

Suvestinė redakcija nuo 2026-06-02 iki 2028-12-31

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2011, Nr. [149-7009](#), i. k. 111301MISAK00D1-933

Nauja redakcija nuo 2015-01-01:

Nr. [D1-533](#), 2014-06-17, paskelbta TAR 2014-06-17, i. k. 2014-07690

LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTRAS

ĮSAKYMAS

**DĖL STATYBOS TECHNINIO REGLAMENTO STR 2.06.04:2014
„GATVĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAI. BENDRIEJI REIKALAVIMAI“
PATVIRTINIMO**

2011 m. gruodžio 2 d. Nr. D1-933

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 8 straipsnio 5 dalimi, įgyvendindamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. spalio 21 d. nutarimo Nr. 1316 „Dėl normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų normavimo sričių paskirstymo tarp valstybės institucijų“ 1.2.3.1 papunktį ir 2024 m. balandžio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos [\(ES\) 2024/1275](#) dėl pastatų energinio naudingumo 10, 14 ir 35 straipsnius:

Preambulės pakeitimai:

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

T v i r t i n u statybos techninį reglamentą STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (pridedama)

APLINKOS MINISTRAS

GEDIMINAS KAZLAUSKAS

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos aplinkos ministro
2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533

STATYBOS TECHNINIS REGLAMENTAS
STR 2.06.04:2014
GATVĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAI. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (toliau – Reglamentas) nustato automobilių stovėjimo vietų, visų nuosavybės formų gatvių ir vietinės reikšmės kelių tiesimo, rekonstravimo ir remonto projektavimo techninius reikalavimus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-103](#), 2021-02-22, paskelbta TAR 2021-02-22, i. k. 2021-03362

2. Gatvių ir vietinės reikšmės kelių tiesimo, rekonstravimo ir remonto projektai rengiami statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymo Nr. D1-738 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ patvirtinimo“ nustatyta tvarka.

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

3. Reglamentas yra privalomas visiems statybos dalyviams, viešojo administravimo subjektams, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų savininkams (ar naudotojams), taip pat kitiems juridiniams ir fiziniams asmenims, kurių veiklą reglamentuoja Lietuvos Respublikos statybos įstatymas [5.1].

4. Valstybinės reikšmės keliai, miestuose, miesteliuose, kompaktiškai užstatylose kaimų teritorijose, sutampantys su gatvėmis ir įtraukti į Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą, patvirtintą 1999 m. birželio 9 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“, projektuojami vadovaujantis šiuo reglamentu.

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Nr. [D1-781](#), 2019-12-31, paskelbta TAR 2019-12-31, i. k. 2019-21759

4¹. Reglamentas yra suderintas su 2024 m. balandžio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos ([ES](#)) [2024/1275](#) dėl pastatų energinio naudingumo [5.39] 10, 14 ir 35 straipsniais.

Papildyta punktu:

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

II SKYRIUS
NUORODOS

5. Šiame reglamente pateiktos nuorodos į šiuos teisės aktus:

5.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymą (toliau – Statybos įstatymas);

5.2. Lietuvos Respublikos kelių įstatymą (toliau – Kelių įstatymas);

5.3. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymą (toliau – Teritorijų planavimo įstatymas);

5.4. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą (toliau – Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas);

5.5. Lietuvos Respublikos želdynų įstatymą (toliau – Želdynų įstatymas);

5.5¹. Lietuvos Respublikos sodininkų bendrijų įstatymą;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

5.6. Atskirųjų rekreacinės paskirties želdynų plotų normų ir priklausomųjų želdynų normų (plotų) nustatymo tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 21 d. įsakymu Nr. D1-694 „Dėl Atskirųjų rekreacinės paskirties želdynų plotų normų ir priklausomųjų želdynų normų (plotų) nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“;

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-103](#), 2021-02-22, paskelbta TAR 2021-02-22, i. k. 2021-03362

5.7. statybos techninį reglamentą STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ patvirtinimo“;

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

5.8. kelių techninį reglamentą KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“;

5.9. statybos techninį reglamentą STR 2.06.02:2001 „Tiltai ir tuneliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2001 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 319 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.02:2001 „Tiltai ir tuneliai. Bendrieji reikalavimai.“ patvirtinimo“;

5.10. statybos techninį reglamentą STR 2.03.02:2005 „Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-309 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.03.02:2005 „Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas“ patvirtinimo“;

5.11. statybos techninį reglamentą STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2019 m. lapkričio 4 d. įsakymu Nr. D1-653 „Dėl statybos techninio reglamento 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ patvirtinimo“;

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-103](#), 2021-02-22, paskelbta TAR 2021-02-22, i. k. 2021-03362

5.12. statybos techninį reglamentą STR 2.07.01: 2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. liepos 21 d. įsakymu Nr. 390 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.07.01: 2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai.“ patvirtinimo“;

5.13. statybos techninį reglamentą STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. rugsėjo 21 d. įsakymu Nr. D1-455 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas.“ patvirtinimo“;

5.14. statybos techninį reglamentą STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m.

gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 420 „Dėl reglamento STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga.“ patvirtinimo“;

5.15. statybos techninį reglamentą STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. D1-706 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“ patvirtinimo“;

5.16. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83 „Dėl Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių patvirtinimo“;

5.17. Kelių šviesoforų įrengimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-81 „Dėl Kelių šviesoforų įrengimo taisyklių patvirtinimo“;

5.18. Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82 „Dėl Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių patvirtinimo“;

5.19. Kelių eismo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“;

5.20. Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2025 m. kovo 28 d. įsakymu Nr. 3-127 „Dėl Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių patvirtinimo“;

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

5.21. *Neteko galios nuo 2019-04-27*

Punkto naikinimas:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

5.22. Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. V-294 „Dėl Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijų R PDTP 12 patvirtinimo“;

5.23. *Neteko galios nuo 2019-04-27*

Punkto naikinimas:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

5.24. Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos direktoriaus 2011 metų spalio 14 d. įsakymu Nr. 1V-978 „Dėl Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“;

5.25. Šilumos tiekimo tinklų ir šilumos punktų įrengimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2011 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. 1-160 „Dėl Šilumos tiekimo tinklų ir šilumos punktų įrengimo taisyklių patvirtinimo“;

5.26. Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2011 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. 1-309 „Dėl Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių patvirtinimo“;

5.27. Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2011 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. 1-28 „Dėl Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklių patvirtinimo“;

5.28. Lietuvos standartą LST EN 13201-4:2016 „Kelių apšvietimas. 4 dalis. Apšvietimo eksploatacinių charakteristikų matavimo metodai“;

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

5.29. Lietuvos standartą LST EN 13201-3:2016 „Kelių apšvietimas. 3 dalis. Eksploatacinių charakteristikų skaičiavimai;

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

5.30. Lietuvos standartą LST EN 13201-4:2016 „Kelių apšvietimas. 4 dalis. Eksploatacinių charakteristikų matavimo metodai;

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

5.31. Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717 Dėl Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklių patvirtinimo“;

5.32. Sodmenų kokybės reikalavimus, patvirtintus Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 16 d. įsakymu Nr. D1-674 „Dėl Sodmenų kokybės reikalavimų patvirtinimo“.

5.33. Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 3-487 „Dėl pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių patvirtinimo“;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [D1-839](#), 2016-12-01, paskelbta TAR 2016-12-01, i. k. 2016-27965

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [D1-103](#), 2021-02-22, paskelbta TAR 2021-02-22, i. k. 2021-03362

5.34. Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 „Dėl susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių patvirtinimo“;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

5.35. statybos techninį reglamentą STR 2.02.08:2012 „Automobilių saugyklų projektavimas“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. vasario 11 d. įsakymu Nr. D1-83 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.02.08:2012 „Automobilių saugyklų projektavimas“ patvirtinimo“;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [D1-103](#), 2021-02-22, paskelbta TAR 2021-02-22, i. k. 2021-03362

5.36. statybos techninį reglamentą STR 1.01.03:2017 „Statinių ir patalpų klasifikavimas“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. D1-713 įsakymu Nr. D1-713 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.01.03:2017 „Statinių ir patalpų klasifikavimas“ patvirtinimo“;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [D1-198](#), 2024-06-17, paskelbta TAR 2024-06-17, i. k. 2024-10960

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

5.37. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. spalio 21 d. nutarimą Nr. 1316 „Dėl normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų normavimo sričių paskirstymo tarp valstybės institucijų;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

5.38. Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2024 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. 3-415 „Dėl Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių patvirtinimo“;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

5.39. Direktyvą [\(ES\) 2024/1275](#);

Papildyta papunkčiu:

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

5.40. Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijas, patvirtintas viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros direktoriaus 2024 m. lapkričio 22 d. įsakymu Nr. 2-147 „Dėl Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijų patvirtinimo“;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

5.41. Automobilių saugyklų gaisrinės saugos taisyklės, patvirtintas Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2012 m. vasario 6 d. įsakymu Nr. 1-44 „Dėl Automobilių saugyklų gaisrinės saugos taisyklių patvirtinimo“.

Papildyta papunkčiu:

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

III SKYRIUS PAGRINDINĖS SĄVOKOS

6. Šiame Reglamente vartojamos sąvokos:

6.1. *Neteko galios nuo 2021-02-23*

Papunkčio naikinimas:

Nr. [DI-103](#), 2021-02-22, paskelbta TAR 2021-02-22, i. k. 2021-03362

6.2. *Neteko galios nuo 2021-02-23*

Papunkčio naikinimas:

Nr. [DI-103](#), 2021-02-22, paskelbta TAR 2021-02-22, i. k. 2021-03362

6.3. **bordiūras /bortas** – tai konstrukcija atskirianti skirtingus gatvės elementus;

6.3¹. **didžiausias pastato naudotojų skaičius** – didžiausias vienu metu pastate (ar jo dalyje) galinčių būti žmonių skaičius, nustatomas pagal normatyviniuose statybos techniniuose dokumentuose ir normatyviniuose statinio saugos bei paskirties dokumentuose nustatytus reikalavimus, atsižvelgiant į pastato paskirtį;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

6.4. **eismo laidumas** – maksimalus galimas transporto eismo srautas per laiko vieneta pravažiuojantis per gatvės atkarpą ar sankryžą;

6.5. **gatvės apšvietimas** – paviršinių gatvės elementų apšvietimas tamsiuoju paros metu, kad būtų užtikrintos saugios eismo sąlygos pėstiesiems ir transportui;

6.6. **gatvės elementai** – inžinerinio statinio (gatvės) sudėtinės dalys urbanizuotos teritorijos ribose: važiuojamoji dalis, sankryžos, gatvių statiniai, pėsčiųjų ir dviračių takai (šaligatviai), įvairios paskirties skiriamosios juostos, techninės eismo reguliavimo, stebėjimo ir informacinės priemonės, viešojo transporto stotelės ir galiniai punktai, automobilių stovėjimo vietos, techninės priemonės nuo taršos ir triukšmo, želdiniai, apšvietimo inžineriniai tinklai ir įrenginiai, lietaus

vandens surinkimo ir nuvedimo inžineriniai tinklai ir įrenginiai, drenažo tinklai ir įrenginiai gatvių gatvių raudonosiomis linijomis apribotoje žemės juostoje;

6.7. **galinis punktas** – vieta, išskyrus stotį, kurioje nustatyta maršrutu pagal tvarkaraštį teikiant reguliarią paslaugą viešojo transporto priemonės sustoja, stovi, apsisuka, gali įlaipinti ar išlaipinti keleivius;

6.8. **gatvės išilginis profilis** – per gatvės važiuojamosios dalies centrinę ašį projektuojamos gatvės trasos išilginis pjūvis, kuriame fiksuojami pagrindiniai tiesių atkarpų ir vertikalinių kreivių techniniai parametrai, esamos ir projektuojamos gatvės altitudės ir jų vieta plane;

6.9. **gatvės planas** – gatvės trasos su visais jos skersinio profilio elementais horizontali projekcija ant teritorijos topografinės nuotraukos;

6.10. **gatvės raudonosios linijos** – linijos, nužyminčios žemės juostą, kuri skirta gatvės ir jos elementų tiesimui ir įrengimui;

6.11. **gatvių sankirta** – gatvės susikirtimas skirtingame lygyje su geležinkeliu arba gatve be jungiamųjų kelių;

6.12. **gatvės skersinis profilis** – projektuojamos gatvės atkarpos skersinis pjūvis su projektuojamais gatvių elementais, nuolydžiais, eismo juostų skaičiumi ir dangos konstrukcija;

6.13. **gatvės želdiniai** – želdiniai, augantys gatvės raudonosiomis linijomis apribotoje žemės juostoje;

6.13¹. **išankstinis elektromobilių įkrovimo infrastruktūros kabelių tiesimas** – kabelių ir jų trasų, įskaitant duomenų perdavimo priemones ir prirėkus elektros skaitiklius, įrengimas, kad ateityje būtų galima įrengti elektromobilių įkrovimo prieigas;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

6.14. **įvažis** – eismo juosta, skirta įvažiuoti į žiedinę sankryžą;

6.15. **matomumas** – atstumas, reikalingas vairuotojui pamatyti keliančią grėsmę kliūtį arba gatvės ar sankryžos aplinkos būklę, pasirinkti tinkamą greitį, pradėti saugų ir efektyvų manevrą;

6.16. **pralaidumas** – tai didžiausias eismo intensyvumas, kurį esamomis eismo sąlygomis gali pasiekti tam tikras eismo srautas jam skirtame skersiniame profilyje;

6.17. **projektinis automobilis** – automobilis pagal kurio gabaritus bei posūkių kreives projektuojami kelių (gatvių) vertikalūs ir horizontalūs elementai;

6.18. **sankryžos zona** – teritorija esanti prieš sankryžą ir už sankryžos, kurioje atliekami papildomi transporto priemonių manevrai (persirikiavimai, lėtėjimai, greitėjimai);

6.19. **senamiestis** – senoji istoriškai susiformavusi miesto dalis, kurioje pradėjo kurtis miestas;

6.20. **skirtingas lygis** – gatvių elementų išdėstymas viena virš kitos esančiose skirtingose plokštumose, tarp kurių aukščio skirtumas sudaro sąlygas važiuoti transporto srautams arba eiti pėstiesiems;

6.21. **stotelė** – vieta, išskyrus stotį, kurioje nustatyta maršrutu pagal tvarkaraštį teikiant reguliarią paslaugą sustoja viešojo transporto priemonės įlaipinti arba išlaipinti keleivius;

6.21¹. **susisiekimo tinklas** – motorizuoto eismo keliai ir gatvės, nemotorizuoto eismo gatvės, takai, šaligatviai, įvairių tipų eismo zonos ir aikštės;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

6.22. **tankiai užstatyta teritorija** – teritorija, kurioje apgyvendinimo tankis daugiau nei 90 gyv/ha;

6.22¹. **vidutinis pastato naudotojų skaičius** – pastate (ar jo dalyje) įprastai būnančių žmonių skaičius, nustatomas pagal vidutinį jų srautą, atsižvelgiant į pastato paskirtį ir jame vykdomos veiklos pobūdį;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

6.23. **vienas lygis** – gatvės elementų išdėstymas vienoje plokštumoje;

6.24. **viešojo transporto stotelių įranga** – kelevių laukimo aikštelės, informaciniai stendai, suoleliai, šiukšlių dėžės, paviljonai;

6.25. kitos šiame reglamente vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Statybos įstatyme [5.1], Teritorijų planavimo įstatyme [5.3], Kelių įstatyme [5.2], Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme [5.4], Želdynų įstatyme [5.5], Sodininkų bendrijų įstatyme [5.5¹], kelių techniniame reglamente KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ [5.8], Kelių eismo taisyklėse [5.19], Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijose R PDTP 12 [5.22], statybos techniniame reglamente STR 2.02.08:2012 „Automobilių saugyklų projektavimas“, 2023 m. rugsėjo 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente ([ES](#)) 2023/1804 dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Direktyva [2014/94/ES](#) su visais pakeitimais, ir 2013 m. sausio 15 d., Europos Parlamento ir Tarybos reglamente ([ES](#)) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros su visais pakeitimais.

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [D1-103](#), 2021-02-22, paskelbta TAR 2021-02-22, i. k. 2021-03362

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

IV SKYRIUS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ KLASIFIKACIJA

7. Vietinės reikšmės keliai naudojami vietiniam susisiekimui ir, pagal Kelių įstatymą [5.2], skirstomi į viešuosius kelius ir vidaus kelius. Principinė Kelių (gatvių) skirstymo schema pateikta priede. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu „Dėl normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų normavimo sričių paskirstymo tarp valstybės institucijų“ [5.37], gatvės (keliai ar atskiri jų ruožai, esantys miesto ar kaimo gyvenamojoje vietovėse; kelių tašos) skirstomos į šešias pagrindines kategorijas.

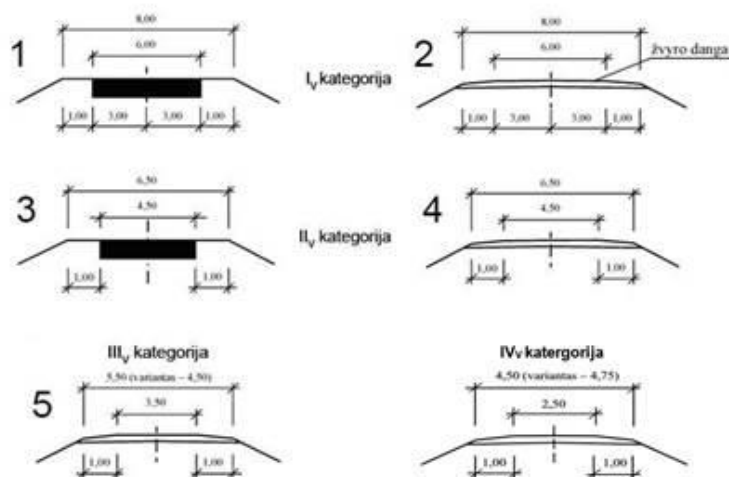
Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

8. Pagal parametrus, eismo sąlygas ir eismo intensyvumą vietinės reikšmės keliai skirstomi į I_v, II_v ir III_v ir IV_v kategorijos kelius (1 lentelė, 1 paveikslas.).

1 lentelė. Automobilių kelių klasifikacija pagal kategorijas

| Eil. Nr. | Kelio kategorija | Projektinis greitis, km/h | Tos pačios krypties eismo juostų skaičius, vnt. | Skersinio profilio tipas |
|----------|------------------|---------------------------|---|--------------------------|
| 1. | I _v | 50 | 2 | 1, 2 |
| 2. | II _v | 40 | 1 | 3, 4 |
| 3. | III _v | 30 | 1 | 5 |
| 4. | IV _v | 20 | 1 | 5 |



Sutartiniai ženklai:

■ Asfalto arba betono danga

□ Žvyro danga

1 paveikslas. Vietinės reikšmės kelių skersiniai profiliai.

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Nr. [D1-781](#), 2019-12-31, paskelbta TAR 2019-12-31, i. k. 2019-21759

Nr. [D1-198](#), 2024-06-17, paskelbta TAR 2024-06-17, i. k. 2024-10960

V SKYRIUS

VIETINĖS REIŠMĖS KELIŲ PROJEKTAVIMO REIKALAVIMAI

9. Pagrindiniai techniniai sprendiniai, projektuojant vietinės reikšmės kelio trasą, jo plano elementus, išilginius ir skersinius profilius, jų derinius, sankasos elementus, dangos konstrukcijas ir sankryžas, turi garantuoti vietinės reikšmės kelio patvarumą, pastovumą, eismo saugą bei patogumą ir tenkinti ekonominius bei aplinkosaugos reikalavimus.

10. Visuose vietinės reikšmės kelio projektavimo etapuose reikia atsižvelgti į teritorijų planavimo dokumentų sprendinius ir esminius statinio reikalavimus, nurodytus reglamentuose STR 2.01.01(1):1999 [5.13], STR2.01.01(3):1999 [5.14], STR2.01.01(4):1999 [5.15].

11. Vietinės reikšmės keliai projektuojami vadovaujantis IV skyriaus reikalavimais. Atskirais atvejais, kuomet projektuojamam vietinės reikšmės keliui reikalingi aukštesni techniniai parametrai nei numato vietinės reikšmės kelių kategorijos, gali būti taikomi valstybinės reikšmės kelių kategorijų techniniai parametrai, pagal KTR 1.01 [5.8] reikalavimus.

12. Nustatant kelio kategoriją ir projektuojant planą, išilginio ir skersinio profilių elementus bei dangą, reikia atsižvelgti į 20 metų projektinį kelio naudojimo laikotarpį. Ekonominiu ir techniniu požiūriais pagrindus, dangos projektavimui gali būti nustatomi 10, 15 ar 30 metų projektiniai naudojimo laikotarpiai.

13. Vietinės reikšmės kelio tiesimo (rekonstravimo) projektiniams sprendiniams pagrįsti reikia atlikti inžinerinius geodezinius, geologinius, hidrologinius ir specialius esamos dangos konstrukcijos tyrimus.

14. Tyrimų metu nustatomos projektuojamo vietinės reikšmės kelio trasos, jo statinių ir grunto karjerų geomorfologinės ir hidrologinės sąlygos bei geologinė sąranga.

VI SKYRIUS

VIETINĖS REIŠMĖS KELIŲ SKERSINIAI IR IŠILGINIAI PROFILIAI

15. Tiesiant naujus ir rekonstruojant esamus kelius reikia taikyti skersinius profilius (2 lentelė ir 1 paveikslas), atsižvelgiant į kelio kategoriją ir paskirtį bei eismo intensyvumą.

2 lentelė. Pagrindiniai vietinės reikšmės kelių techniniai parametrai

| Eil. Nr. | Pagrindiniai techniniai parametrai | Kelio kategorija | | | |
|----------|---|------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| | | I _v | II _v | III _v | IV _v |
| 1. | Kelio juostos minimalus plotis, m | 15 | 12 | 10 | 8 |
| 2. | Projektinis greitis, km/h | 50/40 | 40/30 | 30/20 | 20 |
| 3. | Kelio danga | | | | |
| 3.1. | tos pačios krypties eismo juostų skaičius, vnt. | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 3.2. | eismo juostos plotis, m | 3,00 | 4,50 | 3,50 (4,50) | 2,50 (2,75) |
| 3.3. | važiuojamosios dalies plotis, m | 6,00 | 4,50 | 3,50 (4,50) | 2,50 (2,75) |
| 4. | Kelkraščio plotis, m | 2x1,0 | 2x1,0 | 2x1,0 | 2x1,0 |
| 5. | Kelio plotis (be paplatinimų), m | 8,0 | 6,50 | 5,50 (6,50) | 4,50 (4,75) |
| 6. | Išilginiai nuolydžiai | | | | |
| 6.1. | didžiausias išilginis nuolydis, % ¹⁾ | 8,0 | 8,0 | 9,0 | 12 |
| 6.2. | mažiausias išilginis nuolydis, % | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| 7. | Skersiniai nuolydžiai | | | | |
| 7.1. | didžiausias skersinis nuolydis, % | 4,0 | 4,0 | 5,0 | 5,0 |
| 7.2. | mažiausias skersinis nuolydis, % | 2,5 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| 8. | Mažiausi vertikaliųjų kreivių spinduliai, m | | | | |
| 8.1. | išgaubtų, m | 750 | 600 | 300 | 300 |
| 8.2. | įgaubtų, m | 500 | 300 | 200 | 100 |
| 9. | Mažiausi horizontaliųjų kreivių spinduliai, m | 120 | 60 | 30 | 20 |

Pastaba: skliausteliuose nurodytas skaičius nurodo parametrus, kai įrenginama viena eismo juosta;

¹⁾esant sudėtingam reljefui, maksimalūs išilginiai vietinės reikšmės kelių nuolydžiai atskirose atkarpose gali būti didesni 2 % negu nurodyta 2 lentelėje (kai bendrosios eismo sąlygos yra pakankamos saugiam eismui), didesni nuolydžiai turi būti projektuojami tik pritarus projekto derintojams kaip išimtinis atvejis.

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Nr. [DI-781](#), 2019-12-31, paskelbta TAR 2019-12-31, i. k. 2019-21759

16. Išilginis kelio nuolydis turi būti kiek galima mažesnis dėl saugaus eismo, eksploatacinių išlaidų, energijos taupymo ir aplinkos teršimo, tačiau dėl vandens nuleidimo – ne mažesnis kaip 0,3 %. Siekiant mažiau pažeisti pakelių kraštovaizdį ir sumažinti kelio tiesimo darbų išlaidas, išilginis profilis turi derėti prie reljefo. Nedidelėse zonose iki 100 m vandens nutekėjimą nuo kelio galima užtikrinti kitomis priemonėmis. Didžiausi leidžiami išilginiai nuolydžiai nurodyti 2 lentelėje.

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

17. Sankryžų zonose turėtų būti ne didesnis kaip 4 % nuolydis.

18. Tiesiamuose II_v, III_v, IV_v kategorijos keliuose išilginio profilio projektinės linijos tiesių lūžių vietose reikia rengti vertikaliąsias kreives, kai nuolydžių algebrinis skirtumas – 2 % ir didesnis.

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

19. Rekonstruojamuose keliuose ekonomiškai pagrindus galima tiesių nejungti kreive, kai jų nuolydžių algebrinis skirtumas mažesnis kaip 2 % – Iv kategorijų keliuose ir 3 % – IIv, IIIv, IVv kategorijų keliuose.

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

20. Elektros ir elektroninių ryšių tinklai turi būti išdėstyti vadovaujantis 3 lentelės reikalavimais.

3 lentelė. Mažiausi elektros ir elektroninių ryšių linijų atstumai nuo kelio, m

| Eil. Nr. | Sankirtos su keliu ir keliui lygiagrečios linijos | Elektros oro linijos | | Oro kabeliai | | Požeminiai kabeliai | | | Elektroniniai ryšiai | | | |
|----------|---|----------------------|------|--------------|-----|---------------------|-------|------|----------------------|-----|-------------|---------------------|
| | | Įtampa kV | | | | | | | | | Oro linijos | Požeminiai kabeliai |
| | | iki 1 | 6–10 | 35–110 | 330 | 400 | iki 1 | 6–10 | iki 35 | | | |
| 1. | Iv– IVv kategorijų keliai | 1,5 | 2,5 | 5,0 | 5,0 | 1,5 | 1,5 | 3,0 | 1,5 | 5,0 | | |

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

VII SKYRIUS GATVIŲ KLASIFIKACIJA

21. Susisiekimo tinklą sudaro: motorizuoto eismo gatvės ir keliai (A, B, C, D kategorijos), nemotorizuoto eismo gatvės (E, F kategorijos), takai, šaligatviai, įvairių tipų eismo zonos ir aikštės.

22. Pagrindinių susisiekimo tinklo linijų klasifikacija nurodyta Kelių (gatvių) principinio skirstymo schemeje ir 4 lentelėje:

A – greito eismo gatvės;

B – pagrindinės gatvės;

C – aptarnaujančios gatvės;

D – pagalbinės gatvės (išvestinės D kategorijos gatvės: Ds ir Ds*);

E – pagrindinės pėsčiųjų ir dviračių eismo gatvės ir takai;

F – pagalbiniai pėsčiųjų ir dviračių eismo takai.

4 lentelė. Pagrindinių susisiekimo tinklo linijų klasifikacija

| Eil. Nr. | Grupės | Gatvės kategorijos aprašymas | Gatvės kategorijos žymuo | Pagrindinė paskirtis |
|----------|-------------------|------------------------------|--------------------------|---|
| 1. | Motorizuoto eismo | | | |
| 1.1. | | Greito eismo gatvės | A | Miesto transporto ryšiai su keliais. Tranzitinis eismas. |
| 1.2. | | Pagrindinės gatvės | B | Susisiekimas miesto teritorijoje, tarp rajonų, centrų, didžiųjų transporto stočių. Susisiekimas su užmiesčio keliais. |

| | | | | |
|--------|---------------------|---|-----|--|
| | | | | |
| 1.3. | | Aptarnaujančios gatvės | C | Viešojo susisiekimo keliai. Pagrindinės keleivių viešojo susisiekimo linijos. Miesto vidaus transporto ryšiai. |
| 1.4. | | Pagalbinės gatvės | D | Lokalinės funkcinės ir kompozicinės ašys. Srautų paskirstymas į smulkias teritorijas, privažiavimai prie atskirų statinių ir kitų objektų. |
| 1.4.1. | | Išvestiniai D kategorijos gatvių tipai (Ds ir Ds*): | | |
| 1.4.2. | | D kategorijos, pagalbinės mišraus eismo gatvės urbanizuotose, pastatais užstatytose teritorijose ir senamiesčiuose; kitose urbanizuotose teritorijose, kai tokios gatvės numatytos kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų sprendiniuose. | Ds | Lokalinės funkcinės, privažiuojamosios gatvės. Susisiekimas su pagalbinėse gatvėse esančiais objektais. Pagrindiniai naudotojai – pėstieji ir dviratininkai. |
| 1.4.3. | | D kategorijos, pagalbinės mišraus eismo gatvės susiformavusiose mėgėjų sodų teritorijose; kitose urbanizuotose teritorijose, kai tokios gatvės numatytos kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų sprendiniuose. | Ds* | |
| 2. | Nemotorizuoto eismo | | | |
| 2.1. | | Pagrindinės pėsčiųjų ir dviračių eismo gatvės ir takai | E | Susisiekimas pėsčiomis, dviračiais ir kitomis biotransporto rūšimis tarp atskirų miesto dalių, su miesto |

| | | | | |
|------|--|--|---|--|
| | | | | centru, darbo ir poilsio vietomis. Netolimas susisiekimasis su priemiesčio zona. |
| 2.2. | | Pagalbiniai pėsčiųjų ir dviračių eismo takai | F | Vietinis susisiekimasis tarp namų grupių, lokalinių centrų. |

Pastaba. Kiekviena šių kategorijų apibūdinama pagal 10 lentelėje pateiktus techninius parametrus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

VIII SKYRIUS

GATVIŲ TINKLO PROJEKTAVIMO REIKALAVIMAI

23. Gatvės gali būti plėtojamoms etapais, iš pradžių įrengiant žemesnės kategorijos gatves ir paliekant reikalingą teritorijos plotą ateityje numatomai gatvių juostai tarp raudonųjų linijų įrengti. Gatvės važiuojamosios dalies plėtojimo rezervas paliekamas įrengiant laikinąją centrinę skiriamąją juostą ar panaudojus kitus ekonomiškai pagrįstus sprendinius. Jei papildomos juostos yra rezervuojamos, jose negali būti inžinerinių tinklų (išskyrus lietaus nuotekų tinklus), apšvietimo ir kitų atramų.

24. Rengiant gatvių statybos ir rekonstravimo projektus, būtina įvertinti esamą ir perspektyvinį eismo intensyvumą, srauto sudėtį bei bendrą gatvės ar sankryžos pralaidumą. Transporto eismo intensyvumo ir sudėties duomenis užsakovas pateikia projektavimo užduotyje (techninėje užduotyje) arba, bendru užsakovo ir projektuotojo sutarimu, ištiria ir nustato projektuotojas.

25. Parenkant gatvės ar jos elementų geometrinius parametrus, eismo juostų skaičių, salelių, pėsčiųjų perėjų ir kitų elementų išdėstymą, eismo organizavimą ir valdymą, nustatant projektuojamos gatvės ir jos elementų įtaką aplinkai, užtikrinant saugias eismo sąlygas ir pralaidumą, turi būti naudojami esami ir perspektyviniai eismo intensyvumo bei srauto sudėties duomenys.

26. Jeigu rengiamas gatvės ar sankryžos statybos ar rekonstrukcijos projektas susijęs su greta esančių didelių traukos objektų (didelių komercijos, pramogų, paslaugų, švietimo ar kitų objektų) statyba ir prie šių objektų sukuriamas transporto srautas sudaro ne mažiau kaip 500 aut./parą arba ne mažiau kaip 100 aut/h piko metu, papildomai turi būti vertinami šių objektų sukuriami transporto srautai ir įtaka susisiekimo sistemai.

27. Rengiant gatvių ar sankryžų rekonstrukcijų projektus turi būti atliekama pastarųjų ketverių metų įskaitinių eismo įvykių analizė.

28. Sankryžos ir sankirtos tarp įvairių kategorijų gatvių turi būti planuojamos tik 5 lentelėje nurodytu būdu.

5 lentelė. Sankryžų ir sankirtų įrengimo būdai

| Eil. Nr. | | A | B | C | D | D _S | D _S * |
|----------|---------------|-----|-----|---|----|----------------|------------------|
| 1. | A | 2 | 2/0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | B | 2/0 | 1 | 1 | 1* | 0 | 0 |
| 3. | C | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4. | D | 0 | 1* | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4.1. | Išvestiniai D | | | | | | |

| | | | | | | | |
|------|------------------------------|---|---|---|---|---|---|
| | kategorijos gatvių tipai: | | | | | | |
| 4.2. | D _s | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4.3. | D _s * | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |

Pastabos:

1. Sutartiniai žymėjimai: 0 – sankirtos; 1 – vieno lygio sankryžos; 1* – sankryžos įrengimo būdas esamų sankryžų vietoje urbanizuojamoje ar urbanizuotoje teritorijoje atlikus srautų pagrindimą; 2 – skirtingų lygių sankryžos.

2. Kitoks sankryžų įrengimo būdas įmanomas jį pagrindžiant nepakankamu pralaidumu arba sudėtingo reljefo sąlygomis.

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Nr. [D1-103](#), 2021-02-22, paskelbta TAR 2021-02-22, i. k. 2021-03362

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

29. Atstumai tarp sankryžų bei įvažiavimų ir (arba) išvažiavimų dešiniaisiais posūkiiais turi būti ne mažesni nei 6 lentelėje. Šioje lentelėje nustatyti minimalūs atstumai tarp įvažiavimų ir (ar) išvažiavimų dešiniaisiais posūkiiais B ir C kategorijų gatvėse netaikomi tais atvejais, kai į žemės sklypą nėra įrengto privažiavimo ir nėra galimybės įrengti privažiavimo iš žemesnės kategorijos gatvės, privažiuoti nustatytais kelio servitutais per gretimą (-us) žemės sklypą (-us) ir tai pagrindžiama projekciniais sprendiniais.

6 lentelė. Minimalūs atstumai tarp sankryžų ir įvažiavimų ir (arba) išvažiavimų

| Eil. Nr. | Kategorija | Minimalus atstumas tarp sankryžų, m | Minimalus atstumas tarp įvažiavimų ir (arba) išvažiavimų dešiniaisiais ^{2,3} posūkiiais, m ¹ |
|----------|---|-------------------------------------|--|
| 1. | A | 1 000 (S) | N |
| 2. | B | 600 | 150 |
| 3. | C | 200 | 100 |
| 4. | D | 50 | - |
| 4.1. | Išvestiniai D kategorijos gatvių tipai: | | |
| 4.2. | D _s | - | - |
| 4.3. | D _s * | - | - |

Pastabos:

1. 6 lentelėje raidėmis ir simboliais pažymėtos reikšmės:

S žymuo – skirtingų lygių sankryžos; N žymuo – negalimas (išimtys taikomos įrengiant degalines su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis); - žymuo – nereglamentuojama.

2. 6 lentelėje žodžių ir skaičių viršuje pažymėtų skaitmenų reikšmės:

1 – Nurodytos reikšmės taip pat taikomos pirmam įvažiavimui ir (arba) išvažiavimui prieš sankryžą ir už sankryžos įrengti. Įrengiant išvažiavimą prieš sankryžą, reikia įvertinti besiformuojančių automobilių eilių ilgį.

2 – Įvažiavimai ir (arba) išvažiavimai kairiaisiais posūkiiais be šviesoforinio reguliavimo gali būti įrengiami 6 lentelėje nurodytais atstumais, kai yra visos šios sąlygos: gatvės eismo juostų skaičius abiem kryptimis neviršija 4 eismo juostų; leistinas greitis neviršija 50 km/h; tai nėra avaringas ruožas.

3 – Jei įvažiavimams kairiaisiais posūkiiais įrengti reikalingas šviesoforinis reguliavimas, minimaliems atstumams tarp įvažiavimų taikomi tokie patys reikalavimai, kaip ir atstumams tarp sankryžų.

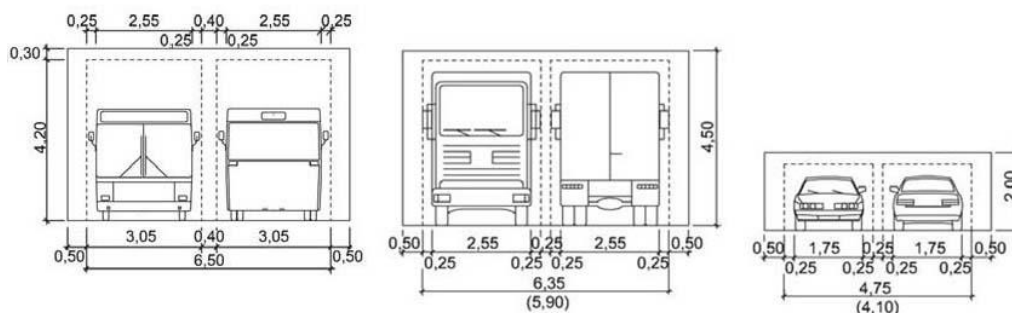
Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

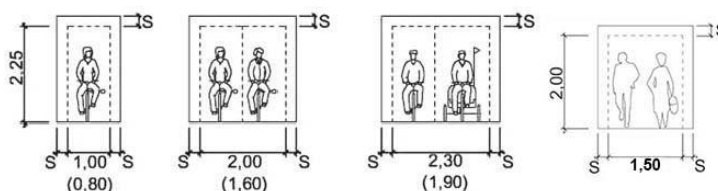
Nr. [DI-76](#), 2024-03-07, paskelbta TAR 2024-03-07, i. k. 2024-04356

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

30. Projektuojant susisiekimo infrastruktūrą reikia įvertinti transporto priemonių bei eismo dalyvių gabaritus reikalingus jų eismui užtikrinti (2, 3 paveikslai, 7, 8 lentelės.)



2 paveikslas. Autobusų, krovininių ir lengvųjų automobilių eismui reikalingi gabaritai



3 paveikslas. Dviračių ir pėsčiųjų eismui reikalingi gabaritai (S, parenkamas iš 7 lentelės)

7 lentelė. Apsaugos zona dviračių eismui ir pėsčiųjų eismui

| Eil. Nr. | | Apsaugos zonos plotis (S) |
|----------|---|---------------------------|
| 1. | Bortas | 0,50 m |
| 2. | Lygiagretus automobilių statymas | 0,75 m |
| 3. | Statmenas arba įstrižas automobilių statymas | 0,50 (0,25*) m |
| 4. | Pėsčiųjų eismo zonos | 0,50 (0,25*) m |
| 5. | Pastatai, tvoros, medžiai, kelio ženklai ir kita infrastruktūra | 0,50 (0,25*) m |
| 6. | Vertikali apsaugos zona | 0,25 m |

*taikoma senamiesčiuose, tankiai užstatytose teritorijose.

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

31. Motorizuoto eismo gatvių tinklas turi užtikrinti priešgaisrinių ir kitų specialiųjų tarnybų transporto priemonių privažiavimą iki pastatų ne tolimesniu kaip 25 m atstumu.

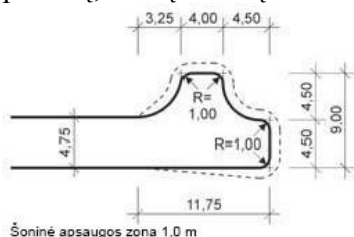
32. Akligatviais gali pasibaigti tik D kategorijos gatvės. Akligatvių pabaigoje turi būti įrengtos automobilių apsisukimo aikštės. Apskritimo formos aikštelių matmenys parenkami vadovaujantis 9 lentele. Tipinės apsisukimo aikštelių formos ir jų matmenys priklausomai nuo projekcinio automobilio pateiktos 4, 5, 6, 7 paveiksluose. Galimos ir kitokios akligatvių formos ar matmenys, tačiau visais atvejais būtina užtikrinti projekcinio automobilio apsisukimą. Akligatvių pabaigoje turi būti išskirta teritorija pėstiesiems praeiti ir dviratininkams pravažiuoti.

9 lentelė. Transporto priemonių apsisukimo geometriniai parametrai

| Transporto priemonė | Ilgis, m | Apsisukimo išorinis spindulys, m |
|-----------------------|----------|----------------------------------|
| Lengvasis automobilis | 4,74 | 5,85 |

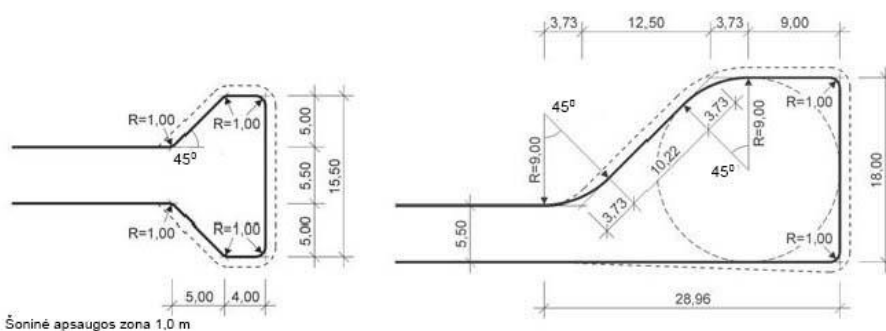
| | | |
|-------------------------|-------|-------|
| Mikroautobusas | 6,89 | 7,35 |
| Sunkvežimis | 10,10 | 10,05 |
| Sunkvežimis su priekaba | 18,71 | 10,30 |
| Autobusas | 12,00 | 10,50 |
| Šiukšliavežis | | |
| - 2 ašių | 9,03 | 9,40 |
| - 3 ašių | 9,90 | 10,25 |

Pastaba: Papildomai turi būti palikta 1,00 m šoninė apsaugos zona, kurioje negali būti jokių pastatų, tvorų ar kitų standžių elementų.



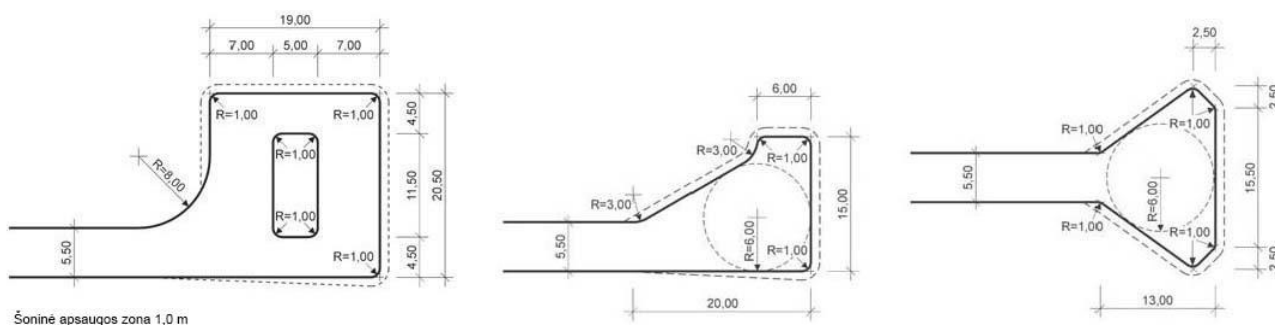
Šoninė apsaugos zona 1.0 m

4 pav. Minimali apsisukimo aikštelė lengvajam automobiliui



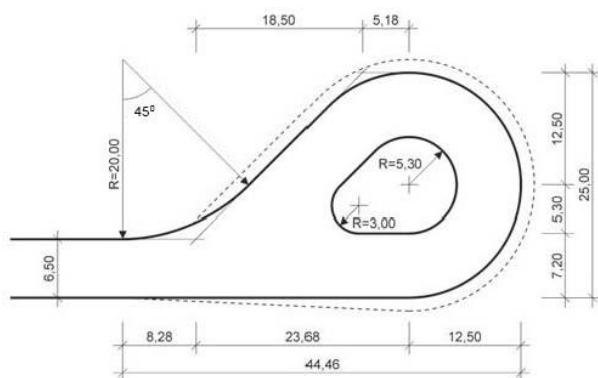
Šoninė apsaugos zona 1.0 m

5 pav. Minimali apsisukimo aikštelė 2 ašių sunkvežimiui (iki 9 m ilgio)



Šoninė apsaugos zona 1.0 m

6 pav. Minimali apsisukimo aikštelė 3 ašių šiukšliavežiui (iki 10 m ilgio)



Pastaba: šoninė saugos zona 1,50 m.

7 pav. Minimali apsisukimo aikštelė vilkikui

IX SKYRIUS GATVIŲ PAGRINDINIAI TECHNINIAI PARAMETRAI

33. Gatvių techniniai parametrai nustatomi vadovaujantis 10 lentele.

10 lentelė. Pagrindiniai gatvių techniniai parametrai

| Eil. Nr. | Gatvės kategorija | Minimalus atstumas tarp gatvės RL ¹ | Projektinis greitis km/h | Bendras eismo juostų skaičius | | Eismo juostų plotis m | Maksimalus išilginis nuolydis % | Minimali horizontali kreivė m |
|----------|---|--|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| | | | | Min | Max | | | |
| 1. | A | 70 | 80 | 4 | 6 ² | 3,75 | 4 | 400 |
| 2. | B | 30 | 60 | 2 | 6 ² | 3,25 | 6 | 200 |
| 3. | C | 20 | 50 | 2 | 4 | 3,00 | 7 | 120 |
| 4. | D | 12 | 30 | 2 | 2 | 2,75 | 10 | 30 |
| 4.1. | Išvestiniai D kategorijos gatvių tipai: | | | | | | | |
| 4.2. | D _S | 5 | 20 | 1 | 2 | 2,50 ⁵ | 12 | 1 |
| 4.3. | D _S * | 4,5 | 20 | 1 | 1 | 3,50 | 12 | 10 |
| 5. | E | 7 | 30 | 2 ³ + 2 ⁴ | 2 ³ + 4 ⁴ | 0,75 ³ /1,25 ⁴ | 5 ⁶ | 10 |
| 6. | F | 5 | 20 | 1 ³ + 1 ⁴ | 1 ³ + 1 ⁴ | 0,75 ³ /1,25 ⁴ | 5 ⁶ | 10 |

Pastabos:

1. Gatvės juosta tarp raudonųjų linijų yra skirta važiuojamajai daliai ir kitiems gatvės elementams (šaligatviams, pėsčiųjų ir dviratininkų takams), inžineriniams tinklams, transporto priemonių aptarnavimo pastatams, stovėjimo vietoms, taršos slopinimo įrangai, želdiniams įrengti. 10 lentelėje nurodytas gatvės juostos plotis gali būti sumažintas dviem atvejais:

1.1. kai netiesiami takai, tinklai ir nereikalinga taršos slopinimo įranga (tarša neviršija leistinų normų);

1.2. kai naudojami racionalesni inžinerinių tinklų įrengimo būdai, efektyvesnė taršos slopinimo įranga ir būdai.

2. Prireikus juostų skaičius gali būti padidintas.

3. Reikalavimai taikomi pėsčiųjų eismui.

4. Reikalavimai taikomi dviračių eismui.

5. Eismo juostos plotis gali būti didinamas esant poreikiui.

6. Išskyrus maksimalius nuolydžius, nurodytus Reglamento 39 lentelėje, nepažeidžiant STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimų [5.11].

7. D_s – gatvės esamose urbanizuotose, pastatais užstatytose teritorijose ir senamiesčiuose; kitose urbanizuotose teritorijose, kai tokios gatvės numatytos kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų sprendiniuose. Senamiesčiuose teikti prioritetą pėstiesiems, paliekant minimalius pločius motorizuotam eismui.

8. D_s* – gatvės susiformavusiose mėgėjų sodo teritorijose; kitose urbanizuotose teritorijose, kai tokios gatvės numatytos kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų sprendiniuose.

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Nr. [DI-781](#), 2019-12-31, paskelbta TAR 2019-12-31, i. k. 2019-21759

Nr. [DI-184](#), 2023-06-08, paskelbta TAR 2023-06-08, i. k. 2023-11421

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

33¹. Vienos eismo juostos gatvėse ir pravažiavimuose, eismo juostos plotis – 3,50 m (3,00 m siaurose vietose).

Papildyta punktu:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

33². Takai ir (ar) šaligatviai šalia gatvės važiuojamosios dalies projektuojami pagal gatvės išilginį nuolydį, tačiau turi būti pritaikytos visos būtinos priemonės pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus [5.11].

Papildyta punktu:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-184](#), 2023-06-08, paskelbta TAR 2023-06-08, i. k. 2023-11421

33³. Projektinis greitis, nurodytas 10 lentelėje, gali būti mažinamas, jeigu gatvės projektuojamos tankiai (kai gyventojų tankis teritorijoje viršija 90 gyv./ha) užstatytose teritorijose, sudėtingose gamtinėse sąlygose (kalnuotoje ar kalvotoje, vandens telkinių perskirtose ir panašiose teritorijose) ir nėra realių galimybių jį pasiekti.

Papildyta punktu:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

33⁴. Esant sudėtingam reljefui, maksimalūs išilginiai gatvių nuolydžiai atskirose atkarpose gali būti didesni 2 % negu nurodyta 10 lentelėje (kai bendrosios eismo sąlygos yra pakankamos saugiam eismui).

Papildyta punktu:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

X SKYRIUS

GATVIŲ SKERSINIO PROFILIO ELEMENTAI, IŠILGINIS PROFILIS, GATVĖS AŠIES TRASAVIMAS

PIRMASIS SKIRSNIS GATVIŲ SKERSINIO PROFILIO ELEMENTAI

34. Gatvių skersinio profilio elementai nustatomi įvertinant gatvės kategoriją, gatvių erdvės panaudojimo reikalavimus, statybos eiliškumą, esamą užstatymą ir inžinerinę įrangą bei kitus reikalavimus, įtakojančius gatvės skersinio profilio elementų parinkimą ir jų tarpusavio suderinamumą.

35. Pėsčiųjų ir atskirų transporto rūšių eismo sąlygos motorizuoto eismo gatvėse nustatomos pagal 11 lentelę.

11 lentelė. Gatvių erdvės panaudojimo reikalavimai

| Eil. Nr. | Gatvių kategorijos | Pėsčiųjų eismas | Dviračių eismas | Viešojo transporto eismas | Sunkvežimių eismas | Automobilių statymas |
|----------|---|-----------------|-----------------|---------------------------|--------------------|----------------------|
| 1. | A | T | T | E | S | N |
| 2. | B | Š | T | B* | S | A; J |
| 3. | C | Š | T; J | B* | Sa | A; J |
| 4. | D | Š | T; J; S | B*, B | Sa | A; J; V |
| 4.1. | Išvestiniai D kategorijos gatvių tipai: | | | | | |
| 4.2. | D _S | Š; B | S | N | Sa | A*, V |
| 4.3. | D _S * | B | S | N | Sa | A*, V |

Pastabos:

1. Pėsčiųjų eismas: T – projektuojamas atskiras pėsčiųjų takas; Š – projektuojamas šaligatvis (takas); B – pėsčiųjų eismas organizuojamas kartu su transporto priemonių eismu (mišraus eismo režimas).

2. Dviračių eismas: T – projektuojamas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas arba atskiras dviračių takas; J – projektuojama važiuojamojoje gatvės dalyje pažymėta dviračių eismo juosta; S – dviračių eismas organizuojamas bendrame sraute.

3. Viešojo transporto eismas: E – tik ekspreso maršrutų linijos; B* – galimas eismas bendrame sraute su stotelėmis įvažose arba viešojo transporto juostose; B – galimas eismas bendrame sraute arba viešojo transporto juostose; N – eismas negalimas.

4. Sunkvežimių eismas: S – galimas bet kurių krovininio transporto priemonių, ratinių savaeigių mechanizmų eismas; Sa – galimas lengvųjų (iki 5 t bendrosios masės) krovininių automobilių ir aptarnaujančiojo transporto eismas (išskyrus pramonės, logistikos ir sandėliavimo teritorijas).

5. Automobilių statymas: N – negalimas; A – izoliuotose aikštelėse; J – šalia važiuojamosios dalies specialiai įrengtose juostose; V – gatvės važiuojamojoje dalyje.

6. * įrenginama, kai gatvė turi vieną juostą.

7. Dviračių eismo juostos nerengiamos kartu su automobilių statymo juostomis.

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

36. Gatvės skersinio profilio elementai projektuojami gatvės raudonųjų linijų ribose, nurodant gatvės važiuojamosios dalies techninius parametrus ir dangos konstrukciją, šaligatvių, pėsčiųjų-dviračių takų vietą ir dangos konstrukciją, skiriamąsias juostas, apsaugos nuo triukšmo ir taršos, eismo reguliavimo įrenginių vietą, esamą ir projektuojamą inžinerinių tinklų išdėstymą. Skersinis profilis parenkamas atsižvelgiant į gatvės perspektyvinę plėtrą, paliekant galimybę naujų eismo juostų projektavimui skiriamųjų juostų sąskaita.

37. Bendru atveju gatvės skersinio profilio elementai yra (8 paveikslas):

37.1. važiuojamosios dalies eismo juostos (a). Plotis parenkamas pagal 10 lentelę;

37.2. apsauginė juosta (b1), įrengiama aukštos kategorijos gatvėse (12 lentelė). Kitur įrengiama kartu su automobilių stovėjimo juosta (f). Plotis – 0,50 m;

37.3. apsauginė juosta (b2), įrengiama kartu su centrine skiriamąja juosta. Plotis – 0,50 m;

37.4. papildoma avarinė juosta A kategorijos gatvėse (c). Plotis – 3,00 m;

37.5. centrinė skiriamoji juosta (d). Plotis parenkamas pagal 42 punkto reikalavimus;

37.6. gatvių eksploatavimo juosta (e), skirta gatvės bortams įrengti, gatvėms valyti ir prižiūrėti. Plotis – 0,65 m;

37.7. automobilių stovėjimo juosta (f). Plotis parenkamas pagal 31 lentelės reikalavimus. Kartu su ja turi būti įrengiama apsauginė juosta (b1);

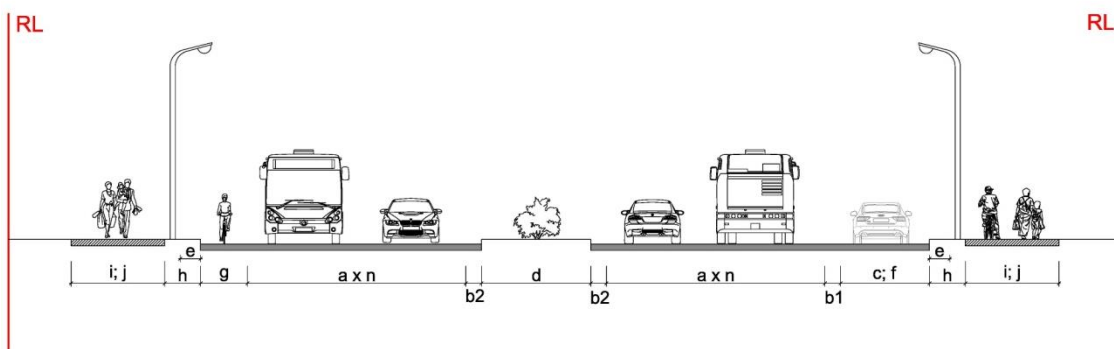
37.8. dviračių eismo juosta (g). Plotis – 1,50 (1,20) m;

37.9. šoninė skiriamoji juosta (h). Plotis parenkamas pagal 43, 44 punkto reikalavimus;

37.10. šaligatviai, pėsčiųjų takai (i). Plotis parenkamas pagal XIV skyriaus reikalavimus;

37.11. dviračių takai (j). Plotis parenkamas pagal XV skyriaus reikalavimus;

37.12. važiuojamoji dalis nuo kitų gatvės elementų atskiriama bordiūru, kurio aukštis A, B, C kategorijos gatvėse 15 cm.



8 paveikslas. Skersinio profilio elementai

12 lentelė. Gatvės skersinio profilio elementų įrengimas

| Eil. Nr. | Kategorija | Skersinio profilio elementai | | | | | | | | | |
|----------|---|------------------------------|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | b1 | b2 | c | d | e | f | g | h | i | j |
| 1. | A | + | + | - | + | + | - | - | - | - | - |
| 2. | B | +/- | +/- | - | +/- | + | +/- | - | + | + | +/- |
| 3. | C | +/- | +/- | - | +/- | + | +/- | +/- | + | + | +/- |
| 4. | D | +/- | - | - | - | + | +/- | +/- | +/- | + | +/- |
| 4.1. | Išvestiniai D kategorijos gatvių tipai: | | | | | | | | | | |
| 4.2. | D _S | - | - | - | - | +/- | - | - | +/- | +/- | - |
| 4.2. | D _S * | - | - | - | - | +/- | - | - | - | +/- | - |

Pastabos:

1. + žymuo – įrengiama;
2. +/- žymuo – gali būti įrengiama arba neįrengiama priklausomai nuo poreikio;
3. - žymuo – neįrengiama.

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

38. Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis turi būti dvišlaitis arba vienšlaitis. Jis parenkamas įvertinus lietaus vandens surinkimo galimybes bei pėsčiųjų ir transporto eismo patogumą. Vienšlaitis nuolydis gali būti įrengiamas:

38.1. Ne daugiau kaip 2 eismo juostų D kategorijų gatvėse;

38.2. Gatvėse su skiriamąja juosta, kai vienos krypties važiuojamosios dalies plotis ne didesnis kaip 12 m;

39. Skersinis gatvės važiuojamosios dalies nuolydis tiesiose gatvių atkarpose projektuojamas 2,0 – 2,5 %.

40. Miestuose virazai projektuojami tik A kategorijos gatvėse, kuriuose projektinis greitis ne mažesnis kaip 80 km/h. Projektuojant virazus reikia vadovaujantis kelių techniniu reglamentu KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ [5.8].

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

41. Tais atvejais, kai gatvė projektuojama be bortų, kelkraščiai įrengiami vadovaujantis kelių techniniu reglamentu KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ [5.8].

42. Centrinės skiriamosios juostos plotis parenkamas, atsižvelgiant į perspektyvinę gatvės plėtrą, viešojo transporto eismo juostų įrengimo poreikį, papildomas eismo juostas sankryžoje kairiesiems posūkiams, transporto priemonių apsisukimo poreikį, įrenginius kurie planuojami išdėstyti skiriamosios juostoje. Centrinės skiriamosios juostos plotis turi būti ne mažesnis kaip 2,0 m.

43. Šoninės skiriamosios juostos plotis priklauso nuo gatvės kategorijos ir nuo joje projektuojamų įrenginių. Minimalus B kategorijos gatvės šoninės skiriamosios juostos plotis – 2,3 m, C kategorijos – 1,0 m.

44. Minimalus šoninės skiriamosios juostos plotis atsižvelgiant į įrenginius joje:

44.1. Apželdinimas medžiais ir krūmais – 2,30 m;

44.2. Apšvietimo stulpai, kelio ženklų atramos, tvorelės, veja – 1,00 m;

45. Šaligatvių skersinis profilis projektuojamas 1,5–2,5 % ribose.

ANTRASIS SKIRSNIS IŠILGINIS PROFILIS

46. Gatvių išilginis profilis projektuojamas viena ar keliomis leistino skirtingo nuolydžio atkarpomis, jungiant jas apskritiminėmis kreivėmis. Jeigu algebrinis nuolydžių skirtumas tarp projektinių linijų yra mažesnis kaip 0,5 %, šias linijas galima tarpusavyje sujungti, nenaudojant apskritiminių kreivių.

47. Tiesiamos gatvės išilginį profilį reikia projektuoti atsižvelgiant į vietovės reljefą, geologines, hidrogeologines, klimatinės bei vietos sąlygas, pasirinktą gatvės kategoriją, projektinį greitį.

48. Išilginis gatvės nuolydis projektuojamas maksimaliai jį priartinant prie teritorijos reljefo, užtikrinant landšaftinio planavimo, matomumo ir eismo saugos principus, tačiau jis turi būti ne mažesnis kaip 0,4 %. Gatvės išilginis nuolydis parenkamas atsižvelgiant ir į gretimos teritorijos paviršinio vandens surinkimą.

49. Projektuojamose naujose vieno lygio sankryžose, viešojo transporto stotelėse išilginis nuolydis neturi viršyti 4 %.

50. Maksimalūs išilginiai gatvių nuolydžiai nustatomi vadovaujantis 10 lentele.

51. Vertikalios kreivės turi būti parinktos taip, kad jos kartu su gatvės plano elementais sudarytų sklandžią erdvinę trasos liniją, užtikrintų gerą matomumą, saugias ir patogias eismo sąlygas.

52. Gatvių važiuojamosios dalies minimalūs vertikalinių kreivių spinduliai nustatomi priklausomai nuo projektinio greičio, pagal 13 lentelę:

13 lentelė. Minimalūs vertikalinių kreivių spinduliai

| Eil. Nr. | Projektinis greitis, km/h | Įgaubtos kreivės R, m | Išgaubtos kreivės R, m |
|----------|---------------------------|-----------------------|------------------------|
| 1. | 20 | 100 | 300 |
| 2. | 30 | 200 | 600 |
| 3. | 50 | 500 | 1500 |
| 4. | 70 | 1000 | 3000 |

| | | | |
|----|----|------|------|
| 5. | 90 | 2000 | 5000 |
|----|----|------|------|

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

TREČIASIS SKIRSNIS GATVĖS AŠIES TRASAVIMAS

53. Tiesūs gatvės ruožai trasos pakitimo vietose sujungiami apskritiminėmis kreivėmis, kurių minimalūs spinduliai turi būti ne mažesni nei nurodyta 10 lentelėje.

54. Gatvės projektuojamos su pereinamomis kreivėmis esant 80 km/h ir didesniai projektiniam greičiui A kategorijos gatvėse.

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

55. Projektuojant pereinamąsias kreives, reikia vadovautis kelių techniniu reglamentu KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ [5.8];

56. Projektuojant gatves reikia vengti trumpų atkarpų tarp tos pačios ar priešingos krypties kreivių. Minimalūs tangenčių ilgiai turi būti nemažesni nei nurodyti 14 lentelėje.

14 lentelė. Minimalūs tangenčių ilgiai tarp tos pačios ir priešingos krypties horizontalių kreivių

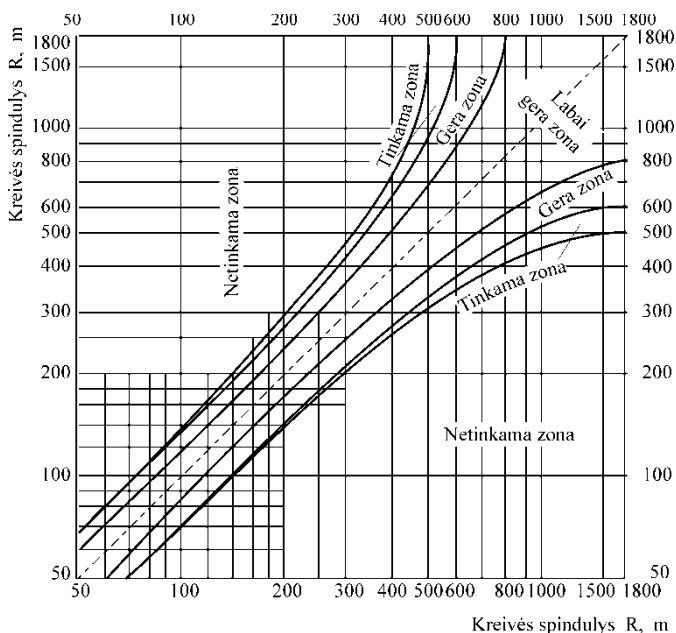
| Eil. Nr. | Projektinis greitis, km/h | Minimalus tangenčių ilgis, m | |
|----------|---------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | | Tos pačios krypties kreivės | Priešingos krypties kreivės |
| 1. | 20 | - | - |
| 2. | 30 | - | - |
| 3. | 50 | 75 | 50 |
| 4. | 70 | 105 | 70 |
| 5. | 90 | * | * |

* Skaičiuojama pagal viražų įrengimo reikalavimus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

57. Projektuojant A ir B kategorijų gatves neužstatytose teritorijose, reikia derinti gretimų kreivių spindulius vadovaujantis 9 paveikslu .



9 pav. Kreivių spindulių derinimas

KETVIRTASIS SKIRSNIS REIKALAVIMAI INŽINERINIŲ TINKLŲ IŠDĖSTYMUI

58. Inžineriniai tinklai išdėstomi gatvėje vadovaujantis:

58.1. STR 2.03.02:2005 „Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas“ [5.10];

58.2. STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai [5.12];

58.3. *Neteko galios nuo 2019-04-27*

Punkto naikinimas:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

58.4. Šilumos tiekimo tinklų ir šilumos punktų įrengimo taisyklėmis [5.25];

58.5. Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklėmis [5.26];

58.6. Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis [5.27];

58.7. Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklėmis [5.24];

59. Lietaus nuotekų tinklai, drenažo tinklai ir apšvietimo tinklai yra sudėtiniai gatvės elementai ir projektuojami tarp gatvės raudonųjų linijų;

60. Gatvės važiuojamojoje dalyje įrengiami tik lietaus nuotekų ir drenažo tinklai. Kiti tinklai gatvės važiuojamojoje dalyje gali būti įrengiami tik D kategorijos ir papildomos šios kategorijos D_s, D_s* gatvėse.

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

61. Inžineriniai tinklai, įrengiami gatvės važiuojamojoje dalyje, turi būti įgilinti žemiau važiuojamosios dalies pagrindo konstrukcijos, o inžinerinių tinklų šuliniai turi būti įrengti važiuojamos juostos viduryje.

XI SKYRIUS REIKALAVIMAI GATVIŲ IR TAKŲ DANGŲ KONSTRUKCIJOMS

62. Gatvių dangos projektuojamos vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis [5.20].

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

63. Gatvės danga turi būti tokia, kad ja būtų galima važiuoti projektiniu greičiu ir kad ji užtikrintų saugų eismą bei komfortą. Dangos konstrukcija ir dangos tipas turi būti parenkamas, atsižvelgiant į transporto eismo intensyvumą, jo sudėtį, gatvės kategoriją, klimatinės, gruntinės ir geologinės sąlygas, taip pat į galimą vietinių, artimiausiuose karjeruose išgaunamų, statybinių medžiagų naudojimą.

64. Gatvių dangos konstrukcijos skirstomos pagal Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisykles [5.20].

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

65. Gatvių dangų konstrukcijos miestuose skaičiuojamos taikant specialius skaičiavimo metodus, numatytus Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėse [5.20], arba parenkamos standartinės – pagal gatvių kategoriją (15 lentelė).

15 lentelė. Gatvių dangų konstrukcijų klasės

| Eismo grupės | Gatvės ir jų kategorijos | Dangos konstrukcijos klasė |
|---------------------|---|----------------------------|
| Motorizuoto eismo | Greito eismo gatvės (A) | DK 100, DK 32, DK10 |
| | Pagrindinės gatvės (B) | DK 10, DK 3, DK 2 |
| | Aptarnaujančios gatvės (C) | DK3; DK 2; DK 1 |
| | Pagalbinės gatvės (D ir jos išvestiniai Ds, Ds* gatvių tipai) | DK 0,3; DK 0,1 |
| Nemotorizuoto eismo | Pėsčiųjų ir dviračių eismo gatvės, takai (E) | 1) |
| | Pagalbiniai pėsčiųjų ir dviračių eismo takai,(F) | 1) |

Pastaba. 1) žymuo – tipinė pėsčiųjų ir dviračių takų dangos konstrukcija pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių [5.20] 13 lentelę.

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

66. Sankryžos zonoje gatvės dangos konstrukcijos klasė turi būti 1 klase aukštesnė nei intensyviausio transporto ar pėsčiųjų eismo gatvės juosta sankryžos prieigose. Parenkant dangos konstrukcijas sankryžos zonos dydis nustatomas pagal 16 lentelę.

16 lentelė. Sankryžos zonos dydis

| Sankryžos zona | Sankryžos vidutinis metinis eismo intensyvumas, tūkst. aut./parą | | | | |
|--|--|-------|-------|------|----|
| | >50 | 30–50 | 10–30 | 1–10 | <1 |
| Sankryžos zona (atstumas nuo besikertančių gatvių važiuojamosios dalies krašto), m | 70 | 65 | 60 | 55 | 50 |

67. Dangų konstrukcijos, skirtos viešojo transporto eismui, parenkamos vadovaujantis 17 lentele.

17 lentelė. Minimalūs reikalavimai dangų konstrukcijoms, skirtoms viešojo transporto eismui ir stovėjimui

| Eil. Nr. | Važiuojamosios dalies juostos, skirtos maršrutiniam transportui, dangos | Projektinė apkrova A, skirta | Dangos konstrukcijų klasės |
|----------|--|--|----------------------------|
| 1. | Važiuojamosios dalies juostos, kuriomis kartu su automobiliu eismu, vyksta ir reguliarusis viešojo transporto eismas | Viešojo transporto eismui | DK 3 ¹⁾ |
| 2. | Viešojo transporto juostos | Viešojo transporto eismui | DK 10 ²⁾ |
| 3. | Viešojo transporto stotelės įvažoje | Viešojo transporto sustojimui | DK 10 ²⁾³⁾⁴⁾ |
| 4. | Viešojo transporto stotelės eismo juostoje | Viešojo transporto sustojimui | DK 3 ²⁾⁴⁾ |
| 5. | Viešojo transporto galiniai punktai | Viešojo transporto eismui Viešojo transporto stovėjimui | DK 3 ²⁾ DK 3 |
| 6. | Autobusų stotys | Viešojo transporto eismui | DK 10 ²⁾ |

| | | |
|--|-------------------------------|------|
| | Viešojo transporto stovėjimui | DK 3 |
|--|-------------------------------|------|

¹⁾ reikia patikrinti, ar šioms dangoms taikytinos ypatingosios apkrovos;

²⁾ kai eismo intensyvumas didesnis kaip 150 viešojo transporto priemonių per parą, reikia parinkti aukštesnę dangų konstrukcijų klasę;

³⁾ kai eismo intensyvumas mažesnis kaip 15 viešojo transporto priemonių per parą, reikia parinkti žemesnę dangos konstrukcijos klasę

⁴⁾ gali būti tikslinga parinkti dangos konstrukcijos klasę, tokią pat kaip gretimo važiuojamosios dalies juostos.

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Nr. [D1-103](#), 2021-02-22, paskelbta TAR 2021-02-22, i. k. 2021-03362

68. Gatvės dangos konstrukcijų klasės prie transporto aptarnavimui ir eismui skirtų statinių, išskyrus stovėjimo aikštes, turi būti parenkamos pagal 18 lentelę, jei jos neparinktos pagal 17 lentelę.

18 lentelė. Gatvių dangos konstrukcijų klasės prie transporto aptarnavimui ir eismui skirtų statinių ir joms priskiriamos dangų konstrukcijų klasės

| Eil. Nr. | Eismo rūšis | Dangų konstrukcijų klasės |
|----------|---|---------------------------|
| 1. | Sunkiojo transporto eismas | DK 10, DK 3 |
| 2. | Lengvųjų automobilių eismas ir pasitaikantis sunkiojo transporto eismas | DK 2, DK 1, DK 0,3 |
| 3. | Lengvųjų automobilių eismas (galimas priežiūros transporto eismas) | DK 0,3, DK 0,1 |

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

69. Minimalūs reikalavimai automobilių stovėjimo aikštelių dangų konstrukcijos klasei nurodyti 19 lentelėje.

19 lentelė. Minimalūs reikalavimai automobilių stovėjimo aikštelių dangų konstrukcijos klasei

| Eil. Nr. | Transporto rūšis | Dangų konstrukcijų klasės |
|----------|---|---------------------------|
| 1. | Sunkusis transportas | DK 10, DK 3 |
| 2. | Lengvieji automobiliai ir sunkusis transportas | DK 2, DK 1 |
| 3. | Lengvieji automobiliai (galimas priežiūros transporto eismas) | DK 0,3, DK 0,1 |

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

70. Esant dinaminėms apkrovoms (lėtėjimo, greitėjimo juostose, viešojo transporto stotelėse ir pan.), įrengiama 1 klase aukštesnė dangos konstrukcija nei kitose gatvės eismo juostose.

71. Dviračių ir pėsčiųjų takų standartizuotos dangų konstrukcijos klasės nurodytos 15 lentelėje.

XII SKYRIUS SANKRYŽOS IR TRANSPORTO MAZGAI

PIRMASIS SKIRSNIS BENDRIEJI REIKALAVIMAI

72. Susisiekimo tinklo mazgai (sankryžos, sankirtos ar kiti) turi atitikti šiuos reikalavimus:

72.1. užtikrinti maksimalų eismo dalyvių, įskaitant pėsčiuosius ir nemotorizuotas transporto priemones, saugą;

72.2. užtikrinti esamo ir prognozuojamo transporto ir pėsčiųjų eismo intensyvumo, srauto struktūros reikalavimus;

72.3. mazgo projektiniai sprendiniai turi garantuoti minimalias eismo dalyvių prastovos sąlygas, minimalų teritorijos poreikį;

72.4. mazgo projektiniai sprendiniai turi užtikrinti tolesnes jo plėtros galimybes.

73. Rengiant sankryžas reikia įvertinti:

73.1. susikertančių gatvių kategorijas, pagal 5 lentelę;

73.2. gretimas sankryžas;

73.3. perspektyvinį transporto ir pėsčiųjų eismo intensyvumą ir galimą sankryžos plėtrą;

73.4. eismo saugos sąlygas;

73.5. vietovę (reljefą, gruntines ir geologines sąlygas, kraštovaizdžio ypatumus, aplinkosaugos reikalavimus, greta esančius statinius, inžinerinius tinklus, privačią žemės nuosavybę);

74. Sudėtingesniais atvejais (kai sudėtingos eismo ar gamtinės sąlygos) turi būti sudaromi keli sankryžų schemų variantai ir projektuotojas turi parinkti geriausią variantą ekonominiu, saugaus bei patogaus eismo atžvilgiu.

75. Parenkant sankryžos tipą papildomai reikia atsižvelgti į 20 lentelės reikalavimus bei šio skyriaus trečiojo–šeštojo skirsnių reikalavimus.

20 lentelė. Papildomi sankryžų tipo parinkimo kriterijai

| Susikertančios gatvės | Sankryžos | | | Žiedinės sankryžos | | |
|---|-----------------|------------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| | Nereguliuojamos | Reguliuojamos kelio ženklais | Reguliuojamos šviesoforais | Mini | Mažosios 1 arba 2 eismo juostų | Didžiosios reguliuojamos šviesoforais |
| Sankryžos tarp D ir išvestinių šios kategorijos tipų Ds, Ds* gatvių | | | | | | |
| Vienodos svarbos gatvės | +* | 0* | - | +* | +* | - |
| Skirtingos svarbos gatvės | 0 | + | 0 | + | +* | - |
| Sankryžos tarp B / C bei D / Ds / Ds* gatvių | | | | | | |
| Kai B / C kategorijos gatvė turi 2 eismo juostas | - | + | + | 0 | + | - |
| Kai B / C kategorijos gatvė turi 4 eismo juostas | - | 0** | + | - | - | - |
| Sankryžos tarp B / C kategorijos gatvių | | | | | | |
| Susikertančios gatvės turi po 2 eismo juostas | - | 0 | + | 0 | + | - |
| Viena gatvė turi 4 eismo juostas, kita gatvė – 2 | - | - | + | - | 0 | + |

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|
| Abi susikertančios gatvės turi po 4 eismo juostas | - | - | + | - | - | + |
| Gatvės sankryža su skirtingų lygių sankryžos jungiamuoju keliu | - | - | + | - | + | + |

Pastabos:

1. * žymuo – reikia įvertinti sankryžų nuoseklumą ir atsižvelgti į urbanistinę aplinką.
2. ** žymuo – tinkama esant nedideliame eismo intensyvumo lygiui.
3. + žymuo – tinkama.
4. 0 žymuo – gali būti tinkama pritaikius papildomus eismo organizavimo inžinerinius sprendimus.
5. - žymuo – netinkama.

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

ANTRASIS SKIRSNIS

BENDRIEJI REIKALAVIMAI VIENO LYGIO SANKRYŽŲ PROJEKTAVIMUI

76. Sankryžose eismas reguliuojamas kelio ženklais, dangos ženkliniu, šviesoforais. Sankryžos eismo organizavimas rengiamas vadovaujantis Kelių šviesoforų įrengimo taisyklėmis [5.17], Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis [5.16], Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis [5.18].

77. Gatvių ašys sankryžose turi kirstis kiek galima statesniais kampais. Projektuojant naujas sankryžas, gatvių ašys turi kirstis ne mažesniu kaip 70° kampu. Skirtingų kategorijų gatvių sankryžų parametrai nustatomi pagal aukštesnės kategorijos gatvės reikalavimus.

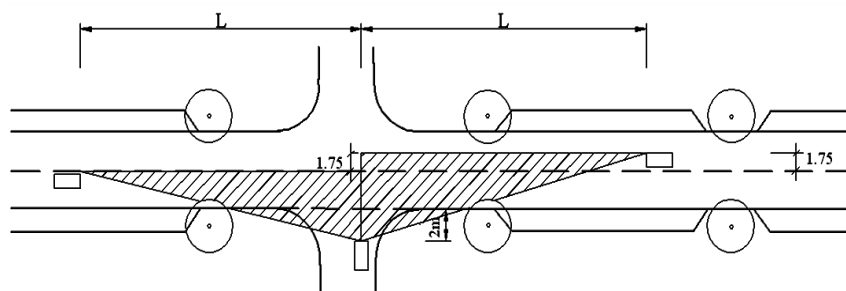
Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

78. Gatvės ir įvažiavimo į greta gatvės esančias teritorijas ašių sankirtos kampas turi būti projektuojamas 70° – 110° kampu, kuomet įvažiavimas sutampa su išvažiavimu. Jeigu įvažiavimas (išvažiavimas) yra vienos krypties, įvažiavimas projektuojamas 45° – 90° kampu, išvažiavimas 90° – 120° kampu.

79. Sankryžose turi būti užtikrintas matomumo laukas, kuriame neturi būti jokių pastovių kliūčių (didesnių kaip 0,80 m), trukdančių matomumą (statinių, medžių, krūmų ir kitų objektų), ir stovinčių automobilių. Artinantis prie sankryžos, mažiausia matomumo atkarpa (L) turi būti tokia, kaip nurodyta 21 lentelėje. Matomumo skaičiavimo schemoje turi būti:

- 79.1. lengvojo automobilio vairuotojo akių aukštis virš važiuojamosios dalies – 1,0 m;
- 79.2. krovininio automobilio vairuotojo akių aukštis virš važiuojamosios dalies – 2,0 m;
- 79.3. kliūtis aukštis virš važiuojamosios dalies – 0,15 m;
- 79.4. priešpriešinės transporto priemonės aukštis virš važiuojamosios dalies – 1,0 m.



10 paveikslas. Matomumo lauko skaičiavimo schema

21 lentelė. Mažiausia matomumo atkarpa, artinantis prie sankryžos (L, m)

| Eil. Nr. | Leistinas greitis, km/h | 20 | 30 | 50 | 70 | 90 |
|----------|---|----|----|----|-----|-----|
| 1. | Mažiausia matomumo atkarpa, artėjant prie sankryžos, L, m | 10 | 30 | 70 | 110 | 150 |

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

80. Ten, kur sudaryti matomumo lauko neįmanoma, turi būti įrengtos eismą reguliuojančios ar kitos eismo saugos priemonės.

81. Nuolydis sankryžos zonoje turi būti ne didesnis kaip 4 %. Sankryžos zonos ilgis turi būti lygus papildomų eismo juostų (kartu su atlanka) ilgiui. Kai papildomų eismo juostų nėra, sankryžos zonos ilgis turi būti nemažesnis kaip 25 m nuo važiuojamųjų dalių susikirtimo.

82. Sankryžose dešiniems posūkiams atlikti važiuojamųjų dalių sankirtų kampai turi būti užapvalinti vienu iš toliau nurodytų būdų:

82.1. viena apskritimine kreive, kurios spindulys turi būti parenkamas vadovaujantis 22 lentele;

82.2. keliomis skirtingų spindulių kreivėmis, kurių spinduliai parenkami pagal automobilių posūkių trajektorijas, siekiant sumažinti važiuojamosios dalies plotį.

22 lentelė. Dešiniųjų posūkių spinduliai

| Eil. Nr. | Gatvės kategorija | D _s * | D _s | D | C | B | A |
|----------|--------------------------------|------------------|----------------|-----|------|-------|-------|
| 1. | Dešiniojo posūkio spindulys, m | 4–6 | 4–6 | 6–8 | 8–10 | 10–12 | 12–15 |

Pastaba. Parenkant dešiniųjų posūkių spindulius, turi būti atsižvelgta į transporto srauto struktūrą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

83. Papildomų eismo juostų parinkimas sankryžose atliekamas vadovaujantis sankryžų transporto ir pėsčiųjų eismo pralaidumo skaičiavimais, kartu atsižvelgiant į saugaus eismo reikalavimus.

84. Papildomų eismo juostų plotis turi būti analogiškas pagrindinių eismo juostų pločiui (arba 0,25 m siauresnis), o ilgis nustatytas skaičiavimais, tačiau ne mažesnis kaip 50 m kai eismas reguliuojamas šviesoforais ir ne mažesnis kaip 20 m (išimtiniais atvejais 10 m) kai eismas reguliuojamas pirmumo ženklais.

85. Papildomos eismo juostos atlanka parenkama priklausomai nuo projekcinio greičio pagal 23 lentelės reikalavimus.

23 lentelė Papildomos eismo juostos atlanka

| Eil. Nr. | Projektinis greitis, km/h | 30 | 50 | 70 | 90 |
|----------|----------------------------------|-----|------|------|------|
| 1. | Papildomos eismo juostos atlanka | 1:5 | 1:10 | 1:15 | 1:20 |

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

TREČIASIS SKIRSNIS REIKALAVIMAI NEREGULIUOJAMŲ SANKRYŽŲ PROJEKTAVIMUI

86. Nereguliuojamo eismo sankryžas galima įrengti tuo atveju kai tenkinamos visos žemiau išvardintos sąlygos:

86.1. Susikertančios gatvės yra lygiareikšmės ir jų kategorijos ne aukštesnės kaip D;

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

86.2. Leistinas greitis ≤ 30 km/h;

86.3. Eismo intensyvumas sankryžoje piko metu ≤ 800 aut./h;

87. Eismo pirmumą nustato patys eismo dalyviai pagal patvirtintas kelių eismo taisykles.

88. Nereguliuojamo eismo sankryžose būtina užtikrinti matomumo lauką pagal 21 lentelės reikalavimus.

KETVIRTASIS SKIRSNIS REIKALAVIMAI KELIO ŽENKLAIS REGULIUOJAMŲ SANKRYŽŲ PROJEKTAVIMUI

89. Eismas reguliuojamas kelio ženklais ir horizontaliu dangos ženklinimu, nustatančių eismo dalyvių pirmumą, kai:

89.1. Susikerta skirtingos reikšmės ar skirtingo eismo intensyvumo gatvės;

89.2. Bent vienoje iš susikertančių gatvių vyksta viešasis transportas;

89.3. Šalutiniame kelyje prieš sankryžą yra ne daugiau kaip 1 eismo juosta;

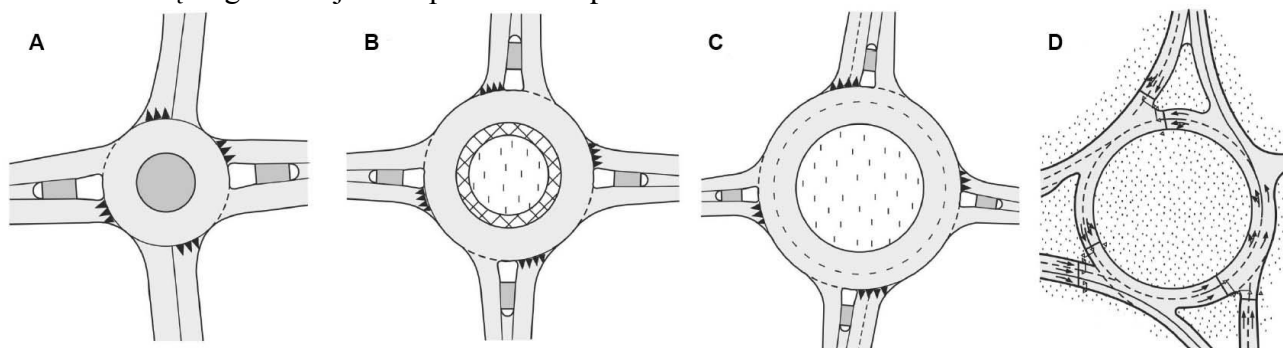
90. Papildoma eismo juosta kairiesiems posūkiams atlikti turi būti įrengta kai bendras eismo intensyvumas gatvėje viena kryptimi piko metu viršija 500 aut./h, o sukančių į kairę eismo intensyvumas viršija 50 aut./h.

PENKTASIS SKIRSNIS REIKALAVIMAI ŽIEDINIŲ SANKRYŽŲ PROJEKTAVIMUI

91. Žiedinės sankryžos gali būti įrengiamos, kai:

91.1. planuojamas eismo intensyvumas neviršija 24 lentelėje nurodytų dydžių (arba atlikti išsamūs eismo intensyvumo skaičiavimai įrodo, kad sankryža turės pakankamą pralaidumą);

91.2. gatvėse nėra intensyvaus viešojo transporto eismo (>12 tr. pr./val.) ir perspektyvoje nenumatoma įrengti viešojo transporto eismo prioriteto.



11 paveikslas. Žiedinių sankryžų tipai: A – mini; B – mažoji vienos eismo juostos; C – mažoji dviejų eismo juostų; D – turbožiedinė.

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

92. Pagrindiniai geometriniai žiedinių sankryžų parametrai parenkami vadovaujantis 24 ir 25 lentelėmis

24 lentelė. Pagrindiniai žiedinių sankryžų parametrai

| Parametrai | Žiedinės sankryžos tipas | | |
|--|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| | Mini | Mažoji 1 eismo juostos | Mažoji 2 eismo juostų |
| Projektinis įvažiuojančio transporto greitis, km/h | 25-30 | 30-40 | 40-50 |
| Eismo juostų sk. | 1 | 1 | 2 |
| Išorinis skersmuo, m | 13-22 | 26-40 | 40-60 |
| Centrinės salelės tipas | Pervažiuojama | Nepervažiuojama | Nepervažiuojama |
| Orientacinis pralaidumas, aut/h | 1500 | 2500 | 4500 (3200)* |

* Pirmas skaičius, kai žiedinė sankryža turi dvi išvažas, antras – kai vieną išvažą.

25 lentelė. Sąryšis tarp žiedinės sankryžos išorinio skersmens ir važiuojamosios dalies pločio

| Elementas | Žiedinės sankryžos tipas | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------|------------------------|-----|-----|-----|-----------------------|---------|---------|
| | Mini | Mažoji 1 eismo juostos | | | | Mažoji 2 eismo juostų | | |
| Išorinis skersmuo, m | 13-22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 40 | 50 | 60 |
| Žiedo plotis, m* | 4,0-6,0 | 9,0 | 8,0 | 7,0 | 6,5 | 9,0-10,0 | 8,5-9,5 | 8,0-9,0 |

* Žiedo plotis susideda iš važiuojamosios dalies pločio ir vidinio žiedo, kurio išorinis kraštas aprėmintas 3-7 cm aukščio bordiūrais. Vidinis žiedas yra žiedinės sankryžos dalis, ant kurios esant būtinybei, gali užvažiuoti didelių gabaritų transporto priemonės.

93. Žiedinėse sankryžose turi būti užtikrintas didžiagabaričių transporto priemonių pravažiuojamumas ir tinkamas lengvųjų automobilių greičio sumažinimas. Tuo tikslu vienos eismo juostos žiedo plotis skaidomas žiedinę važiuojamąją dalį ir vidinį žiedą santykių maždaug 3:1.

94. Žiedinės sankryžos važiuojamosios dalies skersinis nuolydis turi būti 2,5 % ir nukreiptas į išorę.

95. Įvažos iš išvažos turi būti rengiamos kuo statesniu kampu žiedinei važiuojamajai daliai, o susikertančių gatvių ašys turi būti kuo arčiau žiedinės sankryžos centro.

96. Eismo juostų plotis įvažiuojant ir išvažiuojant iš žiedinės sankryžos parenkamas vadovaujantis 26 lentele.

26 lentelė. Įvažų ir išvažų geometriniai parametrai

| Eismo juostos plotis | Žiedinės sankryžos tipas | | |
|---------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| | Mini | Mažoji 1 eismo juostos | Mažoji 2 eismo juostų |
| Įvažos eismo juostos plotis, m | 3,25-3,75 | 3,25-3,75 | 3,25 |
| Išvažos eismo juostos plotis, m | 3,50-4,00 | 3,50-4,00 | 3,50-4,00 |
| Įvažos posūkio spindulys, m | 8-10 | 10-14 | 12-16 |
| Išvažos posūkio spindulys, m | 8-10 | 12-16 | 12-16 |

ŠEŠTASIS SKIRSNIS

REIKALAVIMAI ŠVIESOFORAIŠ REGULIUOJAMŲ SANKRYŽŲ PROJEKTAVIMUI

97. Miestų gatvėse šviesoforinis reguliavimas turi būti įrengiamas (arba pritaikomos kitos eismo inžinerijos priemonės, užtikrinančios eismo saugą) kai tenkinama bent viena iš žemiau nurodytų sąlygų:

97.1. aštuonių valandų eismo intensyvumo sąlyga – per parą yra 8 valandos, kuriomis eismo intensyvumas didesnis nei nurodyta 12 pav.

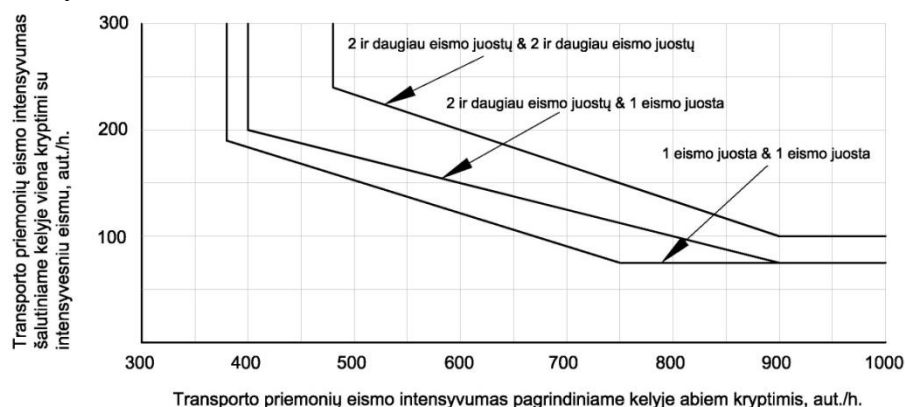
97.2. piko valandos eismo intensyvumo sąlyga – piko metu eismo intensyvumas didesnis nei nurodyta 13 paveiksle.

97.3. pėsčiųjų ir dviratininkų eismo intensyvumo sąlyga – per parą yra 8 valandos, kuriomis eismo intensyvumas pagrindiniame kelyje yra ne mažesnis kaip 600 aut./val. (kelyje su skiriamąja juosta – 1000 aut./val.) ir per kiekvieną iš šių valandų važiuojamąją dalį kuria nors kryptimi kerta ne mažiau kaip 150 pėsčiųjų ir dviratininkų;

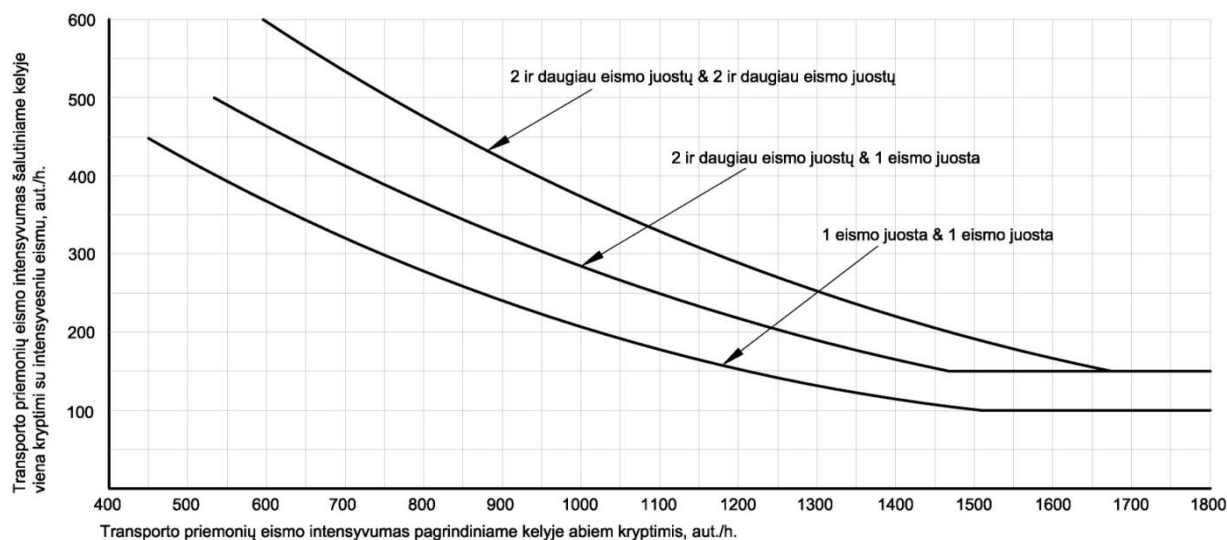
97.4. mokyklos sąlyga – jeigu sankryža ar pėsčiųjų perėja yra netoli mokyklos ar vaikų darželio;

97.5. avaringumo sąlyga – per paskutiniuosius 12 mėn. sankryžoje ar pėsčiųjų perėjoje įvyko ne mažiau kaip 3 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių būtų galima išvengti įrengus šviesoforus, ir bent viena iš 97.1 – 97.3 papunkčiuose nurodytų sąlygų tenkinama ne mažiau kaip 80 %;

97.6. koordinuoto eismo reguliavimo sąlyga – kai reikalinga koordinuoto eismo srautui valdyti;



12 paveikslas. Aštuonių valandų eismo intensyvumo sąlyga



13 paveikslas. Piko valandos eismo intensyvumo sąlyga

98. Šviesoforais reguliuojamose sankryžose turi būti numatytas šviesoforų išdėstymas bei atliktas jų darbo ciklo skaičiavimas.

99. Posūkiams į kairę privalo būti įrengta atskira šviesoforo fazė kai tenkinama bent viena iš sąlygų:

99.1. Posūkiams į kairę skirtos dvi ar daugiau eismo juostų;

99.2. Sukantiems į kairę tenka kirsti 3 ar daugiau priešpriešinio eismo juostų;

99.3. viršijama konfliktinio srauto sąlyga pagal 27 lentelę.

27 lentelė. Konfliktinio srauto sąlyga

| Priešpriešinio eismo juostų sk.* | Konfliktinio srauto sandauga**, aut/h |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | 50.000 |
| 2 | 90.000 |

* be posūkiams į kairę, skirtų eismo juostų

** konfliktinis srautas skaičiuojamas dauginant, sukančių į kairę automobilių eismo intensyvumą (aut/h) iš priešpriešinio srauto (be posūkių į kairę) eismo intensyvumo.

SEPTINTASIS SKIRSNIS**BENDRIEJI REIKALAVIMAI SKIRTINGO LYGIO SANKRYŽŲ PROJEKTAVIMUI**

100. Skirtingų lygių sankryžos ir sankirtos projektuojamos atsižvelgiant į gatvių kategorijas, pagal 5 lentelės reikalavimus;

101. Kitų kategorijų gatvių skirtingų lygių sankryžos įrengiamos tada, kai kito tipo sankryžos:

101.1. negarantuoja reikiamo srautų laidumo;

101.2. negarantuoja saugaus eismo;

101.3. negali būti įrengtos dėl esamų ar planuojamų inžinerinių tinklų, esant sudėtingam reljefui ar specialiesiems reikalavimams.

102. Skirtingų lygių sankryžų projektai gali būti įgyvendinami etapais.

103. Skirtingų lygių sankryžų pagrindiniai elementai:

103.1. susikertančios gatvės;

103.2. viadukai;

103.3. susikertančių gatvių jungiamieji keliai.

104. Skirtingų lygių sankryžose tuneliai ir viadukai projektuojami, vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 2.06.02:2001 „Tiltai ir tuneliai. Bendrieji reikalavimai“ [5.9].

105. Skirtingų lygių sankryžos jungiamųjų kelių projektinių elementų ribiniai dydžiai nustatomi pagal 28 lentelės reikalavimus.

28 lentelė. Projektinių elementų ribiniai dydžiai sankryžose

| Eil. Nr. | Sankryžos jungiamųjų kelių projektiniai elementai | Ribiniai dydžiai, kai v_p , km/h | | | | |
|----------|---|------------------------------------|------|------|------|------|
| | | 30 | 50 | 70 | 80 | |
| 1. | Minimalus horizontaliosios kreivės spindulys R, m esant 4 % virazui | 25 | 100 | 200 | 300 | |
| 2. | Maksimalus išilginis nuolydis | įkalnėje +i, % | 10,0 | 7,0 | 6,0 | 6,0 |
| | | nuokalnėje -i, % | 10,0 | 8,0 | 7,0 | 7,0 |
| 3. | Minimalios vertikaliosios kreivės spindulys | išgaubtos $R_{i\text{sg.}}$, m | 300 | 1000 | 2000 | 3000 |

| | | | | | | |
|----|---|-----------------------|------------------------|-----|------|------|
| | | įgaubtos R_{ig} , m | 200 | 500 | 1000 | 1500 |
| 4. | Minimalus skersinis dangos nuolydis i_{sk} , % | | 2,0 | | | |
| 5. | Maksimalus skersinis dangos nuolydis i_{sk} , % | | 4,0; 6,0 ¹⁾ | | | |
| 6. | Minimalus sustojimo matomumas S_s , m | | 25 | 40 | 85 | 115 |

¹⁾ taikomi esant sudėtingoms eismo ir gamtinėms sąlygoms.

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

106. Skirtingų lygių sankryžų jungiamųjų kelių važiuojamųjų dalių pločiai parenkami atsižvelgiant į horizontaliosios kreivės spindulį, eismo intensyvumą ir srauto sudėtį, vadovaujantis 29 lentele.

29 lentelė. Jungiamųjų kelių važiuojamosios dalies pločio parinkimas

| Horizontaliosios kreivės spindulys R , m | Važiuojamosios dalies plotis, m | | |
|--|---|--|--|
| | Vienos eismo juostos važiuojamoji dalis, be aplenkimo galimybės | Vienos eismo juostos važiuojamoji dalis, su aplenkimo galimybe | Dviejų eismo juostų važiuojamoji dalis |
| 25 | 4,50-5,50 | 5,50-7,50 | 8,00-10,0 |
| 50 | 4,00-4,75 | 5,00-6,50 | 7,50-9,00 |
| 100 | 3,75-4,50 | 5,00-6,25 | 7,00-8,50 |
| 150 | 3,50-4,25 | 5,00-6,25 | 7,00-8,00 |
| Tiesė | 3,50-4,00 | 5,00-6,00 | 7,00-7,50 |

XIII SKYRIUS

AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO REGLAMENTAVIMAS

107. Statant, rekonstruojant, remontuojant statinius, formuojant nekilnojamojo turto objektus ir (ar) keičiant jų paskirtį privalomos automobilių stovėjimo vietos įrengiamos (rekonstruojant, remontuojant statinius 30 lentelėje nurodytam padidėjusiam plotui, naujiems kambariams (numeriams), butams, kabinetams, gyventojų, įrenginių, remonto vietų, mokinių, studentų, vaikų skaičiui) šio statinio ar statinių grupės žemės sklypo ribose, išskyrus šio skyriaus 112 punkte nurodytus atvejus. Minimalus automobilių stovėjimo vietų skaičius įvairios paskirties statiniams nustatomas vadovaujantis 30 lentele.

30 lentelė. Automobilių stovėjimo vietų minimalus skaičius

| Eil. Nr. | Pastatų tipai, paskirčių grupės, paskirtys, pavadinimai | Minimalus automobilių stovėjimo vietų skaičius |
|-------------------------------|---|--|
| Pastatai | | |
| I Gyvenamieji pastatai | | |
| 1. | Vienbučių ir dvibučių pastatų paskirties grupė | |
| 1.1. | vienbučių paskirties pastatai | 1 vieta, bet ne daugiau kaip 4 būstui |
| 1.2. | dvibučių paskirties pastatai | |
| 2. | Daugiabučių pastatų paskirties grupė | 1 vieta vienam butui |
| 3. | Įvairių socialinių grupių pastatų paskirties grupė | |
| 3.1. | įvairių socialinių grupių paskirties pastatai: | |
| 3.1.1. | bendrabutis | 0,8 vietos vienam butui ar kambariui, atsižvelgiant į apgyvendinimo tipą |
| 3.1.2. | vienuolynas, motinos ir vaiko namai, pusiaukelės namai, kitos | 0,4 vietos vienam butui ar kambariui, |

| | | |
|-----------|---|---|
| | įstaigos, teikiančios socialinės globos ar socialinės priežiūros paslaugas su apgyvendinimu, ir kiti pastatai, atitinkantys paskirties aprašymą | atsižvelgiant į apgyvendinimo tipą |
| II | Negyvenamieji pastatai | |
| 4. | Komerčių pastatų paskirties grupė | |
| 4.1. | viešbutis | 1 vieta 2 kambariams (numeriams) |
| 4.1.1. | motelis | 1 vieta kambariui (numeriu) |
| 4.1.2. | jaunimo nakvynės namai (angl. <i>hostel</i>) | 1 vieta 2 kambariams (numeriams) |
| 4.2. | bendro gyvenimo namai | 1 vieta 6 gyventojams |
| 4.3. | prekybos paskirties pastatai | |
| 4.3.1. | maisto produktų parduotuvė | 1 vieta 20 m ² prekybos salės ploto |
| 4.3.2. | prekybos centras | 1 vieta 30 m ² prekybos salės ploto |
| 4.3.3. | ne maisto produktų parduotuvė | 1 vieta 30 m ² prekybos salės ploto |
| 4.3.4. | specializuotos vienos prekių grupės parduotuvė | 1 vieta 60 m ² prekybos salės ploto |
| 4.4. | paslaugų paskirties pastatai | |
| 4.4.1. | pirtis | 1 vieta 5–10 drabužių kabyklų, papildomai 1 vieta 10–15 lankytojų |
| 4.4.2. | grožio salonas, skalbykla, taisykla, remonto dirbtuvės, priėmimo ir išdavimo punktas | 1 vieta 1 darbo vietai |
| 4.4.3. | automobilių plovykla | 1 vieta 1 plovimo įrenginiui |
| 4.5. | maitinimo paskirties pastatai | |
| 4.5.1. | valgykla | 1 vieta 30 m ² salės ploto |
| 4.5.2. | restoranas, kavinė, baras ir kt. | 1 vieta 15 m ² salės ploto |
| 5. | Administracinių pastatų paskirties grupės pastatai | 1 vieta 40 m ² pagrindinio ploto arba 1 vieta 3 darbuotojams |
| 6. | Transporto paskirties pastatai | 1 vieta 3 darbuotojams + 4 keleiviams |
| 6.1. | garažų paskirties pastatai | 1 vieta 3 darbuotojams |
| 7. | Pramonės ir sandėliavimo | |
| 7.1. | gamybos, pramonės paskirties pastatai | 1 vieta 100 m ² darbo patalpų ploto arba 1 vieta 3 darbuotojams |
| 7.2. | energetikos paskirties pastatai | 1 vieta 3 darbuotojams |
| 7.3. | sandėliavimo paskirties pastatai | 1 vieta 200 m ² sandėlių ploto arba 1 vieta 3 nuolatiniais darbuotojams |
| 8. | Visuomeninių pastatų paskirties grupė | |
| 8.1. | kultūros paskirties pastatai | |
| 8.1.1. | kino teatras, teatras, planetariumas | 1 vieta 4 stacionarioms žiūrovų vietoms |
| 8.1.2. | kultūros namai, klubas | 1 vieta 40 m ² naudingojo ploto |
| 8.1.3. | muziejus, meno galerija, archyvas, parodų centras | 1 vieta 40 m ² salės ploto |
| 8.1.4. | biblioteka | 1 vieta 40 m ² salės ploto |
| 8.1.5. | radijo ir televizijos pastatas | 1 vieta 3 darbuotojams arba 3 vietos 100 m ² pagrindinio ploto |
| 8.2. | mokslo paskirties pastatai | |
| 8.2.1. | mokslo įstaigos institutas, | |

| | | |
|--------|---|---|
| | mokslinio tyrimo įstaiga, observatorija, meteorologijos stotis, laboratorija (išskyrus gamybinės laboratorijas) | 1 vieta 3 darbuotojams |
| 8.2.2. | aukštoji mokykla | 1 vieta 10 studentų |
| 8.2.3. | profesinė mokykla | 1 vieta 30 mokinių + 1 vieta 3 darbuotojams |
| 8.2.4. | bendrojo lavinimo mokykla | 1 vieta 30 mokinių + 1 vieta 3 darbuotojams |
| 8.2.5. | neformaliojo ugdymo mokykla, vaikų darželis, lopšelis | 1 vieta 40 mokinių, vaikų + 1 vieta 3 darbuotojams |
| 8.3. | gydymo paskirties pastatai | |
| 8.3.1. | ligoninė, klinika | 1 vieta 30 m ² pagrindinio ploto (arba 1 vieta 2 stacionare gulintiems pacientams) |
| 8.3.2. | poliklinika | 3 vietos konsultacijų kabinetui |
| 8.3.3. | sanatorijos, reabilitacijos centras, specialiųjų įstaigų sveikatos apsaugos pastatas, gydyklų pastatas, sveikatos priežiūros įstaigos slaugos namai | 1 vieta 30 m ² pagrindinio ploto (arba 1 vieta 6 lovoms) |
| 8.3.4. | veterinarijos gydykla | 2 vietos konsultacijų kabinetui |
| 8.4. | sporto paskirties pastatai | |
| 8.4.1. | sporto salė, teniso kortai, baseinas, čiuožykla, šaudykla, stadionas, maniežas ir kiti pastatai, atitinkantys paskirties aprašymą | 1 vieta 30 m ² pagrindinio ploto + 1 vieta 4 stacionarioms žiūrovų vietoms |
| 8.5. | religinės paskirties pastatai | 1 vieta 15 m ² salės ploto arba 1 vieta 4 sėdimoms vietoms salėje |
| 8.6. | specialiosios paskirties pastatai | 1 vieta 3 darbuotojams |
| 9. | Pagalbinių pastatų paskirties grupė | |
| 9.1. | kitos pagalbinės paskirties pastatai | |
| 9.1.1. | fortai, bunkeriai, įmonių, įstaigų, teritorijų sargų pastatai | 1 vieta 3 darbuotojams |
| 10. | Žemės ūkio pastatų paskirties grupė | |
| 10.1. | gyvūnams auginti skirti pastatai | 1 vieta 3 darbuotojams |
| 10.2. | žemės ūkio produkcijai tvarkyti skirti pastatai | |
| 10.3. | augalams auginti skirti pastatai | |
| 10.4. | mėgėjų sodų (sodo namai) paskirties pastatai | taikomi 1.1 ir 1.2 papunkčių reikalavimai |
| 11. | Viešosios rekreacijos pastatų paskirties grupė | |
| 11.1. | viešojo poilsio paskirties pastatai | taikomi 4.1.1–4.1.3 papunkčių reikalavimai |
| 12. | Asmeninės rekreacijos pastatų paskirties grupė | |
| 12.1. | asmeninio poilsio paskirties pastatai | taikomi 1.1 ir 1.2 papunkčių reikalavimai |
| 13. | Specialiųjų paslaugų pastatų paskirties grupė | |
| 13.1. | degalinės operatorių pastatas su prekybos sale | 1 vieta 30 m ² prekybos salės ploto |
| 13.2. | autoservisai | 1 vieta 1 remonto vietai |
| 13.3. | laidojimo namai, šarvojimo salės | 1 vieta 4 sėdimoms vietoms salėje + 1 vieta 3 darbuotojams |

| | | |
|------------|---|---|
| 13.4. | morgai, krematoriumai | 1 vieta 60 m ² pagrindinio ploto |
| 13.5. | lošimo namai | 2 vietos žaidėjams prie lošimo stalo, 1 vieta 4 žaidėjams prie lošimo aparatų |
| III | Inžineriniai statiniai | |
| 14. | Sporto inžinerinių statinių pogrupio (paskirties) statiniai | 1 vieta 250 m ² sporto aikštelių ploto + 1 vieta 4 stacionarioms žiūrovų vietoms |
| 15. | Kitos paskirties inžinerinių statinių pogrupio (paskirties) statiniai | |
| 15.1. | kapinės | 1 vieta 200 kapaviečių, bet ne mažiau kaip 10 vietų |

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-839](#), 2016-12-01, paskelbta TAR 2016-12-01, i. k. 2016-27965

Nr. [DI-603](#), 2017-07-12, paskelbta TAR 2017-07-25, i. k. 2017-12607

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Nr. [DI-103](#), 2021-02-22, paskelbta TAR 2021-02-22, i. k. 2021-03362

Nr. [DI-184](#), 2023-06-08, paskelbta TAR 2023-06-08, i. k. 2023-11421

Nr. [DI-198](#), 2024-06-17, paskelbta TAR 2024-06-17, i. k. 2024-10960

107¹. Statomų, rekonstruojamų, atnaujinamų (modernizuojamų) negyvenamųjų pastatų ir negyvenamųjų pastatų, kuriuose atliekamas kapitalinis remontas, automobilių saugyklose (daugiau kaip 5 automobilių stovėjimo vietų) ne mažiau kaip 50 procentų visų automobilių stovėjimo vietų turi būti iš anksto nutiesti kabeliai, skirti elektromobilių įkrovimo priegoms įrengti, iš kurių įrengiama ne mažiau kaip viena įkrovimo prieiga kiekvienoms penkioms automobilių stovėjimo vietoms. Administracinių pastatų paskirties pastatuose, kuriuose yra daugiau kaip 5 automobilių stovėjimo vietos, turi būti įrengta ne mažiau kaip viena elektromobilių įkrovimo prieiga kiekvienoms dviem automobilių stovėjimo vietoms. Likusiose 50 procentų stovėjimo vietų turi būti įrengta elektros kabelių kanalų infrastruktūra, skirta elektrinių transporto priemonių, elektrinių dviračių ir kitų L kategorijos transporto priemonių įkrovimo priegoms įrengti. Iš anksto nutiestų kabelių ir kabelių kanalų infrastruktūra turi būti suprojektuota ir įrengta taip, kad užtikrintų galimybę vienu metu ir efektyviai naudoti reikiamą skaičių įkrovimo priegų ir, kiek tai įmanoma ir pagrįsta techniniu ir ekonominiu požiūriu, remiantis tai pagrindžiančiais skaičiais ar dokumentais, sudarytų sąlygas įrengti apkrovos arba įkrovimo valdymo sistemą. Šio punkto reikalavimai taikomi, kai automobilių saugykla yra pastato viduje arba šalia pastato ir statinio rekonstravimo ar remonto metu atliekamas pastato atnaujinimas (modernizavimas) apima automobilių saugyklą arba jos elektros inžinerinę infrastruktūrą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-69](#), 2022-03-10, paskelbta TAR 2022-03-10, i. k. 2022-04619

Nr. [DI-184](#), 2023-06-08, paskelbta TAR 2023-06-08, i. k. 2023-11421

Nr. [DI-198](#), 2024-06-17, paskelbta TAR 2024-06-17, i. k. 2024-10960

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

107². Statomų, rekonstruojamų, atnaujinamų (modernizuojamų) gyvenamųjų pastatų ir gyvenamųjų pastatų, kuriuose atliekamas kapitalinis remontas (kai Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 4.85 straipsnyje nustatyta tvarka balsų dauguma priimtas namo butų ir kitų patalpų savininkų sprendimas), automobilių saugyklose (daugiau kaip 3 automobilių stovėjimo vietų) ne mažiau kaip 50 procentų visų automobilių stovėjimo vietų turi būti iš anksto nutiesti kabeliai, skirti elektromobilių įkrovimo priegoms įrengti, iš kurių ne mažiau kaip vienoje bendro privalomo automobilių stovėjimo vietoje turi būti įrengta įkrovimo prieiga. Likusiose 50 procentų stovėjimo vietų turi būti įrengta elektros kabelių kanalų infrastruktūra, skirta elektrinių transporto priemonių, elektrinių dviračių ir kitų L kategorijos transporto priemonių įkrovimo priegoms įrengti. Vietoje įprastos galios įkrovimo priegų (kai vienos priegos atiduodamoji galia yra 22 kW ar mažesnė) gali būti projektuojamos ir įrengiamos didesnės galios (50 kW ar didesnės) įkrovimo priegos, jeigu užtikrinamas nustatytas privalomų įrengti įkrovimo priegų skaičius. Iš anksto

nutiestų kabelių ir kabelių kanalų infrastruktūra turi būti suprojektuota ir įrengta taip, kad užtikrintų galimybę vienu metu ir efektyviai naudoti reikiamą skaičių įkrovimo priegų. Šio punkto reikalavimai taikomi, kai automobilių saugykla yra pastato viduje arba šalia pastato ir statinio rekonstravimo ar remonto metu atliekamas pastato atnaujinimas (modernizavimas) apima automobilių saugyklą arba jos elektros inžinerinę infrastruktūrą.

Papildyta punktu:

Nr. [DI-69](#), 2022-03-10, paskelbta TAR 2022-03-10, i. k. 2022-04619

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-184](#), 2023-06-08, paskelbta TAR 2023-06-08, i. k. 2023-11421

Nr. [DI-198](#), 2024-06-17, paskelbta TAR 2024-06-17, i. k. 2024-10960

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

107³. Statomose, rekonstruojamose, atnaujinamose (modernizuojamose) automobilių saugyklose ir saugyklose, kuriose atliekamas kapitalinis remontas (nuo 5 iki 100 automobilių stovėjimo vietų), ne mažiau kaip 20 procentų bendro privalomo automobilių stovėjimo vietų turi būti užtikrinta galimybė įrengti įkrovimo priegas, iš jų 10 procentų automobilių stovėjimo vietų turi būti įrengiamos įkrovimo priegoms, 10 procentų automobilių stovėjimo vietų – elektros kabelių kanalai. Kai statomose, rekonstruojamose, atnaujinamose (modernizuojamose) automobilių saugyklose ir saugyklose, kuriose atliekamas kapitalinis remontas, yra daugiau kaip 100 automobilių stovėjimo vietų, turi būti užtikrinta galimybė įrengti įkrovimo priegas ne mažiau kaip 20 automobilių stovėjimo vietų, iš jų ne mažiau kaip 10 automobilių statymo vietų – įrengti įkrovimo priegas, ne mažiau kaip 10 automobilių stovėjimo vietų – elektros kabelių kanalus. Vietoje 5 įprastos galios įkrovimo priegų (kai vienos priegoms atiduodamoji galia yra 22 kW arba mažesnė) gali būti suprojektuojama ir įrengiama 1 įkrovimo priega, kurios atiduodamoji galia yra 50 kW arba didesnė, proporcingai sumažinant privalomų įrengti įkrovimo priegų skaičių.

Papildyta punktu:

Nr. [DI-184](#), 2023-06-08, paskelbta TAR 2023-06-08, i. k. 2023-11421

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-198](#), 2024-06-17, paskelbta TAR 2024-06-17, i. k. 2024-10960

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

107⁴. Negyvenamųjų pastatų automobilių saugyklose, kuriose yra daugiau kaip 20 automobilių stovėjimo vietų, turi būti įrengta ne mažiau kaip viena įkrovimo priega kiekvienoms 10 automobilių stovėjimo vietų arba ne mažiau kaip 50 procentų automobilių stovėjimo vietų turi būti įrengta elektros kabelių kanalų infrastruktūra, skirta elektrinių transporto priemonių įkrovimo priegoms įrengti.

Papildyta punktu:

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

107⁵. Reikalavimai, nurodyti 107⁴ punkte, netaikomi negyvenamosios paskirties pastatams, kuriuose atlikti statybos darbai, kuriais atkuriamos ar pagerinamos pastato energinės savybės, ir kurių statybos užbaigimo procedūros yra pradėtos ne anksčiau kaip 2022 m. gegužės 28 d. ir ne vėliau kaip 2024 m. gegužės 28 d.

Papildyta punktu:

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

107⁶. Pastatuose, kurie priklauso arba kuriais naudojasi viešojo sektoriaus institucijos ir įstaigos, ne mažiau kaip 50 procentų automobilių stovėjimo vietų turi būti iš anksto nutiesti kabeliai, skirti elektromobilių įkrovimo priegoms įrengti.

Papildyta punktu:

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

107⁷. Įkrovimo prieigos, įrengiamos pagal 107¹, 107², 107⁴, 107⁶ punktus, turi būti tinkamos išmaniajam įkrovimui ir, kai tai techniškai įmanoma bei pagrįsta pastato ar tinklo infrastruktūros sprendiniais, abikrypčiam įkrovimui.

Papildyta punktu:

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

107⁸. Reikalavimai dėl elektromobilių įkrovimo prieigų ir elektros kabelių kanalų infrastruktūros įrengimo, nurodyti 107¹, 107² punktuose, gali būti netaikomi atnaujinamiems (modernizuojamiems) pastatams, kai šios infrastruktūros įrengimo sąnaudos viršija 10 % visų pastato atnaujinimo (modernizavimo) sąnaudų.

Papildyta punktu:

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

107⁹. Elektrinių transporto priemonių įkrovimo prieigos projektuojamos ir įrengiamos vadovaujantis Automobilių saugyklų gaisrinės saugos taisyklėmis [5.41].

Papildyta punktu:

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

107¹⁰. Negyvenamosios paskirties pastatuose, nurodytuose 107¹ punkte, kuriuose automobilių stovėjimo trukmė neviršija dviejų valandų, kai tai pagrindžiama pastato paskirtimi, naudojimo pobūdžiu ar objekto specifiška, įkrovimo prieigų, iš anksto nutiestų kabelių ir elektromobilių stovėjimo vietų skaičius gali būti nustatomas įrengiant didesnės galios įkrovimo prieigas, užtikrinant, kad jų bendra galia būtų ne mažesnė už galią, apskaičiuotą pagal 107¹ punkte nustatytą reikalavimą, nustatant, kad viena automobilių vieta atitinka įprastos galios įkrovimo prieigos galią.

Papildyta punktu:

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

108. 107 punkto 30 lentelėje nurodytas minimalus automobilių stovėjimo vietų skaičius savivaldybės tarybos sprendimu gali būti mažinamas arba didinamas šiais atvejais:

108.1. suskirstant miestų (miestelių) teritorijas į zonas ir jose nustatant automobilių stovėjimo vietų skaičiaus koeficientus: 1 zona – 0,25; 2 zona – 0,5; 3 zona – 0,75; 4 zona – 1. Kol tokios zonos su atitinkamais koeficientais nepatvirtintos, galioja 30 lentelėje nurodyti normatyvai. Pastaba: 1 zonai priskiriamas miesto senamiestis; 2 zonai priskiriama miesto centrinė dalis (-ys); 3 zonai priskiriamos šalia 2 zonos esančios dalys; 4 zonai priskiriama likusi miesto teritorija;

108.2. nustatant ne didesne kaip 0,25 reikšme mažesnius stovėjimo vietų skaičiaus koeficientus vietoje neįrengtų privalomų automobilių stovėjimo vietų (išskyrus automobilių stovėjimo vietas specialiajam transportui ir asmenims su negalia) 2, 3 zonose ir šiuo atveju taikant konkrečias kompensavimo priemones (pėsčiųjų ir dviračių takų ar kitos susisiekimo infrastruktūros įrengimas, mobilių transporto paslaugų paketai ar kitos paslaugos ir (ar) turtas). Kompensavimo priemonės ir jų taikymo vietoje neįrengtų automobilių stovėjimo vietų tvarka nustatoma savivaldybių tarybų sprendimu;

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

108.3. nustatant didesnę privalomą stovėjimo vietų skaičių atskiroms miestų ar miestelių dalims (kvartalams ar kitoms teritorijoms);

108.4. nustatant maksimalų privalomą stovėjimo vietų skaičių 108.1 papunktyje nurodytose zonose esančioms atskiroms miestų ar miestelių dalims (kvartalams ar kitoms teritorijoms);

108.5 pagal statinio projekte nurodytą darbo vietų skaičių nustatant automobilių stovėjimo vietų skaičių prie gamybos ir pramonės paskirties pastatų, pramonės ir sandėliavimo zonose (teritorijose), laisvosiose ekonominėse zonose, pramonės parkuose.

Papildyta papunkčiu:

Nr. [D1-603](#), 2017-07-12, paskelbta TAR 2017-07-25, i. k. 2017-12607

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-839](#), 2016-12-01, paskelbta TAR 2016-12-01, i. k. 2016-27965

109. Kai statiniuose įrengiamos skirtingų paskirčių patalpos, statiniui reikalingas automobilių stovėjimo vietų skaičius nustatomas sumuojant kiekvienos paskirties patalpoms (tarp jų ir butams) reikalingą automobilių stovėjimo vietų skaičių, nustatytą pagal 30 lentelėje nurodytus normatyvus įvairių paskirčių statiniams ir savivaldybių tarybų patvirtintus koeficientus. Kitos, nei visas statinys, paskirties patalpoms, jei jos naudojamos tik to statinio reikmėms (administracinio pastato valgykla, jei ji skirta tik darbuotojams ir kita) papildomų automobilių stovėjimo vietų skaičius nenustatomas.

110. Automobilių stovėjimo vietos gatvėse įrengiamos vadovaujantis 11 lentele. B, C, D kategorijų (išskyrus Ds, Ds*) gatvių važiuojamosiose dalyse stovėjimo vietos gali būti įrengiamos kaip stovėjimo juostos arba įlankos.

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

111. Statiniams, nepatenkantiems į 30 lentelę, automobilių stovėjimo vietų poreikis apskaičiuojamas individualiai, įvertinant vykdomos veiklos specifiką, darbuotojų bei lankytojų skaičių, pastato padėtį mieste, teritorijos aprūpinimą viešuoju transportu ir kitus faktorius.

112. Privalomos automobilių stovėjimo vietos (išskyrus vietas specialiajam transportui ir asmenims su negalia) gali būti įrengiamos už statinio ar statinių grupės žemės sklypo ribų šiais vienu ar keliais atvejais:

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

112.1. skirtingose 108.1 papunktyje nurodytose zonose pastatams – ne toliau kaip 500 m nuo įėjimų į šiuos pastatus:

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [D1-603](#), 2017-07-12, paskelbta TAR 2017-07-25, i. k. 2017-12607

112.1.1. kitame žemės sklype, kai yra išduotas statybą leidžiantis dokumentas projektui, kuriame suprojektuotos šioms pastatams privalomos automobilių stovėjimo vietos arba šios vietos suprojektuotos tuo pačiu projektu kaip šie pastatai;

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [D1-603](#), 2017-07-12, paskelbta TAR 2017-07-25, i. k. 2017-12607

112.1.2. gatvių raudonųjų linijų ribose, išskyrus valstybinės reikšmės kelius, nurodytus 4 punkte, – savivaldybės tarybos nustatyta tvarka.

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [D1-103](#), 2021-02-22, paskelbta TAR 2021-02-22, i. k. 2021-03362

Nr. [D1-198](#), 2024-06-17, paskelbta TAR 2024-06-17, i. k. 2024-10960

112.2. įvairios paskirties statiniams miesto senamiestyje ne toliau kaip 300 m nuo senamiesčio zonos ribų.

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-839](#), 2016-12-01, paskelbta TAR 2016-12-01, i. k. 2016-27965

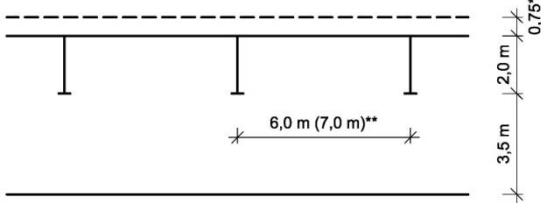
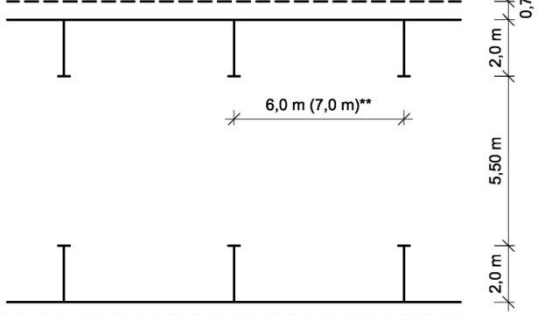
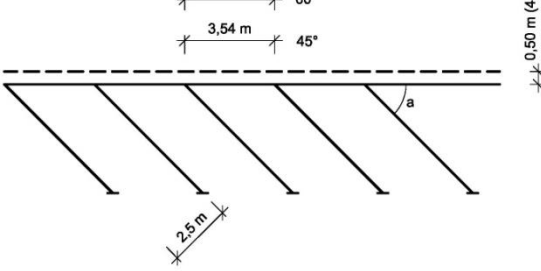
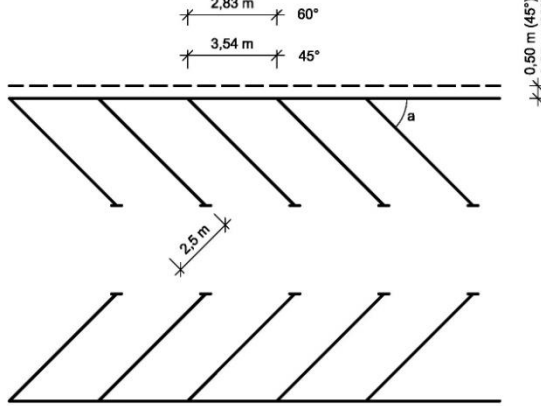
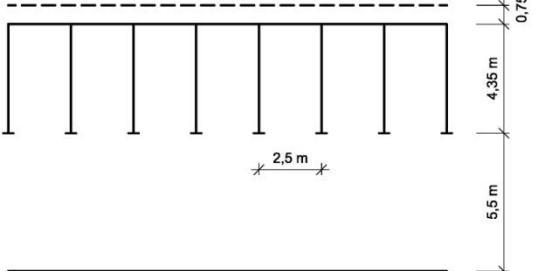
112¹. 112 punkte nurodytų automobilių stovėjimo vietų statyba turi būti užbaigta prieš statinio ar statinių grupės statybos užbaigimą.

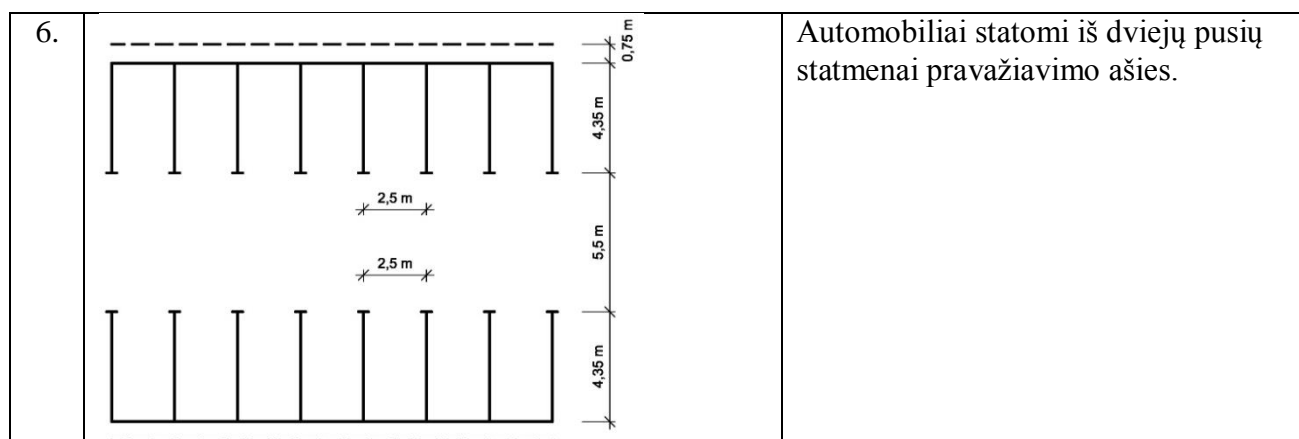
Papildyta punktu:

Nr. [D1-839](#), 2016-12-01, paskelbta TAR 2016-12-01, i. k. 2016-27965

113. Lengvųjų automobilių stovėjimo vietos įrengiamos vadovaujantis 31 lentele.

31 lentelė. Automobilių stovėjimo vietų įrengimas

| Eil. Nr. | Automobilių stovėjimo vietų išdėstymo schema | Automobilių pastatymo būdas |
|----------|--|---|
| 1. |  <p>* šoninė apsaugos zona: ** stovėjimo vietos ilgis: - 6,00 m, kai automobiliai statomi galu - 7,00 m, kai automobiliai statomi priekiu</p> | Automobiliai statomi lygiagrečiai pravažiavimo atžvilgiu, tik iš vienos pusės |
| 2. |  | Tas pats iš abiejų pusių |
| 3. |  | Automobiliai pravažiavimo atžvilgiu statomi tik iš vienos pusės kampu 45 ⁰ , 60 ⁰ , esant vienpusiam eismui |
| 4. |  | Tas pats iš abiejų pusių. Vienpusis eismas. |
| 5. |  | Automobiliai statomi iš vienos pusės statmenai pravažiavimo ašies. |



Pastaba. Statmenai (ar kampu) statomiems automobiliams išilginės kraštinės pusėje, pirmai ir paskutinei vietai numatyti minimalią 0,6 metrų apsauginę zoną išlipimui. Šoninėje apsaugos zonoje negali būti tvirtų (standžių) kliūčių (pastatai, aptvarai, sienos, medžiai, kelio ženklai, šviestuvų atramos.).

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

114. Didelių gabaritų transporto priemonių stovėjimo vietas rekomenduojama įrengti 45⁰ laipsnių kampu. Stovėjimo vietas įrengiamos vadovaujantis 32 lentele arba projektuojant individualiai atsižvelgiant į transporto priemonių gabaritus bei manevravimo trajektorijas.

32 Lentelė. Sunkvežimių ir autobusų stovėjimo vietų parametrai

| Transporto priemonė | Ilgis, m | Posūkio spindulys, m | Lygiagrečius stovėjimas | | Stovėjimas 45 ⁰ kampu | |
|----------------------------|----------|----------------------|---------------------------|------------------------|----------------------------------|------------------------|
| | | | Stovėjimo vietos ilgis, m | Pravažiavimo plotis, m | Stovėjimo vietos gylis, m | Pravažiavimo plotis, m |
| Sunkvežimis | 10,10 | 10,10 | 16,00 | 3,50 | 10,00 | 6,00 |
| Sunkvežimis su puspriekabe | 18,70 | 10,30 | 30,00 | 3,50 | 16,00 | 7,00 |
| Autobusas | 12,0 | 11,00 | 20,00 | 3,50 | 11,40 | 6,50 |
| Autobusas | 15,0 | 12,30 | 25,00 | 3,50 | 13,50 | 8,50 |
| Dvigubas autobusas | 18,75 | 12,30 | 30,00 | 3,50 | 16,00 | 8,00 |

Pastaba: stovėjimo vietos plotis, transporto priemonę statant lygiagrečiai 3,00 m, 45⁰ kampu – 3,50 m.

115. Stovėjimo vietos nuolydis aikštelėje išilginės automobilio ašies kryptimi turi būti ne didesnis kaip 2 %. Stovėjimo vietos nuolydis skersai turi būti ne didesnis kaip 4 %. Asmenų su negalia automobilių stovėjimo ir išlipimo aikštelių vietų nuolydis neturi būti didesnis kaip 2 % bet kuria kryptimi.

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

116. Statant automobilius statmenai arba kampu važiuojamajai daliai, bortas, atskiriantis automobilių stovėjimo vietas nuo šaligatvio ar vejos, turi būti įrengiamas 8 – 10 cm aukštyje.

117. Prie visuomeninių pastatų įėjimų ir išėjimų turi būti numatytos automobilių sustojimo vietos žmonėms įlipti ir išlipti, kroviniams pakrauti ir iškrauti nepriklausomai nuo numatytų stovėjimo vietų prie šių objektų.

118. Aikštelėse prie stadionų, teatrų, parodų rūmų, viešbučių, motelių, taip pat aikštelėse, įrengtose miesto priegose ir miesto rajonuose, kur yra turistų lankomų objektų, būtina numatyti autobusų stovėjimo vietas arba įrengti atskiras jų stovėjimo aikšteles.

119. Visose aikštelėse, skirtose 117 ir 118 punktuose aprašytų objektų aptarnavimui, turi būti suprojektuotas pėstiesiems skirtas takas (-ai), kuris būtų ne siauresnis kaip 1,50 m pločio ir atskirtas nuo automobilių stovėjimo vietų fizinėmis apsaugos priemonėmis (ratų atmušėjai, atitvarai, barjerai, kuoliukai ir kita). Takas betarpiškai, kaip įmanoma trumpesniu atstumu, turi sujungti pagrindinį įėjimą (-us) į statinį su šalia gatvės esančia sankryža, perėja, viešojo transporto stotelėmis, iš kurių tikėtinas didžiausias lankytojų srautas, arba, jei pastarųjų nėra, tiesiog šaligatvių.

120. Prie visų viešojo naudojimo pastatų ir daugiabučių gyvenamųjų namų turi būti įrengtos asmenų su negalia automobilių stovėjimo vietos pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ [5.11] reikalavimus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-103](#), 2021-02-22, paskelbta TAR 2021-02-22, i. k. 2021-03362

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

121. Šalia automobilių stovėjimo vietos, skirtos asmenims su negalia, turi būti 1,50 m pločio išlipimo aikštelė. Ši aikštelė gali būti bendra dviem gretimoms stovėjimo vietoms.

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

122. Atstumas nuo toliausiai esančios asmenims su negalia skirtos automobilio stovėjimo vietos iki pagrindinio įėjimo į pastatą neturi viršyti 50 m. Jei to įgyvendinti negalima, ne toliau kaip 30 m iki pagrindinio įėjimo turi būti įrengta išlipimo aikštelė.

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-184](#), 2023-06-08, paskelbta TAR 2023-06-08, i. k. 2023-11421

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

123. Atstumai nuo uždarojo tipo antžeminių automobilių saugyklų, garažų, atvirojo tipo automobilių saugyklų, taip pat įvažiavimo / išvažiavimo vartų ir vėdinimo sistemos oro šalinimo angų iki 32¹ lentelėje nurodytų pastatų ar patalpų varstomų langų / vėdinimo sistemos oro ėmimo angų turi būti ne mažesni už nurodytus:

32¹ lentelė. Atstumai nuo uždarojo tipo antžeminių automobilių saugyklų, garažų, atvirojo tipo automobilių saugyklų

| Eil. Nr. | Pastatų ar patalpų, iki kurių nustatomi atstumai, naudojimo paskirtis | Atstumai (metrais) | | | | | | | | | | | |
|----------|--|---|-------|-------|--------|---------|------------------|---|-------|-------|--------|---------|------------------|
| | | nuo uždarojo tipo antžeminių automobilių saugyklų ir garažų, kai automobilių (išskyrus elektromobilius) skaičius* | | | | | | nuo atvirojo tipo automobilių saugyklų, kai automobilių (išskyrus elektromobilius) skaičius** | | | | | |
| | | 5–10 | 11–20 | 21–50 | 51–100 | 101–300 | daugiau kaip 300 | 5–10 | 11–20 | 21–50 | 51–100 | 101–300 | daugiau kaip 300 |
| 1. | Gyvenamosios paskirties (vienbučių ir dvibučių, trijų ir daugiau butų (daugiabučiai), įvairių socialinių grupių asmenims) pastatai | 5 | 7 | 10 | 15 | x | x | 5 | 7 | 10 | 20 | 35 | 50 |
| 2. | Mokslo paskirties (bendrojo lavinimo, profesinės ir aukštosios mokyklos, neformaliojo švietimo, vaikų darželiai, lopšeliai) | 5 | 7 | 10 | 15 | 20 | 30 | 5 | 7 | 10 | 20 | 35 | x |
| 3. | Ligoninės su stacionarais, sanatorijos, rehabilitacijos centrai, medicininės priežiūros įstaigų slaugos namai | 5 | 7 | 10 | 15 | 20 | 30 | 5 | 7 | 10 | x | x | x |

123.1. elektromobilių stovėjimo vietoms su įrengta įkrovimo stotele, pažymėtoms specialiu ženkliniu, 123 punkto nuostatos netaikomos;

123.2. atstumai nustatomi tiesioginiu vektoriumi. Nustatant atstumą, turi būti įvertinamas aklinų kliūčių (aklinų tvorų, sienų ir kitų priemonių) aukštis;

123.3. x atstumas nustatomas parengus triukšmo ir taršos sklaidos modeliavimo dokumentą, pagrindžiantį neigiamo triukšmo ar taršos poveikio nebuvimą ar poveikį, neviršijantį Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytų ribinių verčių ir suderinus jį su Nacionaliniu visuomenės sveikatos centru prie Sveikatos apsaugos ministerijos;

123.4. * atstumas matuojamas nuo įvažiavimo / išvažiavimo vartų ir vėdinimo sistemos oro šalinimo angų iki patalpų varstomų langų ir vėdinimo sistemos oro ėmimo angų;

123.5. ** atstumas matuojamas nuo atvirojo tipo automobilių saugyklų dangos krašto iki patalpų varstomų langų ir vėdinimo sistemos oro ėmimo angų;

123.6. jei gretimame sklype nėra pastatų, atstumas matuojamas iki sklypo ribos, išskyrus atvejus kai besiribojančiuose žemės sklypuose numatoma statyti statinius, nenurodytus 32¹ lentelėje, arba dėl atstumo mažinimo su gretimą sklypo savininku (valdytoju) pasirašytas ir notaro patvirtintas susitarimas;

123.7. pateiktas atstumas, jei gretimame sklype nėra pastatų, tačiau šio sklypo atžvilgiu yra galiojantis detalusis planas, matuojamas iki šiame detalizajame plane numatytos statinių statybos zonos ribos, išskyrus atvejus kai besiribojančiuose žemės sklypuose numatoma statyti statinius, nenurodytus 32¹ lentelėje arba dėl atstumo mažinimo su gretimą sklypo savininku (valdytoju) yra pasirašytas ir notariškai patvirtintas susitarimas

123.8. 32¹ lentelėje nustatyti atstumai gali būti mažinami iki 5 m, jei projektuojama tam statiniui ar statinių grupei priklausanti automobilių saugykla. Atstumas matuojamas iki langų be savaiminio užsidarymo mechanizmo;

123.9. nustatyti atstumai netaikomi, jei statinys ir jo priklausinys (automobilių saugykla) projektuojami teritorijose, kur istoriškai susiklostęs perimetrinis užstatymas ir (ar) toks užstatymas numatytas teritorijų planavimo dokumentuose;

123.10. nustatyti atstumai gali būti neišlaikomi nuo tų automobilių stovėjimo vietų, kurios įrengiamos gatvių raudonųjų linijų ribose;

123.11. nustatyti atstumai gali būti mažinami, jeigu su daugiabučio namo patalpų (iki kurių varstomų langų neišlaikomas 32¹ lentelėje reglamentuotas atstumas) ar su 32¹ lentelėje nurodytų kitokių paskirčių pastatų savininku (valdytoju) pasirašytas ir notaro patvirtintas susitarimas, nurodant sumažintą atstumą;

123.12. nustatyti atstumai gali būti neišlaikomi iki lentelėje nurodytos paskirties pastatų bendro naudojimo (koridoriai, holai, laiptinės, bendrieji sanitariniai mazgai ir kt.), pagalbinių, techninių patalpų langų;

123.13. nustatyti atstumai gali būti mažinami, jeigu parengtas triukšmo ir oro taršos sklaidos modeliavimo dokumentas, pagrindžiantis neigiamo triukšmo ar oro taršos poveikio nebuvimą ar poveikį, neviršijantį Lietuvos Respublikos teisės aktais nustatytų ribinių verčių – iki triukšmo ir oro taršos sklaidos modeliavimo dokumente pagrįsto atstumo, bet ne daugiau kaip 30 proc. lentelėje nustatyto atstumo. Triukšmo ir oro taršos sklaidos modeliavimo dokumentas turi būti suderintas su Nacionaliniu visuomenės sveikatos centru prie Sveikatos apsaugos ministerijos teikiant jį kartu su teritorijų planavimo dokumentu arba statinio(-ių) projektu ar jo projekciniais pasiūlymais;

123.14. projektuojant automobilių saugyklą, 32¹ lentelėje nustatyti atstumai atvirojo tipo antžeminėms automobilių saugykloms (jei saugykla padalinta į atskiras automobilių stovėjimo vietų grupes, atskirtas nuo kitų automobilių stovėjimo vietų grupių 3 m pločio daugiamečių želdinių (krūmų, ne žemesnių kaip 1,5 m aukščio) zonomis) matuojami vertinant kiekvienos atskirtos automobilių stovėjimo vietų grupės vietų skaičių.

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-184](#), 2023-06-08, paskelbta TAR 2023-06-08, i. k. 2023-11421

124. Neteko galios nuo 2021-02-23

Punkto naikinimas:

Nr. [D1-103](#), 2021-02-22, paskelbta TAR 2021-02-22, i. k. 2021-03362

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-1059](#), 2014-12-22, paskelbta TAR 2014-12-23, i. k. 2014-20578

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

125. Neteko galios nuo 2021-02-23

Punkto naikinimas:

Nr. [D1-103](#), 2021-02-22, paskelbta TAR 2021-02-22, i. k. 2021-03362

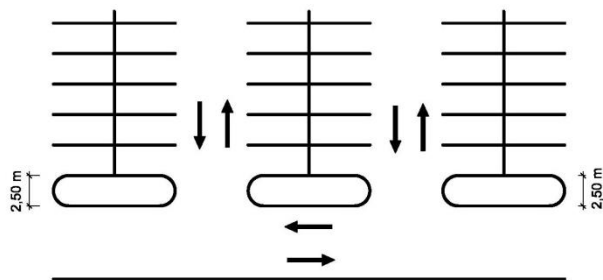
Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

126. Garažams ir stovėjimo aikštelėms, kuriose yra iki 50 vietų, galima numatyti tuos pačius įvažiavimus ir išvažiavimus. Esant didesniems garažams ir stovėjimo aikštelėms, būtina numatyti atskirą įvažiavimą ir išvažiavimą arba jie gali būti greta, atskirti skiriamąja juosta, ne siauresne kaip 1,0 m. Garažuose ir stovėjimo aikštelėse, kuriose yra daugiau kaip 300 vietų, įvažiavimai turi būti nutolę vienas nuo kito ne mažiau kaip per 20 m.

127. Minimalus praėjimas (takas) pėstiesiems tarp pastato (nepriklausomai nuo jo paskirties) ir automobilio stovėjimo vietos gatvėje, įvertinus šoninę apsaugos zoną (31 lentelė) turi būti ne mažesnis kaip 1,5 m.

128. Automobilių stovėjimo aikštelės vietos nuo pravažiavimų turi būti atskirtos ne siauresne kaip 2,50 m saugos salele, užtikrinančia matomumo lauką (14 paveikslas).



14 paveikslas. Saugos salelių įrengimas automobilių stovėjimo aikštelėse

XIV SKYRIUS PĖSČIŪJŲ EISMO INFRASTRUKTŪRA

PIRMASIS SKIRSNIS PĖSČIŪJŲ EISMO STATINIAI

129. Pėsčiųjų ir asmenų su negalia eismui skiriamos nemotorizuoto eismo E ir F kategorijos gatvės, motorizuoto eismo, bendro judėjimo srauto Ds ir Ds* gatvės, šaligatviai, pėsčiųjų takai, pėsčiųjų ir dviračių takai, pėsčiųjų zonos (toliau – pėsčiųjų eismo statiniai). Pagrindiniai parametrai, kuriais vadovaujantis projektuojami pėsčiųjų eismo statiniai, pateikti 33 lentelėje:

33 lentelė. Pagrindiniai pėsčiųjų eismo statinių parametrai

| Eil. Nr. | Rodiklis | Reikšmė |
|----------|--|--------------|
| 1. | Minimalus pėsčiųjų tako (šaligatvio) dangos plotis m | 1,50 |
| 2. | Vienos eismo juostos plotis m | 0,75 |
| 3. | Aukščio gabaritas m | 2,25 |
| 4. | Minimalus gatvės įrenginių juostos plotis m | 0,50 |
| 5. | Minimalus šoninės skiriamosios juostos plotis urbanizuotoje vietovėje, atsižvelgiant į įrenginius joje, m: - apšvietimo stulpai, kelio ženklų atramos, tvorelės, veja - apželdinimas medžiais ir krūmais | 1,00 2,30 |
| 6. | Minimalus šoninės skiriamosios juostos plotis neurbanizuotoje vietovėje m | 1,75 |
| 7. | Didžiausias išilginis nuolydis | 5 %* |
| 8. | Skersinis dangos nuolydis % | 1,5–2 |
| 9. | Skaičiuojamasis pėsčiojo greitis m/s | 1,2 |

Pastaba. * žymuo – išskyrus atvejus, nurodytus STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ [5.11].

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Nr. [D1-184](#), 2023-06-08, paskelbta TAR 2023-06-08, i. k. 2023-11421

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

130. Motorizuoto eismo gatvėse pėsčiųjų infrastruktūra įrengiama vadovaujantis 11 lentele.

131. Bendri pėsčiųjų ir dviračių takai įrengiami vadovaujantis XV skyriaus reikalavimais;

132. Teritorijose kuriuose yra abipusis užstatymas, šaligatviai (pėsčiųjų takai) turi būti įrengiami abiejose gatvės pusėse, vienpusio užstatymo vietose šaligatvis projektuojamas užstatytoje gatvės pusėje.

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

133. Pėsčiųjų tako ir šaligatvio plotis parenkamas atsižvelgiant į pėsčiųjų eismo intensyvumą. Vienos pėsčiųjų eismo juostos laidumas yra 800 žm./h.

134. Pėsčiųjų takai ir šaligatviai turi būti įrengiami mažiausiai dviejų eismo juostų (po vieną eismo juostą abejomis kryptimis). Minimalus šaligatvio plotis turi būti 1,50 m, esant ankštoms vietoms, šaligatvio plotis gali būti susiaurinamas iki 1,20 m.

135. Šaligatvio plotis turi būti didinamas nuo 0,50 (0,25) m, kai jis yra prie pat pastatų, laiptų, vitrinų, išsikišusių pastato dalių ir pan. Į šaligatvio plotį neįskaičiuojama įrenginių juosta - erdvė, kurioje statomi kelio ženklai, įrengiami apšvietimo stulpai, sodinami želdiniai ir pan.

136. Pėsčiųjų takų, kurie nepriskirti E ir F kategorijoms, išilginis nuolydis neturi viršyti 5 %. Esant didesniai, nei reikalaujama išilginiam nuolydžiui, turi būti vadovaujama STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais [5.11].

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Nr. [DI-184](#), 2023-06-08, paskelbta TAR 2023-06-08, i. k. 2023-11421

137. Pandusai įrengiami vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ [5.11] reikalavimais.

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-103](#), 2021-02-22, paskelbta TAR 2021-02-22, i. k. 2021-03362

138. Laiptų turėklai turi būti įrengiami vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ [5.11] reikalavimais.

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-184](#), 2023-06-08, paskelbta TAR 2023-06-08, i. k. 2023-11421

139. Į šaligatvius ir pėsčiųjų takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi pėstiesiems ir asmenims su negalia. Takuose sumontuoti objektai (šviestuvų atramos, kelio ženklai, želdiniai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2,25 m virš tako paviršiaus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

140. Pėsčiųjų takų ir šaligatvių trasos posūkio kampai apvalinami ne mažesniu kaip 1,0 m spinduliu.

141. Dangos konstrukcijų sluoksniai parenkami vadovaujantis KPT SDK 19 [5.20] reikalavimais.

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

141¹. Takui kertant įvažas į žemės sklypus, jo parametrai turi būti išlaikomi.

Papildyta punktu:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

ANTRASIS SKIRSNIS PĖSČIŪJŲ PERĖJOS

142. Pėsčiųjų perėjos per kelius ir gatves projektuojamos „Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis“ [5.33].

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-839](#), 2016-12-01, paskelbta TAR 2016-12-01, i. k. 2016-27965

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Nr. [DI-103](#), 2021-02-22, paskelbta TAR 2021-02-22, i. k. 2021-03362

143. *Neteko galios nuo 2016-12-02*

Punkto naikinimas:

Nr. [DI-839](#), 2016-12-01, paskelbta TAR 2016-12-01, i. k. 2016-27965

144. *Neteko galios nuo 2016-12-02*

Punkto naikinimas:

Nr. [DI-839](#), 2016-12-01, paskelbta TAR 2016-12-01, i. k. 2016-27965

145. *Neteko galios nuo 2016-12-02*

Punkto naikinimas:

Nr. [DI-839](#), 2016-12-01, paskelbta TAR 2016-12-01, i. k. 2016-27965

146. Neteko galios nuo 2016-12-02

Punkto naikinimas:

Nr. [D1-839](#), 2016-12-01, paskelbta TAR 2016-12-01, i. k. 2016-27965

147. Neteko galios nuo 2016-12-02

Punkto naikinimas:

Nr. [D1-839](#), 2016-12-01, paskelbta TAR 2016-12-01, i. k. 2016-27965

148. Neteko galios nuo 2016-12-02

Punkto naikinimas:

Nr. [D1-839](#), 2016-12-01, paskelbta TAR 2016-12-01, i. k. 2016-27965

149. Neteko galios nuo 2016-12-02

Punkto naikinimas:

Nr. [D1-839](#), 2016-12-01, paskelbta TAR 2016-12-01, i. k. 2016-27965

150. Neteko galios nuo 2016-12-02

Punkto naikinimas:

Nr. [D1-839](#), 2016-12-01, paskelbta TAR 2016-12-01, i. k. 2016-27965

151. Neteko galios nuo 2016-12-02

Punkto naikinimas:

Nr. [D1-839](#), 2016-12-01, paskelbta TAR 2016-12-01, i. k. 2016-27965

152. Neteko galios nuo 2016-12-02

Punkto naikinimas:

Nr. [D1-839](#), 2016-12-01, paskelbta TAR 2016-12-01, i. k. 2016-27965

153. Neteko galios nuo 2016-12-02

Punkto naikinimas:

Nr. [D1-839](#), 2016-12-01, paskelbta TAR 2016-12-01, i. k. 2016-27965

154. Neteko galios nuo 2016-12-02

Punkto naikinimas:

Nr. [D1-839](#), 2016-12-01, paskelbta TAR 2016-12-01, i. k. 2016-27965

155. Neteko galios nuo 2016-12-02

Punkto naikinimas:

Nr. [D1-839](#), 2016-12-01, paskelbta TAR 2016-12-01, i. k. 2016-27965

156. Neteko galios nuo 2016-12-02

Punkto naikinimas:

Nr. [D1-839](#), 2016-12-01, paskelbta TAR 2016-12-01, i. k. 2016-27965

157. Neteko galios nuo 2016-12-02

Punkto naikinimas:

Nr. [D1-839](#), 2016-12-01, paskelbta TAR 2016-12-01, i. k. 2016-27965

158. Neteko galios nuo 2016-12-02

Punkto naikinimas:

Nr. [D1-839](#), 2016-12-01, paskelbta TAR 2016-12-01, i. k. 2016-27965

XV SKYRIUS DVIRAČIŲ TINKLO INFRASTRUKTŪRA

PIRMASIS SKIRSNIS BENDRIEJI REIKALAVIMAI

159. Dviračių eismui skiriamos nemotorizuoto eismo (E ir F) kategorijų gatvės, atskiri dviračių takai, bendri pėsčiųjų – dviračių takai, dviračių eismo juostos gatvės važiuojamojoje dalyje.

160. Motorizuoto eismo gatvėse dviračių infrastruktūra įrengiama vadovaujantis 11 lentele. Parenkant dviračių infrastruktūrą miestų gatvėse papildomai reikia vadovautis 37 lentele, vietinės reikšmės keliuose – 38 lentele.

37 lentelė. Dviračių infrastruktūros parinkimas miesto gatvėse

| Leistinas eismo greitis, km/h | Automobilių eismo intensyvumas piko metu, aut/h | Dviračių eismo intensyvumas piko metu, dv/h | |
|-------------------------------|---|---|------|
| | | <200 | ≥200 |
| 30 | <500 aut/h | S; J | J; T |
| | >500 aut/h | J; T | |
| 40 – 50 | - | J; T | |
| 60 – 70 | - | T | |

38 lentelė. Dviračių infrastruktūros parinkimas vietinės reikšmės keliuose

| Leistinas eismo greitis, km/h | Automobilių eismo intensyvumas piko metu, aut/h | Dviračių eismo intensyvumas piko metu, dv/h | |
|-------------------------------|---|---|------|
| | | <200 | ≥200 |
| <70 | <300 | S; J; T | T |
| | >300 | T | |
| ≥70 | - | T | |

Pastabos:

- S – dviračių eismas bendrame sraute.
- J – važiuojamojoje gatvės dalyje pažymėta dviračių eismo juosta;
- T – atskiras dviračių takas arba bendras pėsčiųjų dviračių takas (žr. 40, 42 lenteles).

161. Pagrindiniai reikalavimai dviračių takų projektavimui pateikti 39 lentelėje:

39 lentelė. Pagrindiniai dviračių takų parametrai

| Parametrai | Projektinis greitis, km/h | |
|--|---------------------------|------------|
| | 20 | 30 |
| Eismo juostos plotis, m | 1,50 | |
| Aukščio gabaritas, m ¹⁾ | 2,50 | |
| Šoninė apsaugos zona, m ¹⁾ | Pagal 7 lentelę | |
| Minimalus šoninės skiriamosios juostos plotis urbanizuotoje vietovėje atsižvelgiant į įrenginius joje ¹⁾ , m: - apšvietimo stulpai, kelio ženklų atramos, tvorelės, veja - apželdinimas medžiais ir krūmais | 1,00 2,30 | |
| Aplenkimo matomumo atstumas, m | 15 | 25 |
| Sustojimo matomumo atstumas, m | 20 | 30 |
| Mažiausi horizontalių kreivių spinduliai, m - be viražo - su 2 % viražu | 15 10 | 30 20 |
| Mažiausi vertikalių kreivių spinduliai, m - išgaubtų - įgaubtų | 150 50 | 300 100 |

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Didžiausi išilginiai nuolydžiai, % | |
| - neribojamas ruožo ilgis | 5 |
| - ne ilgesnis kaip 150 m ruožas | 6 |
| - ne ilgesnis kaip 120 m ruožas | 7 |
| - ne ilgesnis kaip 90 m ruožas | 8 |
| - ne ilgesnis kaip 60 m ruožas | 9 |
| - ne ilgesnis kaip 30 m ruožas | 10 |
| Skersinis dangos nuolydis, % | 1,5 – 2,5 |

Pastaba. ¹⁾ Dviračių tako aukščio gabarite ir šoninėje apsaugos zonoje negali būti tvirtų (standžių) kliūčių: pastatų, aptvarų, sienų, kelio ženklų, medžių ir kitų objektų.

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-184](#), 2023-06-08, paskelbta TAR 2023-06-08, i. k. 2023-11421

162. Dviračių tako danga turi būti lygi, užtikrinti sklandų važiavimą ir projektinį greitį. Dviračių takams įrengti naudojamos asfalto, betono dangos ir kitos alternatyvios dangos užtikrinančios važiavimo kokybę. Trinkelių danga gali būti naudojama tik senamiesčiuose, teritorijose, kurioms taikomi specialūs estetiniai reikalavimai. Siekiant išskirti dviračių taką iš aplinkos, rekomenduojama naudoti raudonų plytų spalvą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

163. Dviračių takų dangos rengiamos vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis [5.20]. Dviračių eismo juostų, įrengiamų važiuojamojoje dalyje, dangoms keliami tokie patys reikalavimai kaip gatvėms.

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

164. Dviračių takuose reikalingas toks mažiausias matomumas, kad dviratininkas galėtų:

164.1. laiku sustoti prieš pastebėtą kliūtį;

164.2. saugiai aplenkti kitą dviratininką;

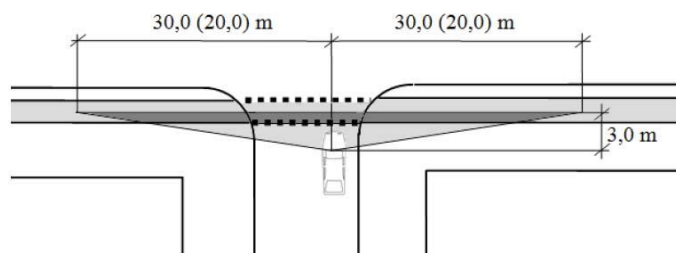
164.3. saugiai važiuoti per sankryžas ir dviračių pervažas;

165. Matymo lauke negali būti želdinių ar statinių, kurių aukštis didesnis nei 0,50 m;

166. Dviratininkų eismui reikalingo matomumo reikšmės pateiktos 39 lentelėje.

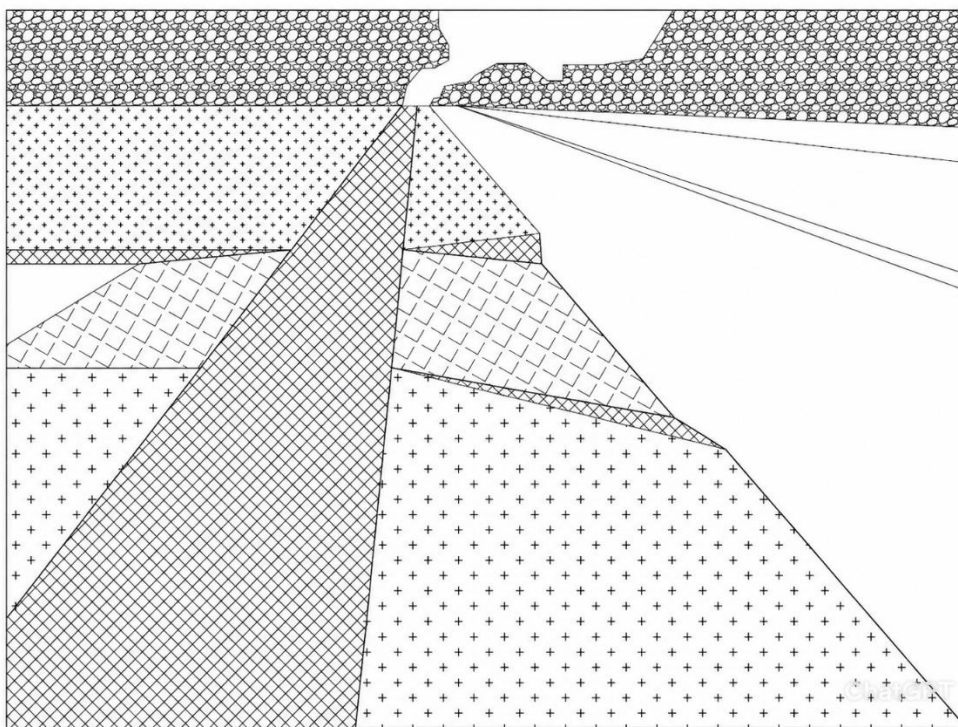
166.1. aplenkimo matomumas yra dviračių tako atkarpa, reikalinga dviratininkui važiujančiam tam tikru greičiu pastebėti ir apvažiuoti kliūtį;

166.2. sustojimo matomumas turi būti užtikrintas sankryžose, pagal 16 paveikslą.



16 pav. Sustojimo matomumas

166¹. Įvažiavimus ir išvažiavimus iš D kategorijos ir papildomų Ds, Ds* kategorijų gatvių į aukštesnės kategorijos gatves, įvažiavimus į teritorijas bei nuvažas, taip pat D, Ds ir Ds* gatvių tarpusavio susikirtimo ar prisijungimo vietas būtina projektuoti pakeltas iki šaligatvių, pėsčiųjų, bendrų pėsčiųjų ir dviračių ar dviračių takų lygio pagal 16¹ paveikslą. D, Ds ir Ds* gatvių tarpusavio susikirtimo ar prisijungimo atveju pakėlimai iki takų lygio gali būti įrengiami važiujamosios dalies zonoje suformuojant iškilą sankryžą [5.40].



16^l pav. Įvažiavimų ir išvažiavimų iš D kategorijos ir papildomų Ds, Ds* kategorijų gatvių į aukštesnės kategorijos gatves, įvažiavimų į teritorijas bei nuovažas, taip pat D, Ds ir Ds* gatvių tarpusavio susikirtimo ar prisijungimo vietų pavyzdys.

Papildyta punktu:

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

ANTRASIS SKIRSNIS DVIRAČIŲ TAKAI

167. Dviračių takai ir jų plotis parenkamas vadovaujantis Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklėmis [5.38].

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

168. Vietose, kuriose nėra galimybių įrengti dviračių tako leistiniais nuolydžiais pagal 39 lentelės reikalavimus, kartu turi būti įrengiami laiptai su dviračių panduso juosta ($\geq 0,30$ m) arba grioveliu dviračiui vestis. Kai dviračių takai įrengiami saugomose teritorijose, kultūros paveldo objektuose, kuriuose saugotina vertybe laikomas kraštovaizdis, neįmanoma išlaikyti ISO 21542:2011 reikalavimų, gali būti taikomi STR „Statinių prieinamumas“ [5.11] reikalavimai.

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-184](#), 2023-06-08, paskelbta TAR 2023-06-08, i. k. 2023-11421

169. Laiptai su dviračių panduso juosta arba grioveliu turi būti ne ilgesni kaip 12 m, o jų išilginis nuolydis ne didesnis kaip 25 %. Dviračių panduso juosta turi būti tiesi ir be skersinio nuolydžio, įrengta iš neslidžios dangos.

170. Dviračių takui kertant gatvę ne sankryžoje (ruože tarp sankryžų), dviračių pervažos projektuojamos vadovaujantis 41 lentelės reikalavimais.

41 lentelė. Dviračių pervažų įrengimo ne sankryžos zonoje (ruože tarp sankryžų) reikalavimai

| Gatvės kategorija | Skirtingame lygyje | Šviesoforu reguliuojamos | Nereguliuojamos |
|-------------------|--------------------|--------------------------|-----------------|
|-------------------|--------------------|--------------------------|-----------------|

| | | | |
|---|---|---|---|
| A | + | | |
| B | + | + | |
| C | | + | + |
| D | | + | + |

171. Vieno lygio dviračių pervažos turi būti nužymėtos horizontaliuoju dangos ženkliniu. Pervažos plotis turi būti toks pats kaip ir dviračių tako plotis, bet nemažesnis kaip 2,00 m.

171.¹ Kertant gatvę, kurioje įrengta skiriamoji juosta, taip pat įvažiavimuose į greta gatvių esamas teritorijas dviračių ir pėsčiųjų takai įrengiami be aukščių skirtumų.

Papildyta punktu:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

TREČIASIS SKIRSNIS DVIRAČIŲ EISMO JUOSTOS

172. Dviračių eismo juostos gali būti projektuojamas C, D kategorijų gatvėse, turinčiuose ne daugiau kaip 2 eismo juostas ir kuriose leistinas transporto priemonių greitis ≤ 50 km/h (vietinės reikšmės keliuose ≤ 60 km/h);

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

173. Dviračių eismo juostos rengiamos vadovaujantis Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklėmis [5.38].

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

174. Dviračių eismo juostos negali būti rengiamos kartu su automobilių stovėjimo ir viešojo transporto eismo juostomis.

175. Dviračių eismo juostos gali būti tik vienpusio eismo ir turi būti įrengiamos iš abiejų gatvės pusių.

KETVIRTASIS SKIRSNIS BENDRI PĖSČIŲJŲ – DVIRAČIŲ TAKAI

176. Bendri pėsčiųjų ir dviračių takai rengiami vadovaujantis Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklėmis [5.38].

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

177. *Neteko galios nuo 2026-06-02*

Punkto naikinimas:

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

PENKTASIS SKIRSNIS DVIRAČIŲ STOVĖJIMO VIETOS

178. Prie kiekvieno naujai statomo ar rekonstruojamo negyvenamosios paskirties pastato ar jo viduje, taip pat pastato, kuriame atliekamas pastato atnaujinimas (modernizavimas), jeigu pastate ar jo sklype įrengtos daugiau kaip penkios automobilių stovėjimo vietos, turi būti įrengtas dviračių stovėjimo vietų skaičius, sudarantis ne mažiau kaip 15 % vidutinių arba 10 % didžiausio negyvenamojo pastato naudotojų skaičiaus. Dviračių stovėjimo vietos įrengiamos pastato sklype, gatvėje ar valstybinėje žemėje pagal savivaldybės išduotas sąlygas. Atstumas nuo dviračių stovėjimo vietų iki įėjimo į statinį

neturi viršyti 50 m. Įrengiant dviračių stovėjimo vietas turi būti įrengta ne mažiau kaip viena vieta didesnių matmenų dviračiams, kurių parametrai nustatyti Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklėse [5.38]. Dviračių stovėjimo vietų skaičiaus reikalavimai gali būti sumažinami tam tikrų kategorijų negyvenamosios paskirties pastatams, į kuriuos paprastai negalima atvykti dviračiais, jeigu tai yra pagrįsta pastato paskirtimi, naudojimo pobūdžiu ar objekto specifika.

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

178¹. Prie naujai statomo ar rekonstruojamo gyvenamosios paskirties pastato ar jo viduje, taip pat pastato, kuriame atliekamas pastato atnaujinimas (modernizavimas), jeigu pastate ar jo sklype yra daugiau kaip trys automobilių stovėjimo vietos, turi būti įrengiamos ne mažiau kaip dvi dviračių stovėjimo vietos kiekvienam butui. Dviračių stovėjimo vietų skaičius gali būti mažinamas, atsižvelgiant į teritorijos demografinius, urbanistinius ir techninius ypatumus, pvz., mažesni gyventojų tankį, didelį teritorijos užstatymo tankį, paveldosaugos reikalavimus, ribotą žemės sklypo plotą, susisiekimo infrastruktūros apribojimus, ar kitus veiksnius, pateikiant tai pagrindžiančius skaičiavimus ir (ar) dokumentus. Jeigu atliekant pastato atnaujinimo (modernizavimo) darbus neįmanoma įrengti dviejų dviračių stovėjimo vietų kiekvienam butui, turi būti įrengta kuo daugiau dviračių stovėjimo vietų, bet ne mažiau kaip viena vieta kiekvienam butui.

Papildyta punktu:

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

178². Didžiausio (S_V) ir vidutinio (S_{VID}) pastato naudotojų skaičiaus reikšmės apskaičiuojamos pagal šias formules:

$$S_V = A/P_z$$

čia: S_V – maksimalus galimas vienu metu pastate (ar jo dalyje) esančių žmonių skaičius;
 A – pastato ar jo dalies naudingojo ploto suma m^2 ;

P_z – vienam asmeniui tenkantis plotas nustatomas pagal higienos normas ar kitus teisės aktus, kuriuose nustatyti patalpų ploto reikalavimai vienam asmeniui, atsižvelgiant į patalpų paskirtį m^2/asm .

Jeigu pastato skirtingose patalpose nustatomas skirtingas maksimalus naudotojų skaičius, šių patalpų naudotojų skaičius apskaičiuojamas atskirai ir vėliau susumuojamas:

$$SV = A_1 / P_{z1} + A_2 / P_{z2} + \dots$$

Vidutinio naudotojų skaičiaus reikšmė apskaičiuojama pagal formulę:

$$S_{VID} = S_D + S_L$$

čia: S_{VID} – vidutinis pastato naudotojų skaičius;

S_D – darbuotojų skaičius;

S_L – vidutinis vienu metu pastate esančių kitų naudotojų (lankytojų, klientų, keleivių, sportininkų, moksleivių, pacientų, tikinčiųjų ar pan.) skaičius, nustatomas pagal prognozuojamą pastato naudojimo intensyvumą, atsižvelgiant į pastato paskirtį ir veiklos pobūdį.

Pastabos:

1. Administracinių, gamybos, pramonės, energetikos, sandėliavimo, mokslo, gydymo, kitų pagalbinių ir garažų paskirties pastatuose vidutinis naudotojų skaičius nustatomas pagal darbuotojų skaičių. Jei pastate vykdoma veikla, susijusi su lankytojų ar

klientų aptarnavimu, papildomai sumuojamas vidutinis vienu metu pastate esančių lankytojų, klientų ar kitų naudotojų skaičius.

2. Prekybos, paslaugų, maitinimo, specialiųjų paslaugų, viešbučių, bendro gyvenimo namų, viešojo poilsio, religinių ir specialiųjų paskirties pastatuose vidutinis naudotojų skaičius nustatomas sumuojant darbuotojų skaičių ir vidutinį vienu metu pastate esančių lankytojų, klientų, apgyvendintų asmenų ar dalyvių ar kitų naudotojų skaičių.

3. Sporto paskirties pastatuose vidutinis naudotojų skaičius nustatomas pagal vidutinį vietų užimtumą patalpose su sėdimomis žiūrovų vietomis bei vidutinį vienu metu pastate esančių lankytojų, dalyvių, klientų ar kitų naudotojų skaičių kitose sporto paskirties patalpose, sumuojant su sportininkų, darbuotojų ir kitų naudotojų skaičiumi, atsižvelgiant į pastato pagrindinę naudojimo paskirtį ir renginių ar kito naudojimo intensyvumą.

4. Kultūros paskirties pastatuose vidutinis naudotojų skaičius nustatomas pagal vietų skaičių salėje arba vidutinį lankytojų skaičių, sumuojant su darbuotojų ir kitų naudotojų skaičiumi, atsižvelgiant į pastato pagrindinę naudojimo paskirtį ir renginių ar kito naudojimo intensyvumą.

5. Transporto paskirties pastatuose vidutinis naudotojų skaičius nustatomas pagal vidutinį (dienos ar paros) atvykstančių ir išvykstančių keleivių skaičių, sumuojant su darbuotojų ir kitų naudotojų skaičiumi, atsižvelgiant į pastato pagrindinę naudojimo paskirtį ir keleivių srautų ar kito naudojimo intensyvumą.

6. Žemės ūkio paskirties grupės pastatuose vidutinis naudotojų skaičius nustatomas pagal darbuotojų skaičių.

Papildyta punktu:

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

178³. Dviračių stovėjimo vietų skaičius apskaičiuojamas pagal šias formules:

$$D_{15} = 0,15 \times S_{VID}$$

$$D_{10} = 0,10 \times S_V$$

čia: D_{15} – dviračių stovėjimo vietų skaičius, nustatytas pagal vidutinį pastato naudotojų skaičių (15 % nuo vidutinio pastato naudotojų skaičiaus);

D_{10} – dviračių stovėjimo vietų skaičius, nustatytas pagal didžiausią pastato naudotojų skaičių (10 % nuo didžiausio pastato naudotojų skaičiaus);

S_{VID} – vidutinis pastato naudotojų skaičius, kaip nurodyta 178² punkte;

S_V – didžiausias pastato naudotojų skaičius, kaip nurodyta 178² punkte.

Tais atvejais, kai pagal abu kriterijus (15 % vidutinio arba 10 % didžiausio pastato naudotojų skaičiaus) apskaičiuotas dviračių stovėjimo vietų skaičius skiriasi, taikoma didesnė reikšmė.

Papildyta punktu:

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

178⁴. Prie esamų negyvenamosios paskirties pastatų ar jų viduje, kuriuose yra daugiau kaip 20 automobilių stovėjimo vietų, turi būti įrengtos dviračių stovėjimo vietos, sudarančios ne mažiau kaip 15 % vidutinio arba 10 % didžiausio pastato naudotojų skaičiaus, iš kurių viena ar daugiau vietų turi būti pritaikytos didesnių matmenų dviračiams, kurių parametrai nustatyti Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklėse [5.38]. Dviračių stovėjimo vietų skaičiaus reikalavimai gali būti sumažinami tam tikrų kategorijų negyvenamosios paskirties pastatams, į kuriuos paprastai negalima atvykti dviračiais, jeigu tai yra pagrįsta pastato paskirtimi, naudojimo pobūdžiu ar objekto specifika.

Papildyta punktu:

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

178⁵. Reikalavimai, nurodyti 178⁴ punkte, netaikomi negyvenamosios paskirties pastatams, kuriuose atlikti statybos darbai, kuriais atkuriamos ar pagerinamos pastato energinės savybės ir kurių statybos užbaigimo procedūros yra pradėtos ne anksčiau kaip 2022 m. gegužės 28 d. ir ne vėliau kaip 2024 m. gegužės 28 d.

Papildyta punktu:

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

179. Dviračių statymo vietos ir dviračių stovai įrengiami vadovaujantis Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklėmis [5.38].

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

180. *Neteko galios nuo 2026-06-02*

Punkto naikinimas:

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

XVI SKYRIUS GATVIŲ ŽELDINIAI

181. Gatvės želdinius sudaro šie žalieji gatvės elementai:

181.1. juosta tarp šaligatvio ir užstatymo – užstatymo žalioji juosta;

181.2. juosta tarp šaligatvio ir važiuojamosios dalies – šaligatvio žalioji juosta;

Mažiausias šaligatvio žaliųjų juostų plotis nustatytas 45 lentelėje.

181.3. centrinė skiriamoji juosta tarp skirtingų judėjimo krypčių važiuojamųjų dalių – centrinė skiriamoji žalioji juosta;

181.4. įvairių tipų ir formų sankryžų žaliosios salos;

181.5. apsauginė želdinių juosta.

45 lentelė. Mažiausias šaligatvio žaliųjų juostų plotis

| Želdinių tipas | Mažiausias juostos plotis, m |
|-----------------------------------|------------------------------|
| Medžiai: | |
| - viena eilė | 2,0 |
| - dvi eilės | 5,0 |
| Krūmai: | |
| - viena eile aukšti (per 1,8 m) | 1,2 |
| - vidutiniai (1,2–1,8 m) | 1,0 |
| - žemi (iki 1,2 m) | 0,8 |
| - dviem eilėmis (aukšti) | 2,4 |
| - dviem eilėmis (vidutiniai) | 2,0 |
| - dviem eilėmis (žemi) | 1,6 |
| Nedidelės medžių ir krūmų grupės: | |
| - medžių grupės | 4,5 |
| - krūmų grupės | 3,0 |
| Veja | 1,5 |

182. Projektuojant gatvių želdinius, būtina vadovautis Atskirųjų rekreacinės paskirties želdynų plotų normų ir priklausomųjų želdynų normų (plotų) nustatymo tvarkos aprašu [5.6], Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklėmis [5.31], Sodmenų kokybės reikalavimais [5.32], Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis [5.27], Elektros

linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklėmis [5.26]; Šilumos tiekimo tinklų ir šilumos punktų įrengimo taisyklėmis [5.25]; Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis [5.22];

Punkto pakeitimai:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Nr. [D1-103](#), 2021-02-22, paskelbta TAR 2021-02-22, i. k. 2021-03362

183. Vienaeilėje juostoje medžiai, kurių suaugusių laja siekia iki 5 m, sodinami kas 5–6 m, o didesnės lajos medžiai – kas 8–10 m.;

184. Šaligatvio žaliojoje dveilėje juostoje medžiai išdėstomi šachmatine tvarka, o atstumai juostose, priklausomai nuo medžio lajos dydžio, lyginant su vienaile juosta, padidinami 1–2 metrais;

185. Nesant galimybės gatvėse įrengti žaliųjų juostų, medžiai gali būti sodinami šaligatviuose, orui ir vandeniui pralaidžiuose, ne mažesnėse kaip 1,5 x 1,5 m keturkampėse, 1,5 m skersmens apvaliuose ar ne mažesnėse kaip 2 m² ploto kitos formos aikštelėse.

186. Atstumas eilėje tarp medžių turi būti ne mažesnis kaip 5,0 m priklausomai nuo suaugusių medžių lajos. Atstumas tarp medžių ir krūmų turi būti ne mažesnis kaip 2,0 m.

187. Žaliosios juostos privalo turėti skersinį nuolydį nuo 0,5 iki 5,0 %. Esant didesniam nuolydžiui, įrengiamos terasos.

188. Krūmai, aukštesni kaip 0,5 m, ir medžiai negali būti sodinami arčiau kaip 10 m eismo kryptimi nuo pėsčiųjų perėjų ir viešojo transporto stotelių.

189. Centrinėje skiriamosioje žaliojoje juostoje įrengiama veja, kurioje gali būti išdėstytos išilginėmis, skersinėmis ar įstrižomis juostomis laisvai augančios ar karpomos gyvatvorės, laisvai sukomponuotos ar karpomos krūmų grupės, kurios formuojamos iš 2–3 eilių krūmų, o jų aukštis turi būti ne didesnis nei 0,7 m.

190. Užmiestyje, kur gatvė naktį yra neapšviečiama, tikslu apsaugoti vairuotojus nuo priešais važiuojančių automobilių akinančių šviesų gali būti įrengiamos gyvatvorės, kurių aukštis turi būti nemažesnis kaip 1,5 m.

191. Įvairių tipų ir formų sankryžų žaliosiose salose yra įrengiama veja, o joje tik už matomumo lauko ribų gali būti sodinami krūmai ir pavieniai siauralajai medžiai.

192. Miesto gatvės specialiojoje požeminių inžinerinių tinklų juostoje neleidžiama sodinti medžių bei krūmų, joje gali būti įrengiama veja, gėlynai, krūmokšniai.

46 lentelė. Mažiausi medžių ir krūmų atstumai nuo požeminių inžinerinių tinklų

| Požeminiai inžineriniai tinklai | Atstumas iki ašies, m | |
|--|-----------------------|-------|
| | Medžio kamieno | Krūmo |
| Dujotiekio | 2,0 | - |
| Kanalizacijos | 1,5 | - |
| Šilumos tinklų (nuo kanalo sienelės) | 2,0 | 1,0 |
| Bekanalinių šilumos tinklų, vandentieklių, drenažų | 2,0 | - |
| Jėgos kabelių ir ryšių kabelių | 2,0 | 0,7 |

XVII SKYRIUS

VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR GATVIŲ PROJEKTAVIMO EKOLOGINIAI ASPEKTAI

193. Projektuojant magistralinių gatvių tinklą su intensyviu sunkvežimių transporto eismu, reikia numatyti priemones, kurios garantuotų nenutrūkstamą be sustojimų transporto eismą, iki minimumo sumažinti skaičių ir ilgį gatvės atkarpų su dideliais išilginiais nuolydžiais, eliminuoti automobilių išmetamų dujų susikaupimą ir užtikrinti gatvių vedinimą nuo jų.

194. Miesto magistralinės gatvės turi būti projektuojamos pritaikant reljefo apsaugines savybes transporto triukšmui mažinti, jas įrengiant iškasose, įvertinant natūralias ar dirbtinas reljefo kliūtis (kalvos, griovos, lomos), o taip pat išilgai geležinkelių linijų.

195. Tais atvejais kai viršijamas leistinas triukšmo lygis prie magistralinių gatvių esančiose urbanizuotose teritorijose, reikia įrengti triukšmą slopinančias inžinerines apsaugos priemonės: ekranus, iškasas, pylimus, želdinių apsaugines juostas.

196. Prie gatvių statomi triukšmą slopinantys įrengimai, jų parametrai, konstrukcijos bei medžiagos priimamos pagal jų akustinį efektyvumą.

197. Rekonstruojant gatves istoriškai susiklosčiusiose vertingose miestų dalyse, kur netinka įrengti triukšmą slopinančias inžinerines priemonės, reikia numatyti galimybę sumažinti tose gatvėse transporto srautus, uždrausti sunkvežimių transporto eismą.

198. Kai eismo organizavimo priemonėmis negalima sumažinti transportinio triukšmo iki leistino lygio, reikalinga įdiegti triukšmą slopinančias priemonės pačiuose gyvenamuosiuose namuose.

199. Magistralinėse miestų gatvėse tikslinga įrengti gatvių dangas, kurios kelia minimalų triukšmą ir dulkėtumą bei atitinka joms keliamus ekologinius reikalavimus.

XVIII SKYRIUS

VIEŠOJO TRANSPORTO INFRASTRUKTŪRA

200. Viešojo transporto infrastruktūrą gatvėse sudaro viešojo transporto eismo juostos, stotelės, galiniai punktai, persėdimo punktai, kontaktinis tinklas, traukos pastotės.

201. Viešasis transportas miesto gatvėse organizuojamas vadovaujantis 11 lentele. C ir D kategorijų gatvėmis planuojami tik autobusų maršrutai, jeigu važiuojamosios dalies plotis ne mažesnis kaip 6,5 metrai (3,5 m esant vienpusiam eismui).

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

202. Viešojo transporto eismo juostos plotis – 3,50 (3,00) m.

PIRMASIS SKIRSNIS

VIEŠOJO TRANSPORTO STOTELIŲ ĮRENGIMO REIKALAVIMAI

203. Viešojo transporto stotelės yra skirtos viešojo transporto priemonėms sustoti, keleiviams įlipti, išlipti ir laukti.

204. Viešojo transporto stotelės gali būti įrengiamos įvažose, kraštinėje dešiniojoje eismo juostoje arba viešojo transporto juostose. Mišraus eismo juostose rekomenduojama viešojo transporto stoteles rengti įvažose.

205. Mišraus eismo juostoje viešojo transporto stotelė gali būti įrengiama be įvažos jeigu vienos krypties eismo intensyvumas neviršija 750 aut/h ir viešojo transporto eismo intensyvumas neviršija 20 transporto priemonių per valandą.

206. Stotelių išdėstymo gatvių tinkle reikalavimai:

206.1. stotelės įrengiamos už sankryžų pagal eismo kryptį;

206.2. prieš sankryžas gali būti įrengtos tik tais atvejais, jeigu stotelės vieta iš esmės atitinka svarbaus traukos objekto dislokaciją. Tada jos įrengiamos už sankryžos prieigų ribų;

206.3. stotelės tarp sankryžų įrengiamos tuo atveju, kai, atstumas tarp gretimų sankryžų yra ne mažesnis kaip 600-800 metrų ir tokia stotelių vieta iš esmės atitinka svarbaus traukos objekto dislokaciją bei užtikrinama pėsčiųjų sauga pereinant gatvę;

206.4. Projektuojant stoteles transporto mazge kuriame kertasi keli viešojo transporto maršrutai, jos turi būti projektuojamos minimaliu atstumu nuo transporto mazgo su patogiais ir saugiais perėjimais tarp jų.

207. Ramaus eismo ir pėsčiųjų zonų gatvėse įvažos nerengiamos.

208. Stotelės ribose išilginis gatvės nuolydis turi būti ne didesnis kaip 4,0 procentai.

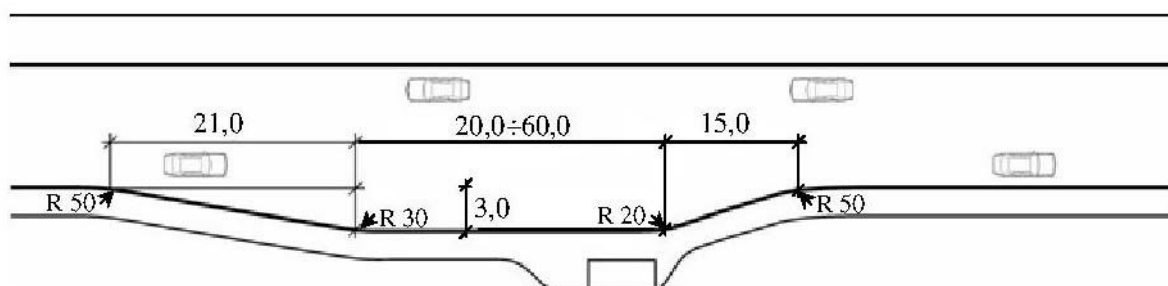
209. Stotelės įvažos aikštelės ilgis nustatomas pagal sustojančių viešojo transporto priemonių kiekį:

209.1. 20 m, esant mažesniai srautui nei 20 viešojo transporto priemonių per valandą;

209.2. 40 m, esant srautui 20-40 transporto priemonių per valandą;

209.3. 60 m, esant srautui 40-60 transporto priemonių per valandą;

209.4. Tuo atveju, kai planuojamasis viešojo transporto priemonių eismas yra didesnis negu skaičiuojamasis laidumas (60 transporto priemonių per valandą), įrengiamos dvi atskiros stotelės.



18 pav. Viešojo transporto stotelės įvažos įrengimas

210. Stotelės įvažos aikštelės plotis turi būti ne mažesnis kaip 3,0 m.

211. Stotelės perono ir važiuojamosios dalies aukščių skirtumas turi būti 150 mm. Keleivių paviljonas statomas ne arčiau kaip 1,5 m nuo perono krašto.

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Nr. [DI-184](#), 2023-06-08, paskelbta TAR 2023-06-08, i. k. 2023-11421

212. Stotelės su peronais, keleivių paviljonais ir požeminėmis perėjomis turi būti pritaikytos asmenų su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-103](#), 2021-02-22, paskelbta TAR 2021-02-22, i. k. 2021-03362

Nr. [DI-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

ANTRASIS SKIRSNIS

REIKALAVIMAI GALINIŲ VIEŠOJO TRANSPORTO PUNKTŲ ĮRENGIMUI

213. Galiniai punktai yra skirti:

213.1. viešojo transporto priemonėms sustoti ir stovėti;

213.2. kitoms aptarnavimo reikmėms.

214. Persėdimo punktai įrengiami ne gatvės važiuojamojoje dalyje miesto ir priemiestinių ar kitokių maršrutų galiniuose punktuose.

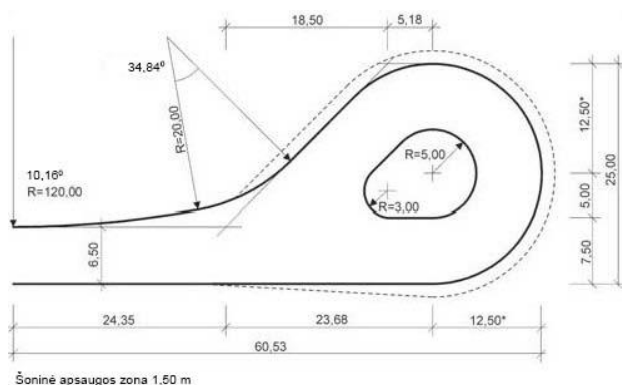
215. Specialiai įrengtame galiniame punkte turi būti:

215.1. viešojo transporto priemonių sustojimo ir stovėjimo vieta;

215.2. plotas transporto priemonėms manevruoti, įvažiuoti ir išvažiuoti;

215.3. patalpos, skirtos vežėjams, aptarnavimo ir kitoms tarnyboms, higienos reikmėms.

216. Galinio punkto stotelės projektuojamos individualiai atsižvelgiant į perspektyvinius viešojo transporto srautus ir transporto priemones.



19 paveikslas. Minimalūs galinio punkto parametrai skirti 18 m ilgio autobusams

IXX SKYRIUS

EISMO ORGANIZAVIMO SISTEMŲ IR ĮRENGINIŲ PROJEKTAVIMAS

217. Eismo organizavimo sistemos ir įrenginiai turi užtikrinti visų eismo dalyvių saugą, funkcionalų ir ekonomišką susisiekimą miestų gatvėse.

218. Projektuojant eismo organizavimą, priklausomai nuo esamų poreikių, naudojamos šios eismo organizavimo priemonės: kelio ženklai, gatvių horizontalus ir vertikalus ženklavimas, reversinės juostos, saugos ir nukreipiamos salelės, šviesoforai, intelektualios transporto sistemos (centralizuotos šviesoforų valdymas, greičio matuokliai, raudonos šviesos kontrolė, viešojo transporto prioritetas, apmokestinimo priemonės, automatinis kelių eismo taisyklių pažeidimo fiksavimas, keleivių ir vairuotojų informavimas, automobilių statymo valdymas ir kitos sistemos).

219. Šviesoforų įrengimą reglamentuoja „Kelių šviesoforų įrengimo taisyklės“ [5.17], kelio ženklų įrengimą – „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės“ [5.16], dangos ženklavimą – „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės“ [5.18];

220. *Neteko galios nuo 2019-04-27*

Punkto naikinimas:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

221. *Neteko galios nuo 2019-04-27*

Punkto naikinimas:

Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

XX SKYRIUS

PAVIRŠINIO VANDENS SURINKIMO SISTEMOS

222. Miestų gatvėse projektuojamos uždarnos paviršinio vandens surinkimo sistemos. Atviros paviršinio vandens surinkimo sistemos gali būti įrengiamos tik neužstatytuose teritorijose, soduose, parkuose.

223. Uždarnos paviršinio vandens surinkimo sistemos projektuojamos vadovaujantis reglamentu STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“ [5.12].

224. Atviros paviršinio vandens surinkimo sistemos projektuojamos vadovaujantis reglamentu KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ [5.8] ir kitais teisės aktais.

225. Vandens surinkimo sistemos turi užtikrinti gatvių dangų stiprumą ir stabilumą, sudaryti tinkamas gatvių eksploatavimo sąlygas ir patogias bei saugias eismo sąlygas.

226. Sistemos, skirtos lietaus ir sniego tirpimo vandens surinkimui nuo gatvės, gretimų teritorijų, iš drenažinių sistemų, projektuojamos kaip vandens surinkimo nuo miesto teritorijos sistemos sudėtinė dalis.

227. Lietaus vandens surinkimo šulinėliai išdėstomi projektuotojo apskaičiuotais intervalais pagal vandens debitą, grotelių tipą ir gatvės nuolydį, tačiau turi būti ne didesni kaip nurodyta 48 lentelėje.

48 lentelė. Didžiausias leistinas atstumas tarp lietaus vandens surinkimo šulinėlių

| Išilginis gatvės nuolydis, ‰ | Didžiausias leistinas atstumas tarp lietaus surinkimo šulinėlių, m |
|------------------------------|--|
| <4 | 50 |
| 4–6 | 60 |
| 6–10 | 70 |
| 10–30 | 80 |
| >30 | 100 |

Pastaba: atstumas tarp lietaus surinkimo šulinėlių turi būti ne didesnis kaip 60 m, jeigu:

- važiuojamoji dalis su dvišlaičiu nuolydžiu platesnė daugiau kaip 30 m;
- gatvėje yra įrengtas drenažas;

228. Viešojo transporto stotelių vietose lietaus surinkimo šulinėliai neįrengiami, o projektuojami prieš arba už stotelės. Jei tokios galimybės nėra, lietaus surinkimo šulinėliai gali būti projektuojami linijoje tarp važiuojamosios dalies ir stotelės atlankos.

229. Lietaus vandens surinkimo šulinėliai išdėstomi prieš pėsčiųjų perėjas vandens tekėjimo kryptimi. Lietaus vandens surinkimo šulinėliai pėsčiųjų perėjose neprojektuojami.

230. Lietaus vandens surinkimo šulinėliai išdėstomi išvažiuimuose iš kvartalų vandens tekėjimo kryptimi.

231. Gatvės išilginiam nuolydžiui viršijant 5 ‰, prieš sankryžas ir tiesiuose ruožuose kas 300–400 m turi būti įrengti padidinto pralaidumo šulinėliai.

232. Drenažo sistemos projektuojamos vadovaujantis kelių techniniu reglamentu KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ [5.8], įvertinant hidrogeologinių tyrinėjimų duomenis.

XXI SKYRIUS GATVIŲ APŠVIETIMAS

233. Apšvietimas gatvėse projektuojamas vadovaujantis „Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis“ [5.27], LST EN 13201-2:2016 „Kelių apšvietimas. 2 dalis. Eksploatacinių charakteristikų reikalavimai“ [5.28], LST EN 13201-3:2016 „Kelių apšvietimas. 3 dalis. Eksploatacinių charakteristikų skaičiavimai“ [5.29], LST EN 13201-4:2016 „Kelių apšvietimas. 4 dalis. Eksploatacinių charakteristikų matavimo metodai“ [5.30].

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

XXII SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

234. Ginčai dėl Reglamento taikymo nagrinėjami įstatymų nustatyta tvarka.

Priedo pakeitimai:

Nr. [DI-533](#), 2014-06-17, paskelbta TAR 2014-06-17, i. k. 2014-07690

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Įsakymas
Nr. [D1-434](#), 2012-05-18, Žin., 2012, Nr. 59-2961 (2012-05-24), i. k. 112301MISAK00D1-434
Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. D1-933 "Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2011 "Gatvės. bendrieji reikalavimai" patvirtinimo" pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Įsakymas
Nr. [D1-533](#), 2014-06-17, paskelbta TAR 2014-06-17, i. k. 2014-07690
Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2011 „Gatvės. Bendrieji reikalavimai.“ patvirtinimo pakeitimo

3.

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Įsakymas
Nr. [D1-1059](#), 2014-12-22, paskelbta TAR 2014-12-23, i. k. 2014-20578
Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymo Nr. D1-533 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2011 „Gatvės. bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo pakeitimo“ pakeitimo

4.

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Įsakymas
Nr. [D1-839](#), 2016-12-01, paskelbta TAR 2016-12-01, i. k. 2016-27965
Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymo Nr. D1-533 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai patvirtinimo“ pakeitimo

5.

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Įsakymas
Nr. [D1-603](#), 2017-07-12, paskelbta TAR 2017-07-25, i. k. 2017-12607
Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymo Nr. D1-533 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2011 „Gatvės. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo pakeitimo“ pakeitimo

6.

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Įsakymas
Nr. [D1-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856
Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“ pakeitimo

7.

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Įsakymas
Nr. [D1-781](#), 2019-12-31, paskelbta TAR 2019-12-31, i. k. 2019-21759
Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“ pakeitimo

8.

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Įsakymas
Nr. [D1-103](#), 2021-02-22, paskelbta TAR 2021-02-22, i. k. 2021-03362
Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“ pakeitimo

9.

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Įsakymas
Nr. [D1-69](#), 2022-03-10, paskelbta TAR 2022-03-10, i. k. 2022-04619
Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“ pakeitimo

10.

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Įsakymas
Nr. [D1-184](#), 2023-06-08, paskelbta TAR 2023-06-08, i. k. 2023-11421

Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“ pakeitimo

11.

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Įsakymas

Nr. [D1-76](#), 2024-03-07, paskelbta TAR 2024-03-07, i. k. 2024-04356

Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“ pakeitimo

12.

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Įsakymas

Nr. [D1-198](#), 2024-06-17, paskelbta TAR 2024-06-17, i. k. 2024-10960

Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“ pakeitimo

13.

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Įsakymas

Nr. [D1-97](#), 2026-06-01, paskelbta TAR 2026-06-01, i. k. 2026-09584

Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“ pakeitimo