo jėgos reguliatorius	Vizuali stabdžių sistemos sudedamųjų dalių apžiūra ir, jei įmanoma, valdant įtaisus (sistemai veikiant)	a) Valdymo mechanizmas (svirčių ir traukių sistema) pažeistas ar sugedęs.		X	
		b) Valdymo mechanizmas sureguliuotas netinkamai.		X	
		c) Reguliatorius užstrigęs arba neveikia (ABS veikia). Reguliatorius užstrigęs arba neveikia.		X	X
		d) Reguliatoriaus nėra (jei privalomas).			X
		e) Reguliatoriaus informacinės lentelės nėra.	X		
		f) Duomenys neįskaitomi arba neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .	X		
1.1.18. Automatinis tarpo reguliatorius ir indikatorius	Vizuali apžiūra	a) Reguliatorius sugadintas, stringa arba pernelyg didelė jo eiga, indikatorius rodo pernelyg didelį susidėvėjimą arba neteisingą sureguliaciją.		X	
		b) Reguliatorius sugedęs.		X	
		c) Reguliatorius netinkamai įrengtas arba netinkamai pakeistas.		X	
1.1.19. Dilimui atspari stabdžių sistema (jeigu įrengta arba jeigu privalo būti įrengta)	Vizuali apžiūra	a) Jungtys arba įrenginys nesaugūs (nepatikimai, netvirtai, netinkamai pritvirtinti), dėl šios priežasties pablogėja veikimas.	X	X	
		b) Sistema akivaizdžiai sugedusi arba jos nėra.		X	
1.1.20. Automatinis priekabos stabdžių veikimas	Atjungiamas stabdžių sistemos jungtis, kuria priekaba prijungiama prie transporto priemonės	Atjungus priekabos pneumatinės stabdžių sistemos jungtį, priekabos stabdžiai automatiškai nesuveikia.			X

1.1.21. Bendras stabdžių sistemos įrengimas ir būklė	Vizuali apžiūra	a) Kiti sistemos įtaisai (pvz., aušinimo skysčio siurblys, oro džiovintuvas) sugedę, pažeisti iš išorės arba paveikti korozijos taip, kad tai gali turėti neigiamos įtakos stabdžių sistemos veikimui, dėl šios priežasties pablogėja stabdžių veikimas.		X	X
		b) Oro arba aušinimo skysčio nuotėkis, dėl šios priežasties pablogėja sistemos veikimas.	X	X	
		c) Sudedamoji dalis nesaugi, netinkamai pritvirtinta.		X	
		d) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas ^(b) , dėl šios priežasties pablogėja stabdžių veikimas.		X	X
1.1.22. Kontroliniai antgaliai (jeigu sumontuoti arba turi būti sumontuoti)	Vizuali apžiūra	a) Nėra.		X	
		b) Pažeisti. Netinkami naudoti arba nesandarūs.	X	X	
1.1.23. Inercinis stabdis	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	Nepakankamas veiksmingumas.		X	
1.2. Transporto priemonės darbinio stabdžio veikimas ir efektyvumas					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
1.2.1. Veikimas	Patikra atliekama ant stabdžių bandymo stendo arba, jeigu to neįmanoma padaryti, patikra atliekama kelyje, palaipsniui didinant ir pasiekiant didžiausią stabdymo jėgą.	a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga. Vienas arba daugiau ratų nestabdo.		X	X
		b) Vieno iš ratų stabdymo jėga nesiekia 70 proc. kito ant tos pačios ašies sumontuoto rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos. Vieno iš ratų stabdymo jėga nesiekia 50 proc. kito ant tos pačios ašies sumontuoto rato didžiausios stabdymo jėgos (jei tai vairuojamoji ašis).		X	X
		c) Stabdymo jėga didėja netolygiai.		X	
		d) Pernelyg didelis liekamas rato stabdymas po stabdžių pedalo (valdiklio) atleidimo.		X	
		e) Pernelyg didelis stabdymo jėgos svyravimas per vieną rato apsisukimą.		X	

1.2.2. Efektyvumas (veiksmingumas)	Patikra atliekama ant stabdžių bandymo stendo arba, jeigu dėl techninių priežasčių jo naudoti negalima, patikra atliekama kelyje, naudojant įrašantįjį stabdymo pagreičio matuoklį, siekiant nustatyti stabdymo veiksmingumą pagal transporto priemonės didžiausią technškai leidžiamą masę arba puspriekabių atveju pagal didžiausią technškai leidžiamą ašių apkrovų masės sumą.	Bendras darbinių stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas, skaičiuojant pagal didžiausią technškai leidžiamą pakrautos transporto priemonės masę, arba puspriekabių atveju pagal didžiausią technškai leidžiamą ašių apkrovų masės sumą, yra mažesnis nei: a) nuo 2012 m. sausio 1 d. pirmą kartą registruotų transporto priemonių ⁽¹⁾ : M ₁ klasės transporto priemonių – 58 proc. M ₂ klasės transporto priemonių – 50 proc. M ₃ klasės transporto priemonių – 50 proc. N ₁ klasės transporto priemonių – 50 proc. N ₂ klasės transporto priemonių – 50 proc. N ₃ klasės transporto priemonių – 50 proc. O ₂ ⁽²⁾ , O ₃ ir O ₄ klasių transporto priemonių: - puspriekabių – 45 proc.; - priekabų su grąžulu – 50 proc.;		X	
		b) iki 2012 m. sausio 1 d. registruotų transporto priemonių ⁽¹⁾ : M ₁ ⁽³⁾ , M ₂ ⁽³⁾ ir M ₃ ⁽³⁾ klasių transporto priemonių – 50 proc. N ₁ klasės transporto priemonių – 45 proc. N ₂ ⁽⁴⁾ ir N ₃ ⁽⁴⁾ klasių transporto priemonių – 43 proc. O ₂ ⁽²⁾ , O ₃ ir O ₄ klasių transporto priemonių – 40 proc. ⁽⁵⁾ ;		X	
		c) L kategorijos transporto priemonių (abu stabdžiai) ⁽¹⁾ : L _{1e} klasės transporto priemonių – 42 proc. L _{2e} klasės transporto priemonių – 40 proc. L _{3e} klasės transporto priemonių – 50 proc. L _{4e} klasės transporto priemonių – 46 proc. L _{5e} klasės transporto priemonių – 44 proc. L _{6e} klasės transporto priemonių – 40 proc. L _{7e} klasės transporto priemonių – 44 proc. L kategorijos (galinių ratų stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas, kai patikra atliekama kelyje ir yra įrengtas atskiras galinio rato stabdžių valdiklis) – 25 proc. bendros transporto priemonės masės		X	
	Transporto priemonės arba priekabos, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 3500 kg ir kuriose įrengta pneumatinė stabdžių sistema, turi būti tikrinamos pagal ISO 21069 standartą arba taikant lygiaverčius metodus. Patikra kelyje turėtų būti atliekama sausame, lygiame ir tiesiame kelyje.	Pasiekta mažiau nei 50 proc. pirmiau nurodytų verčių.			X

	1. Darbinių stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas neskaičiuojamas, jei ratų stabdymo jėgos, nustatytos stabdžių bandymo stendu, neatitinka šio Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tikrinimo pozicijų ir trūkumų vertinimo kriterijų sąrašo (toliau – Vertinimo kriterijų sąrašas) 1.2.1 papunkčio reikalavimų. 2. Mokomųjų transporto priemonių su sudvejintais stabdžių pedalais darbinių stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas tikrinamas tiek su pagrindiniais, tiek su papildomai įrengtais stabdžių pedalais. Transporto priemonių, kuriose įrengta hidraulinė arba mišri stabdžių sistema, stabdymo efektyvumas turi būti toks pat tiek su	(1) Transporto priemonių, kuriose įrengta hidraulinė arba mišri stabdžių sistema, jei transporto priemonė atitinka Techninių reikalavimų sąrašo 1.2.1. papunkčio reikalavimus ir stabdžių bandymo stendu bandant priekinę ašį stabdžių bandymo būgnai užsiblokuoja, darbinių stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas neskaičiuojamas ir laikomas pakankamu. (2) Netaikoma priekaboms su inerciniais stabdžiais. (3) 48 proc., jeigu tai transporto priemonės, kuriose nėra stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS), arba jeigu transporto priemonių tipas patvirtintas iki 1991 m. spalio 1 d. (4) 45 proc., jeigu transporto priemonė registruota po 1988 m. arba praėjus reikalavimuose nurodytai datai (taikoma vėlesnė iš šių dviejų datų). (5) 43 proc., jeigu puspriekabė arba priekaba su grąžulu įregistruota po 1988 m. arba praėjus reikalavimuose nurodytai datai (taikoma vėlesnė iš šių dviejų datų).			
--	--	--	--	--	--

	pagrindiniais, tiek su papildomai įrengtais stabdžių pedalais. Transporto priemonių, kuriose įrengta pneumatinė stabdžių sistema, specializuota stabdžių patikra atliekama su tais pedalais, kuriais stabdžių bandymo stende tikrinant priekinę ašį suminė stabdymo jėgų reikšmė buvo mažesnė.				
1.3. Transporto priemonės atsarginio (avarinio) stabdžio veikimas ir efektyvumas (jei tai atskira sistema)					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
1.3.1. Veikimas	Jeigu atsarginių stabdžių sistema atskirta nuo darbinių stabdžių sistemos, taikomas Vertinimo kriterijų sąrašo 1.2.1 papunktyje nurodytas tikrinimo būdas	a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga. Vienas arba daugiau ratų nestabdo.		X	X
		b) Vieno iš ratų stabdymo jėga nesiekia 70 proc. kito ant tos pačios ašies sumontuoto rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos. Vieno iš ratų stabdymo jėga nesiekia 50 proc. kito ant tos pačios ašies sumontuoto rato didžiausios stabdymo jėgos (jei tai vairuojamoji ašis).		X	X
		c) Stabdymo jėga didėja netolygiai.		X	

1.3.2. Efektyvumas (veiksmingumas)	Jeigu atsarginių stabdžių sistema atskirta nuo darbinių stabdžių sistemos, taikomas Vertinimo kriterijų sąrašo 1.2.2 papunktyje nurodytas tikrinimo būdas	a) Stabdymo jėga nesiekia 50 proc. ⁽¹⁾ darbinių stabdžių stabdymo efektyvumo, nurodyto Vertinimo kriterijų sąrašo 1.2.2 papunktyje, skaičiuojant pagal didžiausiąją techniškai leidžiamąją pakrautos transporto priemonės masę. Pasiekta mažiau nei 50 proc. pirmiau nurodytų verčių atsižvelgiant į transporto priemonės masę tikrinimo metu. ⁽¹⁾ N ₁ , N ₂ ir N ₃ klasių transporto priemonėms – 2,5 m/s ² , kurios pirmą kartą buvo užregistruotos po 2012 m. sausio 1 d.		X	X
1.4. Transporto priemonės stovėjimo stabdžio veikimas ir efektyvumas					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
1.4.1. Veikimas	Patikra atliekama ant stabdžių bandymo stendo	Vienos pusės ratas nestabdo arba, jei stabdžių veikimo tikrinimas atliekamas kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos. Pasiekta mažiau nei 50 proc. stabdymo jėgos efektyvumo, nurodyto Vertinimo kriterijų sąrašo 1.4.2 papunktyje, atsižvelgiant į transporto priemonės masę tikrinimo metu (jeigu darbinio stabdymo efektyvumas nepakankamas).		X	X
1.4.2. Efektyvumas	Patikra atliekama ant stabdžių bandymo stendo. Jeigu dėl techninių priežasčių jo naudoti negalima, patikra atliekama kelyje, naudojant įrašantįjį stabdymo pagreičio matuoklį, arba transporto priemonei stovint ant nuožulnaus paviršiaus, kurio nuolydžio kampas yra žinomas.	Stabdymo efektyvumas, skaičiuojant pagal didžiausiąją techniškai leidžiamąją pakrautos transporto priemonės masę, mažesnis kaip 16 proc., jeigu tai pavienė transporto priemonė, arba motorinės transporto priemonės stabdymo efektyvumas mažesnis kaip 12 proc., skaičiuojant pagal didžiausiąją techniškai leidžiamąją transporto priemonės junginio masę – vertinant pagal didesniąją stabdymo jėgos reikšmę. Pasiekta mažiau nei 50 proc. pirmiau nurodytų verčių atsižvelgiant į transporto priemonės masę tikrinimo metu. Pastabos: 1. Stovėjimo stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas neskaičiuojamas, jei ratų stabdymo jėgos, nustatytos stabdžių bandymo stendu, neatitinka Vertinimo kriterijų sąrašo 1.4.1 papunkčio reikalavimų.		X	X

		2. Stovėjimo stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas skaičiuojant pagal didžiausiąją techniškai leidžiamąją pakrautos transporto priemonės masę gali būti neskačiuojamas ir laikomas pakankamu, jei atitinka Vertinimo kriterijų sąrašo 1.4.1 papunkčio reikalavimą, o bandant stabdžių bandymo stendu jo būgnai užsiblokuoja (stabdant stovėjimo stabdžiu).			
1.5. Dilimui atspari stabdžių sistema					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Dilimui atsparios stabdžių sistemos veikimas	Vizuali apžiūra ir, jeigu įmanoma, atliekamas patikrinimas, ar sistema veikia	a) Stabdymo efektyvumas didėja netolygiai (netaikoma stabdymo variklio sistemoms).		X	
		b) Sistema neveikia.		X	
1.6. Transporto priemonės stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	Vizuali apžiūra ir įspėjamojo įtaiso patikra ir (arba) naudojamas transporto priemonės elektroninė sąsaja	a) Įspėjamasis įtaisas neveikia arba veikia blogai.		X	
		b) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia blogai.		X	
		c) Ratų sukimosi greičio jutiklio nėra arba jis pažeistas.		X	
		d) Laidai pažeisti.		X	
		e) Trūksta kitų sudedamųjų dalių arba jos pažeistos.		X	
		f) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.		X	
1.7. Transporto priemonės elektroninė stabdžių sistema (EBS)					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Elektroninė stabdžių sistema (EBS)	Vizuali apžiūra ir įspėjamojo įtaiso patikra ir (arba) naudojama transporto priemonės elektroninė sąsaja	a) Įspėjamasis įtaisas veikia blogai.		X	
		b) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia blogai.		X	
		c) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.		X	
		d) Velkančiosios transporto priemonės ir priekabos jungtis nesuderinama arba jos nėra ^(d) .			X
1.8. Stabdžių skystis					

Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Stabdžių skystis	Vizuali apžiūra	Stabdžių skystis užterštas arba jame yra nuosėdų. Neišvengiama gedimo rizika.		X	X
2. TRANSPORTO PRIEMONĖS VAIRO MECHANIZMAS					
2.1. Transporto priemonės vairo mechanizmo būklė					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
2.1.1. Vairo pavaros (reduktoriaus) ir vairo veleno būklė	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad ratai neliestų žemės arba būtų pastatyti ant sukamųjų stovų, vairaratis sukamas nuo vienos kraštinės padėties iki kitos. Vizuali vairo mechanizmo veikimo apžiūra.	a) Vairo pavaros veikimas netolygus, pernelyg didelis ir (ar) kitoks įprastiniam vairo pavaros veikimui nebūdingas pasipriešinimas, kuris juntamas sukanant vairą.		X	
		b) Deformuotas velenas, susidėvėjusios, nesaugios išdrožinės ir (ar) pleštinės jungtys, dėl šios priežasties pablogėja veikimas.		X	X
		c) Per didelis vairo pavaros ir (ar) vairo veleno susidėvėjimas, dėl šios priežasties pablogėja veikimas.		X	X
		d) Per didelis vairo pavaros ir (ar) vairo veleno laisvumas, dėl šios priežasties pablogėja veikimas.		X	X
		e) Yra eksploatacijos skysčių nuotėkis, dėl šios priežasties susiformuoja lašai.		X	X
2.1.2. Vairo pavaros (reduktoriaus) korpuso tvirtinimas	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad jos ratai remtųsi į žemę, vairaratis arba vairalazdė sukiojama pagal laikrodžio rodyklę ir prieš ją arba naudojama speciali vairo laisvumo nustatymo įranga. Vizuali vairo reduktoriaus	a) Vairo pavaros (reduktoriaus) korpusas pritvirtintas netinkamai. Tvirtinimo elementai pavojingai atsilaisvinę arba matyti laisvumas važiuoklės / kėbulo atžvilgiu.		X	X
		b) Padidėjusios važiuoklėje (rėme, kėbule) esančios tvirtinimo skylės. Tvirtinimo elementai labai pažeisti.		X	X
		c) Tvirtinimo varžtų trūksta arba jie nutraukti. Tvirtinimo elementai labai pažeisti.		X	X
		d) Suskilęs ir (ar) nesaugus vairo pavaros (reduktoriaus) korpusas. Pablogėjęs stabilumas arba susilpnėjęs reduktoriaus korpuso pritvirtinimas.		X	X

	pritvirtinimo prie važiuklės apžiūra.				
2.1.3. Vairo traukių ir svirčių būklė	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad jos ratai remtųsi į žemę, vairaratis sukamas pagal laikrodžio rodyklę ir prieš ją arba naudojama speciali vairo laisvumo nustatymo įranga. Vizuali vairo mechanizmo sudedamųjų dalių apžiūra, ieškant susidėvėjusių, sutrūkusių arba nepatikimų sudedamųjų dalių.	a) Sudedamosios dalys, kurios tarpusavyje turėtų būti sujungtos nepaslankiai, juda viena kitos atžvilgiu. Per didelis laisvumas arba gali atsijungti.		X	X
		b) Per didelis lankstų ar jungčių susidėvėjimas (klibėjimas, pernelyg dideli poslinkiai, laisvumas). Labai didelis pavojus, kad gali atsikabinti.		X	X
		c) Sudedamoji dalis sutrūkusi, nutraukta, deformuota ir (ar) nesaugi, dėl šios priežasties pablogėjęs veikimas.		X	X
		d) Trūksta tvirtinimo, fiksavimo detalių.		X	
		e) Sudedamoji dalis (pvz., ratų suvedimo traukė, išilginė vairo traukė) įrengta ir (ar) sureguliuota netinkamai.		X	
		f) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas ^(b) , dėl šios priežasties pablogėjęs veikimas.		X	X
		g) Purvasaugiai netinkamai įrengti, pažeisti ir (ar) susidėvėję (pvz., suskirdę). Purvasaugio nėra arba purvasaugis neveiksmingas.	X	X	
2.1.4. Vairo traukių ir svirčių veikimas	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad jos ratai remtųsi į žemę, vairaratis sukiojamas abiem kryptimis arba naudojamas specialiai pritaikytas ratų laisvumo nustatymo prietaisas. Vizuali vairo mechanizmo dalių apžiūra, siekiant	a) Veikimo metu slankiojanti vairo traukė, svirtis ar kita sudedamoji dalis liečiasi (trina) su kita prie važiuklės pritvirtinta dalimi.		X	
		b) Vairo mechanizmo (ratų pasukimo) ribotuvasi neveikia arba jų nėra.		X	

	nustatyti, ar dalys nesusidėvėjusios, nesutrūkusios ir neatsilaivinusios.				
2.1.5. Vairo stiprintuvas	Tikrinama, ar vairo stiprintuvo sistemoje nėra skysčio nuotėkio, tikrinamas hidraulinio stiprintuvo skysčio lygis (jeigu matyti). Ratams remiantis į žemę ir įjungus variklį, tikrinama, ar veikia vairo stiprintuvo sistema.	a) Yra skysčio nuotėkis arba pablogėjęs veikimas.		X	
		b) Trūksta skysčio (žemiau minimalios ribos). Eksploatacijos skysčio kiekis (atsarga) nepakankamas.	X	X ^(d) X	X ^(d)
		c) Mechanizmas (vairo stiprintuvas) neveikia, dėl šios priežasties pablogėja vairo veikimas.		X	X
		d) Mechanizmas (vairo stiprintuvas) įtrūkęs ar pažeistas, todėl yra nesaugus (nepatikimas), dėl šios priežasties pablogėja vairo veikimas.		X	X
		e) Neteisingai pritvirtintas, sureguliuotas ir (ar) sudedamosios dalys trinasi tarpusavyje, dėl šios priežasties pablogėja vairo veikimas.		X	X
		f) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas ^(b) , dėl šios priežasties pablogėja vairo veikimas.		X	X
		g) Elektros instaliacija (laidai) arba žarnelės pažeistos arba per daug paveiktos korozijos, dėl šios priežasties pablogėja vairo veikimas		X X	X
2.2. Transporto priemonės vairaratis, vairo kolonėlė, svirtys					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
2.2.1. Vairo (vairaračio, vairalazdės) būklė	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad transporto priemonės ratai remtųsi į žemę, vairaratis stumiamas ir traukiamas išilgai vairo kolonėlės, vairaratis arba vairalazdė	a) Vairo jungtyje su vairo kolonėle ar kita atitinkama dalimi yra nebūdingas laisvumas (judėjimas, klibėjimas). Labai didelis pavojus, kad gali atsijungti.		X	X
		b) Ant vairo laikiklio nėra numatytos tvirtinimo ar fiksavimo detalės (veržlės, vielokaiščio ar pan.). Labai didelis pavojus, kad gali atsijungti.		X	X
		c) Vairo dalys (stebulė, lankas, stipinai, vairalazdė) yra įtrūkusios ar turi kitų pažeidimų, mažinančių vairo patikimumą, arba vairo dalys juda viena kitos atžvilgiu. Labai didelis pavojus, kad gali atsijungti.		X	X

	judinami visomis kryptimis stačiu kampu į kolonėlę ir (arba) šakes. Vizuali laisvumo ir lanksčiųjų movų arba universaliųjų jungčių būklės apžiūra.	d) Netinkamas remontas arba nesaugus konstrukcijos pakeitimas ^(b)		X	
2.2.2. Vairo kolonėlė arba šakė, vairo kolonėlės arba šakės stabilizatorius	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad transporto priemonės ratai remtųsi į žemę, vairaratis stumiamas ir traukiamas išilgai vairo kolonėlės, vairaratis arba vairalazdė judinami visomis kryptimis stačiu kampu į kolonėlę ir (arba) šakes. Vizuali laisvumo ir lanksčiųjų movų arba universaliųjų jungčių būklės apžiūra.	a) Pernelyg didelis laisvumas išilgai sukimosi ašies (aukštyn, žemyn).		X	
		b) Pernelyg didelis švytavimas arba laisvumas radialine kryptimi.		X	
		c) Vairo padėties nustatymo (reguliavimo) įtaisas pažeistas, netinkamai veikia (fiksuoja).		X	
		d) Tvirtinimo įtaisai ar laikikliai pažeisti ar nepatikimi. Labai didelis pavojus, kad gali atsikabinti.		X	X
		e) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas ^(b) .			X
2.3. Transporto priemonės vairo mechanizmo laisvumas					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Vairo mechanizmo laisvoji eiga	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad transporto priemonės svoris tektų ratams, įjungus variklį, jeigu tai transporto priemonė su vairo	Vairo mechanizmo laisvoji eiga pernelyg didelė (pvz., vairaračio laisvoji eiga viršija penktadalį vairaračio skersmens arba neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a)), dėl šios priežasties pablogėja vairavimo sauga.		X	X

	stiprintuvu, ir ratus nustačius tiesiai į priekį, vairaratis palengva sukamas pagal laikrodžio rodyklę ir prieš ją iki ratų pasukimo pradžios, tačiau jų nepasukant. Vizuali laisvosios eigos apžiūra.				
2.4. Transporto priemonės ratų suregulavimas					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Ratų suregulavimas (taikoma nustatytais atvejais)	Naudojant tinkamą įrangą tikrinamas vairuojamųjų ratų suregulavimas arba pagal pateiktus dokumentus	Suregulavimas neatitinka transporto priemonės gamintojo duomenų arba nustatytų reikalavimų ^(a) . Pablogėjęs važiavimas tiesiai, pablogėjęs krypties stabilumas.	X	X	
2.5. Priekabos vairuojamosios ašies pasukimo įtaisas					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Priekabos vairuojamosios ašies pasukimo įtaisas	Vizuali apžiūra arba patikra naudojant specialų ratų laisvumo nustatymo prietaisą	a) Sudedamoji dalis nežymiai pažeista. Sudedamoji dalis labai pažeista, įtrūkusi arba pernelyg sudilusi.		X	X
		b) Laisvumas pasukimo įtaise pernelyg didelis. Pablogėjęs važiavimas tiesiai, pablogėjęs krypties stabilumas.		X	X
		c) Tvirtinimo įtaisai sugadinti. Tvirtinimo įtaisai labai pažeisti.		X	X
2.6. Elektroninė vairo stiprintuvo sistema (EPS)					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
		a) EPS gedimų indikatoriaus lempučių rodo sistemos gedimą.		X	

Elektroninė vairo stiprintuvo sistema (EPS)	Vizuali apžiūra ir vairaračio kampo bei ratų kampo suderinamumo patikra įjungiant ir išjungiant variklį ir (arba) naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	b) Vairaračio ir ratų kampai nesuderinti, dėl šios priežasties pablogėja vairo veikimas.		X	X
		c) Vairo stiprintuvas neveikia.		X	
		d) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.		X	
3. MATOMUMAS					
3.1. Matymo laukas					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Matymo laukas	Vizuali apžiūra sėdint transporto priemonės vairuotojo vietoje	Vairuotojo matymo lauke yra kliūčių, trukdančių stebėti vaizdą, esantį transporto priemonės priekyje arba šonuose (už stiklo valytuvais valomo ploto ribų). Yra kliūčių, patenkančių į valytuvais valomą stiklo sritį arba išorinių veidrodžių apžvalgos lauką.	X	X	
3.2. Stiklų būklė					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Stiklų būklė	Vizuali apžiūra	a) Stiklas arba permatomas skydas (jeigu leidžiama naudoti) suskilęs (pažeistas) ir: - pažeidimas priskiriamas prie leidžiamų pažeidimų ^(e) ; - pažeidimas nepriskiriamas prie leidžiamų pažeidimų ^(e) ; - per mažas šviesos laidumas, nei nustatyta reikalavimuose ^(a) (neskaidrus). Stiklai turi pažeidimų, dėl kurių pablogėja veidrodžių matomumas.	X	X X	
		b) Stiklas arba permatomas skydas (įskaitant atspindinčiąją arba tamsintą plėvelę) neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) : - už stiklo valytuvais valomo ploto ribų; - stiklo valytuvų valomame plote arba išorinių veidrodžių apžvalgos lauke.	X	X	

		c) Stiklas arba permatomas skydas (jeigu leidžiama naudoti) netinkamos būklės ar netinkamai įtvirtintas. Labai pablogėjęs matomumas stiklo valytuvais valomoje srityje.		X	X
3.3. Galinio vaizdo veidrodžiai ir netiesioginio matymo įtaisai					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Veidrodžiai ir netiesioginio matymo įtaisai	Vizuali apžiūra	a) Veidrodžio arba netiesioginio matymo įtaiso nėra arba jie (jų įrengimas) neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) (yra bent du galinio vaizdo matymo įtaisai). Yra mažiau nei du galinio vaizdo matymo įtaisai.		X	
		b) Veidrodis arba netiesioginio matymo įtaisas nežymiai pažeistas arba atsilaivinusį paslanki jungtis. Veidrodis arba netiesioginio matymo įtaisas neveiksmingas, labai pažeistas, pritvirtintas netinkamai arba nepatikimai.	X	X	
		c) Neapimamas būtinas matymo laukas.		X	
3.4. Priekinio ir galinio stiklo valytuvai					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Priekinio ir galinio (jei privaloma) stiklo valytuvai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Stiklo valytuvai neveikia, jų trūksta arba neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
		b) Valytuvo (-ų) šepetėlis (-iai) turi nedidelių defektų. Nėra valytuvo šepetėlio arba ji turi akivaizdžių defektų.	X	X	
3.5. Priekinio ir galinio stiklo plovikliai					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Priekinio ir galinio (jei privaloma) stiklo plovikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	Stiklo ploviklis pažeistas ar veikia netinkamai (nesureguliuota skysčio čiurkšlės kryptis). Plovikliai neveikia.	X	X	
3.6. Apipūtimo sistema					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Apipūtimo sistema	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	Sistema veikia tik didžiausiu pajėgumu.	X	X	

		Sistema neveikia arba turi aiškių defektų (neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a)).			
4. ŽIBINTAI, ATŠVAITAI IR ELEKTROS ĮRANGA					
4.1. Priekiniai žibintai (artimosios ir tolimosios šviesos)					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
4.1.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Šviesos šaltinis neveikia, veikia nestabiliai (mirksi) arba jo trūksta: - kai tai yra daugialypis žibintas arba daugialypis šviesos šaltinis (LED modulių atveju nešviečia iki 1/3 LED); - kai tai nėra daugialypis žibintas arba daugialypis šviesos šaltinis.	X	X	
		b) Nedideli projekcijos sistemos (reflektorius, sklaidytuvas ar gaubtas) defektai. Yra didelių projekcijos sistemos (reflektorius, sklaidytuvas ar gaubtas) defektų arba trūksta projekcinės sistemos sudedamųjų dalių.	X	X	
		c) Žibintai ir (ar) jų elementai nepritvirtinti arba pritvirtinti netinkamai, nepatikimai.		X	
4.1.2. Suregulavimas	Naudojant priekinio žibinto reguliavimo įtaisą arba ekraną arba naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają nustatoma kiekvieno priekinio žibinto skleidžiamos artimųjų šviesų horizontalioji kryptis	a) Skleidžiamos šviesos srauto (spindulio) pokrypis (žibinto suregulavimas) neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
		b) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.		X	
		c) Šviesos šaltinis netinkamai įdėtas.		X	
4.1.3. Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas arba atliekamas patikrinimas naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają	a) Jungiklio veikimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) (dėl vienu metu šviečiančių tolimųjų šviesų žibintų skaičiaus). Viršijamas didžiausias leidžiamas tolimųjų šviesų žibintų ryškumas.	X	X	
		b) Jungiklis sugadintas, netinkamas ir (ar) netinkamai veikia.		X	

		c) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.		X	
4.1.4. Atitiktis reikalavimams ^(a)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas, fotometrinės savybės arba jo ženklavimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
		b) Ant sklaidytuvo, lęšio arba šviesos šaltinio yra pašalinių medžiagų (dažai, gaubtai ar kita), kurios akivaizdžiai mažina skleidžiamos šviesos ryškumą arba keičia jos spalvą.		X	
		c) Žibinte panaudotas nenumatytas šviesos šaltinis, žibintas ir šviesos šaltinis nesuderinami.		X	
4.1.5. Lygio reguliavimo įtaisai (jeigu privalomi)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas arba atliekamas patikrinimas naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają	a) Įtaisas (-ai) neveikia arba turi akivaizdžių netinkamo veikimo požymių.		X ^(c)	
		b) Įtaiso neįmanoma valdyti vairuotojui sėdint įprastinėje padėtyje.		X ^(c)	
		c) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.		X	
4.1.6. Priekinio žibinto valymo arba apiplovimo įtaisas (jeigu įrengti arba turi būti įrengti)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	Įtaisas neveikia: - kai artimųjų šviesų žibinto šviesos šaltinio arba bendras šviesos šaltinio modulio LED etaloninis šviesos srautas mažesnis kaip 2000 liumenų; - kai artimųjų šviesų žibinto šviesos šaltinio arba bendras šviesos šaltinio modulio LED etaloninis šviesos srautas didesnis kaip 2000 liumenų.	X	X	
4.2. Priekiniai ir galiniai gabarito žibintai, šoniniai ir galinio kontūro gabarito žibintai ir dieniniai žibintai					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
4.2.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Nešviečia arba yra šviesos šaltinio defektas (-ų): - kai tai yra vienas iš kelių tos pačios paskirties (priekiniai, šoniniai, galiniai gabarito žibintai arba dieniniai) žibintų; - kai tai yra daugiau kaip vienas iš kelių tos pačios paskirties (priekiniai, šoniniai, galiniai gabarito žibintai arba dieniniai) žibintų arba panaudotas netinkamas šviesos šaltinis.	X	X	
		b) Sklaidytuvo (gaubto) nėra, jis sugadintas, išblukęs ir (ar) labai užterštas.		X	

		c) Žibintas nepatikimai (netinkamai) pritvirtintas, dėl šios priežasties yra labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X	X	
4.2.2. Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Žibintai įsijungia ne pagal nustatytus reikalavimus ^(a) . Galinius gabarito žibintus ir šoninius gabarito žibintus galima išjungti, kai priekiniai gabarito žibintai įjungti.		X	
		b) Jungiklis neveikia, veikia netinkamai, yra sugadintas arba neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
4.2.3. Atitiktis nustatytiems reikalavimams ^(a)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva arba ryškumas, žibinto padėtis, išdėstymas, ženklėjimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Raudona šviesa sklinda į priekį arba balta šviesa sklinda atgal, labai sumažėjęs šviesos ryškumas.	X	X	
		b) Ant sklaidytuvo arba šviesos šaltinio yra pašalinių medžiagų (dažai, gaubtai ar kita), kurios akivaizdžiai mažina skleidžiamos šviesos ryškumą arba keičia jos spalvą. Raudona šviesa sklinda į priekį arba balta šviesa sklinda atgal, labai sumažėjęs šviesos ryškumas.	X	X	
4.3. Stabdymo signalo žibintai					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
4.3.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Yra šviesos šaltinio defektų (daugialypis šviesos šaltinis, LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED žibintų). Pavieniai šviesos šaltiniai arba LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED žibintų. Visi šviesos šaltiniai neveikia.	X	X	X
		b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo defektų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra). Yra didelių šviesos sklaidytuvo defektų (kiauryminis pažeidimas ir (ar) yra poveikis skleidžiamai šviesai).	X	X	
		c) Žibintas nepatikimai (netinkamai) pritvirtintas, dėl šios priežasties yra labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X	X	
4.3.2. Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas arba atliekamas	a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ^(a) . Uždelstas veikimas. Neveikia.	X	X	X

	patikrinimas naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają	b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.		X	
		c) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.		X	
		d) Avarinio stabdymo žibintai neveikia arba veikia netinkamai.		X	
4.3.3. Atitiktis nustatytiems reikalavimams ^(a)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	Žibintas, jo sklaidžiamos šviesos spalva arba ryškumas, žibinto padėtis, išdėstymas, ženklėjimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Balta šviesa sklaidžiama atgal, labai sumažėjęs šviesos ryškumas.	X	X	

4.4. Posūkio rodiklių ir avarinės signalizacijos žibintai

Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
4.4.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Yra šviesos šaltinio defektų: - daugialypis šviesos šaltinis, LED atveju neveikia mažiau kaip 1/3 visų LED žibintų; - nešviečia arba LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED žibintų.	X	X	
		b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo defektų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra). Yra didelių šviesos sklaidytuvo defektų (kiauryminis pažeidimas ir (ar) yra poveikis sklaidžiamai šviesai).	X	X	
		c) Žibintas nepatikimai (netinkamai) pritvirtintas, dėl šios priežasties yra labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X	X	
4.4.2. Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	Žibintai įsijungia ne pagal reikalavimus ^(a) Neveikia	X	X	
4.4.3. Atitiktis nustatytiems reikalavimams ^(a)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	Žibintas, jo sklaidžiamos šviesos spalva arba ryškumas, žibinto padėtis, išdėstymas, ženklėjimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
4.4.4. Mirksėjimo dažnis	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	Mirksėjimo dažnis neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) (dažnio nuokrypis didesnis nei 25 proc.).	X		

4.5. Priekiniai ir galiniai ruko žibintai

Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT

4.5.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Yra šviesos šaltinio defektų: - daugialypiame šviesos šaltinyje arba LED atveju neveikia mažiau kaip 1/3 visų LED žibintų; - nešviečia arba LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED žibintų.	X		X
		b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo defektų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra). Yra didelių šviesos sklaidytuvo defektų (kiauryminis pažeidimas ir (ar) yra poveikis skleidžiamai šviesai).	X		X
		c) Žibintas nepatikimai (netinkamai) pritvirtintas, dėl šios priežasties yra labai didelė rizika, kad gali nukristi arba akinti priešpriešine kryptimi važiuojančius eismo dalyvius.	X		X
4.5.2. Suregulavimas	Tikrinama įjungiant žibintus ir naudojant žibintų reguliavimo įtaisą	Priekinis rūko žibintas netinkamai horizontaliai sureguliuotas, kai šviesos pluoštas turi ribinę liniją (pluošto riba sklinda per žemai). Šviesos pluošto riba sklinda aukščiau nei priekinių žibintų šviesos pluošto riba.	X		X
4.5.3. Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	Jungiklio veikimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Neveikia.	X		X
4.5.4. Atitiktis nustatytiems reikalavimams ^(a)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva arba ryškumas, žibinto padėtis, išdėstymas, ženklinimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .			X
		b) Sistema neveikia taip, kaip nustatyta reikalavimuose ^(a) .			X
4.6. Atbulinės eigos žibintai					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
4.6.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Yra šviesos šaltinio defektų.	X		
		b) Yra šviesos sklaidytuvo defektų.	X		
		c) Žibintas nepatikimai (netinkamai) pritvirtintas, dėl šios priežasties yra labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X		X
4.6.2. Atitiktis nustatytiems reikalavimams ^(a)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva arba ryškumas, žibinto padėtis, išdėstymas, ženklinimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .			X

		b) Sistema neveikia taip, kaip nustatyta reikalavimuose ^(a) .		X	
4.6.3. Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	Jungiklio veikimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Atbulinės eigos žibintus galima įjungti, kai atbulinė pavara neįjungta.	X	X	
4.7. Galinio valstybinio numerio ženklo apšvietimo žibintas					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
4.7.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Tiesioginiai spinduliai nuo žibinto sklinda į galą (atgal).	X		
		b) Yra šviesos šaltinio defektų, kai tai yra daugialypis šviesos šaltinis. Yra šviesos šaltinio defektų, kai tai yra pavienis šviesos šaltinis arba pažeisti visi daugialypiai šviesos šaltiniai.	X	X	
		c) Žibintas nepatikimai (netinkamai) pritvirtintas, dėl šios priežasties yra labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X	X	
4.7.2. Atitiktis reikalavimams ^(a)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	Sistema neveikia taip, kaip nustatyta reikalavimuose ^(a) .	X		
4.8. Atšvaitai, matomumo ženklavimas ir kiti šviesogražiai įrenginiai					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
4.8.1. Būklė	Vizuali apžiūra	a) Šviesą atspindintys įrenginiai sugedę, pažeisti, dėl šios priežasties pablogėjęs atspindėjimas.	X	X	
		b) Įrenginys nepatikimai (netinkamai) pritvirtintas, dėl šios priežasties gali nukristi.	X	X	
4.8.2. Atitiktis reikalavimams ^(a)	Vizuali apžiūra	Įtaisas, jo atspindimos šviesos spalva arba jo padėtis neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Įtaiso trūksta arba jis atspindi raudoną šviesą į priekį arba baltą šviesą atgal.	X	X ^(d) X	X ^(d)
4.9. Privalomosios apšvietimo įrangos signalinės lemputės					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
4.9.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	Kontrolinė (-ės) lemputė (-ės) neveikia. Nerodo įjungtų tolimųjų šviesų arba galinio rūko žibinto.	X	X	
4.9.2. Atitiktis reikalavimams ^(a)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .	X		

4.10. Elektrinės jungtys tarp vilkiko ir priekabos arba puspriekabės					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Elektrinės jungtys tarp vilkiko ir priekabos arba puspriekabės	Vizuali apžiūra, jeigu įmanoma, patikrinama, ar jungtis perduoda elektros srovę	a) Stacionariai įrengtos nepaslankios sudedamosios dalys pritvirtintos nepatikimai arba netinkamai. Atsilaivinęs lizdas.	X	X	
		b) Izoliacija pažeista arba nusidėvėjusi. Gali sukelti trumpąjį jungimą.	X	X	
		c) Vilkiko arba priekabos elektros jungtis (-ys) neįrengta (-os), neveikia arba veikia netinkamai. Priekabos stabdymo signalo žibintai neveikia.		X	X
4.11. Elektros laidai (instaliacija)					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Elektros laidai (instaliacija)	Vizuali apžiūra transporto priemonei stovint virš duobės arba ant keltuvo, tam tikrais atvejais – ir variklio skyriaus apžiūra	a) Laidai netvirtai arba netinkamai pritvirtinti. Atsilaivinę tvirtinimo elementai, laidai liečia aštrias briaunas, jungtys gali atsijungti. Laidai gali liestis su karštomis dalimis, besisukančiomis dalimis ar liesti žemę, atjungtos jungtys (susijusios su stabdžių, vairavimo sistemų dalimis).	X	X	X
		b) Laidai nežymiai nusidėvėję. Laidai labai nusidėvėję. Visiškai susidėvėję laidai (susiję su stabdžių, vairavimo sistemų dalimis).	X	X	X
		c) Izoliacinė danga pažeista arba nusidėvėjusi. Gali sukelti trumpąjį jungimą. Didelė gaisro, kibirkščiavimo rizika.	X	X	X
4.12. Neprivalomi įrengti žibintai ir atšvaitai (jei įrengti)					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Neprivalomi įrengti žibintai ir atšvaitai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Žibintas arba atšvaitas įrengti nesilaikant nustatytų reikalavimų ^(a) . Raudona šviesa sklinda ir (arba) atspindima į priekį arba balta šviesa – atgal.	X	X	

		b) Žibintas veikia ne pagal nustatytus reikalavimus ^(a) . Kartu veikiančių priekinių žibintų skaičius toks, kad viršijamas leidžiamas šviesos ryškumas, raudona šviesa sklinda į priekį arba balta šviesa – atgal.	X	X	
		c) Žibintas arba atšvaitas nepatikimai (netinkamai) pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X		X
4.13. Akumuliatorių baterija (-os)					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Akumuliatorių baterija (-os)	Vizuali apžiūra	a) Netvirtai pritvirtinta. Netinkamai pritvirtinta (-os), nepritvirtinta arba gali sukelti trumpąjį jungimą.	X		
		b) Yra skysčio nuotėkis. Pavojingų medžiagų nuotėkis.	X	X	
		c) Jungiklis (jeigu privalomas) sugadintas, veikia netinkamai arba jo nėra.		X	
		d) Saugiklio (jeigu privalomas) nėra arba jis turi pažeidimų (pakeitimų), galinčių turėti įtakos veiksmingumui.		X	
		e) Vėdinimo sistemos nėra, ji įrengta netinkamai ar neveiksminga (taikoma elektromobiliams).		X	
5. TRANSPORTO PRIEMONĖS AŠYS, RATAI, PADANGOS IR PAKABA					
5.1. Ašys					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
5.1.1. Ašis (ašies korpusas, laikantysis rėmas)	Vizuali virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės apžiūra. Gali būti naudojami vairo mechanizmo laisvumo nustatymo prietaisai; rekomenduojama juos naudoti transporto priemonėms, kurių	a) Ašis turi įtrūkimų arba yra deformuota.			X
		b) Ašis prie transporto priemonės pritvirtinta nesaugiai, netvirtai. Pablogėjęs stabilumas, pablogėjęs veikimas (didelis judėjimas transporto priemonės nejudamų dalių atžvilgiu).		X	X
		c) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas ^(b) . Pablogėjęs stabilumas, pablogėjęs veikimas, nepakankamas tarpas iki kitų transporto priemonės dalių arba žemės.		X	X

	bendroji masė didesnė kaip 3,5 t.				
5.1.2. Pasukamasis kakliukas, ašigalis	Vizuali virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės apžiūra. Gali būti naudojami vairo mechanizmo laisvumo nustatymo prietaisai; rekomenduojama juos naudoti transporto priemonėms, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t. Kiekvienas ratas veikiamas vertikalia ir (arba) šonine jėga ir stebimas judėjimas tarp ašies sijos (laikančiojo rėmo) ir pasukamojo kakliuko, ašigalio.	a) Sulūžęs ar turi kitų pavojingų pažeidimų.			X
		b) Pernelyg didelis šerdeso ir (ar) įvorės sudilimas, klibėjimas jų jungtyje. Gali atsijungti, pablogėjęs krypties stabilumas.		X	X
		c) Pernelyg didelis laisvumas, klibėjimas tarp ašigalio ir jo laikiklių (pvz., ašies sijos). Gali atsijungti, pablogėjęs krypties stabilumas.		X	X
		d) Ašigalio pozicionavimo detalės ir (ar) tvirtinimo varžtai, atsipalaidavę, netinkamos būklės. Gali atsijungti, pablogėjęs krypties stabilumas.		X	X
5.1.3. Ratų guoliai	Vizuali virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės apžiūra. Gali būti naudojami vairo mechanizmo laisvumo nustatymo prietaisai; rekomenduojama juos naudoti transporto priemonėms, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t. Kiekvienas ratas judinamas arba veikiamas šonine jėga ir	a) Pernelyg didelis laisvumas guolyje. Pablogėjęs krypties stabilumas; išsiskyrimo pavojus.		X	X
		b) Guolio įvarža pernelyg didelė (guolis pernelyg užveržtas, stringa). Perkaitimo arba suirimo pavojus.		X	X

	stebimas rato judėjimas (švytavimas) ašigalio atžvilgiu				
5.2. Ratai ir padangos					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
5.2.1. Rato stebulė	Vizuali apžiūra	a) Rato tvirtinimo veržlės ar varžto nėra arba rato sujungimas su stebule nepatikimas (nesaugus). Dėl rato tvirtinimo ar jo atsipalaidavimo kyla labai didelis pavojus kelių saugai.		X	X
		b) Stebulė sudilusi arba pažeista. Stebulė nusidėvėjusi arba pažeista taip, kad tai turi poveikio ratų pritvirtinimo tvirtumui.		X	X
5.2.2. Ratas (-ai)	Vizuali kiekvieno rato iš abiejų pusių apžiūra transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo	a) Ratas (ratlankis) įtrūkęs ir (ar) netinkamai suremontuotas (suvirintas).			X
		b) Netinkamai uždėtas padangos borto žiedas. Gali nusimauti.		X	X
		c) Ratas įlenktas, deformuotas arba turi kitų akivaizdžių pažeidimų, dėl kurių rato naudojimas gali būti nesaugus. Pablogėjęs tvirtinimas prie stebulės, pablogėjęs padangos tvirtinimas.		X	X
		d) Rato (-ų) dydis, tipas ar konstrukcija neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) ir tai gali kelti grėsmę eismo saugumui, ant tos pačios ašies skirtingi ratai.		X	
5.2.3. Padangos	Vizuali visos padangos apžiūra, sukančiam virš žemės pakeltą ratą, kai transporto priemonė pastatyta virš duobės arba ant keltuvo, arba stumdant transporto priemonę virš duobės pirmyn ir atgal	a) Padangos dydis (matmenys), leidžiama apkrova (apkrovos indeksas), patvirtinimo žymuo, greičio kategorija arba naudojimo paskirtis neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Leidžiama apkrova arba greičio indeksas nepakankami faktinėmis naudojimo sąlygomis, padanga liečia kitas nejudančias transporto priemonės dalis, todėl važiuoti nesaugu.		X	X
		b) Ant tos pačios ašies ratų arba ant dvigubų ratų sumontuotos skirtingo dydžio (matmenų) ir (ar) skirtingos naudojimo paskirties padangos.		X	

		c) Ant tos pačios ašies ratų sumontuotos skirtingos konstrukcijos padangos (radialinė ir paprasta).		X	
		d) Padanga stipriai pažeista arba įrėžta (perpjauta) ir tai gali kelti grėsmę eismo saugumui. Matyti kordas arba jis yra pažeistas.		X	X
		e) Padangos protektoriaus rašto gylis neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) , sudilusi iki nusidėvėjimo žymeklio. Padangos protektorius glotniai nusidėvėjęs.		X	X
		f) Padangos trinasi į: - lanksčius purvasaugius; - kitas transporto priemonės sudedamąsias dalis (vairavimo saugai poveikio neturi); - kitas transporto priemonės sudedamąsias dalis (turi įtakos vairavimo saugai).	X	X	X
		g) Padangos su pagilintu protektoriaus raštu arba restauruotos padangos neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Paveiktas kordo apsauginis sluoksnis.		X	X
		h) Yra padangos oro slėgio kontrolės sistemos sutrikimų arba padanga akivaizdžiai nepakankamai pripūsta. Oro slėgio kontrolės sistema akivaizdžiai neveikia (jeigu privaloma).	X	X	
5.3. Pakaba					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
5.3.1. Spyruoklės ir stabilizatoriai	Vizuali virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės apžiūra. Gali būti naudojami vairo mechanizmo laisvumo nustatymo prietaisai; rekomenduojama juos naudoti transporto priemonėms, kurių	a) Spyruoklė netvirtai pritvirtinta prie važiuoklės arba ašies. Matomas dalių judėjimas viena kitos atžvilgiu, labai smarkiai atsilaisvinę tvirtinimo elementai.		X	X
		b) Pažeista arba įtrūkusi spyruoklės dalis. Labai smarkiai pažeista pagrindinė spyruoklė (lingė) arba papildoma lingė.		X	X
		c) Konstrukcijoje numatytos spyruoklės nėra (trūksta): - kai tai yra papildoma spyruoklė (lingė); - kai tai yra pagrindinė spyruoklė (lingė).		X	X
		d) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas ^(b) .		X	X

	bendroji masė didesnė kaip 3,5 t.	Nepakankamas tarpas iki kitų transporto priemonės dalių; spyruoklių sistema neveikia.			
5.3.2. Amortizatoriai	Vizuali virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės apžiūra arba patikra naudojant specialią įrangą, jeigu tokia yra	a) Amortizatorius pritvirtintas nepatikimai (nesaugiai). Amortizatorius atsilaisvinęs arba jo trūksta.	X	X	
		b) Amortizatorius pažeistas (sugedęs) ir yra skysčio nutekėjimas arba akivaizdu, kad amortizatorius neveikia.		X	
5.3.2.1. Slopavimo veiksmingumo patikrinimas	Naudojant specialią įrangą nustatomi kairės ir dešinės pusių skirtumai	a) Didelis kairės ir dešinės pusių skirtumas.		X	
		b) Neužtikrinamos nustatytos minimalios vertės.		X	
5.3.3. Pakabos torsionai, kreipiančiosios svirtys, trikampės svirtys, pakabos strypai	Vizuali virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės apžiūra. Gali būti naudojami vairo mechanizmo laisvumo nustatymo prietaisai; rekomenduojama juos naudoti transporto priemonėms, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t.	a) Sudedamoji dalis prie važiuoklės arba ašies pritvirtinta nesaugiai (nepatikimai). Atsipalaidavęs tvirtinimas blogina krypties stabilumą.		X	X
		b) Sudedamoji dalis pažeista arba labai paveikta korozijos. Pablogėjęs dalies stabilumas arba dalis sutrūkusi.		X	X
		c) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas ^(b) . Nepakankamas tarpas iki kitų transporto priemonės dalių, sistema neveikia (neveiksminga).		X	X
5.3.4. Lankstinės pakabos jungtys, lankstai	Vizuali virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės apžiūra. Gali būti naudojami vairo mechanizmo laisvumo nustatymo prietaisai; rekomenduojama juos naudoti transporto priemonėms, kurių	a) Pernelyg didelis lanksto, lankstinės jungties elementų sudilimas (klibėjimas lankstinėje jungtyje). Atsipalaidavęs tvirtinimas blogina krypties stabilumą.		X	X
		b) Purvasaugis susidėvėjęs (suskirdęs) arba nepatikimai pritvirtintas. Purvasaugio trūksta, jis nesandarus (pažeistas ar netinkamai pritvirtintas).	X	X	

	bendroji masė didesnė kaip 3,5 t.				
5.3.5. Pneumatinė pakaba	Vizuali apžiūra	a) Sistema neveikia.			X
		b) Sudedamoji dalis pažeista, pakeista jos konstrukcija arba ji susidėvėjusi taip, kad tai gali kenkti sistemos veikimui. Labai pablogėjęs sistemos veikimas.		X	X
		c) Sistema nesandari – girdimas oro nuotėkis.		X	
		d) Nesaugus konstrukcijos pakeitimas ^(b) .		X	
6. VAŽIUOKLĖ (LAIKANTYSIS KĖBULAS, RĖMAS) IR PRIE JOS TVIRTINAMI MAZGAI					
6.1. Važiuklė ir prie jos tvirtinami mazgai					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
6.1.1. Bendroji būklė	Vizuali virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės apžiūra	a) Laikančiosios konstrukcijos išilginiai ir (ar) skersiniai lonžeronai: - nežymiai deformuoti ar įtrūkę, kai tai gali turėti įtakos konstrukcijos stabilumui (tvirtumui); - labai deformuoti ar perlūžę.		X	X
		b) Laikančiosios konstrukcijos elementų jungtys ir (ar) jungiamosios plokštės (stiprintuvai) nesaugūs. Didelė dalis jungčių atsilaisvinusios, konstrukcija nepakankamai tvirta, nesaugi.		X	X
		c) Pernelyg didelis korozijos poveikis, galintis turėti įtakos konstrukcijos stabilumui (tvirtumui). Dalys nepakankamai tvirtos arba netinkamai suremontuotos.		X	X
6.1.2. Išmetimo vamzdis ir duslintuvas	Vizuali virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės apžiūra	a) Išmetimo sistema yra nesaugi, nepatikimai pritvirtinta arba nesandari.		X	
		b) Išmetamosios dujos patenka į vairuotojo kabiną arba keleivių skyrių. Dėl šios priežasties kyla pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.		X	X
6.1.3. Degalų bakas ir vamzdeliai (įskaitant šildymo sistemos	Vizuali virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės apžiūra;	a) Bakas ir (arba) vamzdelis, žarnelė nepatikimi (nesaugūs), ir dėl to kyla gaisro pavojus.			X
		b) Yra nežymus degalų nuotėkis, nėra degalų bako dangtelio arba jis netinkamas ar nesandarus.		X	

degalų baką ir vamzdelius, žarnes)	jeigu tai SND arba SGD sistemos, naudojami dujų nuotėkio detektoriai	Yra gaisro pavojus, didelis degalų nuotėkis (formuojasi lašai, teka).			X
		c) Vamzdeliai, žarnelės turi paviršinių pažeidimų (dėl mechaninio poveikio ar senėjimo). Vamzdeliai ir (ar) žarnelės stipriai pažeisti.	X	X	
		d) Degalų uždarymo vožtuvas arba čiaupas (jei privalomas) neveikia arba veikia netinkamai.		X	
		e) Dėl degalų nutekėjimo, netinkamos degalų bako arba išmetimo sistemos apsaugos (ekrano, ekranavimo) ar variklio skyriaus būklės yra gaisro grėsmė.			X
		f) SND, SGD arba vandenilio sistema neatitinka nustatytų reikalavimų – pavojingi bako (baliono) ir (ar) vamzdelių pažeidimai. Yra gaisro pavojus, yra nuotėkis iš sistemos.			X X
6.1.4. Buferiai, priekinė, šoninė apsauga ir galinė apsauga nuo palindimo po transporto priemone	Vizuali apžiūra	a) Sudedamoji dalis atsipalaidavusi, nepatikimai pritvirtinta ar turi pažeidimų ir dėl to užkliudžius arba susidūrus galima susižaloti. Dalys gali nukristi, labai pablogėjęs veiksmingumas.		X	X
		b) Sistema neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
6.1.5. Atsarginio rato tvirtinimo įtaisas (jeigu įrengtas)	Vizuali apžiūra	a) Tvirtinimo įtaisas netinkamos būklės.	X		
		b) Tvirtinimo įtaisas sutrūkęs ar nesaugus.		X	
		c) Atsarginis ratas netvirtai pritvirtintas prie tvirtinamojo įtaiso. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.		X	X
6.1.6. Sukabinimo įtaisas ir nuvilkimo įranga	Vizuali apžiūra siekiant nustatyti nusidėvėjimą ir veikimo tinkamumą (ypatingas dėmesys skiriamas įrengties saugos įtaisams) ir (arba) patikrinimas naudojant matuoklį	a) Sudedamoji dalis pažeista, sugadinta arba įtrūkusi: - kai sukabintuvas nenaudojamas (nesukabintas); - kai sukabintuvas naudojamas (sukabintas).		X	X
		b) Per didelis sudedamosios dalies (-ių) nusidėvėjimas. Jungiamosios dalies nusidėvėjimas viršija ribą, nustatytą reikalavimuose ^(a) : - kai sukabintuvas nenaudojamas (nesukabintas); - kai sukabintuvas naudojamas (sukabintas).		X X	X
		c) Tvirtinimo įtaisų defektai (nepatikimas tvirtinimas).		X	X

		Atsilaisvinęs tvirtinimo įtaisas, yra labai didelė rizika, kad gali nukristi.			
		d) Saugos įtaisų nėra (trūksta) arba jie veikia netinkamai, nepatikimai.		X	
		e) Sukabinimo įtaiso indikatorius neveikia.		X	
		f) Sukabinimo įtaisas (kai jis nenaudojamas) dengia valstybinio numerio ženklą arba kurį nors žibintą. Valstybinio numerio ženklas neįskaitomas (kai sukabinimo įtaisas nenaudojamas).	X	X	
		g) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas ^(b) : - pagalbinių dalių; - pagrindinių dalių.		X	X
		h) Sukabinimo įtaisas per silpnas (neatitinka sukabintuvą galinčių veikti apkrovų – S, D, Dc, V, U). Sukabinimo įtaisas per silpnas (atsižvelgiant į faktines aplinkybes), nesuderinamas arba neatitinka reikalavimų.		X	X
6.1.7. Transmisija	Vizuali apžiūra	a) Tvirtinimo varžtai, fiksatoriai (kaiščiai) išklibę arba jų nėra. Atsilaisvinęs tvirtinimo varžtai arba jų trūksta tokiu mastu, kad kyla rimtas pavojus kelių saugai.		X	X
		b) Pernelyg didelis transmisijos veleno (-ų) guolių (tarpiniai, pakabinamieji ir galinių įtvirtinimų guoliai) susidėvėjimas ar nebūdingas laisvumas. Labai didelė rizika, kad gali atsijungti arba lūžti.		X	X
		c) Pernelyg didelis pavaros lankstų (kardano kryžmės, lygių kampinių greičių lankstai ar kt.) sudilimas arba pavarų grandinių / diržų nusidėvėjimas. Labai didelė rizika, kad gali atsijungti arba sulūžti (nutrūkti).		X	X
		d) Tampriosios ir (ar) paslankiosios jungtys (guminės movos, išdrožiniai sujungimai ar kt.) susidėvėjusios, pažeistos. Labai didelė rizika, kad gali atsijungti arba sulūžti.		X	X
		e) Velenas sulenktas, deformuotas arba kitaip pažeistas ir pažeidimas gali turėti įtakos transmisijos darbo patikimumui.		X	

		f) Guolio korpusas sutrūkęs arba netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali atsijungti arba sulūžti.		X	X
		g) Purvasaugis susidėvėjęs (suskirdęs) arba nepatikimai, netinkamai pritvirtintas. Purvasaugio trūksta, jis nesandarus (pažeistas).	X	X	
		h) Transmisijos konstrukcija neleistinai pakeista arba perdirbimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
6.1.8. Variklio tvirtinimas	Vizuali apžiūra	Susidėvėję, nesaugūs, labai pažeisti tvirtinimo elementai. Tvirtinimo elementai sulūžę arba atsijungę.		X	X
6.1.9. Variklio veikimas	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas	a) Variklio valdymo įranga netinkamai perdirbta (pakeista), nei nustatyta reikalavimuose ^(a) .		X	
		b) Pakeista variklio konstrukcija, daranti poveikį saugai ir (arba) aplinkai.		X	X ^(d)
6.2. Kabina ir kėbulas					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
6.2.1. Būklė	Vizuali apžiūra	a) Išorinio paviršiaus skydas, sudedamoji dalis turi pažeidimų, yra atsiknoję, nepatikimai pritvirtinti ar tokios formos, kad padidėja sužalojimo pavojus. Sudedamoji dalis gali nukristi.		X	X
		b) Kėbulo arba kabinos statramstis nesaugus (nepatikimas). Konstrukcija nestabili.		X	X
		c) Į saloną (kėbulo, kabinos vidų) iš variklio skyriaus patenka kenksmingos dujos (pvz., garai, deginiai, dūmai). Dėl šios priežasties kyla pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.		X	X
		d) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas ^(b) . Nepakankamas tarpas iki besisukančių arba judančių dalių arba nepakankama prošvaia.		X	X
6.2.2. Įrengimas, montavimas, tvirtinimas	Vizuali virš duobės arba ant keltuvo	a) Kėbulas arba kabina nesaugūs (nepatikimi), netvirtai pritvirtinti. Konstrukcija nestabili.		X	X

	pastatytos transporto priemonės apžiūra	b) Kėbulas arba kabina ant važiuoklės įrengtas (-a) netinkamai (pvz., nesimetriškai išdėstytas (-a), persikreipęs (-usi))		X	
		c) Kėbulo arba kabinos sujungimas su važiuokle arba laikančiąja konstrukcija nesaugus, nepatikimas, trūksta tvirtinimo elementų, tačiau išlaikytas simetriškumas. Kėbulo arba kabinos sujungimas su važiuokle arba laikančiąja konstrukcija nesaugus, nepatikimas, trūksta tvirtinimo elementų, dėl to kyla labai didelis pavojus kelių saugai.		X	X
		d) Tvirtinimo vietos laikančiąjame kėbule pernelyg pažeistos korozijos. Konstrukcija nestabili.		X	X
6.2.3. Durys ir durų užraktai	Vizuali apžiūra	a) Durys neatsidaro arba netinkamai užsidaro		X	
		b) Durys gali netikėtai atsidaryti arba likti neužfiksuotos: - stumdomų durų atveju; - varstomų durų atveju.		X	X
		c) Durys, vyriai, užraktai arba statramsčiai susidėvėję. Durų, statramsčių, vyrių, užraktų nėra (trūksta), jie yra iškilbę, atsilaisvinę.	X	X	
6.2.4. Dugnas (grindys)	Vizuali virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės apžiūra	Dugnas nesaugus, netvirtas arba labai apgadintas. Konstrukcija nestabili.		X	X
6.2.5. Vairuotojo sėdynė	Vizuali apžiūra	a) Sėdynė nesaugi, iškilbusi, pažeista jos konstrukcija (sėdynė persikreipusi, sulūžusi). Sėdynė atsilaisvinusi.		X	X
		b) Sėdynės reguliavimo mechanizmas neveikia arba veikia blogai (neveikia išilginio reguliavimo ar atlošo posvyrio reguliavimo įtaisas, nepatikimai fiksuoja ar prašoka). Sėdynė juda arba negalima užfiksuoti atlošo.		X	X
6.2.6. Kitos (keleivių) sėdynės	Vizuali apžiūra	a) Sėdynė nesaugi, pažeista: - sėdynės pagalbinės dalys (pvz., ranktūriai); - sėdynės pagrindinės dalys.	X	X	
		b) Sėdynių įrengimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .	X		

		Sėdynių yra daugiau nei leidžiama (numatyta pagal originalią konstrukciją ir (ar) nurodyta transporto priemonės dokumentuose) arba išdėstymas neatitinka patvirtinimo reikalavimų.		X	
6.2.7. Valdymo įtaisai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	Kuris nors su saugiu transporto priemonės eksploatavimu susijęs valdymo įtaisas neveikia, veikia netinkamai arba neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Transporto priemonę neįmanoma saugiai valdyti.		X	X
6.2.8. Kabinos laipteliai	Vizuali apžiūra	a) Laiptelis arba jo rėmas (korpusas) nesaugus (pažeistas, netvirtai pritvirtintas). Nepakankamas stabilumas.	X	X	
		b) Laiptelis arba jo rėmas (korpusas) yra tokios būklės, kad jais lipant galima susižeisti.		X	
6.2.9. Kiti vidaus ir išorės įtaisai, įranga	Vizuali apžiūra	a) Kiti vidaus ir (ar) išorės įtaisai arba įranga pritvirtinti netinkamai, nepatikimai.		X	
		b) Kiti vidaus ir (ar) išorės įtaisai arba įranga neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Dalys gali sužeisti, mažina eksploatacinę saugą.	X	X	
		c) Hidraulinis įrenginys nesandarus. Didelis hidraulinio skysčio ar kitų pavojingų medžiagų nuotėkis (formuojasi lašai, teka).	X	X	
6.2.10. Ratų gaubtai (sparnai), purvasaugiai, pusrūšių taškymų ribojantys įtaisai	Vizuali apžiūra	a) Įtaisų nėra (trūksta), nepatikimai pritvirtinti ar stipriai paveikti korozijos. Gali sužeisti, gali nukristi.	X	X	
		b) Nepakankamas tarpas tarp rato ir: - taškymų ribojančio įtaiso ir (ar) purvasaugio; - sparno ar kitos standžios dalies.	X	X	
		c) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Nepakankamai dengiama (gaubiamo) padanga.	X	X	
6.2.11. Stovas (atrama)	Vizuali apžiūra	a) Įtaiso trūksta, jis blogai pritvirtintas arba labai paveiktas korozijos.		X	
		b) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
		c) Yra rizikos, kad atsilenks judant transporto priemonei.			X
6.2.12. Ranktūriai ir atramos kojoms	Vizuali apžiūra	a) Įtaiso trūksta, jis blogai pritvirtintas arba labai pažeistas, paveikti korozijos.		X	

		b) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
7. KITA ĮRANGA					
7.1. Saugos diržai ir sagtys, kitos apsaugos sistemos					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
7.1.1. Saugos diržų ir jų sagčių įtvirtinimas	Vizuali apžiūra	a) Įtvirtinimo vieta stipriai pažeista. Pablogėjęs stabilumas.		X	X
		b) Įtvaras, laikiklis iškilbė, nesaugūs.		X	
7.1.2. Saugos diržų ir sagčių būklė	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Privalomo saugos diržo nėra arba jis neįrengtas.		X	
		b) Saugos diržas pažeistas. Yra bet kokių įpjovimų ar per didelio įtempimo požymių.	X	X	
		c) Saugos diržas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
		d) Saugos diržo sagtis pažeista, neveikia arba yra veikimo sutrikimų.		X	
		e) Saugos diržo įtraukimo įtaisas pažeistas, neveikia arba yra veikimo sutrikimų (pvz., nesutraukia diržo, jo nefiksuoja)		X	
7.1.3. Saugos diržo įtempimo jėgos ribotuvas	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas	a) Saugos diržo įtempimo jėgos ribotuvo nėra, jis pažeistas arba akivaizdu, kad jis netinkamas toje transporto priemonėje naudoti.		X	
		b) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.			X
7.1.4. Saugos diržo įtempiklis	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas	a) Saugos diržo įtempiklio nėra, jis yra suveikęs ir (ar) akivaizdu, kad jis netinkamas toje transporto priemonėje naudoti.		X	
		b) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.			X
7.1.5. Saugos oro pagalvė	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas	a) Saugos oro pagalvės (-ių) nėra arba ji (jos) netinkamos toje transporto priemonėje naudoti.		X	
		b) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.			X
		c) Saugos oro pagalvė akivaizdžiai neveikia.			X
	Vizuali gedimų indikatoriaus lemputės	a) SRS gedimų indikatoriaus lemputė (MIL) rodo sistemos gedimą, veikimo sutrikimą.		X	

7.1.6. Papildomos apsaugos (sulaikymo) sistemos (SRS)	(MIL) apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas	b) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.			X
7.2. Gesintuvas					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Gesintuvas	Vizuali apžiūra	a) M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ klasių transporto priemonėse nėra gesintuvo.		X	
		b) M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ klasių transporto priemonėse gesintuvas yra, tačiau nepakankamas jų skaičius arba jie neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
		c) Motociklas su šonine priekaba, M ₁ ir N ₁ klasių transporto priemonės neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .	X		
7.3. Spynelės ir apsaugos nuo vagystės įtaisas					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Spynelės ir apsaugos nuo vagystės įtaisai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Neveikia vienas apsaugos nuo vagystės įtaisų ir neužtikrina tinkamos apsaugos nuo neteisėto pasinaudojimo transporto priemone.	X		
		b) Įtaisas sugadintas (neveikia nė vienas apsaugos nuo vagystės įtaisas). Netyčia užsirakina arba užsiblokuoja (suveikia ne laiku).		X	X
7.4. Trikampis avarinio sustojimo ženklas					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Trikampis avarinio sustojimo ženklas (jeigu privaloma)	Vizuali apžiūra	a) Nėra arba nesukomplektuotas, trūksta dalių.	X		
		b) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .	X		
7.5. Pirmosios pagalbos rinkinys					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Pirmosios pagalbos rinkinys (jeigu privaloma)	Vizuali apžiūra	Nėra, nesukomplektuotas arba neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .	X		

7.6. Ratų atsparos					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Ratų atsparos (jeigu privaloma)	Vizuali apžiūra	Nėra, trūksta arba blogos būklės.		X	
7.7. Garsinis įspėjimo signalas					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Garsinis įspėjimo signalas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Veikia netinkamai. Neveikia.	X	X	
		b) Valdiklis nesaugus, nepatikimas, netinkamai įrengtas.	X		
		c) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Skleidžiamą garsą galima supainioti su specialiųjų transporto priemonių sirenomis.	X	X	
7.8. Spidometras					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Spidometras	Vizuali apžiūra arba patikra, važiuojant keliu arba naudojant elektronines priemones	a) Įrengimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Nėra (jei privalomas).	X	X	
		b) Sutrikęs veikimas. Neveikia.	X	X	
		c) Nepakankamas apšvietimas. Apšvietimas neveikia.	X	X	
7.9. Tachografas					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Tachografas (jeigu yra įrengtas arba turi būti įrengtas) ^(f)	Vizuali apžiūra	a) Tachografas neįrengtas arba neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
		b) Neveikia.		X	
		c) Plombos pažeistos arba jų nėra.		X	
		d) Nėra kalibravimo (instaliavimo) plokštelės, duomenys joje neįskaitomi arba tachografo patikros galiojimo laikas pasibaigęs.		X	

		e) Yra akivaizdžių požymių, kad buvo bandoma neleistinai keisti sistemos veikimą ar duomenis, pažeista elektros instaliacija.		X	
		f) Padangų dydis neatitinka kalibravimo (instaliavimo) lentelėje ir (ar) duomenų laikmenoje nurodytų duomenų.		X	
7.10. Greičio ribojimo sistema, greičio ribojamasis prietaisas (jeigu įrengtas arba turi būti įrengtas)					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Greičio ribotuvas (greičio ribojimo sistema, greičio ribojamasis prietaisas) (jeigu turi būti įrengtas arba naudojamas)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas (jeigu yra tam reikalinga įranga)	a) Nėra arba neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
		b) Neveikia.		X	
		c) Neteisingai nustatytas greitis.		X	
		d) Plombos pažeistos arba jų nėra.		X	
		e) Lentelės nėra arba ji neįskaitoma.		X	
		f) Padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų.		X	
7.11. Odometras					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Odometras (jeigu įrengtas)	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas	a) Yra akivaizdžių klastojimo arba neteisėto reguliavimo požymių.		X	
		b) Neveikia.		X	
7.12. Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) (jeigu įrengta arba turi būti įrengta)	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas	a) Ratų sukimosi greičio jutiklių nėra arba jie pažeisti.		X	
		b) Laidai pažeisti.		X	
		c) Kitų sudedamųjų dalių nėra arba jos pažeistos.		X	
		d) Jungiklis sugadintas arba blogai veikia.		X	
		e) ESC gedimų indikatoriaus lemputė (MIL) neveikia arba rodo sistemos gedimą.		X	
		f) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.		X	
8. NEIGIAMAI VEIKSNIAI					
8.1. Triukšmas					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		

			NT	DT	PT
Triukšmo slopinimo sistema	Subjektyvus vertinimas (esant požymių, kad triukšmo lygis gali būti per didelis, atliekamas stovinčios transporto priemonės skleidžiamo triukšmo matavimas, naudojant triukšmo matuoklį)	a) Triukšmo lygis viršija nustatytuose reikalavimuose ^(a) nustatytą didžiausią leidžiamą triukšmo lygį. b) Išmetamųjų dujų triukšmo slopinimo sistemos sudedamoji dalis yra iškilbusi, nepatikimai pritvirtinta, turi pažeidimų ar sistema yra perdirbta, kai dėl šių priežasčių triukšmo lygis gali padidėti. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.		X	
				X	X
8.2. Išmetamosios dujos					
8.2.1. Benzininio (kibirkštinio uždegimo) variklio išmetamosios dujos					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
8.2.1.1. Išmetamųjų dujų neutralizavimo (toksiškumo mažinimo) įranga	Vizuali apžiūra	a) Gamintojo įrengtos išmetamųjų dujų neutralizavimo įrangos nėra, pakeista jos konstrukcija, ji pažeista ar neveiksminga.		X ^(c)	
		b) Yra dujų nuotėkis, dėl kurio išmetamųjų dujų kiekio matavimai gali būti netikslūs.		X	
		c) Gedimų indikatoriaus lemputė neveikia tinkama seka ^(d) .		X	
8.2.1.2. Išmetamosios dujos Pastabos: 1. Šie matavimai netaikomi dvitakčiams varikliams. 2. Transporto priemonių su uždegimo kibirkštimi varikliais (priverstinio uždegimo varikliai), kuriose įrengta maitinimo dujomis įranga (SND),	– Transporto priemonėms iki Euro 5 ir Euro V emisijos klasių ⁽¹⁾ vertinimas atliekamas matuojant pagal 1 punkte aprašytą matavimo tvarką arba kai matavimas nustatyta tvarka dėl transporto priemonės konstrukcijos ypatumų negali būti atliktas, remiantis įmontuotosios diagnostikos sistemos	a) Išmetamųjų dujų kiekis viršija tam tikras gamintojo nurodytas ribines vertes.		X	
		b) Arba, jeigu tokios informacijos nėra, CO kiekis išmetamosiose dujose viršija ribines vertes: 1) transporto priemonių, kuriose nėra įrengtos šiuolaikinės išmetamųjų dujų kontrolės sistemos: – 4,5 proc., jei transporto priemonės pirmosios registracijos data yra iki 1986 m. gruodžio 31 d., arba – 3,5 proc., jei transporto priemonės pirmosios registracijos data yra nuo 1987 m. sausio 1 d. 2) transporto priemonių, kuriose įrengta šiuolaikinė išmetamųjų dujų kontrolės sistema: – jei transporto priemonės pirmosios registracijos data yra iki 2002 m. birželio 30 d.		X	

išmetamosios dujos tikrinamos, kai variklis veikia maitinamas dujomis. 3. L kategorijos transporto priemonių su keturtakčiais varikliais tikrinamos tuo atveju, kai transporto priemonės tipo patvirtinimas suteiktas pagal 2013 m. sausio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros su visais pakeitimais arba transporto priemonės pirmosios registracijos data yra po 2018 m. gegužės 20 d.	(OBD) rodmenimis pagal gamintojo rekomendacijas ir kitus reikalavimus ^(a) .	– 0,5 proc., varikliui veikiant tuščiąja eiga minimaliais sūkliais, ir – 0,3 proc., varikliui veikiant tuščiąja eiga didesniais sūkliais ($> 2000 \text{ min}^{-1}$), arba – jei transporto priemonės pirmosios registracijos data yra nuo 2002 m. liepos 1 d. – 0,3 proc., varikliui veikiant tuščiąja eiga minimaliais sūkliais, ir – 0,2 proc., varikliui veikiant tuščiąja eiga didesniais sūkliais ($> 2000 \text{ min}^{-1}$).			
	– Transporto priemonėms, priskiriamoms Euro 6 ir Euro VI emisijos klasėms ⁽²⁾ , vertinimas atliekamas matuojant pagal 1 punkte aprašytą matavimo tvarką arba remiantis įmontuotosios diagnostikos sistemos (OBD) rodmenimis pagal gamintojo rekomendacijas ir kitus reikalavimus ^(a) .	c) Lambda (λ) vertė nepatenka į intervalą $1 \pm 0,03$ arba neatitinka gamintojo specifikacijų.		X	
		d) Iš sumontuotosios diagnostinės sistemos (OBD) rodmenų galima spręsti, kad yra veikimo sutrikimų arba atlikti ne visi numatytieji testai.		X	
	1. Matavimo tvarka: 1.1. Matuojant anglies monoksidą išmetamosiose dujose, automobilio variklis turi būti įšilęs. Šalto variklio paleidimo įtaiso oro sklendė turi būti visiškai atidaryta. 1.2. Anglies monoksidas (CO) išmetamosiose dujose matuojamas varikliui veikiant tuščiąja eiga (be apkrovos), esant	e) Matuojant nuotolinės patikros įrangą nustatyta didelė neatitiktis ^(d) .		X	

	minimaliam variklio alkūninio veleno apsisukimų dažniui (toliau – apsisukimų dažnis). 1.3. Automobiliuose, kuriuose yra įrengta trijų komponentų išmetamųjų dujų neutralizavimo sistema su lambda vertės kontrole, vykdomas papildomas matavimas varikliui veikiant tuščiąja eiga, esant gamintojo reglamentuotam apsisukimų dažniui (tačiau ne mažesniam kaip 2000 min^{-1}). 1.4. Matavimai vykdomi tokia tvarka: 1.4.1. dujų analizatorius paruošiamas matavimams pagal gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją; 1.4.2. paleidžiamas variklis; 1.4.3. apsisukimų dažnis šiek tiek padidinamas ir išlaikomas 15–20 s; 1.4.4. apsisukimų dažnis sumažinamas iki				
--	---	--	--	--	--

	minimalaus ir ne anksčiau kaip po 20 s dujų analizatoriaus zondas įkišamas į automobilio išmetimo sistemos atvamzdį ne arčiau kaip 300 mm nuo atvamzdžio galo; 1.4.5. ne anksčiau kaip po 20 s, atlikus 1.4.4. papunktyje aprašytą veiksmą, nustatoma išmetamųjų dujų kokybė varikliui veikiant tuščiąja eiga, esant minimaliam apsisukimų dažniui; 1.4.6. automobiliuose, kuriuose yra įrengta trijų komponentų išmetamųjų dujų neutralizavimo sistema su lambda (λ) vertės kontrole, papildomai matuojama ir lambda vertė, kai variklis veikia be apkrovos, esant gamintojo reglamentuotam apsisukimų dažniui (tačiau ne mažesniam kaip 2000 min^{-1}); 1.4.7. automobiliuose, kurie turi keletą išmetimo sistemos				
--	--	--	--	--	--

	atvamzdžių matavimai atliekami kiekviename atvamzdyje atskirai; galutinis rezultatas yra maksimali gautoji matavimo rezultatų vertė. ⁽¹⁾Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos su visais pakeitimais, I priedo 1 lentelę (Euro 5), 2009 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 595/2009 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į sunkiųjų transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekį (euro VI) ir dėl galimybės naudotis transporto priemonių remonto ir priežiūros informacija, iš dalies keičiantį Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 ir Direktyvą 2007/46/EB bei				
--	--	--	--	--	--

	panaikinantį Direktyvas 80/1269/EEB, 2005/55/EB ir 2005/78/EB, su visais pakeitimais. (2) Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priedo 2 lentelę (Euro 6) ir Reglamentą (EB) Nr. 595/2009 (Euro VI).				
8.2.2. Dyzelinio (uždegimo suspaudimu) variklio išmetamosios dujos					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
8.2.2.1. Išmetamųjų dujų neutralizavimo (toksiškumo mažinimo) įranga	Vizuali apžiūra	a) Gamintojo įrengtos išmetamųjų dujų neutralizavimo įrangos nėra, pakeista jos konstrukcija, ji pažeista ar neveiksminga.		X ^(c)	
		b) Yra dujų nuotėkis, dėl kurio išmetamųjų dujų kiekio matavimai gali būti netikslūs.		X	
		c) Gedimų indikatoriaus lemputė neveikia tinkama seka ^(d) .		X	
		d) Trūksta reagento (jei taikytina) ^(d) .		X	
8.2.2.2. Dūmingumas Pastabos: 1. Transporto priemonės, registruotoms arba pradėtoms naudoti iki 1980 m. sausio 1 d., šis reikalavimas netaikomas. 2. L kategorijos transporto priemonių su keturtakčiais varikliais tikrinamos tuo atveju, kai transporto priemonės tipo patvirtinimas suteiktas	– Transporto priemonės iki Euro 5 ir Euro V emisijos klasių ⁽¹⁾ išmetamųjų dujų dūmingumas matuojamas taikant nustatytą tvarką, arba, kai matavimas nustatyta tvarka dėl techninių priežasčių ir (ar) transporto priemonės konstrukcijos ypatumų negali būti atliktas, remiantis įmontuotosios diagnostikos sistemos (OBD) rodmenimis	a) Saugių transporto priemonių bei visų kitų motorinių transporto priemonių, pirmą kartą įregistruotų nuo 2012 m. sausio 1 d., išmetamųjų dujų dūmingumas viršija lygį, užrašytą transporto priemonės gamintojo įrengtoje lentelėje arba, jei lentelės nėra arba jos negalima rasti, lygį, nurodytą kituose informacijos šaltiniuose, kuriuose pateikiami transporto priemonės tipo patvirtinimo metu nustatyti duomenys.		X	
		b) Kai netaikomi a punkte nustatyti reikalavimai, išmetamųjų dujų dūmingumo lygis, priklausomai nuo transporto priemonės pirmosios registracijos datos, viršija šias ribines šviesos absorbcijos koeficiento reikšmes: - motorinės transporto priemonės, pirmą kartą įregistruotos iki 2008 m. liepos 1 d.: * 2,5 m ⁻¹ , kai variklis be turbininio pripūtimo; * 3,0 m ⁻¹ , kai variklis su turbininiu pripūtimu;		X	

pagal Reglamentą (ES) Nr. 168/2013 arba transporto priemonės pirmosios registracijos data yra po 2018 m. gegužės 20 d.	pagal gamintojo rekomendacijas ir kitus reikalavimus ^(a) . – Transporto priemonėms priskiriamoms Euro 6 ir Euro VI emisijos klasėms ⁽²⁾ išmetamųjų dujų dūmingumas matuojamas taikant nustatytą tvarką ir (ar) remiantis įmontuotosios diagnostikos sistemos (OBD) rodmenimis pagal gamintojo rekomendacijas ir kitus reikalavimus ^(a) . Matavimo tvarka: – Išmetamųjų dujų dūmingumas matuojamas varikliui įsibėgėjant laisvuju greitėjimu (be apkrovos nuo tuščiosios eigos minimalių sūkių iki variklio ribojamų sūkių), pavarų perjungimo svirtį nustačius į neutralią padėtį (automobiliams su automatine transmisija pavarų perjungimo svirtį nustačius į padėtį „N“	- motorinės transporto priemonės, pirmą kartą įregistruotos po 2008 m. liepos 1 d., – 1,5 m ¹ ; - motorinėms transporto priemonėms, priskiriamoms euro 6 ir euro VI emisijos klasėms arba pirmą kartą registruotoms nuo 2015 m. rugsėjo 1 d. – 0,7 m ¹ .			
		c) Variklio būklė ir (ar) veikimas netinkami dūmingumo matavimui atlikti.		X	
		d) Iš sumontuotos diagnostinės sistemos (OBD) rodmenų galima spręsti, kad yra veikimo sutrikimų arba atlikti ne visi numatytieji testai.		X	
		e) Matuojant nuotolinės patikros įrangą nustatyta didelė neatitiktis ^(d) .		X	

	arba „P“) ir esant įjungtai sankabai (sankabos pedalas atleistas), vadovaujantis žemiau pateiktu transporto priemonės parengimo ir matavimo procedūros aprašu: 1. Transporto priemonės parengimas: 1.1. Transporto priemonė gali būti tikrinama be parengties, tačiau saugos sumetimais reikėtų patikrinti, ar variklis įšilęs ir yra tinkamos mechaninės būklės. 1.2. Transporto priemonės parengimo prieš tikrinimą reikalavimai: 1.2.1. Variklis turi būti visiškai įšilęs, t. y. variklio alyvos temperatūra, zondų išmatuota alyvos lygio matuoklio vamzdyje, turi būti ne žemesnė kaip 80°C arba įprastos darbinės temperatūros, jeigu ji yra žemesnė už nurodytąją (įprastinė darbinė temperatūra –				
--	---	--	--	--	--

	temperatūra, kuri pasiekama varikliui veikiant didesniais (2000 ÷ 3000 min⁻¹) tuščiosios eigos sūkliais per protingą laiką (nuo 3 iki 9 min.), ši temperatūra neturi būti mažesnė nei 60°C, jei nenurodyta kitaip), arba variklio bloko temperatūra, išmatuota šiluminio spinduliavimo lygiu, turi būti bent lygiavertė. Jeigu dėl transporto priemonės konstrukcijos taip matuoti neįmanoma, įprastą variklio darbinę temperatūrą galima nustatyti kitais būdais, pvz., pagal variklio aušinimo ventiliatoriaus veikimą, automobilyje įrengtų kontrolinių prietaisų rodmenis. 1.2.2. Išmetimo sistema turi būti prapūsta ne mažiau kaip per tris laisvojo greitėjimo ciklus, akceleruojant nuo minimalių laisvosios eigos sūkių iki ribotuvo ribojamų				
--	---	--	--	--	--

	sūkių arba taikant lygiaverčius metodus. 1.2.3. Variklio galia neturi būti apribota ir turi veikti variklio sūkių ribotuvą, taip kaip nustatyta gamintojo. 1.2.3.1. Variklio sūkių ribotuvą patikrinamas iš lėto spaudžiant akceleratorių ir stebint variklio alkūninio veleno sūkius. Leidžiama variklio alkūninio veleno sūkių paklaida, nuspaudus akceleratoriaus pedalą iki galo yra -15 proc. nuo mažesniosios nurodytos ribinių sūkių vertės ir + 0 proc. nuo didesniosios nurodytos ribinių sūkių vertės⁽³⁾. Variklio sūkių ribotuvo tikrinimas nedelsiant baigiamas, nenuspaudus akceleratoriaus pedalo iki galo, jei tikrinimo metu variklio alkūninio veleno sūkiai viršija didžiausią nurodytą ribojamų sūkių vertę. 1.2.3.2. Patikrinimas ar nėra apribota variklio galia (ar variklis				
--	---	--	--	--	--

	tinkamai veikia) patikrinamas nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą iki galo greičiau kaip per vieną sekundę, siekiant, kad įpurškimo siurblys (degalų tiekimo į cilindrus sistema) suveiktų didžiausiu pajėgumu (našumu), ir išlaikant bent jau žemiau nurodytą laiką. Akceleratoriaus pedalo nuspaudimas neturi būti įnirtingas ir (ar) smūginio pobūdžio. Variklio alkūninio veleno sukiai nuo minimalių laisvosios eigos sukų iki variklio sukų ribotuvo ribojamų sukų turi padidėti: - M_1 ir N_1 klasių transporto priemonėms (didžiausia techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė iki 3500 kg) per < 3 s, - M_2, M_3, N_2, N_3 klasių transporto priemonėms per < 5 s. 2. Matavimo procedūra:				
--	---	--	--	--	--

	2.1. Variklis ir turbokompresorius (jei yra) prieš kiekvieną laisvojo greitėjimo ciklą turi veikti nusistovėjusiais tuščiosios eigos minimaliais sūkliais, t. y. po akceleratoriaus pedalo atleidimo reikia padaryti ne mažesnę kaip 15 sekundžių pauzę. 2.2. Kiekvienas laisvojo greitėjimo ciklas turi būti pradedamas greitai ir nuosekliai (greičiau kaip per vieną sekundę, tačiau nuspaudimas neturi būti įnirtingas ir (ar) smūginio pobūdžio), nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą iki galo, kad įpurškimo siurblys (degalų tiekimo į cilindrus sistema) veiktų didžiausiu pajėgumu (našumu). 2.3. Per kiekvieną laisvojo greitėjimo ciklą, prieš atleidžiant akceleratoriaus pedalą, variklis turi pasiekti ribinį sukimosi dažnį⁽³⁾.				
--	--	--	--	--	--

	Šiuo sukimosi dažniu variklis turi veikti ne trumpiau už nustatytą laiką⁽⁴⁾. 2.4. Transporto priemonės pripažįstamos netinkamomis tik jei ne mažiau kaip trijų laisvojo greitėjimo ciklų verčių aritmetinis vidurkis viršija ribinę vertę. Vidurkį galima skaičiuoti tik pagal nusistovėjusias vertes⁽⁵⁾, t. y. kai matavimo rezultatų diapazonas yra ne didesnis kaip $0,5 \text{ m}^{-1}$ ir išmatuotos vertės nesudaro akivaizdžiai mažėjančios sekos. Nusistovėjusios vertės turi būti pasiektos atliekant ne daugiau kaip 9 tikrinimo ciklus. 2.5. Kad būtų išvengta nereikalingų tikrinimų, po mažiau kaip trijų laisvo greitėjimo be apkrovos ciklų arba prapūtimo ciklų transporto priemonės galima: - pripažinti tinkamomis, jei išmatuotos vertės				
--	---	--	--	--	--

	yra bent 10 proc. mažesnės už ribines vertes; - pripažinti netinkamomis, jei išmatuotos vertės yra daug didesnės už ribines vertes (siekia 7,0 m-1 ir daugiau) ir, atliekant pakartotines akceleracijas, nėra akivaizdaus dūmingumo mažėjimo. Atlikus dūmingumo matavimus, variklis neturi būti išjungtas (turi veikti be akceleravimo) mažiausiai dvi minutes. Pastabos: ⁽¹⁾ – Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priedo 1 lentelę (Euro 5), Reglamentą (EB) Nr. 595/2009. ⁽²⁾ – Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal ribas, nurodytas Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priedo 2 lentelėje (Euro 6). Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal Reglamentą (EB) Nr. 595/2009 (Euro VI).				
--	--	--	--	--	--

	(3) - transporto priemonės su automatine transmisija turi pasiekti atitinkamai transporto priemonei gamintojo nurodytą sukimosi dažnį arba, jei tokios informacijos nėra, bent du trečdalius įprastinių variklio alkūninio veleno ribinių sūkių. (4) - matavimo laiko trukmės (tx) ir papildomo laiko (1...2 s) suma (tx + 1...2 s). Matavimo laiko trukmė nustatoma pagal gamintojo duomenis arba, jei tokių duomenų nėra, laikoma, kad tx = 2,0 s. (5) - ši nuostata netaikoma, kai atliktų trijų laisvojo greitėjimo ciklų metu išmatuotų verčių aritmetinis vidurkis neviršija ribinės vertės.				
8.3. Elektromagnetinių trukdžių slopinimas					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Radijo trukdžiai		Neatitinka kurio nors iš reikalavimų ^(a) .	X		
8.4. Kita tarša					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
8.4.1. Skysčio nuotėkis	Vizuali apžiūra. Pastaba. Skysčio nuotėkiu laikoma (DT), jeigu ant žemės laša (kai per vieną minutę susidaro nauji lašai nuvalius lašus nuo jų susidarymo vietos)	Bet koks skysčio nuotėkis, išskyrus vandenį, dėl kurio gali būti padaryta žala aplinkai arba sukeltas pavojus kitiems kelių eismo dalyviams. Nuolatinis lašų susidarymas, kuris kelia labai didelį pavojų aplinkai arba kitiems kelių eismo dalyviams.		X	X

	alyva, degalai ar kiti eksploataciniai skysčiai, išskyrus langų plovimo skystį				
8.4.2. Kitos toksinės medžiagos	Vizuali apžiūra	Su išmetamosiomis dujomis išmetamos normaliam variklio darbui nebūdingos toksinės medžiagos (pvz., alyvos degimo produktai).		X	
9. PAPILDOMI M ₂ IR M ₃ KLASIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ REIKALAVIMAI					
9.1. Durys					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
9.1.1. Įlipimo ir išlipimo durys	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Veikia netinkamai arba neveikia.		X	
		b) Pažeistos, netinkamos būklės. Dėl šios priežasties kyla sužeidimo pavojus.	X	X	
		c) Avarinio atidarymo valdymo įranga veikia netinkamai arba neveikia.		X	
		d) Neveikia ir (ar) yra sutrikęs nuotolinis durų valdymas arba įspėjamieji įtaisai veikia netinkamai.		X	
		e) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Nepakankamas įlipimo / išlipimo durų plotis.	X	X	
9.1.2. Avarinis išėjimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas (jeigu galima)	a) Nefunkcionalus (neveiksmingas).		X	
		b) Avarinio išėjimo ženklai neįskaitomi. Avarinio išėjimo ženklų nėra.	X	X	
		c) Nėra plaktuko (-ų) stiklui išmušti.		X	
		d) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Nepakankamas avarinio išėjimo plotis arba jis neprieinamas (užblokuotas).	X	X	
9.2. Langų apipūtimo ir ledo nutirpdymo (atšildymo) sistema					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Langų apipūtimo ir ledo nutirpdymo (atšildymo) sistema	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Veikia netinkamai arba neveikia. Dėl šios priežasties pablogėja transporto priemonės eksploatacinė sauga.	X	X	

		b) Į vairuotojo kabiną arba keleivių skyrių patenka toksinių arba išmetamųjų dujų. Dėl šios priežasties kyla pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.		X	X
		c) Atšildymo sistema (jeigu ji privaloma) sugedusi.		X	
9.3. Vėdinimo ir šildymo sistema					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Vėdinimo ir šildymo sistema	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Veikia netinkamai arba neveikia. Dėl šios priežasties kyla rizika transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.	X	X	
		b) Į vairuotojo kabiną arba keleivių skyrių patenka toksinių arba išmetamųjų dujų. Dėl šios priežasties kyla pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.		X	X
9.4. Sėdynės					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
9.4.1. Keleivių sėdynės (įskaitant palydovų sėdynes ir vaikų tvirtinimo sistema, jei jos yra)	Vizuali apžiūra	Atlenkiamos sėdynės (jeigu jas leidžiama naudoti) neveikia automatiškai. Užstoja avarinį išėjimą.	X	X	
9.4.2. Vairuotojo sėdynė	Vizuali apžiūra	a) Yra specialiųjų įtaisų, pvz., apsaugos nuo akinimo skydelio, defektų. Dėl šios priežasties pablogėjęs matymo laukas.	X	X	
		b) Vairuotojo apsaugos įtaisai (atitvarai) nesaugūs arba neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Dėl šios priežasties kyla sužeidimo pavojus.	X	X	
9.5. Vidaus apšvietimas ir maršruto informacija					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Vidaus apšvietimas ir maršruto informacija	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	Įtaisas (-ai) turi defektų (-ę) arba neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .	X		

		Neveikia.		X	
9.6. Takai, stovėjimo aikštelės					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Takai, stovėjimo aikštelės	Vizuali apžiūra	a) Grindys nepatikimos (nesaugios). Konstrukcija nestabili.		X	X
		b) Yra turėklų arba laikymosi rankenų defektų. Netvirtai pritvirtinti arba netinkami naudoti.	X	X	
		c) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Nepakankamo pločio arba nepakankamai erdvūs.	X	X	
9.7. Laiptai ir pakopos					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Laiptai ir pakopos	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas (jeigu galima)	a) Susidėvėję. Pažeisti. Konstrukcija nestabili.	X	X	X
		b) Įtraukiamų laiptelių veikimas netinkamas.		X	
		c) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Nepakankamo pločio arba per aukšti.	X	X	
9.8. Keleivių informavimo (komunikavimo) sistema					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Keleivių informavimo (komunikavimo) sistema	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	Yra sistemos defektų. Neveikia.	X	X	
9.9. Nurodomieji ženklai ir (ar) nurodomoji informacija					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Nurodomieji ženklai ir (ar) nurodomoji informacija	Vizuali apžiūra	a) Nėra, klaidingi arba neįskaitomi.	X		
		b) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Klaidinga informacija.	X	X	
9.10. Mokyklinių autobusų reikalavimai					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		

			NT	DT	PT
9.10.1. Durys	Vizuali apžiūra	Durų apsauga neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) , taikomų tos rūšies transporto priemonėms.		X	
9.10.2. Apipavidalinimas, signalizavimo, speciali įranga	Vizuali apžiūra	Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) , taikomų tos rūšies transporto priemonėms, arba įrangos nėra.	X		
9.11. Asmenims, turintiems negalią, vežti pritaikytų transporto priemonių reikalavimai					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
9.11.1. Durys, rampos ir keltuvai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Netinkamas veikimas. Pablogėjusi naudojimo sauga.	X	X	
		b) Įranga susidėvėjusi. Pablogėjęs stabilumas, gali sužeisti.	X	X	
		c) Sugedę valdymo įtaisai. Pablogėjusi naudojimo sauga.	X	X	
		d) Įspėjamieji įtaisai veikia netinkamai. Neveikia.	X	X	
		e) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
9.11.2. Asmenų, turinčių negalią, vežimėlių tvirtinimo įtaisai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas (jeigu galima)	a) Netinkamas veikimas. Pablogėjusi naudojimo sauga.	X	X	
		b) Įranga susidėvėjusi. Pablogėjęs stabilumas, gali sužeisti.	X	X	
		c) Sugedę valdymo įtaisai. Pablogėjusi naudojimo sauga.	X	X	
		d) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
9.11.3 Signalizavimo ir speciali įranga	Vizuali apžiūra	Signalizavimo arba specialios įrangos nėra arba ji neatitinka reikalavimų ^(a) .		X	
9.12. Kita speciali įranga					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
9.12.1. Maisto ruošimo įranga	Vizuali apžiūra	a) Įranga neatitinka reikalavimų ^(a) .		X	
		b) Įranga pažeista taip, kad ją pavojinga naudoti.		X	

9.12.2. Sanitarinė įranga	Vizuali apžiūra	Įranga neatitinka reikalavimų ^(a) . Gali sužeisti.	X	X	
9.12.3. Kiti įtaisai (pvz., garso ir vaizdo sistemos)	Vizuali apžiūra	Neatitinka reikalavimų ^(a) . Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.	X	X	
10. PAPILDOMI TRANSPORTO PRIEMONIŲ, TURINČIŲ VAIRAVIMO ĮRANGĄ DEŠINĖJE PUSĖJE, REIKALAVIMAI					
10.1. Veidrodžiai, netiesioginio matymo prietaisai, periskopai					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
10.1.1. Periskopiniai priekinio vaizdo veidrodžiai ir kamera su monitoriumi	Vizuali apžiūra	a) Periskopiniai veidrodžiai, kamera arba monitorius neįrengti.			X
		b) Įranga nefunkcionali ir (arba) turi defektų, trukdančių vairuotojui stebėti vaizdą prieš automobilį.			X
10.1.2. Periskopiniai priekinio vaizdo veidrodžiai ir kamera su monitoriumi	Vizuali apžiūra	Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
10.2. Apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisai					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisai	Vizuali apžiūra	Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
10.3. M ₂ ir M ₃ klasių transporto priemonių reikalavimai					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Įlipimo ir išlipimo durys	Vizuali apžiūra	a) Keleiviams skirtos durys įrengtos tik kairėje transporto priemonės pusėje.			X
		b) Keleiviams skirtos durys įrengtos dešinėje transporto priemonės pusėje, neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
10.4. Perdirbimo reikalavimai					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Transporto priemonės perdirbimas	Vizuali apžiūra	b) Transporto priemonės perdirbimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	

11. PAPILDOMI TRANSPORTO PRIEMONIŲ, VEZANČIŲ PAVOJINGUOSIUS KROVINIUS, REIKALAVIMAI					
11.1. Dokumentai					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Privalomi dokumentai	Vizuali apžiūra	a) Nepateikti privalomi pateikti dokumentai.		X	
		b) Nesutampa įrašai pateiktuose dokumentuose.		X	
		c) Įrašai dokumentuose neatitinka faktinių transporto priemonės duomenų.		X	
11.2. Pavojaus ženklai ir oranžinės lentelės					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Pavojaus ženklai ir oranžinės lentelės	Vizuali apžiūra	a) Pavojaus ženklų ir (ar) oranžinių lentelių nėra.	X		
		b) Pavojaus ženklai ir (ar) oranžinės lentelės neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .	X		
11.3. Priešgaisrinė įranga					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Priešgaisrinė įranga	Vizuali apžiūra	a) Gesintuvų skaičius ir (ar) talpa neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
		b) Gesintuvai sunkiai pasiekiami, nesaugiai ir (ar) nepatikimai pritvirtinti.		X	
		c) Gesintuvai neatitinka reikalavimų ^(a) .		X	
		d) Savaimė suveikianti gaisro variklio skyriuje gesinimo sistema, kai privaloma, neįrengta arba akivaizdžiai neveikianti.		X	
11.4. Cisterna, slėginiai indai					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
11.4.1. Žymėjimas (lentele)	Vizuali apžiūra, dokumentų patikra	a) Žymenų lentelės nėra arba ji pažeista taip, kad įrašai neįskaitomi arba gali būti perskaityti klaidingai ^(a) .		X	
		b) Žymenų lentelė nepatikimai, netinkamai pritvirtinta		X	
		c) Žymenys (įrašai lentelėje) nesutampa su įrašais dokumente (-uose) ^(a) .		X	
		a) Nesandari, pavojingai deformuota ar pažeista, kai:			

11.4.2. Būklė ir tvirtinimas	Vizuali apžiūra, dokumentų patikra	- su kroviniu arba tuščia, bet neišvalyta; - be krovinio ir išvalyta.		X	X
		b) Stiprinimo, tvirtinimo, apsauginiai ir (ar) stabilizavimo elementai neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
11.4.3. Technologinė įranga	Vizuali apžiūra	Nepatikimai pritvirtinta, nesaugi.		X	
11.4.4. Cisterninės transporto priemonės stabilumas PASTABA. Po 2004 m. liepos 1 d. pirmą kartą užregistruota cisterninė transporto priemonė su stacionaria cisterna, kurios talpa didesnė nei 3 m³, skirta skystiems ar išlydytiems pavojingiesiems kroviniams vežti, išbandyta naudojant mažesnę nei 4 barų slėgį, turi atitikti JT EEK Taisyklės Nr. 111 reikalavimus	Vizuali apžiūra, dokumentų patikra	a) Įrašai dokumentuose nepatvirtina atitikties (netaikoma, kai pateikiamas ADR patvirtinimo sertifikatas).		X	
		b) Nepažymėta transporto priemonė.	X		
11.5. Gaisro pavojaus prevencijos priemonės					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Gaisro pavojaus prevencijos priemonės	Vizuali apžiūra	Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
11.6. Elektros įranga					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
11.6.1. Elektros įranga	Vizuali apžiūra	a) Yra pavojingų pažeidimų, galinčių turėti įtakos įrangos veiksmingumui.		X	
		b) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	

11.6.2. Įžeminimas (kai privaloma)	Vizuali apžiūra	a) Nėra arba netinkama elektros jungtis tarp talpyklos ir važiuoklės ^(a) .		X	
		b) Išorinio įžeminimo įtaisas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
11.7. Stabdymo įranga					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
11.7.1. Dilimui atspari stabdžių sistema (DASS)	Vizuali apžiūra	a) Nėra, kai privaloma.		X	
		b) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
11.7.2. Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	Vizuali apžiūra	a) Nėra, kai privaloma.		X	
		b) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
11.8. Transporto priemonių galo apsauga					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Transporto priemonių galo apsauga	Vizuali apžiūra ir, esant poreikiui, matavimas	Nėra, kai privaloma, arba neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
11.9. Greičio ribotuvas (greičio ribojimo sistema, greičio ribojamasis prietaisas)					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Greičio ribotuvas	Vizuali apžiūra	Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
11.10. Sukabintuvo reikalavimai					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Sukabintuvai	Vizuali apžiūra	Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
11.11. Šildytuvų reikalavimai					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Šildytuvai	Vizuali apžiūra	Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
11.12. Krovinių skyrius					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Krovinių skyrius	Vizuali apžiūra	Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	

12. SAUGIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PAPILDOMI REIKALAVIMAI					
12.1. Dokumentai ir identifikavimas					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
12.1.1. Privalomi dokumentai	Vizuali apžiūra	Privalomi pateikti dokumentai nepateikti.		X	
12.1.2. Identifikavimo lentelė	Vizuali apžiūra	Identifikavimo lentelės nėra, duomenys neįskaitomi arba gali būti perskaityti klaidingai, identifikavimo lentelėje nurodyti duomenys neatitinka registruotų ir (ar) faktinių duomenų.		X	
12.2. Specialusis skiriamasis ženklas					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Specialusis skiriamasis ženklas	Vizuali apžiūra	Nėra arba neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .	X		
12.3. Variklis ir išmetimo sistema					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
12.3.1.Variklis	Vizuali apžiūra	a) Yra variklio ir (ar) jo sistemų konstrukcinių pakeitimų, galinčių turėti įtakos deginių (išmetamųjų dujų) toksiškumui.		X	
		b) Variklio identifikavimo numeris ir (ar) kodas nesutampa su krovininių transporto priemonių, atitinkančių ekologijos, techninius ir saugumo reikalavimus, sertifikatuose pateiktais variklio identifikavimo numeriu ir (ar) kodu.		X	
12.3.2. Išmetimo sistema	Vizuali apžiūra	a) Išmetimo sistemos elementai ar sistema, skirti (-a) išmetamųjų dujų toksiškumui mažinti ir keliamam triukšmui slopinti, nesertifikuoti ir (ar) turi akivaizdžių pakeitimo (perdirbimo) požymių.		X	
		b) Variklio keliamą triukšmą mažinantys elementai (pvz., skydai, gaubtai), kai tokie numatyti transporto priemonės konstrukcijoje, neįrengti, nesukomplektuoti ir (ar) turi pažeidimų, mažinančių veiksmingumą.		X	
12.4. Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)					

Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	Neįrengta, neveikia ir (ar) neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
12.5. Padangos					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Padangos	Vizuali apžiūra	a) Nesertifikuotos ir (ar) neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
		b) Protektoriaus rašto gylis mažesnis kaip 2 mm.		X	
12.6. Degalų bakai					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Degalų bakai	Vizuali apžiūra	a) Degalų bakas (-ai) turi pavojingų pažeidimų (aštrių įrėžimų, įkirtimų), yra deformuotas ir (ar) turi akivaizdžių perdirbimo požymių.		X	
		b) Papildomas degalų bakas įrengtas netinkamai ir (ar) gamintojo įrengtas degalų bakas pakeistas ir pakeitimas nustatyta tvarka nepatvirtintas.		X	
		c) Degalų bakai netinkamai (nesaugiai) sujungti.		X	
		d) Degalų bako dangtelis neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
		e) Degalų bako (-ų) įrengimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
12.7. Galinė ir šoninės apsaugos nuo palindimo po transporto priemonę					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Galinė, šoninė (-ės) apsauga (-os) nuo palindimo po transporto priemonę	Vizuali apžiūra	a) Turi pažeidimų ar pakeitimų (perdirbimų), mažinančių stiprumą ir (ar) galinčių kelti pavojų kitiems eismo dalyviams.		X	
		b) Nėra ir (ar) neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
12.8. Sukabintuvai					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Sukabintuvai	Vizuali apžiūra	a) Nesertifikuoti.		X	
		b) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	

12.9. Langų stiklai					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Langų stiklai	Vizuali apžiūra	a) Nesertifikuoti.		X	
		b) Pažeisti (pvz., valytuvų valymo srityje įtrūkę, įmušti).		X	
		c) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
12.10. Apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisai					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisai	Vizuali apžiūra	a) Skaičius, išdėstymas, apžvelgiamumas ir (ar) sukomplektavimas neatitinka tipo patvirtinimo metu galiojusių ir (ar) modifikavimo reikalavimų.		X	
		b) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
12.11. Veidrodžiai ir kiti netiesioginio matymo įtaisai					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Veidrodžiai ir kiti netiesioginio matymo įtaisai	Vizuali apžiūra	a) Skaičius, išdėstymas ir (ar) pritvirtinimas neatitinka tipo patvirtinimo metu galiojusių ir (ar) modifikavimo reikalavimų.		X	
		b) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
12.12. Purslų taškymą ribojantys įtaisai					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Purslų taškymą ribojantys įtaisai	Vizuali apžiūra	a) Nėra arba trūksta sudedamųjų dalių.		X	
		b) Pažeisti, pažeidimas (-ai) gali turėti įtakos sistemos veiksmingumui.		X	
		c) Įrengimas, išdėstymas ir (ar) sudedamosios dalys neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
12.13. Nuvilkimo įtaisai					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Nuvilkimo įtaisai	Vizuali apžiūra	Nėra arba neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
13. PAPILDOMI TRANSPORTO PRIEMONIŲ, KURIOSE ĮRENGTA MAITINIMO DUJOMIS (SND, SGD) SISTEMA, REIKALAVIMAI					

13.1. Tinkamo įrengimo patvirtinimas					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Įregistravimas (įrašai dokumentuose) Pastaba. Transporto priemonėms su benziniais varikliais, kurių įregistravimą patvirtinantys dokumentai (registracijos liudijimai) yra išduoti iki 2006 m. lapkričio 1 d., ir transporto priemonėms, kurių registravimo dokumentuose degalų tipas nenurodytas, šis reikalavimas netaikomas.	Vizuali apžiūra	Degalų rūšis (SND, SGD) nustatyta tvarka ^(a) neįregistruota – nėra atitinkamo įrašo registracijos liudijime.		X	
13.2. Bendrųjų reikalavimų laikymasis					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
13.2.1. Įrangos sandara	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Variklis neveikia maitinamas dujomis, neveikia ir (ar) netinkamai veikia degalų pasirinkimo sistema.		X	
		b) Trūksta privalomų įrangos komponentų, jie turi akivaizdžių pažeidimų ir (ar) yra neveiksmingi ^(a) .		X	
		c) Nėra saugiklio SND įrangos elektros grandinėje, nežinoma jo vieta ir (ar) dujų tiekimas varikliui nenutraukiamas išėmus saugiklį.		X	
		d) Neatitinka elektriniams komponentams ir elektros prietaisams nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
		e) Neatitinka vamzdžiams, žarnoms ir (ar) jungtims nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
					X

		Pažeistas vamzdis arba žarna ir dėl to kyla dujų nuotėkio ir (ar) gaisro pavojus.			
		f) Neatitinka įrangos montavimui į transporto priemonę nustatytų reikalavimų ^(a) . Dėl to kyla gaisro pavojus arba dujos patenka (gali patekti) į automobilio saloną arba prijungtą bagažo skyrių.		X	X
13.2.2. Dujų baliono užpildymo lygio indikatorius	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Baliono (-ų) užpildymo lygio indikatoriaus nėra arba jis (jo įrengimas) neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
		b) Pagal indikatoriaus rodmenis SND balionas užpildytas mažiau kaip 50 proc.		X	
13.3. Dujų balionas					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
13.3.1. Dujų balionas	Vizuali apžiūra	a) Dujų balionas netinkamai remontuotas ar turi akivaizdžių pažeidimų.			X
		b) Ant dujų baliono nėra pritvirtintos gamyklinės ženklinimo plokštelės, plokštelė pažeista arba SND dujų baliono plokštelė yra tokioje vietoje ar padėtyje, kad joje esantys įrašai negali būti perskaityti nenaudojant specialių įrankių ir (ar) atskirų dalių demontavimo.		X	
		c) Dujų baliono eksploatacijos laikotarpis arba laikotarpis iki patikros yra pasibaigęs ir dujų balionas nustatyta tvarka ^(a) nepatikrintas.		X	
		d) Dujų balionas ir (ar) ant dujų baliono montuojama įranga neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
13.3.2. Dujų baliono įrengimas	Vizuali apžiūra	a) Dujų balionas įrengtas netinkamoje padėtyje ir (ar) vietoje, netinkamai sujungti du ar daugiau balionų.		X	
		b) Dujų balionas įrengtas per žemai ir (ar) tinkamai neapsaugotas iš priekio ir šonų.		X	
		c) Dujų balionas pritvirtintas ne pagal nustatytus reikalavimus ^(a) .		X	
13.4. Įrangos sandarumas					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT

Įrangos sandarumas	Vizuali apžiūra Tikrinant turi būti naudojamas prietaisas, skirtas dujų nuotėkiui nustatyti ir (ar) kitos specialios priemonės (pvz., specialios putos)	Yra dujų nuotėkis.			X
--------------------	--	--------------------	--	--	---

14. PAPILDOMI REIKALAVIMAI ISTORINEI MOTORINEI TRANSPORTO PRIEMONEI

14.1. Dokumentai

Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
Privalomi pateikti istorinės motorinės transporto priemonės dokumentai	Vizuali apžiūra	a) Nepateikti privalomi dokumentai.		X	
		b) Dokumentai neatitinka nustatytų reikalavimų.		X	
		c) Pateiktuose dokumentuose nurodyti duomenys nesutampa.		X	
		d) Nėra galimybės nustatyti transporto priemonės gamintojo ir (ar) patikrinti transporto priemonės autentiškumo.		X	
		e) Nėra galimybės nustatyti pagaminimo metų arba laikotarpio.		X	
		f) Transporto priemonė yra savadarbė (vienetinės gamybos), surinkta (pagaminta) naudojant jos gamybos laikotarpio neatitinkančias sudedamąsias dalis: laikančiąją konstrukciją, kėbulą ir (ar) jo įrangą, variklį, transmisiją ar jos mazgus, stabdžių sistemos dalis.		X	

14.2. Transporto priemonės ir jos modelio amžius

Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
14.2.1. Transporto priemonės amžius	Vizuali apžiūra	a) Pagaminta anksčiau nei prieš 30 metų.		X	
		b) Nėra galimybės nustatyti transporto priemonės amžiaus.		X	
14.2.2. Transporto priemonės modelio gamybos pabaiga (amžius)	Vizuali apžiūra	Nuo modelio pagaminimo pabaigos yra praėję mažiau kaip 15 metų.		X	

14.3. Transporto priemonės išvaizda ir konstrukcija

Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		
			NT	DT	PT
14.3.1. Transporto priemonės išvaizda	Vizuali apžiūra	a) Transporto priemonės išorinė išvaizda neatitinka autentiškos išvaizdos.		X	
		b) Salono, kabinos vidaus išvaizda neatitinka autentiškos išvaizdos.		X	
14.3.2. Transporto priemonės konstrukcijos ir (ar) techninių sprendimų atitiktis nustatytiems reikalavimams	Vizuali apžiūra	a) Neleistini laikančiosios konstrukcijos, kabinos ir (ar) kėbulo pakeitimai.		X	
		b) Neleistini vidaus įrangos pakeitimai.		X	
		c) Neleistini variklio arba jo įrangos pakeitimai.		X	
		d) Pakeista degalų rūšis ir (ar) neatitinka transporto priemonės pagaminimo laikotarpiu naudotų technologijų, įrengta papildoma variklio maitinimo įranga.		X	
		e) Neleistini transmisijos pakeitimai.		X	
		f) Neleistini vairo pavaros pakeitimai.		X	
		g) Neleistini stabdžių sistemos pakeitimai.		X	
		h) Neleistini pakabos pakeitimai.		X	
14.3.3. Ratai ir padangos	Vizuali apžiūra	Ratų konstrukcija neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
14.3.4. Apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Neatitinka transporto priemonės pagaminimo laikotarpio.		X	
		b) Papildomai įrengti prietaisai nesuderinami su autentiška transporto priemonės išvaizda.		X	
		c) Skleidžiamos šviesos srauto (spindulio) pokrypis (žibinto sureguliuavimas) neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) .		X	
14.3.5. Netiesioginio matymo įtaisų (veidrodžių) įrengimas	Vizuali apžiūra	a) Neatitinka transporto priemonės pagaminimo laikotarpio.		X	
		b) Papildomai įrengti prietaisai nesuderinami su autentiška transporto priemonės išvaizda.		X	
14.3.6. Bendra konstrukcija	Vizuali apžiūra	a) Transporto priemonė pagaminta naudojant jos pagaminimo laikotarpio neatitinkančias sudedamąsias dalis.		X	
		b) Transporto priemonei yra padaryti neleistini pakeitimai.			X
14.4. Transporto priemonės sistemų veiksmingumas					
Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai	Vertinimo kriterijai		

			NT	DT	PT
14.4.1. Darbinių stabdžių sistema	Patikra atliekama kelyje, palaipsniui didinant ir pasiekiant didžiausią stabdymo jėgą.	a) Darbiniai stabdžiai neveikia.			X
		b) Nei vienos ašies ratai neužsiblokuoja arba lėtėjimo pagreitis, stabdant sausame kelyje, nesiekia $4,5 \text{ m/s}^2$.		X	
		c) Vienas arba daugiau ratų nestabdo, stabdymo kelyje metu transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos.		X	
14.4.2. Stovėjimo stabdžių sistema, jei įrengta arba turi būti įrengta	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	Neveikia.		X	

Pastabos:

1. „^(a)“ reiškia Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymu patvirtintų Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų aprašo I skyriuje ir Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų sąraše (toliau – Reikalavimų sąrašas) nustatytus reikalavimus.

2. „Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas^(b)“ reiškia remontą arba konstrukcijos pakeitimą, turintį neigiamą poveikį transporto priemonės saugai kelyje (aktyvioji, pasyvioji sauga, pavojingumas pėsčiųjų ir kitų eismo dalyvių atžvilgiu) arba aplinkai.

3. „^(c)“ reiškia, kad tam tikras reikalavimas taikomas motorinėms transporto priemonėms ir jų priekaboms, kurios pirmą kartą įregistruotos po 2004 m. sausio 1 d. (arba jų modelio metai yra 2004 m. ir vėlesni) ir privalomajai techninei apžiūrai Lietuvos Respublikoje pirmą kartą pateiktos po 2013 m. kovo 1 d.

4. „^(d)“ reiškia, kad vertinimo kriterijus taikomas transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje metu.

5. „^(e)“ reiškia Reikalavimų sąrašo 1 priede nustatytus reikalavimus.

6. „^(f)“ reiškia, kad tikrinimo pozicija privalomosios techninės apžiūros metu taikoma visoms N₂, N₃, M₂ ir M₃ klasių transporto priemonėms, išskyrus Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų sąrašo 7.9.1–7.9.8 papunkčiuose nurodytas transporto priemones.“.