

***Suvestinė redakcija nuo 2010-12-10 iki 2011-03-24***

*Įsakymas paskelbtas: Žin. 2008, Nr. [69-2644](#), i. k. 1082212ISAK000V-123*

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS  
GENERALINIO DIREKTORIAUS  
Į S A K Y M A S

**DĖL KELIŲ SAUGUMO AUDITO REIKALAVIMŲ PATVIRTINIMO**

2008 m. birželio 12 d. Nr. V-123  
Vilnius

Vadovaudamasis Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (Žin., 2000, Nr. [92-2883](#); 2007, Nr. [128-5213](#)) 10 straipsnio 1 dalies 1 punktu ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 21d. įsakymo Nr. 3-13 „Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo įgyvendinimo“ (Žin., 2008, Nr. [26-946](#)) 2.1.2 punktu:

1. T v i r t i n u Kelių saugumo audito reikalavimus (pridedama).
2. N u s t a t a u, kad įsakymas įsigalioja 2008 m. liepos 1 d.

GENERALINIS DIREKTORIUS

VIRGAUDAS PUODŽIUKAS

PATVIRTINTA  
Lietuvos automobilių kelių direkcijos  
prie Susisiekimo ministerijos  
generalinio direktoriaus  
2008 m. birželio 12 d. įsakymu Nr. V-123

## KELIŲ SAUGUMO AUDITO REIKALAVIMAI

### I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Kelių saugumo audito reikalavimai (toliau – reikalavimai) reglamentuoja kelių saugumo audito bendrąsias nuostatas, kelių saugumo audito planavimą, organizavimą ir atlikimą.

2. Kelių saugumo auditas yra nustatyta tvarka atliekamas išsamus techninis kelio projekto charakteristikų patikrinimas visais projekto rengimo ir įgyvendinimo etapais, pradedant nuo planavimo ir baigiant kelio priežiūros darbais, taip pat priežiūrimo kelio būklės įvertinimas kelių eismo saugumo požiūriu.

3. Vadovaujantis šiais reikalavimais kelių saugumo auditas atliekamas planuojamiems, projektuojamiems, tiesiamiems ir jau priežiūrimiems keliams.

4. Šiuose reikalavimuose vartojamos sąvokos atitinka Kelių įstatyme (Žin., 1995, Nr. [44-1076](#); 2002, 101-4492), Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme (Žin., 2000, Nr. [92-2883](#); 2007, Nr. [128-5213](#)), Statybos įstatyme (Žin., 1996, Nr. [32-788](#); 2001, Nr. [101-3597](#)) ir kituose teisės aktuose apibrėžtas sąvokas.

### II. KELIŲ SAUGUMO AUDITO TIKSLAI

5. Sumažinti eismo įvykių keliuose tikimybę.

6. Nustatyti pavojingiausias kelių ruožus, mažinti juose kylančią riziką ir jos priežastis.

7. Siekti, kad saugaus eismo klausimai taptų visų kelių planavimo, projektavimo ir priežiūros darbų sudedamąja dalimi.

### III. KELIŲ SAUGUMO AUDITO REIKALAVIMAI

8. Kelių saugumo auditą inicijuoja kelio savininkas (valdytojas). Jis yra šių paslaugų užsakovas.

9. Kelių saugumo auditas atliekamas, kai tiesiamas naujas kelias, vykdomas kelio rekonstravimas arba kapitalinis remontas.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [V-376](#), 2010-11-30, Žin., 2010, Nr. 144-7390 (2010-12-09), i. k. 1102212ISAK000V-376

10. Projektas, atitinkantis nors vieną iš išvardytų kriterijų, turi būti įtrauktas į audito planą.

11. Kelių saugumo audito paslaugos yra perkamos vadovaujantis Viešųjų pirkimų įstatymo (Žin., 1996, Nr. [84-2000](#); 2006, Nr. [4-102](#)) nustatyta tvarka.

12. Kelių saugumo audito paslaugas gali teikti fiziniai ir (ar) juridiniai asmenys, kurių veiklos pobūdis ir kvalifikacija atitinka kelių saugumo audito paslaugų specifiką.

13. Kelių saugumo auditas gali būti atliekamas visais projekto etapais, pradedant nuo projekto planavimo iki jau priežiūrimo kelio. Kelių saugumo auditas atliekamas:

13.1. *Neteko galios nuo 2010-12-10*

*Punkto naikinimas:*

Nr. [V-376](#), 2010-11-30, Žin. 2010, Nr. 144-7390 (2010-12-09), i. k. 1102212ISAK000V-376

13.2. teritorijų planavimo dokumentų;

- 13.3. techninio projekto (ar jo dalies);
- 13.4. kelio prieš pripažįstant jį tinkamu naudoti;
- 13.5. kelio ankstyvaisiais jo priežiūros ir naudojimo etapais.
14. Projekto etapą, kuriame reikia atlikti kelių saugumo auditą, parenka kelio savininkas (valdytojas) atsižvelgdamas į kelio projekto sudėtingumą ir kelio svarbą.
15. Kelių saugumo auditas gali būti atliekamas kelio ankstyvaisiais naudojimo etapais, t. y. po kelio pripažinimo tinkamu naudoti praėjus tam tikram kelio savininko (valdytojo) nustatytam laikotarpiui, siekiant įvertinti kelio būklę eismo saugumo požiūriu, atsižvelgiant į faktinį eismo dalyvių elgesį pasikeitus eismo sąlygoms.
16. Kelių saugumo audito procedūra susideda iš:
  - 16.1. planavimo, organizavimo ir koordinavimo;
  - 16.2. audito atlikimo, t. y. projekto auditavimo, audito ataskaitos parengimo ir pateikimo užsakovui;
  - 16.3. audito rezultatų svarstymo;
  - 16.4. sprendimų priėmimo ir tvirtinimo.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [V-376](#), 2010-11-30, Žin., 2010, Nr. 144-7390 (2010-12-09), i. k. 1102212ISAK000V-376

17. Kelių saugumo audito planavimas vyksta taip:
  - 17.1. projektų, kurių auditą reikia atlikti, atranka;
  - 17.2. kelių saugumo audito plano (toliau ? audito planas) sudarymas ir tvirtinimas.
18. Kelių saugumo audito paslaugų teikėjas privalo:
  - 18.1. atlikti projekto auditą vadovaudamasis šiais reikalavimais;
  - 18.2. nustatyti ir apibūdinti problemas ir jų priežastis saugaus eismo požiūriu;
  - 18.3. nustatyti audituojamo projekto tikslus saugaus eismo požiūriu ir parinkti alternatyvas tiems tikslams pasiekti, atlikti jų poveikio analizę ir palyginti jas tarpusavyje;
  - 18.4. pateikti pasiūlymus, kaip panaikinti nustatytus kelio nesaugius elementus ir trūkumus.
19. Audito pasiūlymai turi būti konceptualūs, aiškūs, pagrįsti ir neprieštarauti statybos techniniams dokumentams ir kitiems teisės aktams.
20. Kelio projektuotojas, atsižvelgdamas į užsakovo siūlymus, turi išnagrinėti audito išvadas ir pasiūlymus, įvertinti tų pasiūlymų įgyvendinimo galimybes ar (ir) pateikti kitus alternatyvius sprendimus, kaip panaikinti projekte nustatytus kelio nesaugius elementus ir trūkumus, ir pakoreguoti projektą pagal kelio savininko (valdytojo) patvirtintus audito pasiūlymus.

#### **IV. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

21. Atliekant kelių saugumo auditą nagrinėjami tik tie projektui turintys įtakos veiksniai, kelio elementai ir charakteristikos, kurie yra būtini saugumui keliuose padidinti.
22. Audito pateikiami pasiūlymai yra rekomendacinio pobūdžio ir galutinius sprendimus dėl audito pateiktų alternatyvų įgyvendinimo ir audito pasiūlymų tvirtinimo priima kelio savininkas (valdytojas).
23. Priimami sprendimai turi būti orientuoti į visų eismo dalyvių saugumą.

---

#### **Pakeitimai:**

1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, Įsakymas Nr. [V-376](#), 2010-11-30, Žin., 2010, Nr. 144-7390 (2010-12-09), i. k. 1102212ISAK000V-376

Dėl Lietuvos Automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. V-123 "Dėl Kelių saugumo audito reikalavimų patvirtinimo" pakeitimo