

Suvestinė redakcija nuo 2009-11-22 iki 2011-05-04

Įsakymas paskelbtas: Žin. 1998, Nr. [115-3261](#), i. k. 0982210ISAK00000497

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO

Į S A K Y M A S

DĖL KROVINIŲ TARPTAUTINIŲ VEŽIMŲ KELIŲ TRANSPORTU TAISYKLIŲ

1998 m. gruodžio 24 d. Nr. 497

Vilnius

1. Tvirtinu Krovinių tarptautinių vežimų kelių transportu taisykles (pridedama).
2. Šios taisyklės įsigalioja nuo 1999 m. vasario 15 d.
3. Laikau netekusiais galios nuo 1999 m. vasario 15 d.:
 - 3.1. susisiekimo ministro 1994 m. vasario 8 d. įsakymą Nr. 59 „Dėl krovinių vežiojimo kelių transportu tarptautiniais maršrutais taisyklių“ (Žin., 1994, Nr. [13-222](#));
 - 3.2. susisiekimo ministro 1998 m. kovo 23 d. įsakymo Nr. 120 „Dėl reikalavimų vairuotojams, vežantiems keleivius ir krovinius tarptautiniais maršrutais“ 3 punktą (Žin., 1998, Nr. [30-809](#)).

**ŽEMĖS ŪKIO MINISTRAS, LAIKINAI EINANTIS
SUSISIEKIMO MINISTRO PAREIGAS**

EDVARDAS MAKELIS

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro,
laikinais einančio susisiekimo ministro
pareigas, 1998 m. gruodžio 24 d.
įsakymu Nr. 497

KROVINIŲ TARPTAUTINIŲ VEŽIMŲ KELIŲ TRANSPORTU TAISYKLĖS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Krovinių tarptautinių vežimų kelių transportu taisyklės, toliau vadinamos „Taisyklėmis“, nustato krovinių tarptautinių vežimų sąlygas ir tvarką.

2. Taisyklės parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksu bei kitais teisės aktais ir yra privalomos Lietuvos Respublikos vežėjams, vykdančioms krovinių tarptautinius vežimus.

3. Šiose Taisyklėse vartojamos sąvokos:

3.1. Bendrijos leidimas – leidimas verstis tarptautiniu krovinių vežimu kelių transporto priemonėmis, kurių keliamoji galia, įskaitant priekabą, didesnė kaip 3,5 tonos, arba bendroji masė, įskaitant priekabą, didesnė kaip 6 tonos, Europos Bendrijos teritorijoje vykdomais reisais ar jų dalimis.

Papildyta punktu:

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, *Žin.*, 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

3.2. Kabotažiniai vežimai – vežimai, atliekami tarp pakrovimo – iškrovimo punktų, esančių kitos valstybės teritorijoje.

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, *Žin.*, 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

3.3. Negabaritinis ar sunkiasvoris krovinys – krovinys, kurio faktiški matmenys ar svoris didesni negu maksimalūs leidžiami dydžiai, nustatyti šalyse, per kurių teritorijas jis vežamas.

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, *Žin.*, 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

3.4. Pavojingas krovinys – medžiagos ar produktai, kurie dėl savo cheminių ar fizikinių savybių gali sukelti pavojų žmogaus sveikatai, aplinkai ar turtui ir yra įtraukti į Jungtinių Tautų Organizacijos Ekspertų Komiteto sudarytą pavojingų medžiagų sąrašą.

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, *Žin.*, 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

3.5. Kitos sąvokos taisyklėse vartojamos taip, kaip nurodyta Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse.

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, *Žin.*, 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

4. Krovinių tarptautiniai vežimai skirstomi į vežimus už atlyginimą ir vežimus savo sąskaita.

5. Vežimai už atlyginimą – vežimai, kai vežėjas už atitinkamą užmokestį gabena krovinį iš siuntėjo išsiuntimo vietos į gavėjo paskirties vietą.

6. Vežimai savo sąskaita – vežimai, kai pačių pagaminta produkcija, žaliavos, pusfabrikačiai, įranga ar įrengimai savai produkcijai gaminti iš vienos paskirties vietos gabunami į kitą savo transporto priemonėmis ir sąskaita. Tokie vežimai turi būti pagalbinė įmonės veikla. Transporto priemonės turi vairuoti įmonėje pagal darbo sutartis dirbantys vairuotojai.

II. VEŽIMAI UŽ ATLYGINIMĄ

7. Vykdyti krovinių tarptautinius vežimus už atlyginimą gali vežėjai, turintys nustatytos formos licenciją, suteikiančią teisę vežti krovinius tarptautiniais maršrutais, ir kurių transporto priemonės turi atitinkamą licencijos kortelę.

8. Licencijas ir licencijos korteles vežti krovinius tarptautiniais maršrutais išduoda Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos Vyriausybės nustatyta tvarka.

9. Licencija ir licencijos kortelė nereikalingos:

9.1. vežant krovinius transporto priemonėmis, kurių bendroji masė, įskaitant priekabą, ne didesnė kaip 3,5 tonos;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

9.2. vežant krovinius savo sąskaita;

9.3. vykstant šalinti stichinių nelaimių padarinius;

9.4. vežant labdarą;

9.5. specialioms transporto priemonėms, kurios skirtos ne kroviniams vežti;

9.6. tuščioms transporto priemonėms, vykstančioms jas perdirbti ar remontuoti;

9.7. techninės pagalbos automobiliams;

9.8. vykstant į kitą valstybę nepakranta transporto priemone kabotažiniams vežimams vykdyti.

10. Krovinių tarptautinių vežimų už atlyginimą sutartis sudaroma ir vežėjo, siuntėjo ir gavėjo tarpusavio santykiai, pareigos bei atsakomybė nustatoma vadovaujantis 1956 m. Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencija (CMR) (Žin., 1998, Nr. [107-2932](#)).

III. VEŽIMAI SAVO SĄSKAITA

11. Neteko galios nuo 2009-11-22

Punkto naikinimas:

Nr. [3-572](#), 2009-11-16, Žin. 2009, Nr. 138-6086 (2009-11-21), i. k. 1092210ISAK0003-572

12. Neteko galios nuo 2009-11-22

Punkto naikinimas:

Nr. [3-572](#), 2009-11-16, Žin. 2009, Nr. 138-6086 (2009-11-21), i. k. 1092210ISAK0003-572

13. Neteko galios nuo 2009-11-22

Punkto naikinimas:

Nr. [3-572](#), 2009-11-16, Žin. 2009, Nr. 138-6086 (2009-11-21), i. k. 1092210ISAK0003-572

14. Neteko galios nuo 2009-11-22

Punkto naikinimas:

Nr. [3-572](#), 2009-11-16, Žin. 2009, Nr. 138-6086 (2009-11-21), i. k. 1092210ISAK0003-572

15. Neteko galios nuo 2009-11-22

Punkto naikinimas:

Nr. [3-572](#), 2009-11-16, Žin. 2009, Nr. 138-6086 (2009-11-21), i. k. 1092210ISAK0003-572

16. Neteko galios nuo 2009-11-22

Punkto naikinimas:

Nr. [3-572](#), 2009-11-16, Žin. 2009, Nr. 138-6086 (2009-11-21), i. k. 1092210ISAK0003-572

17. Vežėjas, gabenantis jam priklausančius krovinius savo transporto priemonėmis ir sąskaita, privalo turėti važtaraštį arba kitą dokumentą, įrodantį, kad veža sau priklausančią krovinį.

18. Kai vežamam kroviniui išrašomas važtaraštis, jame turi būti nurodyta:

18.1. važtaraščio surašymo vieta ir data;

18.2. vežėjo pavadinimas ir adresas;

18.3. krovinio pavadinimas;

- 18.4. krovinio svoris ar kiekis;
- 18.5. krovinio pakrovimo vieta;
- 18.6. krovinio iškrovimo vieta;
- 18.7. transporto priemonės markė ir valstybinis numeris;
- 18.8. vežėjo parašas ir antspaudas;
- 18.9. vežant pavojingą krovinį – jo klasė ir nustatytas numeris.
- 19. Važtaraštyje gali būti įrašyti ir kiti duomenys, susiję su krovinio gabenimu.
- 20. Siuntėjo ir gavėjo teisės, pareigos ir atsakomybė vežant krovinius savo sąskaita tenka vežėjui.

IV. PAGRINDINĖS KROVINIŲ TARPTAUTINIŲ VEŽIMŲ SĄLYGOS

21. Krovinių tarptautinį vežimą tarp Lietuvos Respublikos ir užsienio valstybių reglamentuoja atitinkami tarpvalstybiniai susitarimai, kurių sąrašas pateikiamas 2 priede.

22. Vežėjai ir transporto priemonių ekipažų nariai turi išmanyti šių susitarimų nuostatas ir jų laikytis.

23. Kelionės leidimus, kurie pagal tarpvalstybinius susitarimus suteikia teisę transporto priemonei įvažiuoti į kitos valstybės teritoriją, ir Bendrijos leidimus (4 priedas) bei jų kopijas (5 priedas) vežėjams išduoda, jų išdavimo ir naudojimo tvarką, vadovaudamasi Tarybos reglamento (EEB) 881/92 dėl patekimo į rinką vežant krovinius Bendrijos keliais į valstybės narės teritoriją ar iš jos arba kertant vienos ar kelių valstybių narių teritorijas nuostatomis, nustato Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos. Vežėjas turi teisę gauti Bendrijos leidimų kopijų ne daugiau, nei turi galiojančių licencijos kortelių.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

24. Vežant negabaritinius bei sunkiasvorius krovinius ar vykstant į kitas valstybes vykdyti kabotažinius krovinių vežimus, transporto priemonių įvažiavimui į tas valstybes reikalingi papildomi specialūs leidimai, kuriuos išduoda tų valstybių kompetentingos įstaigos, jeigu tarpvalstybiniai susitarimai, nurodyti 2 priede, nenumato kitaip.

25. Už kelionės leidimų, kurie pagal tarpvalstybinius susitarimus suteikia teisę transporto priemonei įvažiuoti į kitos valstybės teritoriją, Bendrijos leidimų ir jų kopijų išdavimą mokama valstybės rinkliava Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka.

Papildyta punktu:

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

26. Neteko galios nuo 2009-11-22

Punkto naikinimas:

Nr. [3-572](#), 2009-11-16, Žin. 2009, Nr. 138-6086 (2009-11-21), i. k. 1092210ISAK0003-572

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

27. Vykdamas pavojingų krovinių tarptautinius vežimus, jie vežami pagal 1957 m. Europos sutartį dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) (Žin., 1998, Nr. 106(1-6)-2931).

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

28. Vežėjai, siuntėjai, gavėjai ir transporto priemonių ekipažų nariai, veždami pavojingus krovinius, turi laikytis šios sutarties nuostatų, jeigu tarpvalstybiniai susitarimai, nurodyti 2 priede, nenumato kitaip.

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

29. Tarptautinių vežimų darbo ir poilsio laiko ypatumus reguliuoja 1970 m. Europos susitarimas dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR) (Žin., 1996, Nr. [93-2184](#)).

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

30. Vežėjai ir transporto priemonių ekipažo nariai turi laikytis darbo ir poilsio laiko ypatumų sutinkamai su šio susitarimo nuostatomis, jeigu tarpvalstybiniai susitarimai, nurodyti 2 priede, nenumato kitaip.

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

V. KROVINIŲ TARPTAUTINIŲ VEŽIMŲ KONTROLĖ

31. Vykdamas greitai gendančių maisto produktų tarptautinius vežimus, jie vežami pagal Susitarimą dėl greitai gendančių maisto produktų tarptautinio gabenimo ir tokiam gabenimui naudojamų specialių transporto priemonių (ATP) (Žin., 2000, Nr. [68-2047](#)).

Papildyta punktu:

Nr. [61](#), 2001-02-23, Žin., 2001, Nr. 19-626 (2001-03-02), i. k. 1012210ISAK00000061

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

32. Vežėjai, siuntėjai, gavėjai ir transporto priemonių ekipažų nariai, veždami greitai gendančius maisto produktus, turi laikytis šio susitarimo nuostatų, jeigu tarpvalstybiniai susitarimai, nurodyti 2 priede, nenumato kitaip

Papildyta punktu:

Nr. [61](#), 2001-02-23, Žin., 2001, Nr. 19-626 (2001-03-02), i. k. 1012210ISAK00000061

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

33. Sertifikatus izoliuotoms kelių transporto priemonėms, kelių transporto priemonėms šaldytuvams, kelių transporto priemonėms refrižeratoriams ir apšildomoms kelių transporto priemonėms, naudojamoms greitai gendančių maisto produktų tarptautiniams gabenimams sausumos keliais, išduoda Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos.

Papildyta punktu:

Nr. [61](#), 2001-02-23, Žin., 2001, Nr. 19-626 (2001-03-02), i. k. 1012210ISAK00000061

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

34. Lietuvos Respublikos teritorijoje krovinių tarptautinių vežimų kontrolę atlieka:

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [61](#), 2001-02-23, Žin., 2001, Nr. 19-626 (2001-03-02), i. k. 1012210ISAK00000061

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

34.1. Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos;

34.2. kitos valstybės institucijos, kurioms įstatymu suteikta kontrolės teisė.

34. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos pareigūnai turi teisę sustabdyti kelių transporto priemones, jas pasverti, tikrinti transporto priemonių, ekipažo ar krovinių vežimo dokumentus.

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [61](#), 2001-02-23, Žin., 2001, Nr. 19-626 (2001-03-02), i. k. 1012210ISAK00000061

35. Kitos institucijos, kontroliuojančios tarptautinių krovinių vežimą, veikia pagal savo įgaliojimus.

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [61](#), 2001-02-23, Žin., 2001, Nr. 19-626 (2001-03-02), i. k. 1012210ISAK00000061

36. Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos už šių taisyklių pažeidimus turi teisę:

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [61](#), 2001-02-23, Žin., 2001, Nr. 19-626 (2001-03-02), i. k. 1012210ISAK00000061

36.1. sustabdyti licencijos kortelės arba licencijos, suteikiančios teisę vežti krovinius tarptautiniais maršrutais, galiojimą arba jas panaikinti;

36.2. sustabdyti leidimo kelių transporto priemone vykdyti tarptautinius krovinių vežimus savo sąskaita galiojimą arba jį panaikinti;

36.3. sustabdyti kelionės leidimų, reikalingų įvažiavimui į kitas valstybes, išdavimą;

36.4. patraukti vežėjus ir transporto priemonių ekipažų narius administracinę atsakomybę pagal Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksą;

36.5. perduoti apie pažeidėjus surinktą medžiagą atitinkamoms valstybės institucijoms.

1 priedas. *Neteko galios nuo 2009-11-22*

Priedo naikinimas:

Nr. [3-572](#), 2009-11-16, Žin. 2009, Nr. 138-6086 (2009-11-21), i. k. 1092210ISAK0003-572

2 priedas

**Tarpvalstybinių susitarimų tarp Lietuvos Respublikos ir kitų valstybių, reglamentuojančių
tarptautinius krovinių vežimus, pasirašytų iki 1999 01 01, sąrašas**

Eil. Nr.	Šalis	Susitarimo pavadinimas	Pasirašymo data ir vieta
1.	AUSTRIJOS RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir Austrijos Respublikos ekonomikos ir susisiekimo ministerijos Susitarimas dėl tarptautinių krovinių vežiojimų automobiliais	1995 06 06, Viena
2.	BALTARUSIJOS RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Baltarusijos Respublikos Susitarimas dėl tarptautinio vežiojimo automobiliais	1993 06 30, Vilnius
3.	BELGIJOS KARALYSTĖ	Olandijos Karalystės, Didžiosios Liuksemburgo Kunigaikštystės, Lietuvos Respublikos, Estijos Respublikos, Latvijos Respublikos ir Belgijos Karalystės susitarimas dėl kelių transporto	1992 06 11, Atėnai
4.	JUNGTINĖ DIDŽIOSIOS BRITANIJOS IR ŠIAURĖS AIRIJOS KARALYSTĖ	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės Vyriausybės Sutartis dėl tarptautinių vežiojimų keliais	1994 11 02, Londonas
5.	BULGARIJOS RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Bulgarijos Respublikos Vyriausybės Susitarimas dėl keleivių ir krovinių tarptautinių vežiojimų automobiliais	1995 03 07, Sofija
6.	ČEKIJOS RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Čekijos Respublikos Vyriausybės Sutartis dėl tarptautinių vežiojimų keliais	1995 07 13, Praha
7.	DANIJOS KARALYSTĖ	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Danijos Karalystės Vyriausybės Susitarimas dėl keleivių ir krovinių tarptautinių vežiojimų automobiliais	1993 05 27, Nordvikas
8.	ESTIJOS RESPUBLIKA	Olandijos Karalystės, Didžiosios Liuksemburgo Kunigaikštystės, Lietuvos Respublikos, Estijos Respublikos, Latvijos Respublikos ir Belgijos Karalystės susitarimas dėl kelių transporto	1992 06 11, Atėnai
9.	GRAIKIJOS RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Graikijos Respublikos Vyriausybės Susitarimas dėl keleivių ir krovinių tarptautinių vežiojimų keliais	1995 06 26, Atėnai
10.	GRUZIJA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Gruzijos Vyriausybės Susitarimas dėl tarptautinio susisiekimo automobiliais	1996 04 12, Tbilisi
11.	IRANO ISLAMO RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Irano Islamo Respublikos Vyriausybės Susitarimas dėl keleivių ir krovinių tarptautinių vežiojimų keliais	1996 10 08, Vilnius

12.	ISPANIJOS KARALYSTĖ	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Ispanijos Respublikos Vyriausybės Sutartis dėl tarptautinių vežiojimų keliais	1994 07 06, Vilnius
13.	ITALIJOS RESPUBLIKA	Sutartis tarp Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Italijos Respublikos Vyriausybės dėl abipusės tarptautinio keleivių ir krovinių vežimo tvarkos	1997 06 05, Vilnius
14.	KAZACHSTANO RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Kazachstano Respublikos Vyriausybės Susitarimas dėl keleivių ir krovinių tarptautinių vežiojimų automobiliais	1993 07 21, Vilnius
15.	KIPRO RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Kipro Respublikos Vyriausybės Sutartis dėl keleivių ir krovinių tarptautinio vežimo kelių transportu	1997 08 01, Vilnius
16.	LATVIJOS RESPUBLIKA	Olandijos Karalystės, Didžiosios Liuksemburgo Kunigaikštystės, Lietuvos Respublikos, Estijos Respublikos, Latvijos Respublikos ir Belgijos Karalystės susitarimas dėl kelių transporto	1992 06 11, Atėnai
17.	LENKIJOS RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Lenkijos Respublikos Vyriausybės tarptautinių pervežimų automobiliais sutartis	1992 03 18, Ščecinas
18.	LIUKSEMBURGO KARALYSTĖ	Olandijos Karalystės, Didžiosios Liuksemburgo Kunigaikštystės, Lietuvos Respublikos, Estijos Respublikos, Latvijos Respublikos ir Belgijos Karalystės susitarimas dėl kelių transporto	1992 06 11, Atėnai
19.	MOLDOVOS RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Moldovos Respublikos Sutartis dėl keleivių ir krovinių tarptautinių vežiojimų automobiliais	1995 06 08, Viena
20.	NYDERLANDŲ KARALYSTĖ	Olandijos Karalystės, Didžiosios Liuksemburgo Kunigaikštystės, Lietuvos Respublikos, Estijos Respublikos, Latvijos Respublikos ir Belgijos Karalystės susitarimas dėl kelių transporto	1992 06 11, Atėnai
21.	NORVEGIJOS KARALYSTĖ	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Norvegijos Karalystės Vyriausybės Susitarimas dėl tarptautinių vežiojimų keliais	1993 01 22, Vilnius
22.	PRANCŪZIJOS RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Prancūzijos Respublikos Vyriausybės Susitarimas dėl krovinių tarptautinių vežiojimų automobiliais	1994 05 26, Annecy
23.	RUMUNIJA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Rumunijos Vyriausybės Sutartis dėl tarptautinių vežiojimų keliais	1993 03 17, Vilnius
24.	RUSIJOS FEDERACIJA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Rusijos	1993 11 18, Vilnius

		Federacijos Respublikos Vyriausybės Susitarimas dėl tarptautinio susisiekimo automobiliais	
25.	SLOVĖNIJOS RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Slovėnijos Respublikos Sutartis dėl tarptautinių vežimų kelių transportu	1997 11 14, Vilnius
26.	SUOMIJOS RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Suomijos Respublikos Vyriausybės Sutartis dėl tarptautinių vežimų keliais	1998 11 10, Helsinkis
27.	ŠVEDIJOS KARALYSTĖ	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Švedijos Karalystės Vyriausybės Susitarimas dėl tarptautinių keleivių ir krovinių vežimų automobiliais	1992 07 31, Vilnius
28.	TURKIJOS RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Turkijos Respublikos Vyriausybės Susitarimas dėl tarptautinių vežimų keliais	1994 02 10, Ankara
29.	UKRAINA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Ukrainos Vyriausybės Susitarimas dėl keleivių ir krovinių tarptautinių vežimų automobiliais	1993 07 07, Vilnius
30.	UZBEKISTANO RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Uzbekistano Respublikos Vyriausybės Susitarimas dėl keleivių ir krovinių tarptautinių vežimų automobiliais	1997 02 20, Taškentas
31.	VENGRIJOS RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Vengrijos Respublikos Vyriausybės Susitarimas dėl keleivių ir krovinių tarptautinių vežimų automobiliais	1993 05 26, Nordvikas
32.	VOKIETIJOS FEDERACINĖ RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Vokietijos Federacinės Respublikos Vyriausybės Sutartis dėl keleivių ir krovinių tarptautinių vežimų automobiliais	1995 06 19, Kilis

3 priedas. Neteko galios nuo 2009-11-22

Priedo naikinimas:

Nr. [3-572](#), 2009-11-16, Žin. 2009, Nr. 138-6086 (2009-11-21), i. k. 1092210ISAK0003-572

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2003 m. rugsėjo 23 d. įsakymu Nr. 3-521
4 priedas

(Mėlynos spalvos popierius DIN A4 = 29,7 x 21 cm)

(Pirma leidimo pusė)

EUROPOS BENDRIJA

LIETUVOS RESPUBLIKA LT

**VALSTYBINĖ KELIŲ TRANSPORTO
INSPEKCIJA PRIE SUSISIEKIMO
MINISTERIJOS**

LEIDIMAS Nr.

išduotas tarptautiniam krovinių gabenimui keliais samdos ar atlyginimo pagrindu

Šis leidimas suteikia teisę¹

verstis tarptautiniu krovinių gabenimu keliais samdos ar atlyginimo pagrindu Bendrijos teritorijoje vykdomų kelionių ar kelionių dalių maršrutais, kuriais važinėjama samdos ar atlyginimo pagrindu, laikantis 1992 m. kovo 26 d. priimto Tarybos reglamento (EEB) Nr. 881/92 ir bendrųjų šio leidimo nuostatų.

Ypatingos pastabos:

Šis leidimas galioja nuo

iki

Išduotas

(vieta)

(data)

(kompetentingos institucijos, išdavusios leidimą, parašas ir antspaudas)

¹ Visas vežėjo pavadinimas

(Antra leidimo pusė)

BENDROSIOS NUOSTATOS

Šis leidimas išduotas remiantis 1992 m. kovo 26 d. priimtu Tarybos reglamentu (EEB) Nr. 881/92 „Dėl patekimo į rinką vežant krovinius Bendrijos keliais į valstybės narės teritoriją ar iš jos arba kertant vienos ar kelių valstybių narių teritorijas“.

Jis suteikia teisę jo turėtojai verstis tarptautiniu krovinių gabenimu keliais samdos ar atlyginimo pagrindu visais Bendrijos teritorijoje vykdomų kelionių ar kelionių dalių maršrutais, jei:

- išvykimo punktas ir atvykimo punktas yra skirtingose valstybėse narėse, tranzitu kertant arba nekertant vienos ar kelių valstybių narių arba šalių, kurios nėra Bendrijos narės, teritorijos;
- važiuojant iš valstybės narės į šalį, kuri nėra Bendrijos narė, arba atvirkščiai, tranzitu kertamos arba nekertamos vienos ar kelių valstybių narių arba šalių, kurios nėra Bendrijos narės, teritorijos;
- važiuojant iš vienos šalies, kuri nėra Bendrijos narė, į kitą, tranzitu kertamos vienos ar kelių valstybių narių teritorijos;
- važiuoja tuščia su šios rūšies gabenimu susijusi transporto priemonė.

Jei krovins gabenamas iš valstybės narės į šalį, kuri nėra Bendrijos narė, ar atvirkščiai, šis leidimas galioja tai daliai kelionės valstybėje narėje, kurios teritorijoje krovins pakraunamas ar iškraunamas, pagal Reglamentą (EEB) Nr. 881/92 pasirašius reikalingą sutartį tarp Bendrijos ir suinteresuotos šalies, kuri nėra Bendrijos narė.

Šis leidimas išduodamas vežėjui asmeniškai, jis negali būti perduotas trečiajai šaliai.

Valstybės narės, išdavusios leidimą, kompetentingos institucijos gali atimti šį leidimą, jei vežėjas:

- neįvykdė visų šio leidimo naudojimo sąlygų,
- pateikė klaidingus Bendrijos leidimo išdavimui ar jo galiojimo pratęsimui būtinus duomenis.

Leidimo originalą saugo vežėjo įmonė.

Patvirtinta leidimo originalo kopija laikoma transporto priemonėje^{**}. Jei naudojamas transporto priemonių junginys, leidimas saugomas motorinėje transporto priemonėje. Jis galioja transporto priemonių junginiui ir tada, jei priekaba arba puspriekabė nėra registruotos arba šį leidimą turintis vežėjas neturi įgaliojimo jas naudoti keliuose, arba jei jos registruotos ar įgaliojimu leidžiamos naudoti kitoje valstybėje narėje.

Leidimą visada privaloma pateikti įgaliotam inspektoriui pareikalavus.

Visų valstybių narių teritorijoje šio leidimo turėtojas privalo laikytis toje valstybėje galiojančių įstatymų, norminių aktų ir administracinių nuostatų, reglamentuojančių transportą ir eismą.

Blanko Nr. 000000

^{**} **transporto priemonė** – tik kroviniams vežti naudojama motorinė transporto priemonė, registruota valstybėje narėje, arba transporto priemonių junginys, kurio bent motorinė priemonė, naudojama tik kroviniams vežti, yra registruota valstybėje narėje.

Papildyta priedu:

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2003 m. rugsėjo 23 d. įsakymu Nr. 3-521
5 priedas

(Mėlynos spalvos popierius DIN A4 = 29,7 x 21 cm)

(Pirma leidimo kopijos pusė)

EUROPOS BENDRIJA

LIETUVOS RESPUBLIKA LT

**VALSTYBINĖ KELIŲ TRANSPORTO
INSPEKCIJA PRIE SUSISIEKIMO
MINISTERIJOS**

LEIDIMO Nr.

KOPIJA Nr.

išduotas tarptautiniam krovinių gabenimui keliais samdos ar atlyginimo pagrindu

Šis leidimas suteikia teisę*

verstis tarptautiniu krovinių gabenimu keliais samdos ar atlyginimo pagrindu Bendrijos teritorijoje vykdomų kelionių ar kelionių dalių maršrutais, kuriais važinėjama samdos ar atlyginimo pagrindu, laikantis 1992 m. kovo 26 d. priimto Tarybos reglamento (EEB) Nr. 881/92 ir bendrųjų šio leidimo nuostatų.

Ypatingos pastabos:

Šis leidimas galioja nuo

iki

Išduotas

(vieta)

(data)

(kompetentingos institucijos, išdavusios leidimą,
parašas ir antspaudas)

*Visas vežėjo pavadinimas

(Antra leidimo kopijos pusė)

BENDROSIOS NUOSTATOS

Šis leidimas išduotas remiantis 1992 m. kovo 26 d. priimtu Tarybos reglamentu (EEB) Nr. 881/92 „Dėl patekimo į rinką vežant krovinius Bendrijos keliais į valstybės narės teritoriją ar iš jos arba kertant vienos ar kelių valstybių narių teritorijas“.

Jis suteikia teisę jo turėtojai verstis tarptautiniu krovinių gabenimu keliais samdos ar atlyginimo pagrindu visais Bendrijos teritorijoje vykdomų kelionių ar kelionių dalių maršrutais, jei:

- išvykimo punktas ir atvykimo punktas yra skirtingose valstybėse narėse, tranzitu kertant arba nekertant vienos ar kelių valstybių narių arba šalių, kurios nėra Bendrijos narės, teritorijos;
- važiuojant iš valstybės narės į šalį, kuri nėra Bendrijos narė, arba atvirkščiai, tranzitu kertamos arba nekertamos vienos ar kelių valstybių narių arba šalių, kurios nėra Bendrijos narės, teritorijos;
- važiuojant iš vienos šalies, kuri nėra Bendrijos narė, į kitą, tranzitu kertamos vienos ar kelių valstybių narių teritorijos;
- važiuoja tuščia su šios rūšies gabenimu susijusi transporto priemonė.

Jei kroviny s gabenamas iš valstybės narės į šalį, kuri nėra Bendrijos narė, ar atvirkščiai, šis leidimas galioja tai daliai kelionės valstybėje narėje, kurios teritorijoje kroviny s pakraunamas ar iškraunamas, pagal Reglamentą (EEB) Nr. 881/92 pasirašius reikalingą sutartį tarp Bendrijos ir suinteresuotos šalies, kuri nėra Bendrijos narė.

Šis leidimas išduodamas vežėjui asmeniškai, jis negali būti perduotas trečiajai šaliai.

Valstybės narės, išdavusios leidimą, kompetentingos institucijos gali atimti šį leidimą, jei vežėjas:

- neįvykdė visų šio leidimo naudojimo sąlygų,
- pateikė klaidingus Bendrijos leidimo išdavimui ar jo galiojimo pratęsimui būtinus duomenis.

Leidimo originalą saugo vežėjo įmonė.

Patvirtinta leidimo originalo kopija laikoma transporto priemonėje^{**}. Jei naudojamas transporto priemonių junginys, leidimas saugomas motorinėje transporto priemonėje. Jis galioja transporto priemonių junginiui ir tada, jei priekaba arba puspriekabė nėra registruotos arba šį leidimą turintis vežėjas neturi įgaliojimo jas naudoti keliuose, arba jei jos registruotos ar įgaliojimu leidžiamos naudoti kitoje valstybėje narėje.

Leidimą visada privaloma pateikti įgaliotam inspektoriui pareikalavus.

Visų valstybių narių teritorijoje šio leidimo turėtojas privalo laikytis toje valstybėje galiojančių įstatymų, norminių aktų ir administracinių nuostatų, reglamentuojančių transportą ir eismą.

Blanko Nr. 000000

^{**} **transporto priemonė** – tik kroviniams vežti naudojama motorinė transporto priemonė, registruota valstybėje narėje, arba transporto priemonių junginys, kurio bent motorinė priemonė, naudojama tik kroviniams vežti, yra registruota valstybėje narėje.

Papildyta priedu:

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [61](#), 2001-02-23, Žin., 2001, Nr. 19-626 (2001-03-02), i. k. 1012210ISAK00000061

Dėl Susitarimo dėl greitai gendančių maisto produktų tarptautinio gabenimo ir tokiam gabenimui naudojamų specialių transporto priemonių (ATP) įgyvendinimo ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. gruodžio 24 d. įsakymo Nr. 497 "Dėl Krovinių tarptautinių vežimų kelių transportu taisyklių" pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

Dėl susisiekimo ministro 1998 m. gruodžio 24 d. įsakymo Nr. 497 "Dėl Krovinių tarptautinių vežimų kelių transportu taisyklių" pakeitimo

3.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-572](#), 2009-11-16, Žin., 2009, Nr. 138-6086 (2009-11-21), i. k. 1092210ISAK0003-572

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. gruodžio 24 d. įsakymo Nr. 497 "Dėl Krovinių tarptautinių vežimų kelių transportu taisyklių" pakeitimo