

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-06 „Gerinti eismo saugą“ aprašo 2 priedas

## STEBĖSENOS RODIKLIŲ APRAŠYMO KORTELĖS

### I SKYRIUS

#### STEBĖSENOS RODIKLIO „PANAIKINTŲ JUODŪJŲ DĖMIŲ DALIS“ APRAŠYMO KORTELĖ

	Elementai	Kodai, pavadinimai ir aprašymas
1.	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Panaikintų juodųjų dėmių dalis
2.	Stebėsenos rodiklio matavimo vienetai	Procentai
3.	Stebėsenos rodiklio reikšmės kryptis	Didėjimas (siekiama stebėsenos rodiklio reikšmės didėjimo)
4.	Stebėsenos rodiklio reikšmės tipas	skaitinė reikšmė (išreiškiama skaičiais)
5.	Stebėsenos rodiklio tipas	Rezultato
6.	Stebėsenos rodiklio kodas	R-10-001-05-03-06-01
7.	Europos Komisijos suteiktas stebėsenos rodiklio kodas	Netaikoma
8.	Stebėsenos rodiklio paaiškinimas, sąvokų apibrėžtys	<p><b>Juodoji dėmė</b> – avaringa kelio arba gatvės vieta, kurioje įskaitinių eismo įvykių skaičius yra pasiekęs susisiekimo ministro nustatytą ribinę reikšmę (šaltinis: Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas), t y. jeigu juose per pastaruosius 4 kalendorinius metus yra įvykę 4 arba daugiau įskaitinių eismo įvykių (šaltinis: Juodųjų dėmių nustatymo, tyrimo ir šalinimo reikalavimų ir tvarkos aprašas).</p> <p><b>Inžinerinės eismo saugumo priemonės</b> – įvairūs kelių inžinerijos statiniai, įrenginiai ar jų savybės, kurios sumažina eismo įvykių riziką ar (ir) palengvina eismo įvykių pasekmes (šaltinis: Juodųjų dėmių nustatymo, tyrimo ir šalinimo reikalavimų ir tvarkos aprašas).</p> <p><b>Kelio valdytojas</b> – fizinis ar juridinis asmuo, kita organizacija, jų padaliniai, kurie valdo kelią ir disponuoja juo teisėtu pagrindu (Lietuvos Respublikos kelių įstatymas).</p> <p>Laikoma, kad juodoji dėmė panaikinama, kai įdiegtos visos juodosios dėmės pase numatytos nesudėtingos Kelio valdytojo valdomame turte ar įrenginiuose saugų eismą gerinančios inžinerinės priemonės pašalinant nustatytus inžinerinius kelio infrastruktūros saugumo trūkumus (t. y. juodoji dėmė</p>

		nebeaktuali, tačiau gali būti besitęsianti, atliekant jos stebėseną). Kelio valdytojui juodųjų dėmių pasuose numatytas nesudėtingas eismo saugumo priemonės privaloma įgyvendinti per metus nuo juodųjų dėmių pasų gavimo dienos.
9.	Stebėsenos rodiklio reikšmės apskaičiavimo tipas	Įvedamasis stebėsenos rodiklis
10.	Stebėsenos rodiklio reikšmės apskaičiavimo metodas	Rodiklio reikšmė apskaičiuojama pagal formulę: $(A / B) \times 100$ , kur: A – per ataskaitinį laikotarpį panaikinta juodųjų dėmių valstybinės reikšmės keliuose, vnt.; B – iš viso einamaisiais (ataskaitiniais) metais Lietuvos keliuose nustatyta juodųjų dėmių (vnt.) valstybinės reikšmės keliuose, kuriose pasiūlytos nesudėtingos eismo saugos priemonės kelio valdytojo valdomame turte ar įrenginiuose.
11.	Stebėsenos rodiklio duomenų šaltiniai	AB „Via Lietuva“ veiklos ataskaitos
12.	Stebėsenos rodiklio reikšmės skaičiavimo periodiškumas	Duomenys apie stebėsenos rodiklio pasiekimą renkami kas metus, kiekvienų metų liepos mėn., t. y. pasibaigus metams po juodųjų dėmių pasų, kuriuose nurodoma, kokios nesudėtingos eismo saugos priemonės turi būti įgyvendintos, gavimo dienos. Pasai gaunami gegužės–birželio mėn., todėl duomenys renkami ir teikiami kitų metų liepos mėn.
13.	Stebėsenos rodiklio pasiekimo momentas	Rodiklis laikomas pasiektu panaikinus nustatytas juodąsias dėmes, kuriose pasiūlytos nesudėtingos eismo saugos priemonės, valstybinės reikšmės keliuose Kelio valdytojo valdomame turte ar įrenginiuose.
14.	Už stebėsenos rodiklį atsakinga įstaiga	Už stebėsenos rodiklį atsakinga Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija. Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę teikimą – AB „Via Lietuva“.
15.	Įstaigos padalinys ir kontaktinis telefono numeris	Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupė, tel. +370 659 15833
16.	Kita svarbi informacija	–

## II SKYRIUS

### STEBĖSENOS RODIKLIO „ŽUVUSIŲJŲ IR SUŽEISTŲJŲ GELEŽINKELIŲ PERVAŽOSE SKAIČIUS“ APRAŠYMO KORTELĖ

	Elementai	Kodai, pavadinimai ir aprašymas
1.	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Žuvusiųjų ir sužeistųjų geležinkelių pervažose skaičius
2.	Stebėsenos rodiklio matavimo vienetai	Skaičius per metus
3.	Stebėsenos rodiklio reikšmės	Mažėjimas (siekiama stebėsenos rodiklio reikšmės mažėjimo)

	kryptis	
4.	Stebėsenos rodiklio reikšmės tipas	Skaitinė reikšmė (išreiškiama skaičiais)
5.	Stebėsenos rodiklio tipas	Rezultato
6.	Stebėsenos rodiklio kodas	R-10-001-05-03-06-04
7.	Europos Komisijos suteiktas stebėsenos rodiklio kodas	Netaikoma
8.	Stebėsenos rodiklio paaikškinimas, sąvokų apibrėžtys	<p>Geležinkelių pervažose eismo įvykiuose žuvusių asmenų skaičius per metus.</p> <p><b>Pervaža</b> – geležinkelio kelio susikirtimo su automobilių keliu viename lygyje vieta (šaltinis: Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas).</p> <p><b>Eismo įvykyje sužeistas žmogus</b> – asmuo, eismo įvykyje patyręs kūno sužalojimus, dėl jų gydėsis ligoninėje ar kitoje sveikatos priežiūros įstaigoje arba (ir) kuriuos nustatė medicinos specialistas ar teismo medicinos ekspertas, atlikdamas kūno tyrimą ar medicininę ekspertizę (nelaikomas sužeistu eismo įvykyje asmuo, kuris patyrė tik fizinį skausmą, asmuo, kuris, pirminiais duomenimis, patyrė kūno sužalojimus, tačiau medicinos specialistas ar teismo medicinos ekspertas, atlikdamas kūno tyrimą ar medicininę ekspertizę, jų nenustatė, taip pat asmuo, kuris ikiteisminio tyrimo metu pareiškia, kad eismo įvykyje nenukentėjo ir atsisako kūno tyrimo ar medicininės ekspertizės) (šaltinis: Eismo įvykių apskaitos aprašas).</p> <p><b>Eismo įvykyje žuvęs žmogus</b> – asmuo, miręs nuo eismo įvykyje patirtų kūno sužalojimų vietoje arba per 30 (trisdešimt) parų po įvykio (šaltinis: Eismo įvykių apskaitos aprašas).</p>
9.	Stebėsenos rodiklio reikšmės apskaičiavimo tipas	Įvedamasis stebėsenos rodiklis
10.	Stebėsenos rodiklio reikšmės apskaičiavimo metodas	Skaičiuojamas per metus geležinkelio pervažose žuvusių ir sužeistų asmenų skaičius (pasibaigus kalendoriniams metams).
11.	Stebėsenos rodiklio duomenų šaltiniai	<p>Pirminis duomenų šaltinis – Lietuvos transporto saugos administracijos metinė eismo saugos ataskaita.</p> <p>Antrinis duomenų šaltinis – Europos Sąjungos investicijų administravimo informacinės sistemos (toliau – INVESTIS) duomenys.</p>
12.	Stebėsenos rodiklio reikšmės skaičiavimo periodiškumas	Duomenys apie stebėsenos rodiklio pasiekimą renkami kas metus.
13.	Stebėsenos rodiklio pasiekimo momentas	Kitas (rodiklio reikšmė nustatoma, kai Lietuvos transporto saugos administracija paskelbia duomenis apie žuvusiųjų ir sužeistųjų geležinkelių pervažose skaičių per praėjusius kalendorinius metus).
14.	Už stebėsenos rodiklį atsakinga įstaiga	Susisiekimo ministerija

15.	Įstaigos padalinys ir kontaktinis telefono numeris	Susisiekiama ministerijos Biudžeto ir investicijų departamento ES investicijų koordinavimo skyrius, tel. +370 613 10279
16.	Kita svarbi informacija	Specialusis rezultato rodiklis 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programoje Lietuvai. Rodiklio kodas R.S.2.3019.

**III SKYRIUS**  
**STEBĖSENOS RODIKLIO „ŽUVUSIŪJŲ TEN-T KELIUOSE SKAIČIUS“ APRAŠYMO**  
**KORTELĖ**

	<b>Elementai</b>	<b>Kodai, pavadinimai ir aprašymas</b>
1.	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Žuvusiųjų TEN-T keliuose skaičius
2.	Stebėsenos rodiklio matavimo vienetai	Skaičius per metus
3.	Stebėsenos rodiklio reikšmės kryptis	Mažėjimas (siekiama stebėsenos rodiklio reikšmės mažėjimo)
4.	Stebėsenos rodiklio reikšmės tipas	Skaitinė reikšmė (išreiškiama skaičiais)
5.	Stebėsenos rodiklio tipas	Rezultato
6.	Stebėsenos rodiklio kodas	R-10-001-05-03-06-05
7.	Europos Komisijos suteiktas stebėsenos rodiklio kodas	Netaikoma
8.	Stebėsenos rodiklio paaiškinimas, sąvokų apibrėžtys	Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) keliuose eismo įvykiuose žuvusių asmenų skaičius per metus. <b>Eismo įvykis</b> – įvykis kelyje, viešojoje arba privačioje teritorijoje, kai judant transporto priemonei žūsta ar sužeidžiami žmonės, sugadinama ar apgadinama bent viena transporto priemonė, kroviny, kelias, jo statiniai ar bet koks kitas įvykio vietoje esantis turtas (šaltinis: Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas). <b>Eismo įvykyje žuvęs žmogus</b> – asmuo, miręs nuo eismo įvykyje patirtų kūno sužalojimų vietoje arba per 30 parų po įvykio (šaltinis: Eismo įvykių apskaitos aprašas).
9.	Stebėsenos rodiklio reikšmės apskaičiavimo tipas	Įvedamasis stebėsenos rodiklis
10.	Stebėsenos rodiklio reikšmės apskaičiavimo metodas	Skaičiuojamas per metus TEN-T keliuose eismo įvykiuose žuvusių asmenų skaičius (pasibaigus kalendoriniams metams).
11.	Stebėsenos rodiklio duomenų šaltiniai	Pirminis duomenų šaltinis – VŠĮ Transporto kompetencijų agentūros įskaitinių eismo įvykių statistikos Lietuvoje ataskaita. Antrinis duomenų šaltinis – INVESTIS duomenys.

12.	Stebėsenos rodiklio reikšmės skaičiavimo periodiškumas	Duomenys apie stebėsenos rodiklio pasiekimą renkami kas metus.
13.	Stebėsenos rodiklio pasiekimo momentas	Kitas (rodiklio reikšmė nustatoma, kai VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra paskelbia duomenis apie žuvusiųjų Lietuvos TEN-T tinklo keliuose skaičių per praėjusius kalendorinius metus).
14.	Už stebėsenos rodiklį atsakinga įstaiga	Susisiekimo ministerija
15.	Įstaigos padalinys ir kontaktinis telefono numeris	Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir investicijų departamento ES investicijų koordinavimo skyrius, tel. +370 613 10279
16.	Kita svarbi informacija	Specialusis rezultato rodiklis 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programoje Lietuvai. Rodiklio kodas R.S.2.3023.

**IV SKYRIUS**  
**STEBĖSENOS RODIKLIO „ĮDIEGTOS EISMO KONTROLĖS SISTEMOS KELIUOSE“**  
**APRAŠYMO KORTELĖ**

	<b>Elementai</b>	<b>Kodai, pavadinimai ir aprašymas</b>
1.	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Įdiegtos eismo kontrolės sistemos keliuose
2.	Stebėsenos rodiklio matavimo vienetai	Skaičius
3.	Stebėsenos rodiklio reikšmės kryptis	Didėjimas (siekiama stebėsenos rodiklio reikšmės didėjimo)
4.	Stebėsenos rodiklio reikšmės tipas	Skaitinė reikšmė (išreiškiama skaičiais)
5.	Stebėsenos rodiklio tipas	Produkto
6.	Stebėsenos rodiklio kodas	P-10-001-05-03-06-01
7.	Europos Komisijos suteiktas stebėsenos rodiklio kodas	Netaikoma
8.	Stebėsenos rodiklio paaiškinimas, sąvokų apibrėžtys	Įdiegtos eismo kontrolės sistemos – tai vidutinio greičio matavimo sistemų ir momentinių greičio matuoklių įrengimas keliuose.
9.	Stebėsenos rodiklio reikšmės apskaičiavimo tipas	Automatiškai apskaičiuojamas stebėsenos rodiklis
10.	Stebėsenos rodiklio reikšmės apskaičiavimo metodas	Stebėsenos rodiklio reikšmė apskaičiuojama susumavus įdiegtas eismo kontrolės sistemas keliuose.
11.	Stebėsenos rodiklio duomenų šaltiniai	Pirminis duomenų šaltinis – darbų, prekių ar paslaugų priėmimo-perdavimo aktai, statybos užbaigimo aktas arba deklaracija apie statybos užbaigimą. Antrinis duomenų šaltinis – projekto veiklos ataskaita.

12.	Stebėsenos rodiklio reikšmės skaičiavimo periodiškumas	Rodiklis siekiamas kiekvieno projekto įgyvendinimo metu ir už jį atsiskaitoma teikiant projektų veiklos ataskaitas.
13.	Stebėsenos rodiklio pasiekimo momentas	Rodiklis laikomas pasiektu, kai priklausomai nuo diegiamos eismo kontrolės sistemos projekto veiklų įgyvendinimo pabaigoje pasirašomas darbų, prekių ar paslaugų priėmimo-perdavimo aktas, statybos užbaigimo aktas, deklaracija apie statybos užbaigimą ir (arba) kiti įdiegtos įrangos veikimą patvirtinantys dokumentai.
14.	Už stebėsenos rodiklį atsakinga įstaiga	Už stebėsenos rodiklį atsakinga Susisiekimo ministerija. Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę teikimą – AB „Via Lietuva“.
15.	Įstaigos padalinys ir kontaktinis telefono numeris	Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir investicijų departamento ES investicijų koordinavimo skyrius, tel. +370 613 10279
16.	Kita svarbi informacija	specialusis produkto rodiklis 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programoje Lietuvai. Rodiklio kodas P.S.2.1020.

#### V SKYRIUS

### STEBĖSENOS RODIKLIO „ĮDIEGTOS SAUGŲ EISMA GERINANČIOS IR APLINKOSAUGOS PRIEMONĖS GELEŽINKELIUOSE“ APRAŠYMO KORTELĖ

	Elementai	Kodai, pavadinimai ir aprašymas
1.	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės geležinkeliuose
2.	Stebėsenos rodiklio matavimo vienetai	Skaičius
3.	Stebėsenos rodiklio reikšmės kryptis	Didėjimas (siekiama stebėsenos rodiklio reikšmės didėjimo)
4.	Stebėsenos rodiklio reikšmės tipas	Skaitinė reikšmė (išreiškiama skaičiais)
5.	Stebėsenos rodiklio tipas	Produkto
6.	Stebėsenos rodiklio kodas	P-10-001-05-03-06-02
7.	Europos Komisijos suteiktas stebėsenos rodiklio kodas	Netaikoma
8.	Stebėsenos rodiklio paaiškinimas, sąvokų apibrėžtys	<b>Geležinkelių transporto eismo sauga</b> – visuma geležinkelių transporto techninių ir organizacinių priemonių, skirtų užtikrinti, kad keleiviai, kiti geležinkelių transporto eismo dalyviai ir kiti asmenys, taip pat geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių riedmenys ir vežami kroviniai bei bagažas būtų apsaugoti nuo geležinkelių transporto katastrofų, geležinkelių transporto eismo įvykių, geležinkelių transporto riktų ir jų padarinių (šaltinis: Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas). <b>Aplinkos apsauga</b> – aplinkos saugojimas nuo fizinio, cheminio, biologinio ir kitokio neigiamo poveikio ar pasekmių,

		atsirandančių įgyvendinant planus ir programas, vykdant ūkinę veiklą ar naudojant gamtos išteklius (šaltinis: Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas).
9.	Stebėsenos rodiklio reikšmės apskaičiavimo tipas	Automatiškai apskaičiuojamas stebėsenos rodiklis
10.	Stebėsenos rodiklio reikšmės apskaičiavimo metodas	Stebėsenos rodiklio reikšmė apskaičiuojama susumavus įgyvendinant projekto veiklas įdiegtas saugų eismą gerinančias ir aplinkos apsaugos priemones.
11.	Stebėsenos rodiklio duomenų šaltiniai	Pirminis duomenų šaltinis – statybos užbaigimo aktas, deklaracija apie statybos užbaigimą ir (arba) priėmimo-perdavimo aktas. Antrinis duomenų šaltinis – projekto veiklos ataskaita.
12.	Stebėsenos rodiklio reikšmės skaičiavimo periodiškumas	Rodiklis siekiamas kiekvieno projekto įgyvendinimo metu ir už jį atsiskaitoma teikiant projektų veiklos ataskaitas.
13.	Stebėsenos rodiklio pasiekimo momentas	Rodiklis laikomas pasiektu, kai projektų veiklų įgyvendinimo pabaigoje pasirašomas statybos užbaigimo aktas, deklaracija apie statybos užbaigimą ir (arba) priėmimo-perdavimo aktas.
14.	Už stebėsenos rodiklį atsakinga įstaiga	Už stebėsenos rodiklį atsakinga Susisiekimo ministerija. Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę teikimą – AB „LTG Infra“.
15.	Įstaigos padalinys ir kontaktinis telefono numeris	Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir investicijų departamento ES investicijų koordinavimo skyrius, tel. +370 613 10279
16.	Kita svarbi informacija	Specialusis produkto rodiklis 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programoje Lietuvai. Rodiklio kodas P.S.2.1021. Šios pažangos priemonės apimtyje siekiama įdiegtų eismo saugą gerinančių priemonių skaičiaus, likusi rodiklio dalis – įdiegtos aplinkosaugos priemonės – siekiama pažangos priemonėje Nr.10-001-05-03-02 „Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu“.

## VI SKYRIUS

### STEBĖSENOS RODIKLIO „ĮRENGTOS KELIŲ ORO SĄLYGŲ STOTELĖS“ APRAŠYMO KORTELĖ

	Elementai	Kodai, pavadinimai ir aprašymas
1.	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Įrengtos kelių oro sąlygų stotelės
2.	Stebėsenos rodiklio matavimo vienetai	Skaičius
3.	Stebėsenos rodiklio reikšmės kryptis	Didėjimas (siekiama stebėsenos rodiklio reikšmės didėjimo)
4.	Stebėsenos rodiklio reikšmės tipas	Skaitinė reikšmė (išreiškiama skaičiais)
5.	Stebėsenos rodiklio tipas	Produkto

6.	Stebėsenos rodiklio kodas	P-10-001-05-03-06-03
7.	Europos Komisijos suteiktas stebėsenos rodiklio kodas	Netaikoma
8.	Stebėsenos rodiklio paaiškinimas, sąvokų apibrėžtys	Kelių oro sąlygų stotelės – informacinės stotelės, skirtos matuoti oro sąlygas ir teikiančios svarbius duomenis apie eismo sąlygas konkrečiuose kelio ruožuose. Jomis surenkama orų ir kelio dangos būklės informacija, tokia kaip kelio dangos paviršiaus temperatūra, oro temperatūra, rasos taškas, santykinė oro drėgmė, vėjo kryptis, vėjo greitis, vėjo gūšiai, kritulių intensyvumas, kritulių tipas, matomumas, kelio dangos būklė, kelio dangos vaizdas. Stotelės yra integruotos į AB „Via Lietuva“ administruojamą Eismo informacijos sistemą, kuri garantuoja geresnį vairuotojų informavimą apie kelio dangos būklę, matomumą, kritulių intensyvumą ir kt.
9.	Stebėsenos rodiklio reikšmės apskaičiavimo tipas	Automatiškai apskaičiuojamas stebėsenos rodiklis
10.	Stebėsenos rodiklio reikšmės apskaičiavimo metodas	Stebėsenos rodiklio reikšmė apskaičiuojama sumuojant įgyvendinant projekto veiklas įrengtas kelių oro sąlygų stoteles.
11.	Stebėsenos rodiklio duomenų šaltiniai	Pirminis duomenų šaltinis – statybos užbaigimo aktas, deklaracija apie statybos užbaigimą ir (arba) priėmimo–perdavimo aktas. Antrinis duomenų šaltinis – veiklos ataskaita.
12.	Stebėsenos rodiklio reikšmės skaičiavimo periodiškumas	Rodiklis siekiamas kiekvieno projekto įgyvendinimo metu ir už jį atsiskaitoma teikiant projektų veiklos ataskaitas.
13.	Stebėsenos rodiklio pasiekimo momentas	Rodiklis laikomas pasiektu, kai pasirašomas statybos užbaigimo aktas arba deklaracija apie statybos užbaigimą.
14.	Už stebėsenos rodiklį atsakinga įstaiga	Už stebėsenos rodiklį atsakinga Susisiekimo ministerija. Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę teikimą – AB „Via Lietuva“.
15.	Įstaigos padalinys ir kontaktinis telefono numeris	Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupė, tel. +370 659 15833
16.	Kita svarbi informacija	–

## VII SKYRIUS

### STEBĖSENOS RODIKLIO „REKONSTRUOTOS SANKRYŽOS“ APRAŠYMO KORTELĖ

	Elementai	Kodai, pavadinimai ir aprašymas
1.	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Rekonstruotos sankryžos
2.	Stebėsenos rodiklio matavimo vienetai	Skaičius
3.	Stebėsenos rodiklio reikšmės kryptis	Didėjimas (siekiama stebėsenos rodiklio reikšmės didėjimo)
4.	Stebėsenos rodiklio reikšmės tipas	Skaitinė reikšmė (išreiškiama skaičiais)

5.	Stebėsenos rodiklio tipas	Produkto
6.	Stebėsenos rodiklio kodas	P-10-001-05-03-06-04
7.	Europos Komisijos suteiktas stebėsenos rodiklio kodas	Netaikoma
8.	Stebėsenos rodiklio paaiškinimas, sąvokų apibrėžtys	<b>Sankryža</b> – kelių kirtimosi, jungimosi arba atsišakojimo viename lygyje vieta, įskaitant atvirus plotus, kuriuos sudaro kelių susikirtimai, susijungimai arba atsišakojimai. Sankryžomis nelaikomos vietos, kur išvažiuojama iš kelio į esančias šalia jo teritorijas arba įvažiuojama į kelią iš šalia jo esančių teritorijų. Sankryža yra reguliuojama, jeigu eismą joje reguliuoja šviesoforai arba reguliuotojas. Skirtingo lygio sankryžos yra tos, kuriose keliai jungiasi ne viename aukštyje ir yra nuvažos, kuriomis eismas vyksta nuo vieno kelio prie kito (šaltinis: Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas).
9.	Stebėsenos rodiklio reikšmės apskaičiavimo tipas	Automatiškai apskaičiuojamas stebėsenos rodiklis
10.	Stebėsenos rodiklio reikšmės apskaičiavimo metodas	Skaičiuojamas pertvarkytų sankryžų valstybinės reikšmės kelių juostose skaičius per atskaitinį laikotarpį.
11.	Stebėsenos rodiklio duomenų šaltiniai	Pirminis duomenų šaltinis – statybos užbaigimo aktas, deklaracija apie statybos užbaigimą ir (arba) priėmimo–perdavimo aktas. Antrinis duomenų šaltinis – veiklos ataskaita.
12.	Stebėsenos rodiklio reikšmės skaičiavimo periodiškumas	Rodiklis siekiamas kiekvieno projekto įgyvendinimo metu ir už jį atsiskaitoma teikiant projektų veiklos ataskaitas.
13.	Stebėsenos rodiklio pasiekimo momentas	Rodiklis laikomas pasiektu, kai pasirašomas statybos užbaigimo aktas arba deklaracija apie statybos užbaigimą.
14.	Už stebėsenos rodiklį atsakinga įstaiga	Už stebėsenos rodiklį atsakinga Susisiekimo ministerija. Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę teikimą – AB „Via Lietuva“.
15.	Įstaigos padalinys ir kontaktinis telefono numeris	Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupė, tel. +370 659 15833
16.	Kita svarbi informacija	–

### VIII SKYRIUS

#### STEBĖSENOS RODIKLIO „EISMO SAUGUMO RODIKLIŲ, KURIEMS NUSTATYTOS REIKŠMĖS, SKAIČIUS“ APRAŠYMO KORTELĖ

	Elementai	Kodai, pavadinimai ir aprašymas
1.	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Eismo saugumo rodiklių, kuriems nustatytos reikšmės, skaičius
2.	Stebėsenos rodiklio matavimo vienetai	Vnt.
3.	Stebėsenos rodiklio reikšmės kryptis	Stabilizavimas

4.	Stebėsenos rodiklio reikšmės tipas	Skaitinė reikšmė
5.	Stebėsenos rodiklio tipas	Produkto rodiklis
6.	Stebėsenos rodiklio kodas	P-10-001-05-03-06-05
7.	Europos Komisijos suteiktas stebėsenos rodiklio kodas	Netaikoma
8.	Stebėsenos rodiklio paaiškinimas, sąvokų apibrėžtys	<p>Projekto įgyvendinimo metu renkami, vertinami ir apibendrinami duomenys, nustatant reikšmes tam tikriems eismo saugumo rodikliams.</p> <p><b>Eismo saugumo rodikliai</b> – tai pagrindiniai rodikliai, kurie kartu su eismo įvykių statistikos duomenimis leidžia spręsti apie bendrą eismo saugumo lygį šalyje. Šie rodikliai yra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- leidžiamo važiavimo greičio neviršijančių vairuotojų dalis keliuose;</li> <li>- saugos diržus ir saugos kėdutes teisingai naudojančių asmenų dalis keliuose;</li> <li>- saugos šalmus naudojančių motociklininkų ir dviratininkų dalis keliuose;</li> <li>- leistinos alkoholio koncentracijos kraujuje neviršijančių vairuotojų dalis keliuose;</li> <li>- mobiliaisiais prietaisais rankomis nesinaudojančių vairuotojų dalis keliuose;</li> <li>- saugių automobilių dalis keliuose;</li> <li>- saugių kelių dalis kelių tinkle;</li> <li>- greitosios medicinos pagalbos atvykimo į eismo įvykio vietą laikas.</li> </ul>
9.	Stebėsenos rodiklio reikšmės apskaičiavimo tipas	Automatiškai apskaičiuojamas
10.	Stebėsenos rodiklio reikšmės apskaičiavimo metodas	Skaičiuojami eismo saugumo rodikliai, kuriems vykdant projektą renkami, vertinami, apibendrinami duomenys ir nustatomos reikšmės.
11.	Stebėsenos rodiklio duomenų šaltiniai	Pirminis duomenų šaltinis – VŠĮ Transporto kompetencijų agentūros parengti duomenys.
12.	Stebėsenos rodiklio reikšmės skaičiavimo periodiškumas	Rodiklis skaičiuojamas pabaigus vykdyti projekto veiklas.
13.	Stebėsenos rodiklio pasiekimo momentas	Rodiklis laikomas pasiektu, kai pabaigus vykdyti projekto veiklas parengiami eismo saugumo rodiklių duomenys (2025 m.)
14.	Už stebėsenos rodiklį atsakinga įstaiga	Už stebėsenos rodiklį atsakinga Susisiekimo ministerija. Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę teikimą – AB „Via Lietuva“.
15.	Įstaigos padalinys ir kontaktinis telefono numeris	Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir investicijų departamentas, tel. +370 658 73429
16.	Kita svarbi informacija	–

**IX SKYRIUS**  
**STEBĖSENOS RODIKLIO „PANAIKINTA JUODOJI DĖMĖ“ APRAŠYMO KORTELĖ**

	<b>Elementai</b>	<b>Kodai, pavadinimai ir aprašymas</b>
1.	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Panaikinta juodoji dėmė
2.	Stebėsenos rodiklio matavimo vienetai	Skaičius
3.	Stebėsenos rodiklio reikšmės kryptis	Didėjimas (siekiama stebėsenos rodiklio reikšmės didėjimo)
4.	Stebėsenos rodiklio reikšmės tipas	Skaitinė reikšmė (išreiškiama skaičiais)
5.	Stebėsenos rodiklio tipas	Produkto
6.	Stebėsenos rodiklio kodas	P-02-10-001-05-03-06-06
7.	Europos Komisijos suteiktas stebėsenos rodiklio kodas	
8.	Stebėsenos rodiklio paaiškinimas, sąvokų apibrėžtys	<p><b>Juodoji dėmė</b> – avaringa kelio arba gatvės vieta, kurioje įskaitinių eismo įvykių skaičius yra pasiekęs susisiekimo ministro nustatytą ribinę reikšmę (šaltinis: Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas), t. y. jeigu juose per pastaruosius 4 kalendorinius metus yra įvykę 4 arba daugiau įskaitinių eismo įvykių (šaltinis: Juodųjų dėmių nustatymo, tyrimo ir šalinimo reikalavimų ir tvarkos aprašas).</p> <p><b>Inžinerinės eismo saugumo priemonės</b> – įvairūs kelių inžinerijos statiniai, įrenginiai ar jų savybės, kurios sumažina eismo įvykių riziką ar (ir) palengvina eismo įvykių pasekmes (šaltinis: Juodųjų dėmių nustatymo, tyrimo ir šalinimo reikalavimų ir tvarkos aprašas).</p> <p>Laikoma, kad juodoji dėmė panaikinama, kai įdiegtos visos juodosios dėmės pase numatytos nesudėtingos kelio valdytojo valdomame turte ar įrenginiuose saugų eismą gerinančios inžinerinės priemonės pašalinant nustatytus inžinerinius kelio infrastruktūros saugumo trūkumus (t. y. juodoji dėmė nebeaktuali, tačiau gali būti besitęsianti, atliekant jos stebėseną). Kelio valdytojui juodųjų dėmių pasuose numatytas nesudėtingas eismo saugumo priemonės privaloma įgyvendinti per metus nuo juodųjų dėmių pasų gavimo dienos.</p> <p><b>Kelio valdytojas</b> – fizinis ar juridinis asmuo, kita organizacija, jų padaliniai, kurie valdo kelią ir disponuoja juo teisėtu pagrindu (Lietuvos Respublikos kelių įstatymas).</p>
9.	Stebėsenos rodiklio reikšmės apskaičiavimo tipas	Automatiškai apskaičiuojamas stebėsenos rodiklis.
10.	Stebėsenos rodiklio reikšmės apskaičiavimo metodas	Rodiklio reikšmė apskaičiuojama sumuojant projektų įgyvendinimo metu panaikintas juodąsias dėmes ar avaringas vietas valstybinės reikšmės keliuose (gatvėse).

11.	Stebėsenos rodiklio duomenų šaltiniai	Pirminis duomenų šaltinis – statybos užbaigimo aktas, deklaracija apie statybos užbaigimą ir (arba) priėmimo–perdavimo aktas. Antrinis duomenų šaltinis – veiklos ataskaita.
12.	Stebėsenos rodiklio reikšmės skaičiavimo periodiškumas	Rodiklis siekiamas kiekvieno projekto įgyvendinimo metu ir už jį atsiskaitoma teikiant projektų veiklos ataskaitas.
13.	Stebėsenos rodiklio pasiekimo momentas	Rodiklis laikomas pasiektu, kai projekto veiklų įgyvendinimo pabaigoje pasirašomas statybos užbaigimo aktas arba deklaracija apie statybos užbaigimą arba darbų, prekių ar paslaugų priėmimo–perdavimo aktas ir yra įdiegtos visos juodosios dėmės pase numatytos saugų eismą gerinančios inžinerinės priemonės.
14.	Už stebėsenos rodiklį atsakinga įstaiga	Už stebėsenos rodiklį atsakinga Susisiekimo ministerija. Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę teikimą antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas.
15.	Įstaigos padalinys ir kontaktinis telefono numeris	Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupė, tel. +370 659 15833.
16.	Kita svarbi informacija	

---