



**LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO
NR. VIII-2032 1, 2, 3 IR 4 PRIEDŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2014 m. lapkričio 6 d. Nr. XII-1310
Vilnius

1 straipsnis. 1 priedo pakeitimas

Pakeisti 1 priedą ir jį išdėstyti taip:

„Lietuvos Respublikos
kelių priežiūros ir
plėtros programos
finansavimo įstatymo
1 priedas

**MOKESČIO UŽ LIETUVOS RESPUBLIKOJE ĮREGISTRUOTAS KROVININES
TRANSPORTO PRIEMONES RIBINIAI TARIFAI**

Transporto priemonių valdytojų kasmetinio mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones ribiniai tarifai:

Transporto priemonės kategorija ir klasė, didžiausioji leidžiamoji masė***		Ribiniai tarifai, eurai
N ₂ ir N ₃ klasių krovininiai automobiliai, O ₄ klasės krovininių automobilių priekabos ir puspriekabės	nuo 12 t (įskaitytinai) iki 15 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	86–179
	nuo 12 t (įskaitytinai) iki 15 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	127–254
	nuo 15 t (įskaitytinai) iki 23 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	127–301
	nuo 15 t (įskaitytinai) iki 23 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	286–573
	nuo 23 t (įskaitytinai) iki 29 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	237–474
	nuo 23 t (įskaitytinai) iki 29 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	376–753
	nuo 29 t (įskaitytinai) iki 33 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	376–753
	nuo 29 t (įskaitytinai) iki 33 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	558–1 120

Transporto priemonės kategorija ir klasė, didžiausioji leidžiamoji masė***		Ribiniai tarifai, eurai
	nuo 33 t (įskaitytinai) iki 40 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	535–1 071
	nuo 33 t (įskaitytinai) iki 40 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	735–1 471
Krovininių transporto priemonių junginys – N ₃ O ₄ vežant triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe 20, 30, 40, 45 pėdų kontenerius (pagamintus pagal ISO standartus)	nuo 40 t (įskaitytinai) iki 44 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	654–1 309
	nuo 40 t (įskaitytinai) iki 44 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	967–1 937

* Kai ašis (ašys) su pneumatine pakaba.

** Kai yra kita ašies (ašių) pakabų sistema.

*** Didžiausioji leidžiama naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio masė pagal Kelių įstatymą arba didžiausioji leidžiamoji masė pagal Saugaus eismo automobilių keliais įstatymą (taikoma ta, kuri yra mažesnė).“

2 straipsnis. 2 priedo pakeitimas

Pakeisti 2 priedą ir jį išdėstyti taip:

„Lietuvos Respublikos
kelių priežiūros ir
plėtros programos
finansavimo įstatymo
2 priedas

KELIŲ NAUDOTOJO MOKESČIO RIBINIAI TARIFAI

Transporto priemonės tipas, kategorija, klasė ir grupė, emisijos klasė*, didžiausioji leidžiamoji masė**			Ribiniai tarifai, eurai			
			metų tarifo ribos	mėnesio tarifo ribos	savaitės tarifo ribos	dienos tarifo ribos
Autobusai	M ₂ nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	transporto priemonė, kuri turi daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir vieną sėdimą vietą vairuotojui ir kurios didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 5 t	289–579	28–57	14–23	5–11

Transporto priemonės tipas, kategorija, klasė ir grupė, emisijos klasė*, didžiausioji leidžiamoji masė**			Ribiniai tarifai, eurai			
			metų tarifo ribos	mėnesio tarifo ribos	savaitės tarifo ribos	dienos tarifo ribos
	M ₃ A B nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	transporto priemonė, kuri turi daugiau kaip 8, bet ne daugiau kaip 22 sėdimas vietas keleiviams ir vieną sėdimą vietą vairuotojui ir kurios didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 5 t	434–868	43–86	17–40	5–11
	M ₃ I–III nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	transporto priemonė, kurioje telpa daugiau kaip 22 keleiviai, neįskaitant vairuotojo	463–926	46–92	23–46	5–11
Krovininės transporto priemonės ir jų junginiai	N ₁ krovininis automobilis ar krovininių transporto priemonių junginys nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	iki 3,5 t (įskaitytinai)	289–579	28–57	14–23	5–11

Transporto priemonės tipas, kategorija, klasė ir grupė, emisijos klasė*, didžiausioji leidžiamoji masė**			Ribiniai tarifai, eurai			
			metų tarifo ribos	mėnesio tarifo ribos	savaitės tarifo ribos	dienos tarifo ribos
	N ₂ krovininis automobilis ar krovinių transporto priemonių junginys nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	nuo 3,5 t iki 12 t (įskaitytinai)	463–1 158	46–115	23–49	5–11
	N ₃ krovininis automobilis ar krovinių transporto priemonių junginys nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	nuo 12 t didžiausiosios leidžiamosios masės	521–1 158	49–115	26–49	5–11
	N ₁ –N ₃ krovininis automobilis ar krovinių transporto priemonių junginys nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	iki 16 t (įskaitytinai) didžiausiosios leidžiamosios masės, kai transporto priemonės valdytojas – žemės ūkio veiklos subjektas	231–579	23–57	11–23	5–11

Transporto priemonės tipas, kategorija, klasė ir grupė, emisijos klasė*, didžiausioji leidžiamoji masė**			Ribiniai tarifai, eurai			
			metų tarifo ribos	mėnesio tarifo ribos	savaitės tarifo ribos	dienos tarifo ribos
Specialiosios paskirties transporto priemonės***	M ₂ –M ₃ autobusas N ₁ –N ₃ krovininis automobilis nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	transporto priemonė, skirta specialioms funkcijoms atlikti, naudojant specialią įrangą	231–579	23–57	11–23	5–11

* Transporto priemonių emisijos klasės pagal motorinių transporto priemonių variklių išmetamųjų dujinių ir kietųjų dalelių teršalų normas.

** Didžiausioji leidžiamoji masė pagal Saugaus eismo automobilių keliais įstatymą.

*** Specialiosios paskirties transporto priemonės – transporto priemonės ar jų junginiai, kurių sąrašą, įgyvendindama Europos Sąjungos teisės aktus, nustatančius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų ir tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudedamųjų dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus, tvirtina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija arba jos įgaliota institucija.“

3 straipsnis. 3 priedo pakeitimas

Pakeisti 3 priedą ir jį išdėstyti taip:

„Lietuvos Respublikos
kelių priežiūros ir
plėtros programos
finansavimo įstatymo
3 priedas

MOKESČIŲ UŽ NAUDOJIMĄSI KELIAIS RIBINIAI TARIFAI

I SKYRIUS

MOKESČIŲ UŽ NAUDOJIMĄSI KELIAIS VAŽIUOJANT DIDŽIAGABARITĖMIS MOTORINĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS, KURIŲ MATMENYS SU KROVINIU AR BE JO YRA DIDESNI UŽ DIDŽIAUSIUOSIUS LEIDŽIAMUS NAUDOJANTIS KELIAIS TRANSPORTO PRIEMONIŲ AR JŲ JUNGINIŲ MATMENIS, RIBINIAI TARIFAI

1. Mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis motorinėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais, kurių matmenys su krovinio ar be jo yra didesni

už didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių matmenis (toliau – didžiausieji leidžiamieji matmenys), ribiniai tarifai:

Didžiausieji leidžiamieji matmenys viršyti, cm			Ribiniai tarifai, eurai				
aukščio	pločio	ilgio	vienkar- tiniai, 10 km	mėnesio		metų	
				savival- dybės teritori- joje	šalies terito- rijoje	savivaldybės teritorijoje	šalies teritorijoje
–	10–20	–	1,4–1,7	67–81	168–185	337–405	844–929
11–30	21–60	101–300	1,7–2,0	82–94	206–236	412–473	1 031–1 183
31–50	61–100	301–500	2,0–2,1	95–101	239–253	480–506	1 199–1 267
–	101–145*	501–750*	2,3–2,4	109–114	273–287	547–574	1 368–1 436

* I kategorijos valstybinės reikšmės keliuose su skiriamąja juosta.

2. Jeigu transporto priemonės ar jų junginio matmenys su kroviniu ar be jo yra didesni už didžiausiuosius leidžiamuosius matmenis daugiau, negu nurodyta lentelėje, transporto priemonė ar jų junginys tampa ypač pavojingi saugiam eismui. Tokioms didžiagabaritėms motorinėms transporto priemonėms ar jų junginiams taikomas vienkartinis mokestis, kuris apskaičiuojamas taip: prie didžiausiojo ribinio tarifo pridedamas papildomas 0,28 euro mokestis už kiekvieno didžiausiojo leidžiamojo matmens viršijimą, t. y. už kiekvieną aukščio viršijimą 10 cm, pločio viršijimą 10 cm ar ilgio viršijimą 1 m, ir dauginama iš koeficiento 1,5. Visais atvejais, jeigu viršijami du ar visi trys matmenys, mokestis nustatomas sumuojant mokesčius už atskirų didžiausiųjų leidžiamųjų matmenų viršijimą.

II SKYRIUS

MOKESČIO UŽ NAUDOJIMĄSI KELIAIS VAŽIUOJANT SUNKIASVORĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS, KURIŲ AŠIES (AŠIŲ) APKROVA SU KROVINIU AR BE JO YRA DIDESNĖ UŽ DIDŽIAUSIĄJĄ LEIDŽIAMĄ NAUDOJANTIS KELIAIS TRANSPORTO PRIEMONIŲ AR JŲ JUNGINIŲ AŠIES (AŠIŲ) APKROVĄ, RIBINIAI TARIFAI

3. Mokesčio už naudojimąsi keliais sunkiasvorėmis motorinėmis transporto priemonėmis, kurių ašies (ašių) apkrova su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių ašies (ašių) apkrovą (toliau – didžiausioji leidžiamoji ašies (ašių) apkrova), ribiniai tarifai:

Didžiausioji leidžiamoji ašies (ašių) apkrova viršyta, t	Ribiniai tarifai, eurai		
	vienkartiniai, 10 km	mėnesio	
		savivaldybės teritorijoje	šalies teritorijoje
0,6–1,0	0,69–0,97	48–68	121–170
1,1–1,5	1,39–1,52	97–107	243–267
1,6–2,0	1,94–2,22	136–155	340–389
2,1–3,0	3,47–3,85	243–269	608–675
3,1–4,0	5,56–6,25	389–437	973–1 094
4,1–5,0	7,64–9,03	–	–
5,1–6,0	9,73–11,12	–	–
6,1–7,0	11,81–13,20	–	–
7,1–8,0 įskaitytinai	13,90–15,98	–	–

4. Mokestis nustatomas sumuojant mokesčius už kiekvienos ašies (ašių) didžiausiosios leidžiamosios ašies (ašių) apkrovos viršijimą.

5. Mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant sunkiasvoriais traktoriais ir savaeigėmis mašinomis ar jų junginiais, kurių ašies (ašių) apkrova su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją ašies (ašių) apkrovą, ribiniai tarifai:

Didžiausioji leidžiamoji ašies (ašių) apkrova viršyta, t	Ribiniai tarifai, eurai		
	vienkartiniai, 10 km	mėnesio	
		savivaldybės teritorijoje	šalies teritorijoje
0,6–1,0	0,23–0,32	16–22	40–56
1,1–1,5	0,46–0,51	32–35	81–89
1,6–2,0	0,64–0,74	45–51	113–129
2,1–3,0	1,15–1,28	81–90	202–225
3,1–4,0	1,85–2,08	129–145	324–364
4,1–5,0	2,54–3,01	–	–
5,1–6,0	3,24–3,70	–	–
6,1–7,0	3,93–4,40	–	–
7,1–8,0 įskaitytinai	4,63–5,32	–	–

6. Mokestis nustatomas sumuojant mokesčius už kiekvienos ašies didžiausiosios leidžiamosios ašies (ašių) apkrovos viršijimą.

7. Kai viršijama didžiausioji leidžiamoji ašies (ašių) apkrova ir masė, nustatomas tas mokesčio dydis, kuris yra didesnis.

III SKYRIUS

MOKESČIO UŽ NAUDOJIMĄSI KELIAIS VAŽIUOJANT SUNKIASVORĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS, KURIŲ MASĖ SU KROVINIU AR BE JO YRA DIDESNĖ UŽ DIDŽIAUSIAJĄ LEIDŽIAMĄ NAUDOJANTIS KELIAIS TRANSPORTO PRIEMONĖS AR JŲ JUNGINIŲ MASĘ, RIBINIAI TARIFAI

8. Mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant sunkiasvorėmis motorinėmis transporto priemonėmis, kurių masė su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginių masę (40 t, o vežant 20, 30, 40, 45 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus, – 44 t) (toliau – didžiausioji leidžiamoji masė), ribiniai tarifai:

Didžiausioji leidžiamoji masė viršyta, t	Vienartiniai ribiniai tarifai už kiekvieną viršytą toną, eurai už 10 km	Mėnesio ribiniai tarifai, eurai (šalies teritorijoje)*
1,0–20,0	1,01–1,30	115–173
21,0–40,0	1,30–1,44	–
> 40	1,59–1,88	–

* Taikoma šešių ar daugiau ašių transporto priemonėms, kurias sudaro motorinė transporto priemonė su suporintais galiniais ratais ir priekaba (puspriekabė) su suporintais ratais ir kurių ašies (ašių) apkrova yra ne didesnė už didžiausiąją leidžiamąją ašies (ašių) apkrovą, bendroji masė yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją bendrąją masę ir yra ne didesnė kaip 48 t.

9. Mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant sunkiasvoriais traktoriais ir savaeigėmis mašinomis ar jų junginiais, kurių masė su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją masę, ribiniai tarifai:

Didžiausioji leidžiamoji masė viršyta, t	Vienartiniai ribiniai tarifai už kiekvieną viršytą toną, eurai už 10 km
1,0–20,0	0,14–0,19
21,0–40,0	0,19–0,28
> 40	0,28–0,41

10. Kai viršijama didžiausioji leidžiamoji ašies (ašių) apkrova ir masė, nustatomas tas mokesčio dydis, kuris yra didesnis.“

4 straipsnis. 4 priedo pakeitimas

Pakeisti 4 priedo 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Mokesčio už eismo ribojimą tarifai:

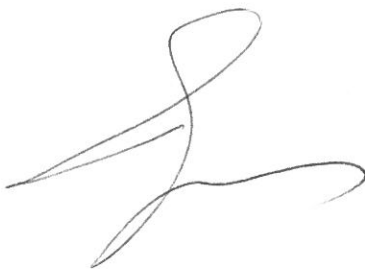
Eil. Nr.	Eismo ribojimo priežastys	Tarifai, eurai		
		Valstybinės reikšmės keliai		
		magistra- liniai	krašto	rajoniniai
1.1.	Įvairūs darbai kelio juostoje su važiuojamosios dalies asfalto (cementu) dangą iki 3 parų imtinai, kai nepažeidžiama kelio važiuojamoji dalis	80	58	37
1.2.	Įvairūs darbai kelio juostoje su važiuojamosios dalies žvyro dangą iki 3 parų imtinai, kai nepažeidžiama kelio važiuojamoji dalis	–	5	2
1.3.	Įvairūs darbai kelio važiuojamojoje dalyje iki 3 parų imtinai, kai pažeidžiama asfalto (cementu) dangą ir kai kelias visai uždaromas, o transporto priemonių eismas nukreipiamas kitais keliais arba įrengiama uždarytos vietos apylanka	1 013	738	463
1.4.	Įvairūs darbai kelio važiuojamojoje dalyje iki 3 parų imtinai, kai pažeidžiama žvyro dangą ir kai kelias visai uždaromas, o transporto priemonių eismas nukreipiamas kitais keliais arba įrengiama uždarytos vietos apylanka	–	75	75
1.5.	Įvairūs darbai kelio važiuojamojoje dalyje iki 3 parų imtinai, kai pažeidžiama asfalto (cementu) dangą ir kai kelias iš dalies uždaromas (ribojamas greitis)	253	184	115
1.6.	Įvairūs darbai kelio važiuojamojoje dalyje iki 3 parų imtinai, kai pažeidžiama žvyro dangą ir kai kelias iš dalies uždaromas (ribojamas greitis)	–	23	23
1.7.	Inžinerinių komunikacijų klojimas, medžiagų ar įrenginių sandėliavimas kelio juostoje, išskyrus kelio važiuojamąją dalį (1 parai 1 km kelio ar 1 parai 1 vieta)	28	14	7
1.8.	Visiškas kelio uždarymas, eismo nukreipimas apylanka kitais keliais (1 parai 1 km apylankos)	–	2	5
1.9.	Įvairūs masiniai, sporto renginiai ir kiti atvejai, kai kelias uždaromas: 1 parai 1 km kelio arba 1 parai 1 vieta; 1 valandai 1 km kelio arba 1 valandai 1 vieta	290 17	174 8	35 2
1.10.	Įvairūs masiniai, sporto renginiai ir kiti atvejai, kai apribojamas transporto priemonių eismas: 1 parai 1 km kelio; 1 valandai 1 km kelio arba 1 valandai 1 vieta	144 8	86 5	17 1

5 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Šis įstatymas įsigalioja 2015 m. sausio 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentė

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping loops and strokes, characteristic of Dalia Grybauskaitė's signature.

Dalia Grybauskaitė