

Suvestinė redakcija nuo 2022-02-12 iki 2023-06-12

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2009, Nr. [56-2218](#), i. k. 1092210ISAK0003-193

Nauja redakcija nuo 2022-02-12:

Nr. [3-89](#), 2022-02-11, paskelbta TAR 2022-02-11, i. k. 2022-02527

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL NACIONALINĖS CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO MOKYMO PROGRAMOS PATVIRTINIMO

2009 m. gegužės 4 d. Nr. 3-193

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 41 ir 41¹ straipsniais, 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinančio Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2010 m. sausio 8 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 18/2010, 2009 m. balandžio 2 d. Komisijos reglamento (EB) Nr. 272/2009, kuriuo papildomi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 Europos Parlamento ir Tarybos priede nustatyti bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos saugumo standartai, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. kovo 19 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 245/2013, 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2021 m. vasario 18 d. Komisijos reglamentu (ES) 2021/255, nuostatomis ir atsižvelgdamas į Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 17 priedo, Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos 8973 dokumento, Europos civilinės aviacijos konferencijos 30 dokumento nuostatas,

t v i r t i n u Nacionalinę civilinės aviacijos saugumo mokymo programą (pridedama).

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ELIGIJUS MASIULIS

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2009 m. gegužės 4 d. įsakymu Nr. 3-193
(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2022 m. vasario 11 d. įsakymo Nr. 3-89
redakcija)

NACIONALINĖ CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO MOKYMO PROGRAMA

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Nacionalinė civilinės aviacijos saugumo mokymo programa (toliau – Programa) nustato Lietuvos Respublikos oro uostus valdančių įmonių, oro navigacijos paslaugas teikiančių įmonių (toliau – ONPTĮ), oro vežėjų ir subjektų, taikančių aviacijos saugumo priemones ir veikiančių oro uosto teritorijoje ar už jos ribų, tiekiančių prekes ar teikiančių paslaugas oro uostuose ar per juos (toliau visi kartu – įmonės), asmenų, atsakingų už aviacijos saugumo priemonių taikymą ir (arba) atliekančių aviacijos saugumo patikrą, patekimo kontrolę ar kitokią saugumo kontrolę, įdarbinimo ir atestavimo, šių asmenų ir asmenų, kuriems nelydimiems reikia patekti į oro uosto riboto patekimo zoną ar ONPTĮ kontroliuojamąją zoną, taip pat nacionalinę civilinės aviacijos saugumo kokybės kontrolę atliekančių auditorių ir už kibernetinio saugumo priemonių įgyvendinimą ir taikymą atsakingų asmenų mokymo organizavimo reikalavimus ir teisės vykdyti aviacijos saugumo mokymus suteikimo tvarką.

2. Programoje vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme, 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamente (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinančio Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2010 m. sausio 8 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 18/2010, 2009 m. balandžio 2 d. Komisijos reglamente (EB) Nr. 272/2009, kuriuo papildomi Reglamente (EB) Nr. 300/2008 Europos Parlamento ir Tarybos priede nustatyti bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos saugumo standartai, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. kovo 19 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 245/2013, 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2021 m. vasario 18 d. Komisijos reglamentu (ES) 2021/255.

3. Programos įgyvendinimo priežiūrą ir jos nuostatų laikymosi kontrolę vykdo viešoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra (toliau – Agentūra).

II SKYRIUS ASMENŲ ĮDARBINIMAS

4. Įmonės užtikrina, kad asmuo, įdarbinamas pagal Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.1.1 ir 11.1.2 punktus:

4.1. užpildytų įmonės patvirtintos formos anketą (toliau – anketa), kurioje nurodoma ši su asmeniu susijusi informacija:

4.1.1. asmens vardas, pavardė ir asmens kodas ar kitokie asmens identifikacijos duomenys (gimimo data, asmens tapatybę patvirtinančio dokumento identifikacinis numeris), jeigu asmuo neturi asmens kodo;

4.1.2. išsilavinimas;

4.1.3. asmens baigti mokymai, susiję su aviacijos saugumu, jeigu asmuo tokius mokymus yra baigęs;

4.1.4. pastarųjų 5 metų visos asmens darbovietės, visos valstybės, kuriose asmuo nuolat gyveno 6 mėnesius arba ilgiau, ir visi ilgesni kaip 28 dienų trukmės laikotarpiai, kai asmuo

nesimokė ir nedirbo (toliau – pertraukos);

4.1.5. Reglamente (ES) 2015/1998 ir Aviacijos įstatymo 41¹ straipsnio 2 dalies 1–4 punktuose (kai atliekamas standartinis asmens reputacijos patikrinimas) arba 41¹ straipsnio 2 dalies 1–7 punktuose (kai atliekamas išsamus asmens reputacijos patikrinimas) nurodytas aplinkybes patvirtinantys faktai ir duomenys;

4.2. parašu patvirtintų, kad anketoje pateikiama informacija yra išsami ir tiksli ir kad jis yra informuotas apie atsakomybę, kuri jam kiltų, jeigu paaiškėtų, kad jo pateikta informacija yra klaidinga ar ne visa, taip pat parašu patvirtintų sutikimą, kad duomenims patikrinti asmeninė ir profesinė informacija apie asmenį gali būti renkama iš švietimo įstaigų, valstybės institucijų ir kitų jo nurodytų asmenų;

4.3. būtų supažindintas apie tai, kad iš ankstesnių darbuotojų gali būti renkama profesinė informacija siekiant patikrinti Programos 4.1.4 papunktyje pateiktą informaciją;

4.4. kartu su Programos 4.1 papunktyje nurodyta anketa pateiktų asmens tapatybę patvirtinančio dokumento kopiją.

5. Atliekant asmens reputacijos patikrinimą:

5.1. nustatoma asmens tapatybė remiantis Programos 4.4 papunktyje nurodytais dokumentais;

5.2. Aviacijos įstatymo 41¹ straipsnyje nustatyta tvarka patikrinama, ar nėra aplinkybių, nurodytų Aviacijos įstatymo 41¹ straipsnio 2 dalies 1–4 ir 9 punktuose (kai atliekamas standartinis asmens reputacijos patikrinimas) arba 41¹ straipsnio 2 dalies 1–9 punktuose (kai atliekamas išsamus asmens reputacijos patikrinimas);

5.3. patikrinama, ar nėra aplinkybių, nurodytų Aviacijos įstatymo 41¹ straipsnio 2 dalies 1–3 punktuose, visose valstybėse, kuriose asmuo nuolat gyveno 6 mėnesius arba ilgiau. Aviacijos įstatymo 41¹ straipsnio 9 dalyje nurodyti pačių asmenų pateikti užsienio šalių kompetentingų institucijų išduoti dokumentai turi būti išduoti ne vėliau kaip prieš 90 kalendorinių dienų;

5.4. patikrinami pastarųjų 5 metų duomenys apie asmens darbo santykius, išsilavinimą ir pertraukas.

6. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.1.8 punkte nurodyto pokalbio metu, be kitų svarbių dalykų, būtina išsiaiškinti priežastis, dėl kurių buvo nutraukti darbo santykiai su ankstesniais darbdaviais. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.1.9 punkte numatytus reikalavimus turi užtikrinti asmenį įdarbinanti įmonė.

7. Programos 4–6 punktuose numatyti reikalavimai taikomi ir tais atvejais, kai atitinkamos aviacijos saugumo funkcijos pavedamos vykdyti anksčiau įmonėje įdarbintiems asmenims, kurių asmens reputacijos patikrinimas nebuvo atliktas.

8. Įmonės aviacijos saugumo vadovas skiriamas vadovaujantis Agentūros direktoriaus tvirtinamo įmonių aviacijos saugumo vadovų skyrimo tvarkos aprašo nustatyta tvarka. Kol įmonėje nustatyta tvarka nepaskirtas aviacijos saugumo vadovas, už įmonės aviacijos saugumo programos įgyvendinimą atsako įmonės vadovas. Tais atvejais, kai nutraukiama ar pasibaigia darbo sutartis su įmonės paskirtu aviacijos saugumo vadovu, įmonė privalo paskirti aviacijos saugumo vadovą ne vėliau kaip per 3 mėnesius nuo darbo sutarties nutraukimo ar pasibaigimo dienos. Įmonė privalo informuoti Agentūrą apie darbo sutarties su paskirtu saugumo vadovu nutraukimą ar pasibaigimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo darbo santykių nutraukimo ar pasibaigimo dienos.

9. Asmenų įdarbinimo dokumentai, įskaitant visus vertinimo rezultatus, saugomi įmonėje visą jų darbo sutarties toje įmonėje galiojimo laikotarpį.

10. Programos 4 ir 5 punktuose nustatyti reikalavimai taip pat taikomi oro uostą valdančiai įmonei išduodant pažymėjimą, kuriuo suteikiama teisė asmeniui nelydimam patekti į Lietuvos Respublikos oro uosto riboto patekimo zoną, ONPTĮ išduodant pažymėjimą, kuriuo suteikiama teisė asmeniui nelydimam patekti į ONPTĮ kontroliuojamąją zoną, Lietuvos Respublikos oro vežėjui išduodant orlaivio įgulos nario pažymėjimą ir Agentūrai išduodant Lietuvos Respublikos civilinio orlaivio įgulos nario pažymėjimą ar Lietuvos Respublikos civilinės aviacijos inspektoriaus pažymėjimą.

11. Įmonės privalo užtikrinti, kad asmenys, atsakingi už kibernetinio saugumo priemonių įgyvendinimą ir taikymą, yra tinkamos kvalifikacijos, gali atlikti jiems pavestas užduotis ir yra

nuolat informuojami apie kibernetinę riziką pagal būtinybės žinoti principą. Asmenys, turintys prieigą prie duomenų arba sistemų, informuojami apie susijusią riziką, jei tai reikalinga atsižvelgiant į jų darbo užduotis.

III SKYRIUS

AVIACIJOS SAUGUMO MOKYMAI IR JŲ ORGANIZAVIMAS

12. Aviacijos saugumo mokymai organizuojami:
 - 12.1. Reglamento (ES) 2015/1998 priede nurodytais atvejais;
 - 12.2. ONPTĮ skrydžių vadovams ir asmenims, kuriems reikia nelydimiems patekti į ONPTĮ kontroliuojamąją zoną;
 - 12.3. nacionalinę civilinės aviacijos saugumo kokybės kontrolę vykdančiams auditoriams.
13. Įmonės rengia įmonės civilinės aviacijos saugumo mokymo programą pagal Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus nustatytus aviacijos saugumo, aviacijos saugumo mokymo ir aviacijos saugumo kokybės kontrolės programų rengimo reikalavimus.
14. Programos 12 punkte nurodyti asmenys, atsižvelgiant į jų vykdomas funkcijas, mokomi pagal Programos 1 priede nurodytus modulius ir laikantis Programos 2 priede nustatytų reikalavimų atitinkamų kategorijų darbuotojams ar asmenims. Tais atvejais, kai įmonės darbuotojai yra apmokomi kibernetinio saugumo tema vadovaujantis Lietuvos Respublikos kibernetinio saugumo įstatymo bei jo įgyvendinamųjų teisės aktų nuostatomis, šių mokymų turinį Agentūra gali pripažinti kaip lygiavertį Programos 1 priede nurodytiems atitinkamiems moduliams, jeigu jų turinys apima visas šių modulių temas.
15. Programos 12.3 papunktyje nurodyti asmenys mokomi pagal Programos 2 priedo XVII skyriaus nuostatas arba Europos Komisijos, Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) ar Tarptautinės oro transporto asociacijos (toliau – IATA) pripažintose mokymo įstaigose arba Europos civilinės aviacijos konferencijos (toliau – ECAC) rengiamuose mokymuose, skirtuose nacionaliniams auditoriams.
16. Oro uostą valdančios įmonės ir ONPTĮ pažymėjimai, kuriais suteikiama teisė asmenims nelydimiems patekti į oro uosto riboto patekimo zoną arba ONPTĮ kontroliuojamąją zoną, išduodami tik tiems asmenims, kurie ne anksčiau kaip prieš 3 metus iki pažymėjimo išdavimo yra sėkmingai baigę aviacijos saugumo mokymus pagal Programos 1 priede nurodytus modulius, laikantis Programos 2 priede šiems asmenims nustatytų reikalavimų. Išduotas pažymėjimas galioja ne ilgiau kaip iki tos datos, kada pagal atitinkamus modulius turi būti atliktas pakartotinis šių asmenų mokymas.
17. Asmenims, nurodytiems Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.4.2.1 punkto b papunktyje, 8.1.5.1 punkto b papunktyje, 9.1.4.1 punkto b papunktyje, 11.2.3–11.2.5 punktuose, įmonės turi organizuoti aviacijos saugumo mokymus ne vėliau kaip per 2 mėnesius nuo jų priėmimo ar paskyrimo į atitinkamas pareigas dienas.
18. Agentūros patvirtinti aviacijos saugumo instruktoriai, kurie įtraukti į Agentūros parengtą ir tvarkomą aviacijos saugumo instruktorių sąrašą (toliau – aviacijos saugumo instruktorius), arba Agentūros patvirtinti nuotolinius mokymus vykdančios ūkio subjektai, kurie įtraukti į Agentūros parengtą ir tvarkomą nuotolinius mokymus vykdančių ūkio subjektų sąrašą (toliau – nuotolinius mokymus vykdančias ūkio subjektas), privalo įsitikinti, kad asmuo turi teisę dalyvauti mokymuose.
19. Asmenys, išklausę aviacijos saugumo mokymus, laiko aviacijos saugumo instruktoriaus arba nuotolinius mokymus vykdančio ūkio subjekto už mokymus atsakingo asmens (toliau – ūkio subjekto už mokymus atsakingas asmuo) parengtą egzaminą.
20. Mokymai laikomi sėkmingai užbaigtais, jeigu asmuo egzamino metu surenka ne mažiau kaip 80 procentų visų galimų surinkti balų sumos.
21. Jeigu asmuo per du mėnesius neišlaiko egzamino, jis atitinkamus mokymus turi išklaudyti iš naujo.
22. Aviacijos saugumo mokymų ir egzaminų organizavimo ir vykdymo tvarką nustato Agentūros direktorius.
23. Įmonės turi užtikrinti, kad:

23.1. aviacijos saugumo instruktoriai (išskyrus atvejus, kai mokymai vykdomi nuotoliniu būdu) tinkamai tvarkytų mokymų dalyvių lankomumo ir egzaminų laikymo apskaitą, kurioje nurodoma ši informacija:

23.1.1. mokymų data, mokymo modulių, pagal kuriuos mokoma, pavadinimai ir bendra mokymo trukmė;

23.1.2. asmenų, kurie dalyvavo mokymuose, vardai ir pavardės;

23.1.3. egzamino laikymo data;

23.1.4. egzamino įvertinimas procentais;

23.1.5. aviacijos saugumo instruktoriaus vardas, pavardė ir parašas;

23.2. tais atvejais, kai mokymai vykdomi nuotoliniu būdu, mokymus baigusiems asmenims būtų išduotas mokymų baigimą patvirtinantis pažymėjimas.

24. Programos 2 priede nurodytų atitinkamų kategorijų darbuotojų duomenys apie praktiką darbo vietoje apima: darbuotojo vardą, pavardę ir parašą, asmens, kuris buvo paskirtas darbuotojui prižiūrėti praktikos metu, vardą, pavardę ir parašą, praktinės veiklos tiksliai datas, trukmę valandomis ir aviacijos saugumo funkcijas, pagal kurias vykdoma praktika.

25. Programos 23 ir 24 punktuose nurodytus duomenis ir (ar) dokumentus įmonė saugo visą asmens darbo sutarties toje įmonėje galiojimo laikotarpį.

26. Periodiniai mokymai, nurodyti Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.4.3 punkto a papunktyje (išskyrus atvejus, kai per pradinį pagrindinį, specialųjį ir pažintinį saugumo mokymo kursą įgyti gebėjimai netaikyti daugiau kaip šešis mėnesius), vykdomi ne rečiau kaip kas 3 metus.

27. Įmonės aviacijos saugumo mokymo programoje turi būti nustatyta ir aprašyta Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.4.1 punkte nurodytų periodinių mokymų vykdymo ir stebėjimo tvarka.

IV SKYRIUS

REIKALAVIMAI AVIACIJOS SAUGUMO MOKYMUS VYKDANTIEMS INSTRUKTORIAMS IR NUOTOLINIUS AVIACIJOS SAUGUMO MOKYMUS VYKDANTIEMS ŪKIO SUBJEKTAMS

28. Teisę vykdyti aviacijos saugumo mokymus turi:

28.1. aviacijos saugumo instruktoriai;

28.2. nuotolinius mokymus vykdantys ūkio subjektai.

29. Teisė vykdyti aviacijos saugumo mokymus pagal atitinkamus Programos 1 priede nurodytus modulius galioja 5 metus nuo šios teisės suteikimo dienos arba iki šios teisės galiojimo panaikinimo dienos. Likus ne mažiau kaip 2 mėnesiams iki teisės vykdyti aviacijos saugumo mokymus galiojimo termino pabaigos, teisė vykdyti aviacijos saugumo mokymus gali būti pratęsta, kaip tai numatyta Programos 36 punkte.

30. Aviacijos saugumo instruktorius tam tikroms temoms dėstyti turi teisę pasitelkti atitinkamos srities kvalifikuotų specialistų, tačiau tokiais atvejais instruktorius privalo užtikrinti, kad mokymų metu būtų perteiktas instruktoriaus mokymo medžiagos turinys.

31. Aviacijos saugumo mokymų medžiagos turinio reikalavimus nustato Agentūra.

32. Asmuo, siekiantis būti patvirtintas aviacijos saugumo instruktoriumi, arba ūkio subjektas, siekiantis, kad jam būtų suteikta teisė vykdyti aviacijos saugumo mokymus nuotoliniu būdu, Agentūrai turi pateikti:

32.1. prašymą, kuriame nurodoma asmens, siekiančio būti patvirtintu instruktoriumi, arba ūkio subjekto už mokymus atsakingo asmens vardas ir pavardė, adresas, el. pašto adresas, telefono numeris, mokymo moduliai, pagal kuriuos ketinama vykdyti aviacijos saugumo mokymus, ir šių mokymų trukmė;

32.2. asmens tapatybę patvirtinančio dokumento kopiją;

32.3. Programos 3 priede nurodytą anketą;

32.4. galiojantį ICAO, IATA ar ECAC pripažinto mokymo centro išduotą aviacijos saugumo instruktoriaus pažymėjimą, kuriuo patvirtinama, kad asmuo baigė aviacijos saugumo instruktorių kursą;

32.5. mokymo medžiagą, kurios pagrindu bus vykdomi mokymai pagal atitinkamus modulius;

32.6. nuotolinio mokymo priemonių naudojimo metodiką, kurioje aprašomi priemonių veikimo ir pritaikymo aspektai, asmenų žinių įvertinimo sistema ir egzaminavimo tvarka (kai siekiama įgyti teisę vykdyti aviacijos saugumo mokymus nuotoliniu būdu);

32.7. nemokamą prieigą prie nuotolinio mokymo priemonių bent nuotolinių mokymų vertinimo laikotarpiu tam, kad būtų galima praktiškai išbandyti nuotolinio mokymo priemones ir naudojimo metodiką (kai siekiama įgyti teisę vykdyti aviacijos saugumo mokymus nuotoliniu būdu).

33. Agentūra, gavusi Programos 32 punkte nurodytus dokumentus ir medžiagą:

33.1. patikrina, ar pateiktuose dokumentuose yra visa būtina informacija;

33.2. Programos 5 punkte nustatyta tvarka patikrina asmens reputaciją;

33.3. Programos 35 punkte nurodyto pokalbio metu įvertina asmens kvalifikaciją, kompetenciją ir žinias, susijusias su moduliais, pagal kuriuos siekiama mokyti;

33.4. įvertina, ar pateiktos mokymų medžiagos turinys atitinka civilinės aviacijos saugumą reglamentuojančių teisės aktų nuostatas ir ar mokymų medžiaga parengta pagal Agentūros nustatytus reikalavimus;

33.5. įvertina nuotolinio mokymo priemones jas išbandydama praktiškai.

34. Jeigu nustatoma, kad pateikti ne visi reikiami dokumentai ar duomenys arba mokymų medžiaga neatitinka Agentūros nustatytų reikalavimų, Agentūra raštu ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo prašymo pateikimo dienos informuoja asmenį arba ūkio subjektą apie nustatytus trūkumus ir nurodo 10 darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams ištaisyti. Jeigu per šį terminą trūkumai neištaisomi, prašymas toliau nenagrinėjamas ir apie tai per 3 darbo dienas pranešama pareiškėjui, nurodant sprendimo priėmimo priežastis ir apskundimo tvarką.

35. Jeigu pateikti visi reikalingi dokumentai ir duomenys ir mokymų medžiaga atitinka Agentūros nustatytus reikalavimus, Agentūra ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo visų reikiamų dokumentų pateikimo dienos, suderinusi su asmeniu, paskelbia pokalbio su asmeniu datą. Ši data negali būti vėlesnė kaip 20 darbo dienų, skaičiuojant nuo visų reikiamų dokumentų pateikimo dienos. Pokalbio metu nustatoma, ar asmuo turi tinkamą kvalifikaciją, kompetenciją ir žinias, susijusias su moduliais, pagal kuriuos siekiama įgyti teisę mokyti. Ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo pokalbio dienos Agentūra priima sprendimą dėl asmens tvirtinimo aviacijos saugumo instruktoriumi arba ūkio subjekto tvirtinimo nuotolinius mokymus vykdančiu ūkio subjektu, ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo sprendimo priėmimo dienos įtraukia instruktorių arba ūkio subjektą atitinkamai į Agentūros parengtą ir tvarkomą aviacijos saugumo instruktorių sąrašą arba į nuotolinius mokymus vykdančių ūkio subjektų sąrašą ir nurodo mokymo modulius, pagal kuriuos aviacijos saugumo instruktorius arba nuotolinius mokymus vykdančias ūkio subjektas turi teisę vykdyti aviacijos saugumo mokymus, taip pat teisę vykdyti mokymus galiojimo terminą. Tuo atveju, jeigu pokalbio metu nustatoma, kad asmuo neturi tinkamos kvalifikacijos, kompetencijos ir žinių, susijusių su moduliais, pagal kuriuos siekiama mokyti, teisė vykdyti mokymus nesuteikiama, o pakartotiniame pokalbyje jis turi teisę dalyvauti ne anksčiau kaip praėjus 10 darbo dienų nuo pirminio pokalbio dienos.

36. Aviacijos saugumo instruktorius ar nuotolinius mokymus vykdančias ūkio subjektas, siekiantis, kad teisė vykdyti aviacijos saugumo mokymus būtų pratęsta, arba siekiantis įgyti teisę vykdyti mokymus pagal papildomus ar kitus Programos 1 priede nurodytus mokymo modulius, pateikia Programos 32.1 papunktyje nurodytą prašymą, taip pat 32.2–32.4 papunkčiuose nurodytus dokumentus ir duomenis, jeigu yra pasikeitusi tam tikra informacija, taip pat mokymų medžiagą ir kitus su mokymais susijusius duomenis, kaip tai nurodyta Programos 32.5–32.7 papunkčiuose.

37. Agentūra gautus visus Programos 36 punkte nurodytus dokumentus ir medžiagą įvertina ir sprendimą priima Programos 33–35 punktuose nustatyta tvarka.

38. Aviacijos saugumo instruktorius privalo nuolat domėtis tų aviacijos saugumo sričių, kuriose vykdo mokymus, naujovėmis. Pasikeitus aviacijos saugumą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimams, mokymų medžiaga turi būti atitinkamai atnaujinta. Tais atvejais, kai mokymai vykdomi nuotoliniu būdu, už šiame punkte nustatytų reikalavimų laikymąsi atsakingas nuotolinius

mokymus vykdančiasis ūkio subjektas.

39. Aviacijos saugumo instruktorius arba nuotolinius mokymus vykdančiasis ūkio subjektas, atnaujinęs mokymų medžiagą, privalo per 5 darbo dienas nuo atnaujinimo apie tai raštu informuoti Agentūrą. Agentūros prašymu aviacijos saugumo instruktorius arba ūkio subjektas per 5 darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos privalo pateikti Agentūrai atnaujintą mokymų medžiagą.

40. Nustačiusi, kad buvo pažeisti Programos 38 punkto reikalavimai, Agentūra sustabdo teisę mokytis pagal tuos mokymo modulius, kurių medžiaga nebuvo atnaujinta, ir nustato 20 darbo dienų terminą, per kurį mokymų medžiaga turi būti atnaujinta. Apie teisės mokytis pagal atitinkamus (arba visus, jeigu turi būti atnaujinta visa mokymų medžiaga) mokymo modulius sustabdymą ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo sprendimo sustabdyti teisę mokytis pagal atitinkamus mokymo modulius priėmimo dienos paskelbiama Agentūros interneto svetainėje.

41. Jeigu per Programos 40 punkte nustatytą terminą aviacijos saugumo instruktorius arba ūkio subjektas, kuriam suteikta teisė vykdyti aviacijos saugumo mokymus nuotoliniu būdu, nepateikia Agentūrai atnaujintos mokymų medžiagos, Agentūra kitą darbo dieną po Programos 40 punkte nustatyto termino pabaigos panaikina aviacijos saugumo instruktoriaus arba nuotolinius mokymus vykdančio ūkio subjekto teisę mokytis pagal atitinkamus arba visus mokymo modulius ir apie tai ne vėliau kaip kitą darbo dieną paskelbia Agentūros interneto svetainėje.

42. Nustačiusi, kad aviacijos saugumo instruktorius arba nuotolinius mokymus vykdančiasis ūkio subjektas vykdė mokymus pagal modulius, pagal kuriuos jam tokia teisė nėra suteikta, Agentūra panaikina teisę vykdyti aviacijos saugumo mokymus. Asmeniui arba ūkio subjektui, kuriam teisė vykdyti aviacijos saugumo mokymus panaikinta šiame punkte nurodytu pagrindu, teisė vykdyti aviacijos saugumo mokymus gali būti suteikta ne anksčiau kaip praėjus 6 mėnesiams nuo sprendimo panaikinti teisę vykdyti aviacijos saugumo mokymus priėmimo dienos.

43. Aviacijos saugumo instruktorius ir nuotolinius mokymus vykdančiasis ūkio subjektas, pasikeitus jų duomenims, kurie buvo vertinami suteikiant teisę vykdyti mokymus, privalo ne vėliau kaip per 3 darbo dienas apie tai informuoti Agentūrą. Gavusi šiuos duomenis, Agentūra Programos 33–35 punktuose nustatyta tvarka įvertina, ar pasikeitimai nėra esminiai ir ar instruktorius arba ūkio subjektas gali toliau vykdyti aviacijos saugumo mokymus.

44. Apie bet kokią teisių vykdyti aviacijos saugumo mokymus apribojimą ar panaikinimą Agentūra per 3 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo dienos raštu informuoja aviacijos saugumo instruktorių arba nuotolinius mokymus vykdančią ūkio subjektą ir nurodo sprendimo priėmimo priežastis ir apskundimo tvarką.

V SKYRIUS DARBUOTOJŲ ATESTAVIMAS

45. Agentūra atestuoja darbuotojus, vadovaudamasi Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.3 punkto nuostatomis. Darbuotojų siuntimo atestuoti, prašymų nagrinėjimo, egzaminų laikymo, vertinimo ir atestavimo apskaitos tvarką nustato Agentūros direktorius.

46. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.2.3.1–11.2.3.5 punktuose nurodytų asmenų atestavimas susideda iš šių dalių:

46.1. teorijos egzamino;

46.2. praktikos egzamino (taikoma Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.2.3.1–11.2.3.4 punktuose nurodytiems asmenims).

47. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.2.3.1–11.2.3.3 punktuose nurodyti darbuotojai, kurie dirba su rentgeno arba sprogmenų aptikimo sistemos įranga, išlaikę teorijos egzaminą, laiko vaizdų atpažinimo ir praktikos egzaminus.

48. Teorijos egzamino metu siekiama patikrinti atestuojamo darbuotojo teorines žinias, kurių jis turėjo įgyti aviacijos saugumo mokymų metu.

49. Praktikos egzamino metu tikrinamas darbuotojų praktinis gebėjimas taikyti aviacijos saugumo priemones, atsižvelgiant į jų vykdomas funkcijas.

50. Vaizdų atpažinimo egzamino metu darbuotojai turi žinoti, kaip draudžiami ir pavojingi daiktai, išvardyti atitinkamai Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.0.2 punkte ir 4-C, 5-B

priedėliuose, atrodo rentgeno, sprogmenų aptikimo sistemos įrangos monitoriuje (egzamino metu tikrinama, ar darbuotojas atpažįsta tik atitinkamos kategorijos draudžiamus ir pavojingus daiktus, kuriuos jam būtina atpažinti vykdant savo funkcijas).

51. Agentūra duomenis apie atestavimo metu laikytų egzaminų rezultatus ne vėliau kaip kitą darbo dieną po egzamino laikymo dienos įveda į elektroninę duomenų sistemą.

52. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.3.1 punkto b ir c papunkčiuose nurodytas pakartotinis atestavimas turi būti vykdomas ne rečiau kaip kas 3 metus.

53. Agentūra turi teisę panaikinti atestacijos galiojimą, jeigu:

53.1. prieš vykdant atestavimą buvo pateikti neteisingi duomenys ar dokumentai;

53.2. asmuo nesilaikė teisės aktų nustatytų aviacijos saugumo reikalavimų;

53.3. asmens žinios neatnaujinamos periodiniuose mokymuose ir (arba) neatliekamas pakartotinis atestavimas, kaip tai numatyta Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.3 ir 11.4 punktuose ir Programos 52 punkte.

54. Atlikdama tyrimą dėl aplinkybių, nurodytų Programos 53.2 ir 53.3 papunkčiuose, Agentūra turi teisę sustabdyti asmens, dėl kurio vykdomas tyrimas, atestacijos galiojimą.

55. Sprendimą dėl atestacijos galiojimo panaikinimo Agentūra turi priimti ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo Programos 53.1–53.3 papunkčiuose nurodytų aplinkybių paaiškėjimo dienos. Apie atestacijos galiojimo sustabdymą, sustabdymo panaikinimą ar atestacijos galiojimo panaikinimą Agentūra ne vėliau kaip per 3 darbo dienas raštu informuoja įmonės, kurioje šis darbuotojas dirba, vadovą ir nurodo sprendimo priėmimo priežastis ir apskundimo tvarką.

VI SKYRIUS ASMENS DUOMENŲ TVARKYMAS

56. Vykdamas Programos nuostatas, asmens duomenys yra tvarkomi vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas), Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais asmens duomenų tvarkymą ir privatumo apsaugą.

57. Asmens duomenys tretiesiems asmenims gali būti teikiami tik esant Reglamento (ES) 2016/679 6 straipsnyje nustatytais asmens duomenų tvarkymo teisėtumo sąlygoms pagal asmens prašymą, kuriame turi būti nurodytas asmens duomenų naudojimo tikslas, teikimo ir gavimo teisinis pagrindas ir prašomų pateikti asmens duomenų apimtis.

58. Programos nustatyta tvarka pateikti dokumentai ir (arba) jų kopijos, iš registų ar valstybės informacinių sistemų gauta informacija, atestavimo egzaminų testai ir protokolai, išskyrus Programos 9 ir 25 punktuose nurodytus atvejus, saugomi atitinkamai įmonėse ar Agentūroje vadovaujantis Bendrųjų dokumentų saugojimo terminų rodykle, patvirtinta Lietuvos vyriausiojo archyvaro 2011 m. kovo 9 d. įsakymu Nr. V-100 „Dėl Bendrųjų dokumentų saugojimo terminų rodyklės patvirtinimo“. Pasibaigus saugojimo terminui, dokumentai ir (arba) jų kopijos sunaikinami vadovaujantis Lietuvos Respublikos dokumentų ir archyvų įstatymo ir Lietuvos vyriausiojo archyvaro tvirtinamų dokumentų tvarkymo ir apskaitos taisyklių nustatyta tvarka.

VII SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

59. Kompetencija, kurią asmuo įgyja aviacijos saugumo instruktoriaus vykdytų mokymų ir nuotolinių mokymų, patvirtintų Europos Sąjungos valstybės narės atitinkamos institucijos, metu, pripažįstama Lietuvos Respublikoje, kai oro uostą valdančiai įmonei, oro vežėjui ir subjektui, taikančiam aviacijos saugumo priemones, ar Agentūrai pateikiami dokumentai, kuriais įrodoma, kad mokymų metu asmuo įgijo gebėjimus ir žinias, kaip tai numatyta Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.2 punkte.

60. Agentūros sprendimai, priimti Programoje nustatytais atvejais, gali būti skundžiami

Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo arba Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

AVIACIJOS SAUGUMO MOKYMO MODULIŲ SĄRAŠAS

Modulio numeris	Modulio pavadinimas ir temos	Minimali trukmė
1.	<p>Aviacijos saugumo tikslai, uždaviniai ir aviacijos saugumo kultūra</p> <p>1.1. Aviacijos saugumo tikslai. 1.2. Aviacijos saugumo uždaviniai. 1.3. Aviacijos saugumo kultūra: sąvoka, svarba ir pagrindiniai principai.</p>	20 min.
2.	<p>Ankstesnė neteisėta veika, susijusi su civiline aviacija, teroristiniai išpuoliai ir esamos grėsmės. Vidaus subjektų keliami grėsmė, radikalizacija ir kibernetinis saugumas</p> <p>2.1. Neteisėtos veikos, susijusios su civiline aviacija, klasifikacija. 2.2. Ankstesnės neteisėtos veikos, susijusios su civiline aviacija, atvejai (teroristiniai išpuoliai). 2.3. Esamos grėsmės, asmenys ir asmenų grupės, galinčios kelti grėsmę civilinei aviacijai. 2.4. Kibernetinis saugumas: 2.4.1. Kibernetinio saugumo politikos ir susijusių dokumentų (programa, planai, procedūros) svarba. 2.4.2. Kibernetinių atakų būdai, tipai ir priemonės. 2.4.3. Kibernetinių atakų aviacijos srityje atvejai. 2.4.4. Kibernetinių atakų grėsmės šaltiniai. 2.4.5. Kibernetinio saugumo užtikrinimo principai (CIA). 2.4.6. Atsargumo priemonės, padedančios užkirsti kelią kibernetinėms atakoms ir sumažinti atakos pasekmes. 2.4.7. Galimi veiksmai, kurių imamasi, jei įtariama, kad bet kuri aviacijos infrastruktūros dalis galėjo būti kibernetinės atakos objektas. 2.5. Radikalizacija: 2.5.1. Sąvoka, radikalizacijos, ekstremizmo ir terorizmo panašumai bei skirtumai. 2.5.2. Kas yra radikalizuojami, kas radikalizuojasi (priežastys, motyvai). 2.5.3. Radikalizacijai palankūs veiksniai. 2.5.4. Radikalizacijos atpažinimas. 2.5.5. Radikalizacijos procesas (stadijos) ir pasekmės. 2.5.6. Radikalizacijos ir jos nulemtų įvykių pavyzdžiai. 2.5.7. Faktinė padėtis pasaulyje ir Lietuvoje. 2.5.8. Radikalizmas ir aviacija. 2.5.9. Radikalizacijos prevencija (pavyzdžiai ir geroji praktika). 2.6. Vidaus subjektų keliami grėsmė (angl. <i>insider threat</i>): 2.6.1. Apibrėžimas ir tipologija. 2.6.2. Pavyzdžiai (istoriniai atvejai). 2.6.3. Procesas ir požymiai, kaip atpažinti vidinę grėsmę. 2.6.4. Pranešimai ir pagalba. 2.7. Civilinės aviacijos patrauklumo teroristinėms grupuotėms priežastys.</p>	2 val.
3.	<p>Aviacijos saugumo teisinė sistema ir organizavimas</p> <p>3.1. Tarptautinės organizacijos, reguliuojančios aviacijos saugumą, ir jų leidžiami pagrindiniai teisės aktai, reglamentuojantys aviacijos saugumą: 3.1.1. Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija (ICAO).</p>	20 min.

Modulio numeris	Modulio pavadinimas ir temos	Minimali trukmė
	3.1.2. Europos Sąjungos institucijos. 3.1.3. Europos civilinės aviacijos konferencija (ECAC). 3.2. Aviacijos saugumo organizavimas Lietuvoje ir Lietuvos Respublikos teisės aktai: 3.2.1. Nacionalinė civilinės aviacijos saugumo komisija. 3.2.2. Lietuvos transporto saugos administracija, Transporto kompetencijų agentūra. 3.2.3. Lietuvos Respublikos teisės aktai, reglamentuojantys aviacijos saugumą. 3.3. Oro uostus valdančių įmonių, oro vežėjų ir subjektų, taikančių aviacijos saugumo priemonės, bei jų saugumo kontrolę vykdančių asmenų pareigos ir atsakomybė.	
4.	Oro uosto patekimo kontrolės sistema 4.1. Patekimo kontrolės tikslas. 4.2. Teisės aktų reikalavimai, taikomi patekimo kontrolei: 4.2.1. oro uosto zonos; 4.2.2. patekimo kontrolės užtikrinimo priemonės; 4.2.3. patekimo kontrolės procedūros patenkant į skirtingas oro uosto zonas; 4.2.4. oro uosto pažymėjimų tipai. 4.3. Kontrolinės konfigūracija ir bendras supažindinimas su patikrinimo procesu.	30 min.
5.	Oro uostą valdančios įmonės vykdoma patekimo kontrolė, stebėjimas ir patruliavimas 5.1. Stebėjimo ir patruliavimo tikslas, pagrindiniai veiksmingo patruliavimo elementai. 5.2. Patekimo kontrolę, stebėjimą ir patruliavimą oro uoste vykdančių asmenų atsakomybės: 5.2.1. leidimų tikrinimo tvarka; 5.2.2. asmenų sustabdymo tapatybei patikrinti procedūros ir aplinkybės, kuriomis asmenys turėtų būti stabdomi tapatybei patikrinti; 5.2.3. išimtys, taikomos patekimo kontrolei. 5.3. Bendravimo įgūdžiai, reakcija į kultūrinius skirtumus, elgesys su potencialiai pavojingais asmenimis. 5.4. Taikomų patekimo kontrolės, stebėjimo ir patruliavimo metodų galimybės ir trūkumai.	1 val.
6.	Oro navigacijos paslaugas teikiančios įmonės patekimo kontrolė 6.1. Patekimo kontrolės tikslas. 6.2. Teisės aktų reikalavimai, taikomi patekimo kontrolei: 6.2.1. nustatytos zonos; 6.2.2. patekimo kontrolės užtikrinimo priemonės. 6.3. Leidimų tipai. 6.4. Veiksmai, jei pastebimi įtartini asmenys.	30 min.
7.	Bendras supažindinimas su draudžiamais daiktais 7.1. Draudžiamų daiktų sąrašas. 7.2. Veiksmai aptikus draudžiamą ar įtarimą keliantį daiktą oro uosto riboto patekimo zonoje.	20 min.
8.	Veiksmai kilus incidentams 8.1. Veiksmai pastebėjus įtartina asmenį. 8.2. Veiksmai gavus pranešimą apie padėtus sprogmenis.	30 min.
9.	Pranešimų tvarka	20 min.

Modulio numeris	Modulio pavadinimas ir temos	Minimali trukmė
	9.1. Naudojamos ryšio priemonės, šaukiniai, ryšio palaikymo taisyklės. 9.2. Pranešimų ir ataskaitų formos ir turinys. 9.3. Pranešimai apie kibernetinio saugumo incidentus ar susirūpinimą keliančius klausimus, veiksmai ir procedūros gavus tokį pranešimą.	
10.	Keleivių, asmenų, rankinio bagažo, nešamų daiktų ir oro vežėjo pašto ir medžiagų, kurie gabenami kaip rankinis bagažas, saugumas 10.1. Teisės aktai, reglamentuojantys keleivių, asmenų, rankinio bagažo ir nešamų daiktų saugumą. 10.2. Bendravimo įgūdžiai, reakcija į kultūrinius skirtumus, elgesys su potencialiai pavojingais asmenimis. 10.3. Draudžiamų daiktų slėpimo ant kūno, rankiniame bagaže ir nešamuose daiktuose būdai (vietos), draudžiamų daiktų slėpimo atvejai, įvykę praeityje. 10.4. Asmenų tikrinimo metodai. 10.5. Asmenų tikrinimas rankomis, tikrinimo rankomis galimybės ir trūkumai. 10.6. Vizualinis asmenų tikrinimas, vizualinio tikrinimo galimybės ir trūkumai. 10.7. Asmenų tikrinimas naudojant metalo aptikimo įrangą (rankinis metalo ieškiklis, stacionarusis metalo ieškiklis, metalo batuose ieškiklis), jos naudojimo galimybės ir trūkumai. 10.8. Rankinio bagažo ir nešamų daiktų tikrinimo metodai. 10.9. Rankinio bagažo ir nešamų daiktų tikrinimas rankomis, tikrinimo rankomis galimybės ir trūkumai. 10.10. Veiksmai asmens, rankinio bagažo ir nešamų daiktų tikrinimo metu aptikus draudžiamą daiktą. 10.11. Specialios saugumo procedūros, išimtys ir atvejai, kada netaikomas aviacijos saugumo patikrinimas.	5 val.
11.	Krovinių skyriaus bagažo, oro vežėjo pašto ir medžiagų, kurie gabenami kaip krovinių skyriaus bagažas, saugumas 11.1. Teisės aktai, reglamentuojantys krovinių skyriaus bagažo saugumą. 11.2. Specialios saugumo procedūros, išimtys ir atvejai, kada netaikomas aviacijos saugumo patikrinimas. 11.3. Krovinių skyriaus bagaže draudžiami daiktai. 11.4. Draudžiamų daiktų slėpimo būdai (vietos) krovinių skyriaus bagaže, draudžiamų daiktų slėpimo atvejai, įvykę praeityje. 11.5. Krovinių skyriaus bagažo tikrinimo metodai. 11.6. Krovinių skyriaus bagažo tikrinimas rankomis, tikrinimo rankomis galimybės ir trūkumai. 11.7. Veiksmai krovinių skyriaus bagažo tikrinimo metu aptikus draudžiamą daiktą. 11.8. Krovinių skyriaus bagažo apsaugos reikalavimai.	3 val.
12.	Bendras mokymas apie tikrinimą rentgeno įranga ir sprogmenų aptikimo sistemomis 12.1. Darbui su rentgeno įranga ir sprogmenų aptikimo sistemomis taikomi sveikatos ir saugos reikalavimai. 12.2. Rentgeno įrangos ir sprogmenų aptikimo sistemų veikimo principai. 12.3. Testavimo procedūros, įrangos tinkamumo naudoti nustatymas. 12.4. Rentgeno įrangos ir sprogmenų aptikimo sistemų galimybės ir trūkumai.	50 min.

Modulio numeris	Modulio pavadinimas ir temos	Minimali trukmė
	12.5. Rentgeno įrangos ir sprogmenų aptikimo sistemų projektuojamų vaizdų (daiktų, skirtingų medžiagų ir pan.) atpažinimas.	
13.	Tikrinimas kūno skeneriais 13.1. Kūno skenerių veikimo principai. 13.2. Testavimo procedūros, įrangos tinkamumo naudoti nustatymas. 13.3. Asmenų tikrinimo kūno skeneriu metodai. 13.4. Kūno skenerių galimybės ir trūkumai.	30 min.
14.	Bagazo tikrinimo rentgeno įranga ir sprogmenų aptikimo sistemomis specifika 14.1. Rankinio bagazo tikrinimas. 14.2. Bagazo skyriaus bagazo tikrinimas.	15 min.
15.	Tikrinimas sprogmenų ieškikliu 15.1. Sprogmenų ieškiklių (mažo kiekio sprogmenų ieškiklio, sprogmenų batuose ieškiklio) veikimo principai. 15.2. Įrangos naudojimo procedūros. 15.3. Įrangos galimybės ir trūkumai.	30 min.
16.	Krovinių ir pašto bei oro vežėjo pašto ir medžiagų, kurie gabenami kaip kroviniai, saugumas 16.1. Krovinių ir pašto, gabenamų oru, pažeidžiamumą lemiantys veiksniai. 16.2. Reguluojamojo subjekto atsakomybė ir pareigos. 16.3. Draudžiami daiktai: 16.3.1. kroviniuose ir pašte draudžiami daiktai, pagrindiniai sprogstamųjų ir padegamųjų įtaisų komponentai; 16.3.2. draudžiamų daiktų slėpimo būdai kroviniuose, draudžiamų daiktų slėpimo atvejai, įvykę praeityje. 16.4. Krovinių priėmimas, išimtys, kada netaikomas aviacijos saugumo patikrinimas (reguliuojamų subjektų, žinomų ir patikimų siuntėjų siuntų, transferinių siuntų tikrinimas, oro vežėjo pašto ir medžiagų, kurie gabenami kaip krovinis, saugumo priemonės ir kt.). 16.5. Krovinių ir pašto tikrinimo metodai ir specialios tikrinimo procedūros (pvz., didesnės rizikos kroviniai ir kt.). 16.6. Tikrinimas rankomis, tikrinimo rankomis galimybės ir trūkumai. 16.7. Vizualinis tikrinimas, vizualinio tikrinimo galimybės ir trūkumai. 16.8. Veiksmai krovinio ir pašto tikrinimo metu aptikus draudžiamą daiktą. 16.9. Krovinių, kuriuos galima gabenti tik krovininiais orlaiviais (paštą tikrinantys darbuotojai mokomi pašto, kurį galima gabenti tik pašto orlaiviais, saugumo reikalavimų), saugumo reikalavimai. 16.10. Siuntų dokumentų (saugumo sertifikatų ar pan.) pildymas ir pildymo tikslas.	4 val.
17.	Krovinių tvarkymo, išskyrus tikrinimą, reikalavimai 17.1. Teisės aktai, reglamentuojantys krovinių ir pašto saugumą. 17.2. Patikrintų krovinių ir pašto apsaugos reikalavimai. 17.3. Patikrintų krovinių ir pašto vežimo reikalavimai.	45 min.
18.	Oro uosto atsargų saugumas 18.1. Draudžiamų daiktų slėpimo būdai (vietos), draudžiamų daiktų slėpimo oro uosto atsargose atvejai, įvykę praeityje. 18.2. Oro uosto atsargų priėmimas, išimtys, kada netaikomas aviacijos saugumo patikrinimas (žinomi oro uosto atsargų tiekėjai ir kt.). 18.3. Oro uosto atsargų tikrinimo metodai.	4 val.

Modulio numeris	Modulio pavadinimas ir temos	Minimali trukmė
	18.4. Tikrinimas rankomis, tikrinimo rankomis galimybės ir trūkumai. 18.5. Vizualinis tikrinimas, vizualinio tikrinimo galimybės ir trūkumai. 18.6. Veiksmai oro uosto atsargų tikrinimo metu aptikus draudžiamą daiktą.	
19.	Oro uosto atsargų tvarkymo, išskyrus tikrinimą, reikalavimai 19.1. Teisės aktai, reglamentuojantys oro uosto atsargų saugumą. 19.2. Patikrintų oro uosto atsargų apsaugos reikalavimai. 19.3. Patikrintų oro uosto atsargų vežimo reikalavimai.	45 min.
20.	Orlaivio atsargų saugumas 20.1. Draudžiamų daiktų slėpimo būdai (vietos), draudžiamų daiktų slėpimo atvejų pavyzdžiai. 20.2. Orlaivio atsargų priėmimas, išimtys, kada netaikomas aviacijos saugumo patikrinimas (reguliuojami, žinomi oro uosto atsargų tiekėjai ir kt.). 20.3. Orlaivio atsargų tikrinimo metodai. 20.4. Tikrinimas rankomis, tikrinimo rankomis galimybės ir trūkumai. 20.5. Vizualinis tikrinimas, vizualinio tikrinimo galimybės ir trūkumai. 20.6. Veiksmai orlaivio atsargų tikrinimo metu aptikus draudžiamą daiktą.	4 val.
21.	Orlaivio atsargų tvarkymo, išskyrus tikrinimą, reikalavimai 21.1. Teisės aktai, reglamentuojantys orlaivio atsargų saugumą. 21.2. Patikrintų orlaivio atsargų apsaugos reikalavimai. 21.3. Patikrintų orlaivio atsargų vežimo reikalavimai.	45 min.
22.	Transporto priemonių tikrinimas 22.1. Teisės aktai, reglamentuojantys transporto priemonių tikrinimą. 22.2. Draudžiamų daiktų slėpimo būdai (vietos), draudžiamų daiktų slėpimo transporto priemonėse atvejai, įvykę praeityje. 22.3. Transporto priemonių tikrinimo, patenkant į skirtingas oro uosto saugumo zonas, sąlygos, specialios saugumo procedūros ir išimtys, kada netaikomas aviacijos saugumo patikrinimas. 22.4. Transporto priemonės tikrinamos vietos ir jų parinkimo tikrinimui būdai. 22.5. Transporto priemonių tikrinimo metodai. 22.6. Tikrinimas rankomis, tikrinimo rankomis galimybės ir trūkumai. 22.7. Vizualinis tikrinimas, vizualinio tikrinimo galimybės ir trūkumai. 22.8. Veiksmai transporto tikrinimo metu aptikus draudžiamą daiktą. 22.9. Patikrintos transporto priemonės apsaugos reikalavimai.	3 val.
23.	Bagažo priklausomybės nustatymas 23.1. Bagažo priklausomybės keleiviams nustatymo teisiniai reikalavimai ir būdai. 23.2. Oro vežėjo medžiagų, naudojamų aptarnaujant keleivius ir tvarkant bagažą, apsaugos reikalavimai. 23.3. Naudojamos įrangos arba taikomų metodų galimybės ir trūkumai.	30 min.
24.	Orlaivio saugumo nuodugnus patikrinimas 24.1. Teisės aktai, reglamentuojantys orlaivio saugumo nuodugnų patikrinimą. 24.2. Draudžiamų daiktų slėpimo būdai, draudžiamų daiktų slėpimo orlaiviuose atvejai, įvykę praeityje. 24.3. Orlaivio tipo konfigūracija (tikrinamos vietos). 24.4. Atvejai, kuriais turi būti atliekamas orlaivio saugumo nuodugnus patikrinimas.	2 val.

Modulio numeris	Modulio pavadinimas ir temos	Minimali trukmė
	24.5. Orlaivio saugumo nuodugnaus patikrinimo metodai. 24.6. Tikrinimas rankomis, tikrinimo rankomis galimybės ir trūkumai. 24.7. Vizualinis tikrinimas, vizualinio tikrinimo galimybės ir trūkumai. 24.8. Veiksmai orlaivio tikrinimo metu aptikus draudžiamą daiktą.	
25.	Orlaivio apsaugos reikalavimai 25.1. Teisės aktai, reglamentuojantys orlaivio apsaugą. 25.2. Orlaivio apsaugos metodai ir priemonės. 25.3. Naudojamų priemonių arba taikomų metodų galimybės ir trūkumai. 25.4. Asmenų sustabdymo tapatybei patikrinti procedūros ir aplinkybės, kuriomis asmenys turėtų būti stabdomi tapatybei patikrinti.	30 min.
26.	Saugumo procedūros, taikomos siekiant apsaugoti orlaivį ir keleivius 26.1. Pagrindiniai savigynos principai orlaivyje: 26.1.1. baimės kontrolė; 26.1.2. nemirtinų saugumo priemonių panaudojimas. 26.2. Įgulos bendravimas ir koordinavimas per užrakintas pilotų kabinos duris. 26.3. Potencialiai pavojingų keleivių vežimo orlaiviu procedūros. 26.4. Elgesys su nepaklusniais keleiviais. 26.5. Veiksmai gavus pranešimą apie orlaivyje galimai padėtą sprogstamąjį įtaisą (ore ir ant žemės). 26.6. Veiksmai orlaivyje aptikus draudžiamą daiktą ar galimai sprogstamąjį įtaisą (ore ir ant žemės). 26.7. Veiksmai orlaivio užgrobimo ir įkaitų paėmimo atveju (ore ir ant žemės).	2 val.
27.	Vadovavimas darbuotojams 27.1. Vadovavimo užduotys. 27.2. Konfliktų sprendimas. 27.3. Vidaus, nacionalinė, ES, ECAC ir ICAO vykdoma aviacijos saugumo kokybės kontrolė. 27.4. Darbuotojų mokymas darbo vietoje ir jų motyvavimas. 27.5. Naudojamos saugumo įrangos arba taikomų patikrinimo metodų galimybės ir trūkumai.	4 val.
28.	Žmogaus elgesio ir reagavimo įtaka aviacijos saugumo veiksmingumui	30 min.
29.	Krizės valdymas 29.1. Pagrindiniai krizės valdymo principai: 29.1.1. derybos su įkaitų paėmėjais; 29.1.2. krizės valdymo struktūra; 29.1.3. incidento valdymas. 29.2. Krizės kontrolė: 29.2.1. skirtingi krizės etapai; 29.2.2. pagrindinės strategijos kiekvienu etapu: 29.2.2.1. krizių valdymo prevencinių priemonių įgyvendinimas; 29.2.2.2. pasirengimas krizei; 29.2.2.3. atsakas į krizę; 29.2.2.4. grįžimas į įprastinį darbo režimą. 29.2.3. krizės valdymo ir kontrolės pratybų principai. 29.3. Krizės valdymo planas: 29.3.1. krizės valdymo plano pagrindiniai elementai; 29.3.2. krizės valdymo plano rengimas; 29.3.3. krizės valdymo plano priežiūra ir persvarstymas.	8 val.

Modulio numeris	Modulio pavadinimas ir temos	Minimali trukmė
	29.4. Krizės valdymo ir kontrolės centrai: 29.4.1. Nacionalinis koordinavimo ir kontrolės centras; 29.4.2. incidentų kontrolės centras; 29.4.3. perdavimo kontrolės taškas. 29.5. Oro uosto krizės valdymo pratybos: 29.5.1. pratybų tikslai ir uždaviniai; 29.5.2. pratybų planavimas; 29.5.3. pratybų instrukcijos; 29.5.4. pratybų organizavimas; 29.5.5. pratybų vykdymas; 29.5.6. pratybų vertinimas.	
30.	Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos ir saugumo kontrolės programos kontrolės vykdymas 30.1. Standartinės Nacionalinės aviacijos saugumo kokybės kontrolės programos įgyvendinimo priemonės. 30.2. Nacionalinės aviacijos saugumo kokybės kontrolės programos sąvokos ir turinys. 30.3. Pasirengimas auditui / tikrinimui. 30.4. Auditų / tikrinimų metodika ir technika. 30.5. Auditorių / inspektorių pareigos. 30.6. Auditų / tikrinimų metu rastų trūkumų pristatymas. 30.7. Informacijos rinkimo procedūros ir technologija, stebėjimas, dokumentų tikrinimas ir ataskaitų rengimas.	16 val.
31.	Kibernetinio saugumo valdymas 31.1. Rizikos vertinimu pagrįstas kibernetinio saugumo incidentų valdymas. 31.2. Kibernetinio saugumo kontrolės priemonės: 31.2.1. apsauga nuo kibernetinių išpuolių; 31.2.2. kibernetinių išpuolių aptikimas; 31.2.3. reagavimas į kibernetinius išpuolius; 31.2.4. kibernetinių išpuolių padarinių šalinimas ir įprastos veiklos atkūrimas.	60 min.

AVIACIJOS SAUGUMO MOKYMO REIKALAVIMAI ATITINKAMŲ KATEGORIJŲ DARBUOTOJAMS

I SKYRIUS KELEIVIUS, ASMENIS, RANKINĮ BAGAŽĄ IR NEŠAMUS DAIKTUS TIKRINANČIŲ ASMENŲ MOKYMAS

1. Šis kursas skirtas keleivius, asmenis, rankinį bagažą, nešamus daiktus ir oro vežėjo medžiagas ir paštą, kurie gabenami kaip rankinis bagažas, tikrinantiems asmenims.
2. Šio kurso metu dėstomi 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10 ir 28 moduliai.
3. Asmenys, kurie dirbdami naudojami rentgeno įranga arba sprogmenų aptikimo sistemomis, papildomai mokomi pagal 12 ir 14 modulius; kūno skeneriais – pagal 13 modulį; mažo kiekio sprogmenų ieškikliais – pagal 15 modulį.
4. Praktikos trukmė su instruktoriumi arba asmeniu, atsakingu už ūkio subjekto mokymus, – 1 valanda; praktika darbo vietoje su atestuoto šiai funkcijai vykdyti asmens priežiūra – 40 valandų.
5. Šio kurso kartojimo trukmė – ne mažiau kaip 5 valandos.

II SKYRIUS KROVINIŲ SKYRIAUS BAGAŽĄ TIKRINANČIŲ ASMENŲ MOKYMAS

6. Šis kursas skirtas krovinių skyriaus bagažą ir oro vežėjo medžiagas ir paštą, kurie gabenami kaip krovinių skyriaus bagažas, tikrinantiems asmenims.
7. Šio kurso metu dėstomi 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 11 ir 28 moduliai.
8. Asmenys, kurie dirbdami naudojami rentgeno įranga arba sprogmenų aptikimo sistemomis, papildomai mokomi pagal 12 ir 14 modulius; mažo kiekio sprogmenų ieškikliais – pagal 15 modulį.
9. Praktikos trukmė su instruktoriumi arba asmeniu, atsakingu už ūkio subjekto mokymus, – 1 valanda; praktika darbo vietoje su atestuoto šiai funkcijai vykdyti asmens priežiūra – 40 valandų.
10. Šio kurso kartojimo trukmė – ne mažiau kaip 4 valandos.

III SKYRIUS KROVINIUS IR PAŠTĄ TIKRINANČIŲ ASMENŲ MOKYMAS

11. Šis kursas skirtas krovinius ir paštą bei oro vežėjo medžiagas ir paštą, kurie gabenami kaip krovinius, tikrinantiems asmenims.
12. Šio kurso metu dėstomi 1, 2, 3, 7, 8, 9, 16, 17 ir 28 moduliai.
13. Asmenys, kurie dirbdami naudojami rentgeno įranga arba sprogmenų aptikimo sistemomis, papildomai mokomi pagal 12 modulį; mažo kiekio sprogmenų ieškikliais – pagal 15 modulį.
14. Praktikos trukmė su instruktoriumi arba asmeniu, atsakingu už ūkio subjekto mokymus, – 1 valanda; praktika darbo vietoje su atestuoto šiai funkcijai vykdyti asmens priežiūra – 40 valandų.
15. Šio kurso kartojimo trukmė – ne mažiau kaip 4 valandos.

IV SKYRIUS KROVINIŲ IR PAŠTO SAUGUMO KONTROLĘ, IŠSKYRUS PATIKRINIMĄ, VYKLANČIŲ ASMENŲ MOKYMAS

16. Šis kursas skirtas krovinių ir pašto saugumo kontrolę, išskyrus patikrinimą, vykdančiams

asmenims.

17. Šio kurso metu dėstomi 1, 2, 3, 7, 8, 9 ir 17 moduliai.

18. Praktikos trukmė su instruktoriumi arba asmeniu, atsakingu už ūkio subjekto mokymus, arba įmonės paskirtu asmeniu – 1 valanda; praktika darbo vietoje su sėkmingai mokymus vykdyti šią funkciją užbaigusio asmens priežiūra – 8 valandos.

19. Šio kurso kartojimo trukmė – ne mažiau kaip 2 valandos.

V SKYRIUS ORO UOSTO ATSARGAS TIKRINANČIŲ ASMENŲ MOKYMAS

20. Šis kursas skirtas oro uosto atsargas tikrinantiems asmenims.

21. Šio kurso metu dėstomi 1, 2, 3, 7, 8, 9, 18, 19 ir 28 moduliai.

22. Asmenys, kurie dirbdami naudojami rentgeno įranga arba sprogmenų aptikimo sistemomis, papildomai mokomi pagal 12 modulį; mažo kiekio sprogmenų ieškikliais – pagal 15 modulį.

23. Praktikos trukmė su instruktoriumi arba asmeniu, atsakingu už ūkio subjekto mokymus, – 1 valanda, praktika darbo vietoje su atestuoto šiai funkcijai vykdyti asmens priežiūra – 40 valandų.

24. Šio kurso kartojimo trukmė – ne mažiau kaip 3 valandos.

VI SKYRIUS ORO UOSTO ATSARGŲ SAUGUMO KONTROLĖ, IŠSKYRUS PATIKRINIMĄ, VYKLANČIŲ ASMENŲ MOKYMAS

25. Šis kursas skirtas oro uosto atsargų saugumo kontrolę, išskyrus patikrinimą, vykdančiams asmenims.

26. Šio kurso metu dėstomi 1, 2, 3, 7, 8, 9 ir 19 moduliai.

27. Praktikos trukmė su instruktoriumi arba asmeniu, atsakingu už ūkio subjekto mokymus, arba įmonės paskirtu asmeniu – 1 valanda; praktika darbo vietoje su sėkmingai mokymus vykdyti šią funkciją užbaigusio asmens priežiūra – 8 valandos.

28. Šio kurso kartojimo trukmė – ne mažiau kaip 2 valandos.

VII SKYRIUS ORLAIVIO ATSARGAS TIKRINANČIŲ ASMENŲ MOKYMAS

29. Šis kursas skirtas orlaivio atsargas tikrinantiems asmenims.

30. Šio kurso metu dėstomi 1, 2, 3, 7, 8, 9, 20, 21 ir 28 moduliai.

31. Asmenys, kurie dirbdami naudojami rentgeno įranga arba sprogmenų aptikimo sistemomis, papildomai mokomi pagal 12 modulį; mažo kiekio sprogmenų ieškikliais – pagal 15 modulį.

32. Praktikos trukmė su instruktoriumi arba asmeniu, atsakingu už ūkio subjekto mokymus, – 1 valanda, praktika darbo vietoje su atestuoto šiai funkcijai vykdyti asmens priežiūra – 40 valandų.

33. Šio kurso kartojimo trukmė – ne mažiau kaip 3 valandos.

VIII SKYRIUS ORLAIVIO ATSARGŲ SAUGUMO KONTROLĖ, IŠSKYRUS PATIKRINIMĄ, VYKLANČIŲ ASMENŲ MOKYMAS

34. Šis kursas skirtas orlaivio atsargų saugumo kontrolę, išskyrus patikrinimą, vykdančiams asmenims.

35. Šio kurso metu dėstomi 1, 2, 3, 7, 8, 9 ir 21 moduliai.

36. Praktikos trukmė su instruktoriumi arba asmeniu, atsakingu už ūkio subjekto mokymus,

arba įmonės paskirtu asmeniu – 1 valanda; praktika darbo vietoje su sėkmingai mokymus vykdyti šią funkciją užbaigusio asmens priežiūra – 8 valandos.

37. Šio kurso kartojimo trukmė – ne mažiau kaip 2 valandos.

IX SKYRIUS

PATEKIMO KONTROLĘ ORO UOSTE VYKLANČIŲ, TAIP PAT PRIEŽIŪROS IR PATRULIAVIMO FUNKCIJAS ATLIEKANČIŲ ASMENŲ MOKYMAS

38. Šis kursas skirtas patekimo kontrolę oro uoste vykdančioms, taip pat priežiūros ir patruliavimo funkcijas atliekančioms asmenims.

39. Šio kurso metu dėstomi 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9 ir 28 moduliai.

40. Praktikos trukmė su instruktoriumi arba asmeniu, atsakingu už ūkio subjekto mokymus, arba įmonės paskirtu asmeniu – 1 valanda; praktika darbo vietoje su atestuoto šiai funkcijai vykdyti asmens priežiūra – 20 valandų.

41. Šio kurso kartojimo trukmė – ne mažiau kaip 2 valandos.

X SKYRIUS

TRANSPORTO PRIEMONES TIKRINANČIŲ ASMENŲ MOKYMAS

42. Šis kursas skirtas transporto priemonės tikrinantiems asmenims.

43. Šio kurso metu dėstomi 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 22 ir 28 moduliai.

44. Praktikos trukmė su instruktoriumi arba asmeniu, atsakingu už ūkio subjekto mokymus, – 1 valanda; praktika darbo vietoje su atestuoto šiai funkcijai vykdyti asmens priežiūra – 24 valandos.

45. Šio kurso kartojimo trukmė – ne mažiau kaip 2 valandos.

XI SKYRIUS

UŽ BAGAŽO PRIKLAUSOMYBĖS NUSTATYMĄ ATSAKINGŲ ASMENŲ MOKYMAS

46. Šis kursas skirtas už bagažo priklausomybės nustatymą atsakingiems asmenims.

47. Šio kurso metu dėstomi 1, 2, 3, 7, 8, 9 ir 23 moduliai.

48. Praktikos trukmė su instruktoriumi arba asmeniu, atsakingu už ūkio subjekto mokymus, arba įmonės paskirtu asmeniu – 1 valanda; praktika darbo vietoje su sėkmingai mokymus vykdyti šią funkciją užbaigusio asmens priežiūra – 8 valandos.

49. Šio kurso kartojimo trukmė – ne mažiau kaip 2 valandos.

XII SKYRIUS

ORLAIVIO SAUGUMO NUODUGNŲ PATIKRINIMĄ ATLIEKANČIŲ ASMENŲ MOKYMAS

50. Šis kursas skirtas orlaivio saugumo nuodugnų patikrinimą atliekančioms asmenims.

51. Šio kurso metu dėstomi 1, 2, 3, 7, 8, 9 ir 24 moduliai.

52. Praktikos trukmė su instruktoriumi arba asmeniu, atsakingu už ūkio subjekto mokymus, arba įmonės paskirtu asmeniu – 1 valanda; praktika darbo vietoje su sėkmingai mokymus vykdyti šią funkciją užbaigusio asmens priežiūra – 8 valandos.

53. Šio kurso kartojimo trukmė – ne mažiau kaip 2 valandos.

XIII SKYRIUS

ORLAIVIO APSAUGĄ UŽTIKRINANČIŲ ASMENŲ MOKYMAS

54. Šis kursas skirtas orlaivio apsaugą užtikrinantiems asmenims.

55. Šio kurso metu dėstomi 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9 ir 25 moduliai.

56. Praktikos trukmė su instruktoriumi arba asmeniu, atsakingu už ūkio subjekto mokymus,

arba įmonės paskirtu asmeniu – 1 valanda; praktika darbo vietoje su sėkmingai mokymus vykdyti šią funkciją užbaigusio asmens priežiūra – 8 valandos.

57. Šio kurso kartojimo trukmė – ne mažiau kaip 1 valanda.

XIV SKYRIUS ORO VEŽĖJO ORLAIVIO ĮGULOS NARIŲ MOKYMAS

58. Šis kursas skirtas oro vežėjo orlaivio įgulos nariams.

59. Šio kurso metu dėstomi 1, 2, 3, 7, 8, 9 ir 26 moduliai.

60. Praktikos trukmė su instruktoriumi arba asmeniu, atsakingu už ūkio subjekto mokymus, arba įmonės paskirtu asmeniu – 1 valanda; praktika darbo vietoje su sėkmingai mokymus vykdyti šią funkciją užbaigusio asmens priežiūra – 8 valandos.

61. Šio kurso kartojimo trukmė – ne mažiau kaip 1 valanda.

62. Be šiame skyriuje nurodytų mokymo modulių, salono įgulos nariai kasmet pagal 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros, nuostatas baigia kartotinį mokymą apie oro vežėjo taikomas saugumo procedūras.

XV SKYRIUS ASMENŲ (VIDURINĖS GRANDIES VADOVŲ), KURIE TIESIOGIAI VADOVAUJA SAUGUMO KONTROLĘ VYKDANTIEMS ASMENIMS, MOKYMAS

63. Šis kursas skirtas asmenims, kurie tiesiogiai vadovauja saugumo kontrolę vykdančiams asmenims.

64. Šio kurso metu dėstomi 27 ir 28 moduliai ir tie moduliai, pagal kuriuos mokomi šiems asmenims tiesiogiai pavaldūs darbuotojai.

65. Šio kurso kartojimo trukmė – ne mažiau kaip 3 valandos.

XVI SKYRIUS AVIACIJOS SAUGUMO VADOVŲ MOKYMAS

66. Šis kursas skirtas įmonių aviacijos saugumo vadovams.

67. Šio kurso metu dėstomi 1, 2, 3, 7, 8, 9, 27, 28 ir 31 moduliai. Pagal 29 modulį papildomai mokomi oro uostų valdančių įmonių aviacijos saugumo vadovai.

68. Kurso kartojimo trukmė – ne mažiau kaip 4 valandos.

XVII SKYRIUS NACIONALINĘ CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO KOKYBĖS KONTROLĘ VYKDANČIŲ AUDITORIŲ MOKYMAS

69. Šis kursas skirtas nacionalinę civilinės aviacijos saugumo kokybės kontrolę vykdančiams auditoriams.

70. Šio kurso metu dėstomas 30 modulis.

XVIII SKYRIUS ASMENŲ, KURIEMS NELYDIMIEMS REIKIA PATEKTI Į RIBOTO PATEKIMO ZONĄ, MOKYMAS

71. Šis kursas skirtas asmenims, išskyrus keleivius, kuriems nelydimiems reikia patekti į oro uosto riboto patekimo zoną.

72. Šio kurso metu dėstomi 1, 2, 3, 4, 7, 8 ir 9 moduliai.

73. Šio kurso kartojimo trukmė – ne mažiau kaip 2 valandos.

XIX SKYRIUS
ORO NAVIGACIJOS PASLAUGAS TEIKIANČIOS ĮMONĖS SKRYDŽIŲ VADOVŲ IR
ASMENŲ, KURIEMS REIKIA NELYDIMIEMS PATEKTI Į ŠIOS ĮMONĖS
KONTROLIUOJAMĄ TERITORIJĄ, MOKYMAS

74. Šis kursas skirtas oro navigacijos paslaugas teikiančioje įmonėje dirbantiems skrydžių vadovams ir asmenims, kuriems reikia nelydimiems patekti į šios įmonės kontroliuojamą teritoriją.
75. Šio kurso metu dėstomi 1, 2, 3, 6, 8 ir 9 moduliai.
76. Šio kurso kartojimo trukmė – ne mažiau kaip 1 valanda.

XX SKYRIUS
BENDRAS PAŽINTINIS AVIACIJOS SAUGUMO MOKYMAS

77. Šis kursas skirtas asmenims, kurie gabena patikrintą paštą arba krovinius ar gali patekti prie orlaivio atsargų arba oro uosto atsargų.
78. Šio kurso metu dėstomi 1, 2, 3, 8 ir 9 moduliai.
79. Šio kurso kartojimo trukmė – ne mažiau kaip 1 valanda.

XXI SKYRIUS
UŽ KIBERNETINIO SAUGUMO PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMĄ IR TAIKYMĄ
ATSAKINGŲ ASMENŲ MOKYMAS

80. Šis kursas skirtas asmenims, kurių darbo funkcijos tiesiogiai susijusios su kibernetinio saugumo užtikrinimu arba kurių dalis funkcijų susijusios su kibernetiniu saugumu.
81. Šio kurso metu dėstomas 2 ir 31 modulis.
82. Šio kurso kartojimo trukmė – ne mažiau kaip 2 val.
-

**SIEKIANČIO BŪTI PATVIRTINTAM SAUGUMO INSTRUKTORIUMI
 ARBA ŪKIO SUBJEKTU, KURIAM BŪTŲ SUTEIKTA TEISĖ
 VYKDYTI AVIACIJOS SAUGUMO MOKYMUS NUOTOLINIU BŪDU,
 ANKETA**

1. ASMENS DUOMENYS	
Vardas, pavardė (didžiosiomis raidėmis)	
Asmens tapatybę patvirtinantis dokumentas ir jo numeris	
Gimimo data-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)
Deklaruotos gyvenamosios vietos adresas, telefono numeris, el. pašto adresas	
Pilietybė	
Pridedami dokumentai	<input type="checkbox"/> Galiojančio asmens tapatybę patvirtinančio dokumento kopija <input type="checkbox"/> Dokumentai, patvirtinantys kandidato reputacijos nepriekaištingumą
Gyvenamoji (-osios) vieta (-os) / valstybė (-ės), kurioje (-iose) gyvenote per pastaruosius 5 metus, ir ilgesni kaip 6 mėnesių laikotarpiai, kai gyvenote užsienyje. Dėstoma chronologine tvarka iki dabar.	
Nuo-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena) iki dabar	(gyvenamosios vietos adresas, miestas, šalis)
Nuo-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena) iki-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	(gyvenamosios vietos adresas, miestas, šalis)
Nuo-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena) iki-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	(gyvenamosios vietos adresas, miestas, šalis)
Nuo-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	

iki-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	(gyvenamosios vietos adresas, miestas, šalis)
Nuo-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	
iki-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	(gyvenamosios vietos adresas, miestas, šalis)
Nuo-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	
iki-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	(gyvenamosios vietos adresas, miestas, šalis)
Nuo-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	
iki-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	(gyvenamosios vietos adresas, miestas, šalis)
Nuo-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	
iki-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	(gyvenamosios vietos adresas, miestas, šalis)
Nuo-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	
iki-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	(gyvenamosios vietos adresas, miestas, šalis)
Darbo (mokslo) vieta (-os), kurioje (-iose) dirbote (mokėtės) per pastaruosius 5 metus. Dėstoma chronologine tvarka iki dabar, t. y. iki prašymo pildymo datos.	
Nuo-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	
iki dabar	(darbovietės (mokslo įstaigos) pavadinimas, adresas, miestas, šalis, telefonas)
Nuo-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	
iki-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	(darbovietės (mokslo įstaigos) pavadinimas, adresas, miestas, šalis, telefonas)
Nuo-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	
iki-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	(darbovietės (mokslo įstaigos) pavadinimas, adresas, miestas, šalis, telefonas)
Nuo-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	
iki-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	(darbovietės (mokslo įstaigos) pavadinimas, adresas, miestas, šalis, telefonas)
Nuo-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	

iki-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	(darbovietės (mokslo įstaigos) pavadinimas, adresas, miestas, šalis, telefonas)
Nuo-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	
iki-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	(darbovietės (mokslo įstaigos) pavadinimas, adresas, miestas, šalis, telefonas)
Nuo-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	
iki-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	(darbovietės (mokslo įstaigos) pavadinimas, adresas, miestas, šalis, telefonas)
Nuo-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	
iki-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	(darbovietės (mokslo įstaigos) pavadinimas, adresas, miestas, šalis, telefonas)
Per pastaruosius 5 metus ilgesni kaip 28 kalendorinių dienų periodai (pertraukos), kurių metu niekur nedirbote ir nesimokėte (jeigu tokių buvo). Trumpai paaiškinkite, ką tuo metu veikėte, ir nurodykite asmens, kuris gali tai patvirtinti, vardą, pavardę, telefono numerį. Dėstoma chronologine tvarka iki dabar, t. y. iki prašymo pildymo datos.	
Nuo-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	
iki-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	
Nuo-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	
iki-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	
Nuo-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	
iki-.....-..... (metai) (mėnuo) (diena)	
2. PATVIRTINIMAS	
Aš patvirtinu, kad:	
1) nebuvo nuteistas už neatsargų, nesunkų ar apysunkį nusikaltimą ir neturiu neišnykusio ar nepanaikinto teistumo;	
2) nebuvo nuteistas už sunkų ar labai sunkų nusikaltimą ir (arba) už teroristinius, ir (ar) su teroristine veikla susijusius nusikaltimus;	
3) nebuvo nuteistas už baudžiamąjį nusižengimą ir neturiu neatliktos paskirtos bausmės (išskyrus atvejus, kai asmuo atleistas nuo bausmės atlikimo);	
4) per pastaruosius 2 metus iki prašymo pateikimo man nebuvo skirtos dvi ar daugiau administracinių nuobaudų už aviacijos saugumo reikalavimų pažeidimus;	
5) neturiu Lietuvos Respublikai priešiško interesų, nebendradarbiauju ir nesu bendradarbiavęs, nepalaikiau ir nepalaikau ryšių su užsienio valstybės karine, žvalgybos ar saugumo tarnyba arba su asmeniu, bendradarbiaujančiu ar palaikančiu ryšius su užsienio valstybės karine, žvalgybos ar saugumo tarnyba;	

6) nedalyvavau ir nedalyvauju teroristinės organizacijos ar teroristinės grupės veikloje, nepalaikiau ir nepalaikau ryšių su asmeniu, priklausančiu teroristinei organizacijai ar grupei;

7) per pastaruosius 5 metus nedalyvavau ir nedalyvauju neregistruoto judėjimo veikloje, kurioje dalyvavimas sudarytų pagrindą manyti, kad aš, kuriam būtinas išsamus asmens reputacijos patikrinimas, netinkamas konkrečiai funkcijai atlikti;

Patvirtinu, kad visi duomenys, pateikti anketoje, yra teisingi, ir suprantu, kad jeigu paaiškės, jog mano pateikta informacija yra klaidinga ir (ar) melaginga, galiu būti traukiamas atsakomybėn Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

Esu informuotas, kad mano asmens duomenys tvarkomi (taip pat renkami ir teikiami), siekiant patikrinti asmens reputaciją 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 41¹ straipsnyje ir Nacionalinėje civilinės aviacijos saugumo mokymo programoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 4 d. įsakymu Nr. 3-193 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo mokymo programos patvirtinimo“, nustatyta tvarka.

.....
(Vardas, pavardė, parašas, data)

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-271](#), 2010-04-29, Žin., 2010, Nr. 53-2620 (2010-05-08), i. k. 1102210ISAK0003-271

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 4 d. įsakymo Nr. 3-193 "Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo mokymo programos patvirtinimo" pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-519](#), 2010-08-20, Žin., 2010, Nr. 101-5215 (2010-08-26), i. k. 1102210ISAK0003-519

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 4 d. įsakymo Nr. 3-193 "Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo mokymo programos patvirtinimo" pakeitimo

3.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-261](#), 2012-04-18, Žin., 2012, Nr. 48-2347 (2012-04-24), i. k. 1122210ISAK0003-261

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 4 d. įsakymo Nr. 3-193 "Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo mokymo programos patvirtinimo" pakeitimo

4.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-180](#), 2013-03-27, Žin., 2013, Nr. 34-1670 (2013-03-30), i. k. 1132210ISAK0003-180

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 4 d. įsakymo Nr. 3-193 "Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo mokymo programos patvirtinimo" pakeitimo

5.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-585](#), 2017-12-04, paskelbta TAR 2017-12-04, i. k. 2017-19407

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 4 d. įsakymo Nr. 3-193 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo mokymo programos patvirtinimo“ pakeitimo

6.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-62](#), 2018-02-09, paskelbta TAR 2018-02-09, i. k. 2018-02102

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 4 d. įsakymo Nr. 3-193 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo mokymo programos patvirtinimo“ pakeitimo

7.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-634](#), 2018-12-19, paskelbta TAR 2018-12-19, i. k. 2018-20769

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 4 d. įsakymo Nr. 3-193 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo mokymo programos patvirtinimo“ pakeitimo

8.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-5](#), 2019-01-03, paskelbta TAR 2019-01-03, i. k. 2019-00058

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 4 d. įsakymo Nr. 3-193 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo mokymo programos patvirtinimo“ pakeitimo

9.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-80](#), 2020-02-13, paskelbta TAR 2020-02-13, i. k. 2020-03202

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 4 d. įsakymo Nr. 3-193 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo mokymo programos patvirtinimo“ pakeitimo

10.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-89](#), 2022-02-11, paskelbta TAR 2022-02-11, i. k. 2022-02527

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 4 d. įsakymo Nr. 3-193 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo mokymo programos patvirtinimo“ pakeitimo