

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2022 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-580
(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2025 m. balandžio 23 d. įsakymo Nr. 3-168
redakcija)

**2022–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
SUSISIEKIMO PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS NR. 10-001-05-03-06 „GERINTI EISMO SAUGĄ“ APRAŠAS**

**I SKYRIUS
PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS SIEKIAMI REZULTATAI**

Rezultato rodiklio kodas	Rezultato rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Pradinė rezultato rodiklio reikšmė (metai)	Siekimos rezultato rodiklio reikšmės		Finansavimo šaltinis (-iai)
				Tarpinė reikšmė 2025 m.	Galutinė reikšmė 2030 m.	
1	2	3	4	5	6	7
R-02-10-001-05-03-06-01	Panaikintų juodųjų dėmių dalis	Procentai	60 (2020 m.)	-	100 (2030 m.)	Kelių priežiūros ir plėtros programa (toliau – KPPP)
R-02-10-001-05-03-06-02	Eisme dalyvaujančių techniškai tvarkingų transporto priemonių dalis (privalomosios techninės apžiūros metu nustatytų techniškai tvarkingų transporto priemonių skaičius nuo visų į privalomąją techninę apžiūrą atvykusių transporto priemonių skaičiaus)	Procentai	53 (2020 m.)	-	85	KPPP
R-02-10-001-05-03-06-03	Įgyvendintų Lietuvos transporto saugos administracijos ir Transporto kompetencijos agentūros rekomendacijų dėl saugaus eismo gerinimo dalis	Procentai	50 (2020 m.)	-	95	KPPP

R-02-10-001-05-03-06-04	Žuvusiųjų ir sužeistųjų geležinkelių pervažose skaičius	Skaičius per metus	1 (2020 m.)	-	0 (2029 m.)	2021–2027 m. Europos Sąjungos fondų investicijų programa (toliau – 2021–2027 m. IP)
R-02-10-001-05-03-06-05	Žuvusiųjų TEN-T keliuose skaičius	Skaičius per metus	54 (2019 m.)	-	26 (2029 m.)	2021–2027 m. IP, KPPP

Pastaba: prie rodiklio R-02-10-001-05-03-06-04 (Žuvusiųjų ir sužeistųjų geležinkelių pervažose skaičius) reikšmės siekimo prisideda 1.2 veikla „Vieno lygio geležinkelio pervažų modernizavimas“ ir 1.3. veikla „Dviejų lygių pėsčiųjų perėjų įrengimas ir (ar) modernizavimas“, o prie rodiklio R-02-10-001-05-03-06-05 (Žuvusiųjų TEN-T keliuose skaičius) reikšmės siekimo prisideda 1.1 veikla „Eismo kontrolės sistemų diegimas“.

II SKYRIUS PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS FINANSAVIMO PLANAS

Finansavimo šaltiniai	Finansavimo apimtis, eurais; iš jų:		
	Nacionalinio pažangos plano (toliau – NPP) finansinėse projekcijose numatytų lėšų suma	NPP* finansinėse projekcijose nenumatytų papildomai skirtų lėšų suma	NPP** finansinėse projekcijose nenumatytų papildomų lėšų poreikio suma
1	2	3	4
1.1. Valstybės biudžeto lėšos		1 721 000	26 484 850
1.1.1. Valstybės biudžeto lėšos (1.1.1.1.1)		1 721 000	26 484 850
1.2. Europos Sąjungos ir kitos tarptautinės finansinės paramos bendrojo finansavimo lėšos	0	0	0
1.3. Europos Sąjungos ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos	25 824 045,91	0	0
1.3.1. 2021–2027 m. IP <i>Sanglaudos fondo lėšos</i> (1.3.2.8.1)	25 624 045,91	0	0
1.3.2. EITP 2021–2027 m. lėšos (1.3.3.1.59)	200 000	0	0
1.4. Biudžetinių įstaigų pajamų įmokos ir kitos pajamos	-	0	0
2. Kitos lėšos		10 753 673,58	-
2.1. Savivaldybių biudžetų lėšos		333 423,66	-
2.2. Privačios lėšos		10 420 249,92	-
2.3. Kitos viešosios lėšos		-	-
IŠ VISO:	25 824 045,91	12 474 673,58	26 484 850

Pastabos:

- * Valstybės biudžeto lėšos bus skiriamos paskirstant tam tikrų metų biudžete suplanuotas KPPP finansavimo lėšas, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme.
- ** NPP finansinėse projekcijose nenumatytų papildomų lėšų poreikio suma veiks: „1.1. Eismo kontrolės sistemų diegimas (Sanglaudos fondas, 3.1.2 veikla)“ projektui „1.1.2. „Kelių oro sąlygų stotelių įrengimas“; „1.3. Sankryžų rekonstravimas“; „1.4. Saugaus eismo priemonių, mažinančių arba visiškai šalinančių juodųjų dėmių riziką, įdiegimas“.

III SKYRIUS
PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS VEIKLŲ SUVESTINĖ

Veikla	Veiklos (poveiklės, projekto) tipas	Galimi pareiškėjai	Projektų atrankos būdas	Tiesiogiai prisidedama prie horizontaliųjų principų įgyvendinimo (DV; IN; LG; Neprisidedama)	Finansavimo forma	Finansavimo suma, eurai	Finansavimo šaltinis	Europos Sąjungos lėšų fondas, regionas (Vidurio ir vakarų Lietuvos, Sostinės)	Rodiklio (rezultato, produkto) kodas, pavadinimas ir matavimo vnt.	Siektina galutinė rodiklio reikšmė (ir metai)	Adminis-truojančioji institucija	Dalyvau-janti institucija
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1. Eismo kontrolės sistemų diegimas (Sanglaudos fondas (toliau – SaF, 3.1.2 veikla)	I	AB „Via Lietuva“	P	Taip	D	1 249 268	2021–2027 m. IP	SaF	P-02-10-001-05-03-06-01 Įdiegtos eismo kontrolės sistemos keliuose	113	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
						3 238 250	KPPP		P-02-10-001-05-03-06-03 Įrengtos kelių oro sąlygų stotelės	30		
1.1.1. Projektas „Eismo kontrolės sistemų diegimas“	I	AB „Via Lietuva“	P	Taip	D	1 249 268	2021–2027 m. IP	SaF	P-02-10-001-05-03-06-01 Įdiegtos eismo kontrolės sistemos keliuose	113	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
						1 721 000	KPPP					
1.1.2. Projektas „Kelių oro sąlygų stotelių įrengimas“	I	AB „Via Lietuva“	P	Taip	D	1 517 250	KPPP		P-02-10-001-05-03-06-03 Įrengtos kelių oro sąlygų stotelės	30	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
1.2. Vieno lygio geležinkelio pervažų modernizavimas (SaF 3.1.1 veikla)	I	AB „LTG Infra“	P	Taip	D	9 227 774,21	2021–2027 m. IP	SaF	P-02-10-001-05-03-06-02 Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės geležinkeliuose	25 (2029 m.)	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
						2 416 187,28	Privachios lėšos					
						0,00	Viešosios (savivaldybių) lėšos					
1.2.1. Projektas „Vilnius–Klaipėda geležinkelių linijos prioritetinių pervažų modernizavimas“	I	AB „LTG Infra“	P	Taip	D	2 904 294	2021–2027 m. IP	SaF	P-02-10-001-05-03-06-02 Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės geležinkeliuose	10 (2029 m.)	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
						1 300 279	Privachios lėšos					

1.2.2. Projektas „Pervažų saugumo didinimo programa. III etapas. 14 prioritetinių pervažų modernizavimas“	I	AB „LTG Infra“	P	Taip	D	5 770 483,81 1 018 320,68	2021–2027 m. IP Privačios lėšos	SaF	P-02-10-001-05-03-06-02 Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės geležinkeliuose	14 (2029 m.)	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
1.2.3. Projektas „Pervažos Vilnius–Klaipėda 351+780 km (Kretinga) modernizavimas“	I	AB „LTG Infra“	P	Taip	D	552 996,40 97 587,60	2021–2027 m. IP Privačios lėšos	SaF	P-02-10-001-05-03-06-02 Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės geležinkeliuose	1 (2029 m.)	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
1.3. Dviejų lygių pėsčiųjų perėjų įrengimas ir (ar) modernizavimas	I	AB „LTG Infra“	P	Taip	D	15 147 003,70 2 798 414,64 333 423,66	2021–2027 m. IP Privačios lėšos Viešosios (savivaldybių) lėšos	SaF	P-02-10-001-05-03-06-02 Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės geležinkeliuose	5 (2029 m.)	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
1.3.1. Projektas „Dviejų lygių pėsčiųjų perėjos įrengimas linijoje Vilnius–Klaipėda 375+117 km“ (Klaipėdos Pušyno g.)	I	AB „LTG Infra“	P	Taip	D	4 723 501,85 666 847,32 166 711,83	2021–2027 m. IP Privačios lėšos Viešosios (savivaldybių) lėšos	SaF	P-02-10-001-05-03-06-02 Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės geležinkeliuose	1 (2029 m.)	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
1.3.2. Projektas „Dviejų lygių pėsčiųjų perėjos įrengimas linijoje Vilnius–Klaipėda 353+595 km“ (Kretingos Palangos g.)	I	AB „LTG Infra“	P	Taip	D	4 723 501,85 666 847,32 166 711,83	2021–2027 m. IP Privačios lėšos Viešosios (savivaldybių) lėšos	SaF	P-02-10-001-05-03-06-02 Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės geležinkeliuose	1 (2029 m.)	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
1.3.3. Projektas „Gaižiūnų, Radviliškio, Panevėžio pėsčiųjų viadukų atnaujinimas“	I	AB „LTG Infra“	P	Taip	D	5 700 000 1 464 720 0,00	2021–2027 m. IP Privačios lėšos Viešosios (savivaldybių) lėšos	SaF	P-02-10-001-05-03-06-02 Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės geležinkeliuose	3 (2029 m.)	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
1.4. Sankryžų rekonstravimas	I	AB „Via Lietuva“	P	Taip	D	3 750 000	KPPP		P-02-10-001-05-03-06-04 Rekonstruotos sankryžos	14	VšĮ Centrinė projektų	-

											valdymo agentūra	
1.4.1. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 122 Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys kapitalinis remontas įrengiant iškilias saleles 92,682 km (sankryžoje su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 3045 Karsakiškis–Pelėdiškis)	I	AB „Via Lietuva“	P	Taip	D	550 000	KPPP		P-02-10-001-05-03-06-04 Rekonstruotos sankryžos	1	-	-
1.4.2. Kelio Nr. 122 Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys kapitalinis remontas, pertvarkant sankryžą, esančią 96,926 km (su vietinės reikšmės keliu)	I	AB „Via Lietuva“	P	Taip	D	550 000	KPPP		P-02-10-001-05-03-06-04 Rekonstruotos sankryžos	1	-	-
1.4.3. Kelio Nr. 131 Alytus–Simnas–Kalvarija kapitalinis remontas, įrengiant iškilias saleles sankryžoje, esančioje 56,059 km (sankryža su keliu Nr. 2616 Kalvarija–Sangrūda–Mockai)	I	AB „Via Lietuva“	P	Taip	D	550 000	KPPP		P-02-10-001-05-03-06-04 Rekonstruotos sankryžos	1	-	-
1.4.4. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 147 Tauragė–Pašventys rekonstravimas, įrengiant 1,893 km žiedinę sankryžą	I	AB „Via Lietuva“	P	Taip	D	700 000	KPPP		P-02-10-001-05-03-06-04 Rekonstruotos sankryžos	1	-	-
1.4.5. Kelio Nr. 155 Kuršėnai–Mažeikiai kapitalinis remontas, pertvarkant sankryžą, esančią 1,281 km (sankryža su keliu Nr.	I	AB „Via Lietuva“	P	Taip	D	700 000	KPPP		P-02-10-001-05-03-06-04 Rekonstruotos sankryžos	1	-	-

203 Kuršėnų aplinkkeliu)												
1.4.6. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 160 Telšiai–Varniai–Laukuva kapitalinis remontas, įrengiant žiedinę sankryžą 3,999 km (sankryža su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 4636. Privažiuojamasis kelias prie Telšių nuo kelio Telšiai–Varniai–Laukuva)	I	AB „Via Lietuva“	P	Taip	D	700 000	KPPP		P-02-10-001-05-03-06-04 Rekonstruotos sankryžos	1	-	-
1.5. Saugaus eismo priemonių, mažinančių arba visiškai šalinančių juodųjų dėmių riziką, įdiegimas	I	AB „Via Lietuva“	P	Taip	D	21 217 600	KPPP	R-02-10-001-05-03-06-01 Panaikintų juodųjų dėmių dalis	100	-	-	
						200 000	EITP		P-02-10-001-05-03-06-05 Eismo saugumo rodiklių, kuriems nustatytos reikšmės, skaičius			8
						200 000	Privačios lėšos		P-02-10-001-05-03-06-06 Panaikinta juodoji dėmė			2
1.5.1. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A9 Panevėžys–Šiauliai kapitalinis remontas, modernizuojant šviesoforines sankryžas 56,751 ir 57,349 km (sankryžos su Radviliškio miesto Vytauto ir Gedimino bei Vytauto ir A. Povyčiaus gatvėmis)	I	AB „Via Lietuva“	P	Taip	D	550 000	KPPP	P-02-10-001-05-03-06-06 Panaikinta juodoji dėmė	2	-	-	
1.5.2. Kiti projektai (juodųjų dėmių šalinimo arba juodųjų dėmių keliamos rizikos mažinimo priemonės ir darbai	I	AB „Via Lietuva“	P	Taip	D	20 667 600	KPPP	R-02-10-001-05-03-06-01 Panaikintų juodųjų dėmių dalis	100	-	-	

2023 metais planuojami kaip neatskiriama valstybinės reikšmės kelių kompleksinių rekonstrukcijų projektų, į kurių rangos sutartis minėtos priemonės yra arba bus įtrauktos, dalis)												
1.5.3. Pagrindinių eismo saugos rodiklių surinkimas (vykdant projektą Nr. MOVE/C2/SUB/2022 - 54/CEF/TA/SI2.89265 4 „Technical Assistance for the development and collection of Road safety Key Performance Indicators“; dotacijos sutarties pasirašymo data 2023-04-03)	I	VšĮ Transporto kompetencijų agentūra	P	Ne	D	200 000 200 000	EITP Privačios lėšos		P-02-10-001-05-03-06-05 Eismo saugumo rodiklių, kuriems nustatytos reikšmės, skaičius	8 (2025 m.)	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
IŠ VISO:						64 783 569,49						