

Suvestinė redakcija nuo 2021-06-16

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2007, Nr. [1-39](#), i. k. 1062210ISAK0003-507

Nauja redakcija nuo 2021-01-01:

Nr. [3-785](#), 2020-12-30, paskelbta TAR 2020-12-30, i. k. 2020-29217

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL LEIDIMŲ PRADĖTI NAUDOTI STACIONARIUOSIUS GELEŽINKELIŲ POSISTEMIUS IR LEIDIMŲ PATEIKTI RINKAI GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS IŠDAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO

2006 m. gruodžio 22 d. Nr. 3-507

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 11 straipsnio 7 dalies 2 punktu, 15 straipsnio 3, 4 ir 6 dalimis, įgyvendindamas 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2020/700, ir taikydamas 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos sprendimą Nr. 768/2008/EB dėl bendrosios gaminių pardavimo sistemos ir panaikinantį Sprendimą 93/465/EEB, 2007 m. lapkričio 9 d. Komisijos sprendimą 2007/756/EB, kuriuo priimama bendra nacionalinio geležinkelių riedmenų registro specifikacija, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2012 m. lapkričio 14 d. Komisijos sprendimu 2012/757/ES, 2011 m. spalio 4 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimą (ES) 2011/665 dėl Europos patvirtintų geležinkelio transporto priemonių tipų registro su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/776, 2012 m. spalio 25 d. Europos Parlamento ir tarybos reglamentą (ES) Nr. 1025/2012 dėl Europos standartizacijos, kuriuo iš dalies keičiamos Tarybos direktyvos 89/686/EEB ir 93/15/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 94/9/EB, 94/25/EB, 95/16/EB, 97/23/EB, 98/34/EB, 2004/22/EB, 2007/23/EB, 2009/23/EB ir 2009/105/EB ir panaikinamas Tarybos sprendimas 87/95/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas Nr. 1673/2006/EB, 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2015 m. liepos 13 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2015/1136, 2016 m. gegužės 27 d. Komisijos reglamentą (ES) 2016/919 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos, 2018 m. spalio 25 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimą (ES) 2018/1614, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 47 straipsnyje nurodytų transporto priemonių registrų specifikacijos ir iš dalies keičiamas ir panaikinamas Komisijos sprendimas 2007/756/EB, 2018 m. balandžio 4 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2018/545, kuriuo nustatomos geležinkelių transporto priemonių patvirtinimo ir geležinkelių transporto priemonių tipų patvirtinimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 praktinės priemonės, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/781, 2019 m. vasario 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/250 dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje (ES) 2016/797 nurodytų geležinkelių sąveikos sudedamųjų dalių ir posistemių EB deklaracijų ir sertifikatų šablonų, atitikties patvirtintam geležinkelių transporto priemonių tipui deklaracijos pavyzdžio ir posistemių EB patikros procedūrų, kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 201/2011, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/779, 2020 m. kovo 19 d. Komisijos

įgyvendinimo reglamentą (ES) 2020/424 dėl informacijos, susijusios su techninių sąveikos specifikacijų netaikymu, teikimo Komisijai pagal Direktyvą (ES) 2016/797,

t v i r t i n u Leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės (pridedama).

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ALGIRDAS BUTKEVIČIUS

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507
(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2020 m. gruodžio 30 d. įsakymo Nr. 3-785
redakcija)

LEIDIMŲ PRADĖTI NAUDOTI STACIONARIUOSIUS GELEŽINKELIŲ POSISTEMIUS IR LEIDIMŲ PATEIKTI RINKAI GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS IŠDAVIMO TAISYKLĖS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius, išankstinių leidimų naudoti Europos geležinkelių eismo valdymo sistemos (toliau – ERTMS) geležinkelio kelio įrangą, leidimų pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius išdavimo, pirmojo leidimo pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) Lietuvos Respublikoje, šio leidimo atnaujinimo, naujojo leidimo pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) Lietuvos Respublikoje, geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimo, leidimo pateikti rinkai geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) išdavimo, išduotų leidimų priežiūros, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir leidimų galiojimo panaikinimo, struktūrinių geležinkelių posistemių atitikties vertinimo procedūrų atlikimo tvarką, geležinkelių transporto eismo saugos institucijos (toliau – eismo saugos institucija), notifikuojamųjų įstaigų, paskirtųjų įstaigų, atliekančių Taisyklėse nurodytas atitikties įvertinimo procedūras, pareiškėjų, stacionariųjų geležinkelių posistemių ar geležinkelių riedmenų naudotojų, savininkų, geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimo turėtojų arba šių asmenų teisėtų atstovų teises ir pareigas, geležinkelių riedmenų bandomųjų važiavimų organizavimo ir vykdymo tvarką, leidimo pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius formą.

2. Taisyklėse vartojamos sąvokos:

2.1. **Europos Bendrijos tipo tyrimo sertifikatas** – notifikuotosios įstaigos parengtas ir pasirašytas Sprendimo Nr. 768/2008/EB II priedo B modulio aprašyme nustatyto turinio dokumentas, kuriuo patvirtinama, kad geležinkelių riedmenų konstrukcija, kurią ištyrė notifikuotoji įstaiga, atitinka geležinkelių techninio sąveikumo specifikacijas (toliau – TSS), ir kuriame nurodomas šių geležinkelių riedmenų tipas bei jam būdingos pagrindinės konstrukcijos charakteristikos.

2.2. **Geležinkelių riedmenų prototipas** – naujų geležinkelių riedmenų pirminis pavyzdys, pagal kurį gali būti gaminami kiti geležinkelių riedmenys ir atsižvelgiant į kurį gali būti nustatomas geležinkelių riedmenų tipas Lietuvos Respublikoje.

2.3. **Geležinkelių riedmenų serija** – tokios pat konstrukcijos geležinkelių riedmenų grupė.

2.4. **Geležinkelių riedmenų tipas** – geležinkelių riedmenų, turinčių vienodas pagrindines konstrukcijos charakteristikas, kategorija.

2.5. **Lietuvos Respublikos tipo tyrimo sertifikatas** – paskirtosios įstaigos parengtas ir pasirašytas Sprendimo Nr. 768/2008/EB II priedo B modulio aprašyme nustatyto turinio dokumentas, kuriuo patvirtinama, kad geležinkelių riedmenų konstrukcija, kurią ištyrė paskirtoji įstaiga, atitinka geležinkelių posistemių technines taisykles, ir kuriame nurodomas šių geležinkelių riedmenų tipas bei jam būdingos pagrindinės konstrukcijos charakteristikos.

2.6. **Pagrindiniai parametrai** – TSS nurodomi norminiai, techniniai arba eksploataciniai reikalavimai, kuriais užtikrinamas geležinkelių sistemos sąveikumas.

2.7. **Tarpinė geležinkelių posistemo patikra** – procedūra, kurią vykdydama notifikuotoji ar paskirtoji įstaiga tikrina ir patvirtina tam tikras geležinkelių posistemo dalis arba tam tikrus patikros procedūros etapus.

2.8. **Techninis suderinamumas** – dviejų ar daugiau mobiliųjų geležinkelių posistemių ar geležinkelių riedmenų ir geležinkelių infrastruktūros gebėjimas derėti, sąveikauti tarpusavyje.

2.9. Kitos Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip yra apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme.

3. Taisyklių reikalavimai taikomi 1 435 mm ir 1 520 mm pločio vėžių geležinkelių tinklams.

4. Reikalavimas turėti leidimą pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemių ar pirmąjį leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimą pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) netaikomas tiems stacionariesiems geležinkelių posistemiams ir geležinkelių riedmenims, kurie atitinkamai buvo pradėti naudoti ar pateikti rinkai Lietuvos Respublikos teritorijoje iki Taisyklių įsigaliojimo.

5. Pradėjimą naudoti stacionariusius geležinkelių posistemių ir geležinkelių riedmenų pateikimą Lietuvos Respublikos teritorijoje iki Taisyklių įsigaliojimo įrodo:

5.1. geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtinti rašytiniai dokumentai, kuriais įrodoma, kad stacionarieji geležinkelių posistemiai buvo pradėti naudoti Lietuvos Respublikos teritorijoje iki 2007 m. liepos 1 d.;

5.2. geležinkelių riedmenų (geležinkelių riedmenų serijos) registravimo atitinkamai Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre pažymėjimai, išduoti iki 2007 m. liepos 1 d., arba viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtinti rašytiniai dokumentai, kuriais įrodoma, kad konkretūs geležinkelių riedmenys (geležinkelių riedmenų serija) buvo naudoti Lietuvos Respublikos teritorijoje iki 2007 m. liepos 1 d.

II SKYRIUS

LEIDIMAS PRADĖTI NAUDOTI STACIONARIUOSIUS GELEŽINKELIŲ POSISTEMIUS

6. Pareiškėjas, pageidaujantis pradėti naudoti naują stacionarių geležinkelių posistemį Lietuvos Respublikoje, eismo saugos institucijai pateikia eismo saugos institucijos patvirtintos formos prašymą išduoti leidimą pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemių (toliau šiame skyriuje – prašymas). Pareiškėjas pateikia prašymą atvykęs į eismo saugos instituciją ar paštu, per kurjerį ar šiais elektroniniais ryšiais: kontaktinį centrą, eismo saugos institucijos interneto svetainėje nurodytu elektroninio pašto adresu, faksu. Eismo saugos institucija ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos informuoja pareiškėją apie gautą prašymą ir tolesnę prašymo vertinimo eigą.

7. Kartu su prašymu pareiškėjas privalo pateikti:

7.1. Europos Bendrijos patikros deklaraciją, parengtą pagal Taisyklių 2 priede nustatytą Europos Bendrijos patikros atlikimo tvarkos aprašą, arba, jeigu struktūriniam geležinkelių posistemii taikoma tik Lietuvos Respublikos patikra, pagal Taisyklių 1 priede nustatytą Lietuvos Respublikos patikros atlikimo tvarkos aprašą;

7.2. prie Europos Bendrijos patikros deklaracijos pridedamą techninę bylą, parengtą pagal Taisyklių 2 priede nustatytą Europos Bendrijos patikros atlikimo tvarkos aprašą, ir (arba), jeigu atlikta struktūrinio geležinkelių posistemo Lietuvos Respublikos patikra, pagal Taisyklių 1 priede nustatytą Lietuvos Respublikos patikros atlikimo tvarkos aprašą;

7.3. vadovaujantis Reglamentu (ES) Nr. 402/2013 parengtą saugos vertinimo ataskaitą (jeigu pavojaus valdymo procesą atlikti privaloma Reglamento (ES) 402/2013 2 straipsnio 3 dalyje nustatytais atvejais);

7.4. jeigu prašoma išduoti leidimą naudoti geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos geležinkelių posistemius, kuriuos, be kita ko, sudaro Europos traukinių kontrolės sistemos (toliau – ETCS) ir (arba) geležinkelių judriojo ryšio sistemos (toliau – GSM-R) įranga (toliau – ERTMS geležinkelio kelio įranga), – Europos Sąjungos geležinkelių agentūros (toliau – Agentūra) išankstinį leidimą pradėti naudoti ERTMS geležinkelio kelio įrangą. Jeigu gavus išankstinį Agentūros leidimą pradėti naudoti ERTMS geležinkelio kelio įrangą buvo pakeistas konkurso, susijusio su ERTMS geležinkelio kelio įrangos projektu, techninės specifikacijos projektas arba atitinkamo projekto techninių sprendimų, kuriems gautas Agentūros pritarimas, aprašymas, eismo saugos institucijai taip pat pateikiami dokumentai, kuriais patvirtinamas Agentūros pritarimas šiems pakeitimams.

8. Per 20 darbo dienų nuo Taisyklių 6 ir 7 punktuose nurodytų dokumentų gavimo dienos eismo saugos institucija pateikia pareiškėjui patvirtinimą, jeigu prašymas ir pateikti dokumentai atitinka reikalavimus. Eismo saugos institucija, nustčiusi, kad prašymas ir (ar) pateikti dokumentai neatitinka nustatytų reikalavimų, dokumentuose yra netikslių ar klaidingų duomenų ir (ar) pateikti ne visi Taisyklių 7 punkte nurodyti dokumentai, apie tai ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo prašymo ir dokumentų gavimo dienos praneša pareiškėjui ir nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams pašalinti. Terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų eismo saugos institucijos sprendimu pareiškėjui pateikus jai motyvuotą prašymą. Nustatytu terminu nepašalinus trūkumų, prašymas paliekamas nenagrinėtas.

9. Įvertinusi ir patvirtinusi, kad prašymas ir pateikti dokumentai atitinka reikalavimus, eismo saugos institucija patikrina, ar pateikti dokumentai pagrindžia prašyme nurodytas aplinkybes, ir ne vėliau kaip per 4 mėnesius nuo dienos, kai pareiškėjas buvo informuotas, kad prašymas ir pateikti dokumentai atitinka reikalavimus, priima motyvuotą sprendimą Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme nustatytais pagrindais išduoti arba atsisakyti išduoti leidimą pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius eismo saugos institucijos nustatyta prašymų vertinimo tvarka.

10. Eismo saugos institucija leidime pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius, parengtame pagal Taisyklių 3 priede pateiktą leidimo pavyzdį, prašymų vertinimo nustatytais atvejais ir tvarka nurodo stacionariojo geležinkelių posistemo naudojimo sąlygas ir apribojimus, atsižvelgdama į pareiškėjo prašyme ir Europos Bendrijos patikros deklaracijoje ir (arba) Lietuvos Respublikos patikros deklaracijoje nustatytas naudojimo sąlygas ir apribojimus.

11. Eismo saugos institucija parengia, nuolat atnauja ir savo interneto svetainėje skelbia prašymų išduoti leidimą pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius teikimo vadovą, kuriame nurodomi ir paaiškinami teisės aktų reikalavimai, taikomi pareiškėjui, kuris pageidauja gauti leidimą pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius, Taisyklių 22 punkte nurodytą leidimą pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius, taip pat prašymų išduoti atitinkamą leidimą pateikimo ir vertinimo reikalavimai, pateikiamos prašymų išduoti šiuos leidimus ir šių leidimų formos.

12. Pareiškėjas, prieš pateikdamas prašymą išduoti leidimą pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius ar Taisyklių 22 punkte nurodytą prašymą įvertinti, ar siekiant naudoti atnaujintą ar patobulintą stacionarųjį geležinkelių posistemį reikalingas leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius, gali kreiptis į eismo saugos instituciją su prašymu neatlygintinai suteikti papildomos informacijos apie šių leidimų išdavimo tvarką, tai yra pradėti išankstinį bendradarbiavimą. Tokiu atveju pareiškėjas pateikia eismo saugos institucijos patvirtintos formos prašyme išduoti leidimą pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius arba eismo saugos institucijos patvirtintos formos prašyme įvertinti, ar siekiant naudoti šį stacionarųjį geležinkelių posistemį reikalingas leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius, nurodytą informaciją Taisyklių 6 punkte nustatyta tvarka, o eismo saugos institucija šį kreipimąsi nagrinėja, atsako į iškylančius klausimus dėl atitinkamo leidimo išdavimo ir konsultuoja kitais susijusiais klausimais. Išankstinio bendradarbiavimo susirašinėjimas saugomas eismo saugos institucijos informacinėje sistemoje.

13. Jeigu pareiškėjas prašo išduoti leidimą pradėti naudoti stacionarųjį geležinkelių posistemį, kuriam Geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-586 „Dėl Geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklės), nustatytais atvejais ir sąlygomis leidžiama netaikyti TSS ar jos dalies, eismo saugos institucija išduoda leidimą pradėti naudoti stacionarųjį geležinkelių posistemį tik tuo atveju, jei minėtose taisyklėse nustatyta tvarka jau yra priimtas sprendimas dėl TSS ar jos dalies netaikymo.

III SKYRIUS

IŠANKSTINIS AGENTŪROS LEIDIMAS PRADĖTI NAUDOTI ERTMS GELEŽINKELIO KELIO ĮRANGĄ

14. Pareiškėjas, pageidaujantis gauti leidimą pradėti naudoti stacionariuosius geležinkelio kelio kontrolės, valdymo bei signalizacijos geležinkelių posistemius, kuriuos, be kita ko, sudaro ERTMS geležinkelio kelio įrangą, Lietuvos Respublikoje, privalo turėti išankstinį Agentūros leidimą pradėti naudoti ERTMS geležinkelio kelio įrangą.

15. Pareiškėjas pateikia prašymą išduoti išankstinį Agentūros leidimą pradėti naudoti ERTMS geležinkelio kelio įrangą vieno langelio sistemoje, įsteigtoje pagal 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/796 dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūros ir kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 881/2004 12 straipsnį (toliau – vieno langelio sistema), ne vėliau kaip prieš 2 mėnesius iki planuojamos konkurso, susijusio su ERTMS geležinkelio kelio įrangos projektu, paskelbimo dienos.

16. Kartu su prašymu išduoti išankstinį Agentūros leidimą pradėti naudoti ERTMS geležinkelio kelio įrangą pareiškėjas pateikia:

16.1. konkurso, susijusio su atitinkamu ERTMS geležinkelio kelio įrangos projektu, techninės specifikacijos projektą ar projekto techninių sprendimų aprašymą;

16.2. dokumentus, kuriais įrodoma projekto techninių sprendimų atitiktis reikalavimams, nustatytiems atitinkamose TSS, ir geležinkelių posistemų techninėms taisyklėms, arba Europos Bendrijos patikros deklaraciją ir prie Europos Bendrijos patikros deklaracijos pridedamą techninę bylą, jeigu jau yra, parengtą pagal Taisyklių 2 priede nustatytą Europos Bendrijos patikros atlikimo tvarkos aprašą ir (arba) pagal Taisyklių 1 priede nustatytą Lietuvos Respublikos patikros atlikimo tvarkos aprašą;

16.3. eismo saugos institucijos poziciją dėl numatytų techninių sprendimų, skirtų ERTMS geležinkelio kelio įrangos projektams, jeigu ji yra pateikta Taisyklių 17 ir 18 punktuose nustatytais atvejais.

17. Eismo saugos institucija pateikia pareiškėjui savo poziciją dėl numatytų techninių sprendimų, skirtų ERTMS geležinkelio kelio įrangos projektams, jeigu pareiškėjas kreipiasi į eismo saugos instituciją, prieš pateikdamas prašymą išduoti išankstinį Agentūros leidimą pradėti naudoti ERTMS geležinkelio kelio įrangą. Pareiškėjas eismo saugos institucijai pateikia laisvos formos prašymą ir Taisyklių 16 punkte nurodytus dokumentus vieno langelio sistemoje.

18. Gavusi Taisyklių 17 punkte nurodytą pareiškėjo prašymą, eismo saugos institucija vieno langelio sistemoje pateikia Agentūrai savo poziciją dėl numatytų techninių sprendimų, skirtų ERTMS geležinkelio kelio įrangos projektams, per Agentūros nustatytą terminą.

19. Apie prašymo išduoti išankstinį Agentūros leidimą pradėti naudoti ERTMS geležinkelio kelio įrangą nagrinėjimo etapus, terminus, visus su prašymo nagrinėjimu susijusius sprendimus, įskaitant tam tikrais atvejais – apeliacinės tarybos, įsteigtos pagal Reglamento 2016/796 55 straipsnį (toliau – Apeliacinė taryba), sprendimus, pareiškėjas yra informuojamas vieno langelio sistemoje.

20. Per 20 darbo dienų nuo sprendimo atsisakyti išduoti išankstinį Agentūros leidimą pradėti naudoti ERTMS geležinkelio kelio įrangą gavimo dienos pareiškėjas gali pateikti Agentūrai motyvuotą prašymą persvarstyti savo sprendimą. Jeigu Agentūra, per 2 mėnesius apsvarsčiusi šiame

punkte nurodytą pareiškėjo prašymą, savo sprendimo atsisakyti išduoti išankstinį Agentūros leidimą pradėti naudoti ERTMS geležinkelio kelio įrangą nepakeičia, pareiškėjas turi teisę pateikti skundą Apeliacinei tarybai Reglamento 2016/796 nustatyta tvarka.

21. Jeigu gavęs išankstinį Agentūros leidimą pradėti naudoti ERTMS geležinkelio kelio įrangą pareiškėjas pakeičia konkurso, susijusio su ERTMS geležinkelio kelio įrangos projektu, techninės specifikacijos projektą arba atitinkamo projekto techninių sprendimų, kuriems gautas Agentūros pritarimas, aprašymą, jis apie tai nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 3 darbo dienas vieno langelio sistemoje informuoja Agentūrą. Agentūros neprivaloma informuoti tik tuo atveju, kai šiame punkte nurodyti pakeitimai yra atliekami atsižvelgiant į TSS nustatytų reikalavimų pasikeitimus arba kai ERTMS geležinkelio kelio įrangos projektas Geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklėse nustatytais atvejais ir tvarka yra pripažintas gerokai pažengusiu projektu.

IV SKYRIUS

LEIDIMAS PRADĖTI NAUDOTI ATNAUJINTUS AR PATOBULINTUS STACIONARIUOSIUS GELEŽINKELIŲ POSISTEMIUS

22. Pareiškėjas, pageidaujantis atnaujinti ar patobulinti stacionarųjį geležinkelių posistemį ar jo dalį, kuriam yra išduotas leidimas pradėti naudoti atitinkamą stacionarųjį geležinkelių posistemį, eismo saugos institucijai pateikia eismo saugos institucijos patvirtintos formos prašymą įvertinti, ar siekiant naudoti šį stacionarųjį geležinkelių posistemį reikalingas leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemių (toliau – prašymas atlikti įvertinimą). Prašymą atlikti įvertinimą pareiškėjas pateikia Taisyklių 6 punkte nustatyta tvarka.

23. Kartu su prašymu atlikti įvertinimą pateikiamas pareiškėjo parengtas dokumentas, apibūdinantis stacionariojo geležinkelių posistemio ar jo dalies atnaujinimą ar patobulinimą, kurį ketinama atlikti. Šiame dokumente nurodoma:

23.1. stacionariojo geležinkelių posistemio ar jo dalies atnaujinimo ar patobulinimo projekto aprašymas;

23.2. informacija apie atnaujinto ar patobulinto stacionariojo geležinkelių posistemio ar jo dalies naudojimo sąlygas;

23.3. esami stacionariojo geležinkelių posistemio pagrindiniai parametrai (stacionariojo geležinkelių infrastruktūros posistemio – eksploataciniai parametrai);

23.4. stacionariojo geležinkelių posistemio (viso ar jo dalies) pagrindiniai parametrai (stacionariojo geležinkelių infrastruktūros posistemio – eksploataciniai parametrai), pagal kuriuos bus naudojamas stacionarusis geležinkelių posistemis ar jo dalis po jo atnaujinimo ar patobulinimo;

23.5. jeigu planuojama teikti Europos Komisijai prašymą netaikyti TSS ar jos dalies, atnaujinant ar patobulinant stacionarųjį geležinkelių posistemį (ar jo dalį), kadangi stacionariojo geležinkelių posistemio pakrovos gabaritas, vėžės plotis arba elektrifikavimo įtampa yra nesuderinami (nepatenka į TSS taikymo sritį) su atitinkama TSS, ir (arba) jeigu taikant atitinkamą TSS ar jos dalį kyla pavojus stacionariojo posistemio (ar jo) dalies atnaujinimo ar patobulinimo projekto ekonominiam perspektyvumui, informacija apie stacionariajam geležinkelių posistemiiui taikomas TSS ar jų dalis, dėl kurių netaikymo planuojama kreiptis Geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklėse nustatyta tvarka;

23.6. jeigu planuojama teikti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai prašymą pripažinti stacionariojo geležinkelių posistemio (ar jo) dalies atnaujinimo ar patobulinimo projektą gerokai pažengusiu ir netaikyti TSS ar jos dalies atnaujinant ar patobulinant stacionarųjį posistemį (ar jo dalį), informacija apie stacionariajam geležinkelių posistemiiui taikomas TSS ar jų dalis, dėl kurių netaikymo planuojama kreiptis Geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklėse nustatyta tvarka.

24. Jeigu pareiškėjas, prieš pateikdamas prašymą atlikti įvertinimą, jau yra pateikęs Geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklėse nustatyta tvarka

prašymą Susisiekimo ministerijai netaikyti vienos ar kelių TSS, šio prašymo kopija pridedama prie prašymo atlikti įvertinimą.

25. Eismo saugos institucija apie gautą prašymą atlikti įvertinimą ir nustatytus trūkumus (netikslumus), taip pat apie Taisyklių 27 nurodytą sprendimą pareiškėją informuoja šiame prašyme nurodytu būdu arba tokiu būdu, koku buvo pateiktas prašymas, Taisyklių 8 punkte nustatyta tvarka.

26. Eismo saugos institucija sprendimą, ar leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius yra reikalingas, priima, eismo saugos institucijos nustatyta prašymų vertinimo tvarka įvertinusi šias aplinkybes:

26.1. ar planuojami stacionariojo geležinkelių posistemo ar jo dalies atnaujinimo ar patobulinimo darbai gali turėti neigiamą įtaką bendrajam stacionariojo geležinkelių posistemo saugos lygiui;

26.2. ar stacionarusis geležinkelių posistemis ar jo dalis bus naudojami pagal atitinkamai pakeistus pagrindinius (eksploatacinius) parametrus;

26.3. ar planuojami stacionariojo geležinkelių posistemo ar jo dalies atnaujinimo ar patobulinimo darbai yra būtini, siekiant įgyvendinti atitinkamas TSS nuostatas arba nacionalinį TSS įgyvendinimo planą.

27. Eismo saugos institucijos sprendimas, ar leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius yra reikalingas, priimamas ir pareiškėjas apie priimtą sprendimą informuojamas prašyme atlikti įvertinimą nurodytu būdu arba tokiu būdu, koku buvo pateiktas prašymas, ne vėliau kaip per 2 mėnesius nuo dienos, kai jis buvo informuotas, kad prašymas atlikti įvertinimą ir pateikti dokumentai atitinka reikalavimus.

28. Pareiškėjui pageidaujant atnaujinti ar patobulinti stacionarųjį geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos geležinkelių posistemį (ar jo dalį), kurį, be kita ko, sudaro ERTMS geležinkelio kelio įranga, eismo saugos institucija vertinimą, ar reikalingas leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius, atlieka bendradarbiaudama su Agentūra. Šiuo atveju eismo saugos institucija sprendimą, ar leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius yra reikalingas, priima Taisyklių 26 punkte nustatytais sąlygomis ne vėliau kaip per 4 mėnesius.

29. Pareiškėjas, gavęs eismo saugos institucijos sprendimą dėl leidimo pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius reikalingumo, gali atnaujinti ar patobulinti stacionarųjį geležinkelių posistemį.

30. Jeigu bet kuriuo stacionariojo geležinkelių posistemo atnaujinimo ar patobulinimo metu Europos Komisija arba Susisiekimo ministerija priima sprendimą dėl Taisyklių 23.5 arba 23.6 papunktyje nurodyto prašymo netaikyti TSS ar jos dalies arba pasikeičia stacionariojo geležinkelių posistemo atnaujinimo ar patobulinimo darbų mastas, pareiškėjas privalo nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 5 darbo dienas, apie tai informuoti eismo saugos instituciją. Eismo saugos institucija ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo šiame punkte nurodytos pareiškėjo pateiktos informacijos gavimo persvarsto savo sprendimą dėl leidimo pradėti naudoti atnaujintą ar patobulintą stacionarųjį geležinkelių posistemį reikalingumo ir patvirtina ankstesnio sprendimo galiojimą tomis pačiomis sąlygomis arba jį pakeičia.

31. Jeigu eismo saugos institucija šio skyriaus nustatyta tvarka priima sprendimą, kad leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius yra reikalingas, jis išduodamas, pareiškėjui pateikus prašymą išduoti leidimą pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius *mutatis mutandis* Taisyklių II skyriuje nustatyta tvarka.

V SKYRIUS

EISMO SAUGOS INSTITUCIJOS SPRENDIMŲ DĖL LEIDIMŲ STACIONARIESiems GELEŽINKELIŲ POSISTEMIAMS IŠDAVIMO PERSVARSTYMAS

32. Pareiškėjas, gavęs eismo saugos institucijos sprendimą atsisakyti išduoti leidimą pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius ar leidimą pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius, per 20 darbo dienų nuo atitinkamo eismo saugos institucijos sprendimo gavimo dienos gali pateikti motyvuotą prašymą eismo saugos institucijai persvarstyti savo sprendimą, kartu pateikti klausimų, kurie, jo vertinimu, nebuvo tinkamai išnagrinėti, sąrašą.

33. Eismo saugos institucija, per 3 darbo dienas nuo prašymo persvarstyti eismo saugos institucijos sprendimą gavimo dienos atlikusi pirminį prašymo įvertinimą, gali paprašyti pareiškėją patikslinti prašyme nurodytą informaciją per ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą. Terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų eismo saugos institucijos sprendimu, pateikus jai motyvuotą prašymą. Nustatytu terminu nepatikslinus prašymo persvarstyti eismo saugos institucijos sprendimą, jis paliekamas nenagrinėtas.

34. Eismo saugos institucija prašymą persvarstyti eismo saugos institucijos sprendimą išnagrinėja ir savo sprendimo nekeičia arba jį panaikina ir priima naują sprendimą ir apie tai, įskaitant sprendimo nekeitimo motyvus, informuoja pareiškėją ne vėliau kaip per 2 mėnesius nuo atitinkamo prašymo gavimo dienos.

VI SKYRIUS

PIRMASIS LEIDIMAS PATEIKTI RINKAI GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS (GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ SERIJĄ)

35. Pareiškėjas, pageidaujantis pateikti rinkai naujus geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), kurių numatoma naudojimo vieta yra tik Lietuvos Respublikoje, ir kad pirmąjį leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) išduotų eismo saugos institucija, pateikia eismo saugos institucijai vieno langelio sistemoje Reglamento (ES) 2018/545 I priede nustatyto turinio atitinkamą prašymą (toliau šiame skyriuje – prašymas).

36. Prašyme nurodoma numatoma geležinkelių riedmenų (geležinkelių riedmenų serijos) naudojimo vieta ir pateikiami įrodymai, pagrindžiantys:

36.1. mobiliųjų geležinkelių posistemių, iš kurių sudaryti geležinkelių riedmenys, atitiktį esminiems reikalavimams, kurią patvirtina Europos Bendrijos patikros deklaracija, parengta pagal Taisyklių 2 priede nustatytą Europos Bendrijos patikros atlikimo tvarkos aprašą, arba, jeigu struktūriniam geležinkelių posistemii taikoma tik Lietuvos Respublikos patikra, pagal Taisyklių 1 priede nustatytą Lietuvos Respublikos patikros atlikimo tvarkos aprašą;

36.2. mobiliųjų geležinkelių posistemių techninį suderinamumą riedmenyse pagal reikalavimus, nustatytus atitinkamoje TSS ir geležinkelių posistemių techninėse taisyklėse, kuri patvirtina prie Europos Bendrijos patikros deklaracijos pridedama techninė byla, parengta pagal Taisyklių 2 priede nustatytą Europos Bendrijos patikros atlikimo tvarkos aprašą, ir (arba), jeigu struktūriniam geležinkelių posistemii taikoma Lietuvos Respublikos patikra, pagal Taisyklių 1 priede nustatytą Lietuvos Respublikos patikros atlikimo tvarkos aprašą;

36.3. saugią integraciją geležinkelių riedmenyse pagal reikalavimus, nustatytus atitinkamoje TSS ir, jeigu taikomos, tam tikrais atvejais geležinkelių posistemių techninėse taisyklėse, kurią patvirtina vadovaujantis Reglamentu (ES) 402/2013 parengtos saugos vertinimo ataskaitos duomenys (jeigu pavojaus valdymo procesą atlikti privaloma Reglamento (ES) 402/2013 2 straipsnio 3 dalyje nustatytais atvejais);

36.4. geležinkelių riedmenų ir jų naudojimo vietos tinklo techninį suderinamumą pagal reikalavimus, nustatytus atitinkamoje TSS ir (arba) tam tikrais atvejais geležinkelių posistemių techninėse taisyklėse, viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose, ir tinklo parametrų

vertes, nurodytas Agentūros tvarkomoje geležinkelių infrastruktūros informacinėje sistemoje, kuri patvirtina vadovaujantis Reglamentu (ES) 402/2013 parengtos saugos vertinimo ataskaitos duomenys (jeigu pavojaus valdymo procesą atlikti privaloma Reglamento (ES) 402/2013 2 straipsnio 3 dalyje nustatytais atvejais) ir (arba) kiti Reglamento (ES) 2018/545 I priedo 18 punkto lentelėje nurodyti dokumentai.

37. Jeigu pareiškėjas prašo išduoti Taisyklių 35 punkte nurodytą leidimą pateikti rinkai naują geležinkelių riedmenų seriją, jis turi pateikti Taisyklių 36 punkte nurodytus pagrindžiančius įrodymus dėl kiekvienų geležinkelių riedmenų, sudarančių seriją.

38. Geležinkelių riedmenų ir jų naudojimo vietos tinklo techninis suderinamumas tikrinamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka pagal Agentūros tvarkomoje geležinkelių infrastruktūros informacinėje sistemoje nurodytas tinklo parametrų vertes ir rengiant Reglamento (ES) 2018/545 I priedo 18 punkto lentelės 18.9 papunktyje nurodytus dokumentus.

39. Jeigu prašymo vertinimo metu eismo saugos institucijai kyla abejonių dėl mobiliųjų geležinkelių posistemių techninio suderinamumo riedmenyse arba geležinkelių riedmenų ir jų naudojimo vietos tinklo techninio suderinamumo, ji gali pareikalauti, kad pareiškėjas atliktų bandomuosius geležinkelių riedmenų važiavimus pagal Taisyklių 4 priede nustatytą Geležinkelių riedmenų bandomųjų važiavimų organizavimo ir vykdymo tvarkos aprašą.

40. Prašymas nagrinėjamas, vertinamas ir sprendimai priimami Reglamento (ES) 2018/545 ir eismo saugos institucijos, įgyvendinančios šį reglamentą, nustatyta tvarka.

41. Apie prašymo nagrinėjimo etapus, terminus, visus su prašymo nagrinėjimu susijusius sprendimus, įskaitant tam tikrais atvejais Apeliacinės tarybos sprendimus, pareiškėjas informuojamas vieno langelio sistemoje.

42. Eismo saugos institucija pirmajame leidime pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) nurodo geležinkelių riedmenų naudojimo sąlygas ir apribojimus, jeigu jie nustatomi Reglamento (ES) 2018/545 nustatytais atvejais ir tvarka, ir identifikavimo numerį, kuriuo pareiškėjas privalo pažymėti geležinkelių riedmenų kėbulą prieš pradėdamas eksploatuoti geležinkelių riedmenis. Informaciją apie geležinkelių riedmenų (geležinkelių riedmenų serijos) naudojimo sąlygas (apribojimus) eismo saugos institucija, vadovaudamasi Sprendimu (ES) 2018/1614, įtraukia į Agentūros tvarkomą Europos transporto priemonių registrą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-785](#), 2020-12-30, paskelbta TAR 2020-12-30, i. k. 2020-29217

43. Jeigu pareiškėjas prašo išduoti pirmąjį leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), kuriems Geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklėse nustatytais atvejais ir sąlygomis leidžiama netaikyti TSS ar jos dalies arba TSS ar jos dalies leidžiama netaikyti mobiliam geležinkelių posistemiiui (posistemiams), iš kurių sudaryti šie geležinkelių riedmenys, eismo saugos institucija išduoda pirmąjį leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) tik tuo atveju, jei minėtose taisyklėse nustatyta tvarka jau yra priimtas sprendimas dėl TSS ar jos dalies netaikymo.

44. Pareiškėjas gali pateikti motyvuotą prašymą persvarstyti eismo saugos institucijos sprendimą atsisakyti išduoti pirmąjį leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), išduoti pirmąjį leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) kitomis sąlygomis, nei nurodytos prašyme, arba išduoti pirmąjį leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) taikant kitus, nei nurodyti prašyme, geležinkelių riedmenų apribojimus Reglamento (ES) 2018/545 nustatyta tvarka.

45. Pareiškėjas, prieš pateikdamas prašymą išduoti pirmąjį leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), naująjį leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) ir (arba) patvirtinti geležinkelių riedmenų tipą, pakeisti (išplėsti) pirmajame leidime pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) nurodytą geležinkelių riedmenų naudojimo vietą, gali kreiptis į eismo

saugos instituciją su prašymu pradėti išankstinį bendradarbiavimą Reglamento (ES) 2018/545 22 ir 23 straipsniuose nustatyta tvarka ir sąlygomis. Eismo saugos institucija išnagrinėja šį prašymą, vadovaudamasi Reglamento (ES) 2018/545 24 straipsniu. Išankstinis bendradarbiavimas vykdomas neatlygintinai.

46. Pareiškėjas, pageidaujantis pakeisti (išplėsti) pirmajame leidime pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) nurodytą geležinkelių riedmenų naudojimo vietą į kitos Europos Sąjungos valstybės narės tinklus, tinklą ar jo dalį, pateikia Agentūrai Reglamento (ES) 2018/545 I priede nurodyto turinio atitinkamą prašymą ir Reglamento 2018/545 30 straipsnio 2 dalyje nustatytus įrodymus, kad pakeitus (išplėtus) veiklos vietą bus laikomasi Taisyklių 36 punkte nustatytų sąlygų. Geležinkelių riedmenų ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės tinklų, tinklo ar jo dalies techninis suderinamumas tikrinamas pagal pirmajame leidime pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) nurodytas geležinkelių riedmenų parametrų vertes ir Agentūros tvarkomoje geležinkelių infrastruktūros informacinėje sistemoje nurodytas atitinkamų tinklų, tinklo ar jo dalies parametrų vertes. Kai Agentūra priima sprendimą leisti pakeisti (išplėsti) riedmenų naudojimo vietą, pareiškėjui išduodamas atnaujintas leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) Reglamento (ES) 2018/545 nustatyta tvarka.

47. Jeigu pareiškėjui pirmąjį leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) išdavė eismo saugos institucija ir jį gavęs pareiškėjas pageidauja pakeisti (išplėsti) pirmajame leidime pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) nurodytą geležinkelių riedmenų naudojimo vietą į kitą Lietuvos Respublikos tinklą ar tinklo dalį, atnaujintą leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) išduoda eismo saugos institucija. Šiuo atveju geležinkelių riedmenų ir Lietuvos Respublikos tinklo ar jo dalies techninis suderinamumas tikrinamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka pagal pirmajame leidime pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) nurodytas geležinkelių riedmenų parametrų vertes ir Agentūros tvarkomoje geležinkelių infrastruktūros informacinėje sistemoje nurodytas tinklo parametrų vertes bei rengiant Reglamento (ES) 2018/545 I priedo 18 punkto lentelės 18.9 papunktyje nurodytus dokumentus.

VII SKYRIUS

NAUJASIS LEIDIMAS PATEIKTI RINKAI GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS (GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ SERIJĄ)

48. Pareiškėjas, pageidaujantis pateikti rinkai atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), privalo gauti naująjį leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), esant šioms sąlygoms:

48.1. keičiamos pirmajame leidime pateikti rinkai nurodytų geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų serijos geležinkelių riedmenis) sudarančių mobiliųjų geležinkelių posistemių pagrindinių parametrų, nustatytų TSS ir tam tikrais atvejais geležinkelių posistemių techninėse taisyklėse, vertės, kurios nepatenka į TSS arba geležinkelių posistemių techninėse taisyklėse nustatytus priimtinių pagrindinių parametrų intervalus;

48.2. planuojami geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų serijos geležinkelių riedmenis) sudarančių mobiliųjų geležinkelių posistemių atnaujinimo ar patobulinimo darbai gali turėti neigiamą įtaką bendram atitinkamų geležinkelių riedmenų saugos lygiui;

48.3. planuojami mobiliųjų geležinkelių posistemių, sudarančių geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų serijos geležinkelių riedmenis), atnaujinimo ar patobulinimo darbai yra būtini, siekiant įgyvendinti atitinkamas TSS nuostatas;

48.4. pirmajame leidime pateikti rinkai nurodytuose geležinkelių riedmenyse (geležinkelių riedmenų serijos geležinkelių riedmenyse) įrengiamas naujas geležinkelių riedmenų kontrolės, valdymo ir signalizacijos geležinkelių posistemis, išskyrus atvejus, kai atliekami Reglamento (ES) 2018/545 16 straipsnio 1 dalyje nurodyti pakeitimai.

49. Pareiškėjas, pageidaujantis pateikti rinkai atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), kurių numatoma naudojimo vieta yra tik Lietuvos Respublikoje, ir kad naująjį leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) išduotų eismo saugos institucija, pateikia eismo saugos institucijai vieno langelio sistemoje Reglamento (ES) 2018/545 I priede nustatyto turinio atitinkamą prašymą. Šių prašymų pateikimui ir vertinimui, sprendimų priėmimui, jų persvarstymui, išduoto leidimo atnaujinimui *mutatis mutandis* taikomos Taisyklių VI skyriaus nuostatos.

50. Geležinkelių riedmenų, kuriems yra išduotas leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) ar leidimas pateikti geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), savininkas, naudotojas, taip pat geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimo turėtojas arba šių asmenų įgalioti atstovai, pageidaujantys pateikti rinkai pakeistus geležinkelių riedmenis, privalo išnagrinėti ir įvertinti atitinkamus geležinkelių riedmenis sudarančių mobiliųjų geležinkelių posistemų pakeitimus Reglamento (ES) 2018/545 15 straipsnyje nustatyta tvarka. Jeigu atlikus geležinkelių riedmenų pakeitimą nėra privaloma gauti Taisyklių 48 punkte nustatytomis sąlygomis išduodamą naująjį leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), šių geležinkelių riedmenų (geležinkelių riedmenų serijos) savininkas, naudotojas, taip pat geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimo turėtojas arba šių asmenų įgalioti atstovai vykdo Reglamento (ES) 2018/545 15 straipsnio 3 dalyje ir 16 straipsnio 4 dalyje nustatytas pareigas.

VIII SKYRIUS

GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ TIPŲ PATVIRTINIMAS

51. Geležinkelių riedmenų tipai tvirtinami, kai:

51.1. išduodamas pirmasis leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją);

51.2. išduodamas naujasis leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) Taisyklių 48.1 ir 48.2 papunkčiuose nustatytais atvejais;

51.3. pareiškėjas įgyvendina naujo geležinkelių riedmenų tipo projektą (įvykdo projektavimo, konstravimo ir įrengimo darbus) ir sukuria geležinkelių riedmenų prototipą.

52. Taisyklių 51.1 ir 51.2 papunkčiuose nustatytais atvejais geležinkelių riedmenų tipus Reglamento (ES) 2018/545 nustatyta tvarka patvirtina eismo saugos institucija, jeigu ji nagrinėja prašymus išduoti pirmąjį leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) ar naująjį leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją).

53. Taisyklių 51.3 papunktyje nustatytu atveju geležinkelių riedmenų tipą patvirtina eismo saugos institucija, pareiškėjui pateikus Reglamento (ES) 2018/545 I priede nustatyto turinio atitinkamą prašymą vieno langelio sistemoje. Šis prašymas vertinamas ir sprendimai priimami Reglamento (ES) 2018/545 nustatyta tvarka.

54. Kartu su Taisyklių 53 punkte nurodytu prašymu pareiškėjas vieno langelio sistemoje pateikia Taisyklių 36 punkte nurodytus įrodymus ir šiuos dokumentus:

54.1. Europos Bendrijos tipo tyrimo sertifikatą ir (arba) Lietuvos Respublikos tipo tyrimo sertifikatą;

54.2. užpildytą Sprendimo Nr. 2011/665/ES 2 priedo lentelę.

55. Eismo saugos institucija geležinkelių riedmenų tipo patvirtinime nurodo Reglamento (ES) 2018/545 48 straipsnyje nustatytą informaciją, įskaitant geležinkelių riedmenų naudojimo sąlygas (apribojimus). Informaciją apie geležinkelių riedmenų (geležinkelių riedmenų serijos) naudojimo sąlygas (apribojimus) eismo saugos institucija, vadovaudamasi Sprendimu (ES) 2018/1614, įtraukia į Agentūros tvarkomą Europos transporto priemonių registrą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-785](#), 2020-12-30, paskelbta TAR 2020-12-30, i. k. 2020-29217

56. Pareiškėjas gali pateikti eismo saugos institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti eismo saugos institucijos sprendimą atsisakyti patvirtinti geležinkelių riedmenų tipą, patvirtinti geležinkelių riedmenų tipą kitomis sąlygomis, nei prašyta, arba patvirtinti geležinkelių riedmenų tipą taikant kitus, nei prašyta, geležinkelių riedmenų apribojimus Reglamento (ES) 2018/545 nustatyta tvarka.

57. Pareiškėjas, gavęs geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimą, vykdo Reglamento (ES) 2018/545 5 straipsnyje geležinkelių riedmenų patvirtinimo turėtojai nustatytas pareigas.

58. Jeigu, vadovaujantis TSS arba nacionalinėmis taisyklėmis, geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimas turi būti atnaujintas, eismo saugos institucija atlieka patikrinimus tik pagal kriterijus, susijusius su pasikeitusiomis TSS ar geležinkelių posistemių techninėmis taisyklėmis, kuriomis vadovaujantis buvo patvirtintas geležinkelių riedmenų tipas. Atnaujintas geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimas išduodamas Reglamento (ES) 2018/545 nustatyta tvarka.

59. Geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimo atnaujinimas neturi įtakos pagal jį išduotų leidimų pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) galiojimui.

60. Eismo saugos institucija geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimą, atnaujinimą, patvirtinimo galiojimo panaikinimą registruoja Europos patvirtintų transporto priemonių tipų registre Reglamento (ES) 2018/545 nustatyta tvarka. Geležinkelių riedmenų tipo identifikacinis numeris suteikiamas Sprendimo Nr. 2011/665/ES nustatyta tvarka.

IX SKYRIUS

LEIDIMAS PATEIKTI RINKAI GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ TIPĄ ATITINKANČIUS GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS (GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ SERIJĄ)

61. Pareiškėjas, pageidaujantis pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), kurių numatoma naudojimo vieta yra tik Lietuvos Respublikoje, ir kad leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) išduotų eismo saugos institucija, pateikia eismo saugos institucijai vieno langelio sistemoje Reglamento (ES) 2019/250 VI priede nustatytos formos atitikties patvirtintam transporto priemonių tipui deklaraciją ir Reglamento (ES) 2018/545 I priede nustatyto turinio prašymą gauti leidimą pagal atitikties patvirtintam transporto priemonių tipui deklaraciją (toliau šiame skyriuje – prašymas).

62. Prašymų vertinimui, sprendimų priėmimui tiek, kiek nereglamentuoja šio skyriaus nuostatos, *mutatis mutandis* taikomos Taisyklių VI skyriaus nuostatos.

63. Atitikties patvirtintam transporto priemonių tipui deklaraciją pareiškėjas parengia, vadovaudamasis TSS nustatyta tvarka, o kai TSS netaikomos, – Sprendimo Nr. 768/2008/EB atitinkamai B+D, B+F ar H1 moduluose. Jeigu pareiškėjas prašo išduoti leidimą geležinkelių riedmenų serijai, jis atitikties patvirtintam transporto priemonių tipui deklaraciją parengia dėl kiekvienų geležinkelių riedmenų, sudarančių seriją.

64. Gavusi Taisyklių 61 punkte nurodytus dokumentus, eismo saugos institucija priima sprendimą išduoti leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) arba atsisakyti jį išduoti, nereikalaudama papildomai atlikti mobiliųjų geležinkelių posistemių, iš kurių sudaryti geležinkelių riedmenys, atitikties įvertinimo procedūrų pagal Taisyklių 2 priede nustatytą Europos Bendrijos patikros atlikimo tvarkos aprašą ir (arba) pagal Taisyklių 1 priede nurodytą Lietuvos Respublikos patikros atlikimo tvarkos aprašą.

65. Pareiškėjui pageidaujant išplėsti leidime pateikti rinkai geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) nurodytą geležinkelių riedmenų naudojimo vietą į kitos Europos Sąjungos valstybės narės tinklus, tinklą ar jo dalį arba į kitą Lietuvos Respublikos tinklą ar jo dalį, išduodamas atnaujintas leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) *mutatis mutandis* laikantis Taisyklių 46 ir 47 punktuose nustatytų sąlygų.

66. Jeigu Taisyklių 48 punkte nustatytais atvejais geležinkelių riedmenys (geležinkelių riedmenų serija), atitinkantys patvirtintą tipą, yra atnaujinami ar patobulinami, išduodamas naujasis leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) Taisyklių VII skyriuje nustatytomis sąlygomis ir tvarka.

X SKYRIUS

IŠDUOTŲ LEIDIMŲ PRIEŽIŪRA, GALIOJIMO SUSTABDYMAS, GALIOJIMO SUSTABDYMO PANAIKINIMAS, LEIDIMŲ GALIOJIMO PANAIKINIMAS IR PAKEITIMAS

67. Leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius, leidimų pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius (toliau šiame skyriuje – leidimas pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius) ar leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (pirmųjų leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), naujųjų leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), atnaujintų leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) (toliau šiame skyriuje – leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) ar leidimų pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimų, atnaujintų geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimų (toliau šiame skyriuje – geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimas) priežiūrą eismo saugos institucija vykdo, išduodama ir atnaujindama bendruosius saugos sertifikatus ir saugos leidimus, taip pat atlikdama esminių reikalavimų pažeidimų tyrimus, bendrųjų saugos sertifikatų ir saugos leidimų turėtojų veiklos vykdymo sąlygų priežiūrą.

68. Jeigu įvykio, kuris įvyko geležinkelių infrastruktūroje ir apie kurį pranešta Pranešimų apie geležinkelių transporto katastrofas, eismo įvykius ir riktus teikimo, geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų tyrimo ir jų padarinių likvidavimo, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. 3-79 „Dėl Pranešimų apie geležinkelių transporto katastrofas, eismo įvykius ir riktus teikimo, geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatų patvirtinimo“, nustatyta tvarka, metu sugadinami geležinkelių riedmenys arba stacionarieji geležinkelių posistemiai, eismo saugos institucija įvertina jų atitiktį esminiems reikalavimams.

69. Eismo saugos institucija, nustačiusi, kad stacionarusis geležinkelių posistemis, dėl kurio yra išduotas leidimas pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius, neatitinka esminių reikalavimų, apie tai per 3 darbo dienas praneša šio stacionariojo geležinkelių posistemo naudotojui ir įpareigoja jį per 5 darbo dienas pateikti trūkumų šalinimo planą. Eismo saugos institucija, per 3 darbo dienas įvertinusi trūkumų šalinimo planą, jį patvirtina arba pateikia motyvuotas pastabas ir pasiūlymus, į kuriuos stacionariojo geležinkelių posistemo naudotojas privalo atsižvelgti ir ne vėliau kaip per 3 darbo dienas pateikti patikslintą trūkumų šalinimo planą. Patvirtinusi trūkumų šalinimo planą, eismo saugos institucija nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą trūkumams pašalinti. Terminas pašalinti trūkumus gali būti pratęstas 20 darbo dienų, pateikus motyvuotą prašymą eismo saugos institucijai. Jeigu stacionariojo geležinkelių posistemo naudotojas per eismo saugos institucijos nustatytą terminą nepašalina trūkumų ir nepateikia prašymo pratęsti termino, eismo saugos institucija per 3 darbo dienas nuo termino pašalinti trūkumus pabaigos priima sprendimą sustabdyti leidimo pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius galiojimą. Kai įrodoma, kad leidimo pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius išdavimo metu nebuvo įvykdytas esminis reikalavimas ir šio trūkumo ištaisyti neįmanoma, eismo saugos institucija priima motyvuotą sprendimą panaikinti arba pakeisti leidimą pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius.

70. Eismo saugos institucija, priėmusi sprendimą sustabdyti leidimo pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius, laikinai apriboti leidimo pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) arba leidimo pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) galiojimą tinklo

daliai, jeigu nustatyti trūkumai yra susiję atitinkamai tik su leidime nurodyto tinklo dalimi, arba kitais atvejais sustabdyti leidimo pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimo pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) arba geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimo ir leidimo pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) galiojimą, apie šį sprendimą praneša atitinkamai stacionariojo geležinkelių posistemo, geležinkelių riedmenų naudotojui ir (arba) geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimo turėtojui ir nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą, per kurį jis privalo pašalinti nustatytus trūkumus. Terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų eismo saugos institucijos sprendimu pateikus jai motyvuotą prašymą.

71. Leidimo pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius galiojimo sustabdymas, leidimo pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimo pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) galiojimo laikinas apribojimas, leidimo pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimo pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) arba geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimo ir leidimo pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) galiojimo sustabdymas panaikinamas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo dienos, kai per eismo saugos institucijos nustatytą terminą pašalinami trūkumai, dėl kurių buvo atitinkamai sustabdytas leidimo pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius galiojimas, laikinai apribotas leidimo pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimo pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) galiojimas, sustabdytas leidimo pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimo pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) arba geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimo ir leidimo pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) galiojimas, ir stacionariojo geležinkelių posistemo, geležinkelių riedmenų naudotojas ir (arba) geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimo turėtojas apie tai raštu informuoja eismo saugos instituciją.

72. Eismo saugos institucija panaikina leidimo pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius, leidimo pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimo pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) arba geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimo ir leidimo pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) galiojimą, jeigu leidimą išdavė ar tipą patvirtino eismo saugos institucija, per 3 darbo dienas nuo termino, per kurį atitinkamai stacionariojo geležinkelių posistemo ar geležinkelių riedmenų naudotojas arba asmuo, turintis geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimą, privalėjo pašalinti nustatytus pažeidimus, dėl kurių šis leidimas ar geležinkelių riedmenų tipas buvo sustabdytas, pabaigos.

73. Tuo atveju, kai eismo saugos institucijos išduoto leidimo pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) ar leidimo pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) galiojimas buvo laikinai apribotas tinklui, tinklo daliai, eismo saugos institucija per 3 darbo dienas nuo termino, per kurį geležinkelių riedmenų naudotojas privalėjo pašalinti trūkumus, dėl kurių leidimo galiojimas buvo laikinai apribotas tinklui, tinklo daliai, pabaigos pakeičia išduotą leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) ar leidimą pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), išbraukdama iš leidimo atitinkamą tinklą, tinklo dalį.

74. Leidimo pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius, leidimo pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimo pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją),

geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimo galiojimas taip pat panaikinamas per 3 darbo dienas nuo šio punkto nurodytos informacijos gavimo ar aplinkybių paaiškėjimo dienos, jeigu:

74.1. paaiškėja, kad leidimui pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius, leidimui pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimui pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimui gauti buvo pateikti melagingi (klaidingi) duomenys;

74.2. stacionariojo geležinkelių posistemio, kuriam yra išduotas leidimas pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius, arba geležinkelių riedmenų, kuriems yra išduotas leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) ar leidimas pateikti geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), savininkas, naudotojas, taip pat geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimo turėtojas arba šių asmenų įgalioti atstovai pateikia prašymą panaikinti leidimo pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius, leidimo pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimo pateikti geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis, geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimo galiojimą;

74.3. stacionarusis geležinkelių posistemis, kuriam išduotas leidimas pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius, yra nugriaunamas ar geležinkelių riedmenys, kuriems yra išduotas leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) ar leidimas pateikti geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), yra išardomi (sunaikinami);

74.4. eismo saugos institucija, panaikinusi leidimo pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) galiojimą, atsižvelgdama į panaikinimo priežastis, priima sprendimą panaikinti atitinkamo geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimo galiojimą, jeigu geležinkelių riedmenų tipą patvirtino eismo saugos institucija.

75. Eismo saugos institucijos sprendimas panaikinti arba pakeisti leidimo pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) arba leidimo pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) galiojimą arba panaikinti geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimo galiojimą nurodomas atitinkamai Agentūros tvarkomame Europos transporto priemonių registre, vadovaujantis Sprendimo (ES) 2018/1614 nustatyta tvarka, arba Europos patvirtintų geležinkelių riedmenų tipų registre Reglamento (ES) 2018/545 nustatyta tvarka.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-785](#), 2020-12-30, paskelbta TAR 2020-12-30, i. k. 2020-29217

76. Eismo saugos institucija, priėmusi sprendimą panaikinti leidimo pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) ar leidimo pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) galiojimą, ne vėliau kaip per 5 darbo dienas apie tai informuoja Agentūrą ir nurodo sprendimo pagrindą ir motyvus.

77. Eismo saugos institucijai priėmus sprendimą panaikinti arba pakeisti leidimo pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) arba leidimo pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) arba geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimo ir leidimo pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) galiojimą, geležinkelių riedmenų naudotojai gali pateikti eismo saugos institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti šį sprendimą Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 15 straipsnio 7 dalyje nustatyta tvarka. Jeigu sprendimą panaikinti arba pakeisti leidimo pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) arba leidimo pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) arba geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimo ir leidimo pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis

(geležinkelių riedmenų seriją) galiojimą priėmė Agentūra, geležinkelių riedmenų naudotojai per 20 darbo dienų nuo dienos, kai buvo informuoti apie šį Agentūros sprendimą, gali pateikti motyvuotą prašymą persvarstyti sprendimą. Jeigu Agentūra, per 20 darbo dienų apsvarsčiusi atitinkamą prašymą, savo sprendimo nepakeičia, geležinkelių riedmenų naudotojai per 2 mėnesius nuo Agentūros pranešimo apie sprendimo persvarstymo baigtį įteikimo dienos gali šį Agentūros sprendimą apskusti Apeliacinei tarybai Reglamento 2016/796 nustatyta tvarka.

78. Stacionariojo geležinkelių posistemio, kuriam išduotas leidimas pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius, savininkas, naudotojas arba geležinkelių riedmenų, kuriems išduotas leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) ar leidimas pateikti geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), naudotojas arba šių asmenų įgalioti atstovai pateikia eismo saugos institucijai laisvos formos prašymą pakeisti išduotą atitinkamą leidimą, kai pasikeičia leidime nurodyti stacionariųjų geležinkelių posistemių ar geležinkelių riedmenų (geležinkelių riedmenų serijos) naudojimo apribojimai ir (ar) sąlygos, atitinkamai vienu iš Taisyklių 6 punkte nurodytų būdų arba vieno langelio sistemoje. Prašyme nurodomi pasikeitę stacionariojo geležinkelių posistemio ar geležinkelių riedmenų (geležinkelių riedmenų serijos) apribojimai ir (ar) sąlygos, jų pasikeitimo pagrindas ir dokumentai, kuriais įrodomas atitinkamų apribojimų ir (ar) sąlygų pasikeitimas. Eismo saugos institucija ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos prašyme nurodytu būdu arba tokiu būdu, koku buvo pateiktas prašymas, informuoja atitinkamą asmenį apie gautą prašymą, nustatytus prašymo trūkumus, jeigu jų yra, ir paprašo stacionariojo geležinkelių posistemio, kuriam išduotas leidimas pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius, savininko, naudotojo arba geležinkelių riedmenų, kuriems išduotas leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) ar leidimas pateikti geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), naudotojo arba šių asmenų įgaliotų atstovų per ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą pateikti vadovaujantis Reglamentu (ES) Nr. 402/2013 parengtą saugos vertinimo ataskaitą, jeigu eismo saugos institucijai kyla abejonių, ar stacionariųjų geležinkelių posistemių ar geležinkelių riedmenų (geležinkelių riedmenų serijos) naudojimo ir (ar) sąlygų pasikeitimas nesukels pavojaus eismo saugai. Terminas ataskaitai pateikti gali būti pratęstas 20 darbo dienų eismo saugos institucijos sprendimu, pateikus jai motyvuotą prašymą. Stacionariųjų geležinkelių posistemių ar geležinkelių riedmenų (geležinkelių riedmenų serijos) naudojimo apribojimai ir (ar) sąlygos negali būti keičiami, jeigu Taisyklių 26 punkte nustatytais atvejais yra reikalingas leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius ar Taisyklių 48 punkte nustatytais atvejais yra reikalingas naujasis leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) arba Taisyklių 46 ir 47 punktuose nustatytais atvejais reikalingas atnaujintas leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją).

79. Eismo saugos institucija priima motyvuotą sprendimą pakeisti leidimą pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius, leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) ar leidimą pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis arba atsisakyti pakeisti atitinkamą leidimą, jeigu stacionariųjų geležinkelių posistemių ar geležinkelių riedmenų (geležinkelių riedmenų serijos) naudojimo ir (ar) sąlygų pasikeitimas kelia pavojų eismo saugai, per 20 darbo dienų nuo visų Taisyklių 78 punkte nurodytų ir tinkamai įformintų dokumentų gavimo dienos. Jeigu stacionariojo geležinkelių posistemio, kuriam išduotas leidimas pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius, savininkas, naudotojas arba geležinkelių riedmenų, kuriems išduotas leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) ar leidimas pateikti geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), naudotojas arba šių asmenų įgalioti atstovai nepateikia tinkamai įformintų dokumentų eismo saugos institucijos nustatytu terminu, prašymas pakeisti leidimą pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius, leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) ar leidimą pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis paliekamas nenagrinėtas.

80. Kiekvienas patvirtinto geležinkelių riedmenų tipo pakeitimas išnagrinėjamas ir geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimas atnaujinamas Reglamento (ES) 2018/545 nustatyta tvarka.

81. Leidimo pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemių, leidimo pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimo pateikti rinkai geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis, geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimo pakeitimu nelaikomi atvejai, kai yra tikslinamos atitinkamame leidime ar geležinkelių riedmenų tipo patvirtinime esančios rašybos klaidos. Eismo saugo institucija, gavusi stacionariojo geležinkelių posistemių, kuriam išduotas leidimas pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemių, savininko, naudotojo arba geležinkelių riedmenų, kuriems išduotas leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) ar leidimas pateikti geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), naudotojo arba šių asmenų įgaliotų atstovų laisvos formos prašymą patikslinti duomenis ir prašymą pagrindžiančius dokumentus, neatlygintinai patikslina klaidingus duomenis per 10 darbo dienų nuo atitinkamo prašymo gavimo dienos. Eismo saugos institucija taip pat gali patikslinti klaidingus duomenis savo iniciatyva.

XI SKYRIUS

STRUKTŪRINIŲ GELEŽINKELIŲ POSISTEMIŲ ATITIKTIES ĮVERTINIMO PROCEDŪROS

82. Notifikuotosios įstaigos ir paskirtosios įstaigos struktūrinių geležinkelių posistemių atitikties įvertinimo procedūras atlieka atitinkamai pagal Taisyklių 2 priede nustatytą Europos Bendrijos patikros atlikimo tvarkos aprašą arba pagal Taisyklių 1 priede nustatytą Lietuvos Respublikos patikros atlikimo tvarkos aprašą, išskyrus Taisyklių 63 punkte nustatytą atvejį.

83. Atitikties įvertinimas atliekamas vadovaujantis proporcingumo principu. Šis principas reiškia, kad notifikuotųjų ir paskirtųjų įstaigų veiksmai privalo būti proporcingi ir tinkami įgyvendinti siekiamą tikslą – įvertinti gaminio atitiktį; proporcingi, atsižvelgiant į ūkio subjektų dydį, veiklos sektorių ir struktūrą, atitinkamo gaminio technologijos sudėtingumą, gamybos proceso pobūdį (masinė, serijinė gamyba ir panašiai); atliekami siekiant kuo mažiau trikdyti ūkio subjektų veiklą.

84. Atsižvelgiant į struktūrinio geležinkelių posistemių technines charakteristikas ir TSS taikymo apimtį, jam gali būti taikomos tokios atitikties įvertinimo procedūros:

84.1. atliekama Europos Bendrijos patikra, jeigu struktūrinis geležinkelių posistemių atitinka visus TSS reikalavimus, t. y. kai taikomi visi reikalavimai, kuriuos pagal TSS taikymo sritį turi atitikti struktūrinis geležinkelių posistemių, arba TSS yra nustatyti neišspręsti klausimai ar specifiniai atvejai, kuriems netaikomos geležinkelių posistemių techninės taisyklės;

84.2. atliekama struktūrinio geležinkelių posistemių dalies Europos Bendrijos patikra, jeigu struktūrinio geležinkelių posistemių dalis atitinka TSS reikalavimus, ir, jeigu TSS yra nurodyti neišspręsti klausimai ar specifiniai atvejai, kuriems taikomos geležinkelių posistemių techninės taisyklės, struktūrinio geležinkelių posistemių dalies atitikties toms geležinkelių posistemių techninėms taisyklėms Lietuvos Respublikos patikra;

84.3. atliekama struktūrinio geležinkelių posistemių dalies Europos Bendrijos patikra, jeigu struktūrinio geležinkelių posistemių dalis atitinka TSS reikalavimus, ir, jeigu Geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklių nustatyta tvarka struktūrinio geležinkelių posistemių daliai Geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklėse nustatyta tvarka leista netaikyti TSS, atitikties geležinkelių posistemių techninėms taisyklėms Lietuvos Respublikos patikra;

84.4. atliekama Lietuvos Respublikos patikra, jeigu struktūriniam geležinkelių posistemiui nėra patvirtinta atitinkama TSS ir taikomos geležinkelių posistemių techninės taisyklės.

85. Pagal TSS taikymo sritį ir apimtį bei geležinkelių posistemių technines taisykles būtina atlikti pirmą kartą pradedamo naudoti struktūrinio geležinkelių posistemių Europos Bendrijos

patikrą ir (arba), jeigu jam taikomos geležinkelių posistemų techninės taisyklės, Lietuvos Respublikos patikrą.

86. Jeigu yra atliekamas struktūrinio geležinkelių posistemio ar jo dalies pakeitimas (atnaujinimas, patobulinimas), dėl kurio keičiasi geležinkelių posistemio pagrindiniai parametrai, pareiškėjas įvertina pakeitimo mastą ir reikalingumą iš naujo atlikti atitikties įvertinimo procedūras ir, jeigu reikia, inicijuoja Europos Bendrijos patikros ir (ar) Lietuvos Respublikos patikros atlikimą. Nusprendęs, kad nėra reikalinga iš naujo atlikti viso geležinkelių posistemio atitikties įvertinimo procedūrą, pareiškėjas inicijuoja keičiamų pagrindinių parametru Europos Bendrijos patikros ir (ar) Lietuvos Respublikos patikros atlikimą.

87. Struktūrinio geležinkelių posistemio atitikties įvertinimo procedūros atliekamos iš naujo, jeigu Taisyklių 26.2 papunktyje nustatytu atveju reikia gauti leidimą pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius arba Taisyklių 48.1 ar 48.4 papunkčiuose nustatytu atveju reikia gauti naująjį leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją).

88. Jeigu yra atliekamas struktūrinio geležinkelių posistemio ar jo dalies pakeitimas (atnaujinimas, patobulinimas), dėl kurio geležinkelių posistemio pagrindiniai parametrai nesikeičia, tačiau pareiškėjas, įvertinęs pakeitimų mastą, nusprendžia, kad reikia atlikti atitikties įvertinimo procedūras, atliekama atitinkamo struktūrinio posistemio ar jo dalies pakeistų elementų arba viso geležinkelių posistemio ar jo dalies Europos Bendrijos patikra ir (ar) Lietuvos Respublikos patikra.

89. Taisyklių 86 ir 88 punktai *mutatis mutandis* taikomi, jeigu keičiami stacionarieji geležinkelių posistemiai ar jų dalys, kurie buvo pradėti naudoti Lietuvos Respublikos teritorijoje iki Taisyklių įsigaliojimo, taip pat mobilieji geležinkelių posistemiai ar jų dalys, iš kurių sudaryti geležinkelių riedmenys buvo pradėti naudoti Lietuvos Respublikos teritorijoje iki Taisyklių įsigaliojimo, todėl šie struktūriniai geležinkelių posistemiai neturi Europos Bendrijos patikros deklaracijos.

90. Struktūrinio geležinkelių posistemio naudojimo metu privaloma laikytis prie Europos Bendrijos patikros deklaracijos, kuri išduota pagal Taisyklių 2 priede nustatytą Europos Bendrijos patikros atlikimo tvarkos aprašą ir (arba) pagal Taisyklių 1 priede nustatytą Lietuvos Respublikos patikros atlikimo tvarkos aprašą, pridėtoje techninėje byloje nustatytų reikalavimų.

XII SKYRIUS EKSPLOATACINIAI BANDYMAI

91. Siekiant įrodyti geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos geležinkelių posistemį sudarančios ETCS ir GSM-R įrangos techninį suderinamumą su geležinkelių riedmenų kontrolės, valdymo ir signalizacijos geležinkelių posistemio ETCS ir GSM-R įranga, atliekami eksploataciniai bandymai pagal Reglamento (ES) 2016/919 I priedo 6.1.2.2 papunktyje nurodytą eksploatacinių bandymų (toliau – eksploataciniai bandymai) scenarijų.

92. Pareiškėjas vieno langelio sistemoje pateikia Agentūrai Reglamente (ES) 2016/919 nustatyto turinio parengtinį eksploatacinių bandymų scenarijų ir projektavimo bei įrengimo taisyklės nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo dienos, kai notifikuotoji įstaiga pradeda vykdyti geležinkelio kelio kontrolės, valdymo bei signalizacijos geležinkelių posistemio, kurį sudaro ETCS ir GSM-R įranga, atitikties įvertinimo procedūrą pagal Taisyklių 2 priede nustatytą Europos Bendrijos patikros atlikimo tvarkos aprašą. Taip pat pareiškėjas vieno langelio sistemoje nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 5 darbo dienas informuoja Agentūrą apie šiame punkte nurodyto eksploatacinių bandymų scenarijaus pakeitimus.

93. Pareiškėjui pateikus Agentūrai Taisyklių 92 punkte nurodytą eksploatacinių bandymų scenarijų arba informavus Agentūrą apie jo pakeitimus, notifikuotoji įstaiga nestabdo geležinkelio kelio kontrolės, valdymo bei signalizacijos geležinkelių posistemio, kurį sudaro ETCS ir GSM-R įranga, atitikties įvertinimo procedūros ir toliau ją atlieka pagal Taisyklių 2 priede nustatytą Europos Bendrijos patikros atlikimo tvarkos aprašą.

XIII SKYRIUS

STRUKTŪRINIŲ GELEŽINKELIŲ POSISTEMIŲ TRŪKUMŲ ŠALINIMAS

94. Notifikuotosios įstaigos ir paskirtosios įstaigos, atitikties įvertinimo procedūrų atlikimo metu nustatčiusios, kad struktūrinis geležinkelių posistemis, kurio atitinkamai Europos Bendrijos ir (ar) Lietuvos Respublikos patikrą atlieka, neatitinka TSS, taikytinų darniųjų standartų ar geležinkelių posistemių techninių taisyklių, nes struktūrinio geležinkelių posistemo gamintojas neįvykdė TSS, Reglamento (ES) 1025/2012 2 straipsnio 1 dalies c punkte nurodytuose darniuosiuose standartuose (toliau – darnieji standartai) ar geležinkelių posistemių techninėse taisyklėse gamintojui nustatytų pareigų, per 3 darbo dienas apie tai praneša šio struktūrinio geležinkelių posistemo gamintojui ir įpareigoja jį pašalinti nustatytus trūkumus per ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą. Terminas trūkumams pašalinti gali būti pratęstas 20 darbo dienų, pateikus motyvuotą prašymą notifikuotajai įstaigai ir (ar) paskirtajai įstaigai. Jeigu struktūrinio geležinkelių posistemo gamintojas per notifikuotosios įstaigos ar paskirtosios įstaigos nustatytą terminą nepašalina nustatytų trūkumų, notifikuotoji įstaiga ir (ar) paskirtoji įstaiga atsisako išduoti atitinkamai Europos Bendrijos patikros sertifikatą ir (arba) Lietuvos Respublikos patikros sertifikatą.

95. Jeigu notifikuotoji įstaiga ar paskirtoji įstaiga, kuri stebėdama atitiktį po to, kai išdavė atitinkamai Europos Bendrijos patikros sertifikatą pagal Taisyklių 2 priede nustatytą Europos Bendrijos patikros atlikimo tvarkos aprašą ir (arba) Lietuvos Respublikos patikros sertifikatą pagal Taisyklių 1 priede nustatytą Lietuvos Respublikos patikros atlikimo tvarkos aprašą, nustato, kad struktūrinis geležinkelių posistemis ar jo dalis nebeatitinka TSS, darniųjų standartų ar geležinkelių posistemių techninių taisyklių, per 3 darbo dienas įspėja gamintoją apie galimą laikiną Europos Bendrijos patikros sertifikato ir (arba) Lietuvos Respublikos patikros sertifikato galiojimo apribojamą struktūrinio geležinkelių posistemo daliai, jeigu nustatyti trūkumai yra susiję tik su struktūrinio geležinkelių posistemo dalimi, arba kitais atvejais – Europos Bendrijos patikros sertifikato ir (arba) Lietuvos Respublikos patikros sertifikato galiojimo sustabdymą ir nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams pašalinti. Terminas trūkumams pašalinti gali būti pratęstas 20 darbo dienų, pateikus motyvuotą prašymą atitinkamai notifikuotajai įstaigai ar paskirtajai įstaigai. Nustatytu terminu nepašalinus trūkumų, Europos Bendrijos patikros sertifikato ir (ar) Lietuvos Respublikos patikros sertifikato galiojimas laikinai apribojamas struktūrinio geležinkelių posistemo daliai, jeigu nustatyti trūkumai yra susiję tik su struktūrinio geležinkelių posistemo dalimi, arba kitais atvejais sustabdomas.

96. Europos Bendrijos patikros sertifikato ar Lietuvos Respublikos patikros sertifikato galiojimo laikinas apribojimas struktūrinio geležinkelių posistemo daliai arba sustabdymas panaikinamas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo dienos, kai atitinkamai per notifikuotosios įstaigos ar paskirtosios įstaigos nustatytą terminą pašalinami nustatyti trūkumai, dėl kurių Europos Bendrijos patikros sertifikato ir (ar) Lietuvos Respublikos patikros sertifikato galiojimas buvo laikinai apribotas struktūrinio geležinkelių posistemo daliai arba sustabdytas, ir gamintojas apie trūkumų pašalinimą raštu informuoja atitinkamai notifikuotąją įstaigą arba paskirtąją įstaigą.

97. Notifikuotoji įstaiga ir (arba) paskirtoji įstaiga apriboja savo išduoto Europos Bendrijos patikros sertifikato ir (arba) Lietuvos Respublikos patikros sertifikato galiojimą struktūrinio geležinkelių posistemo daliai, jeigu nustatyti trūkumai yra susiję tik su struktūrinio geležinkelių posistemo dalimi, arba kitais atvejais panaikina atitinkamai Europos Bendrijos patikros sertifikato ir (arba) Lietuvos Respublikos patikros sertifikato galiojimą per 3 darbo dienas nuo termino, per kurį gamintojas privalėjo pašalinti nustatytus pažeidimus, dėl kurių buvo apribotas Europos Bendrijos patikros sertifikato ir (arba) Lietuvos Respublikos patikros sertifikato galiojimas struktūrinio geležinkelių posistemo daliai arba kitais atvejais sustabdytas Europos Bendrijos patikros sertifikato ir (arba) Lietuvos Respublikos patikros sertifikato galiojimas, pabaigos.

98. Eismo saugos institucija, Taisyklėse nustatytų leidimų išdavimo procedūrų metu nustatčiusi, kad struktūrinis geležinkelių posistemis, kuriam yra parengta Europos Bendrijos patikros deklaracija pagal Taisyklių 2 priede nustatytą Europos Bendrijos patikros atlikimo tvarkos aprašą

arba pagal Taisyklių 1 priede nustatytą Lietuvos Respublikos patikros atlikimo tvarkos aprašą, ar jo dalis neatitinka atitinkamos TSS, taikytinų darnųjų standartų ar geležinkelių posistemių techninių taisyklių, išduoda leidimą tik jeigu pareiškėjas pateikia papildomus duomenis:

98.1. pirmųjų leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), naujųjų leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), atnaujintų leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) ar leidimų pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimų, atnaujintų geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimų išdavimo procedūrų metu – bandomųjų važiavimų, atliekamų Taisyklių 4 priede nustatyta tvarka, ataskaitą, kurioje turi būti nurodytas geležinkelių riedmenų techninis suderinamumas su tinklu, kuriame jie bus naudojami;

98.2. leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius, leidimų pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius išdavimo procedūrų metu – geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtinimą, kad stacionarusis geležinkelių posistemis yra techniškai suderinamas su jo valdoma geležinkelių infrastruktūra.

99. Eismo saugos institucija, Taisyklių 98.1 ir 98.2 papunkčiuose nurodytų leidimų išdavimo procedūrų metu nurodžiusi pareiškėjui pateikti papildomus duomenis, informuoja Susisiekimo ministeriją ir pateikia informaciją apie:

99.1. esminius reikalavimus, kurių struktūrinis geležinkelių posistemis neatitinka;

99.2. atitinkamas TSS, kurias pareiškėjas taikė netinkamai, ir TSS nustatytus reikalavimus, kurie nebuvo įgyvendinti;

99.3. konkrečius TSS trūkumus, kurie nevisiškai užtikrina atitiktį esminiams reikalavimams.

100. Susisiekimo ministerija Taisyklių 99.1 ir 99.2 papunkčiuose nurodytą informaciją pateikia Europos Komisijai, o Taisyklių 99.3 papunktyje nurodytą informaciją – taip pat ir komitetui, įsteigtam pagal 1996 m. liepos 23 d. Tarybos direktyvos 96/48/EB dėl transeuropinės greitųjų geležinkelių sistemos sąveikos 21 straipsnį.

101. Eismo saugos institucija, nustačiusi, kad stacionarusis geležinkelių posistemis (jo dalis), kuriam jau yra išduotas leidimas pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius, leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius, ar mobilusis geležinkelių posistemis (jo dalis), sudarantis geležinkelių riedmenis, kuriems yra išduotas pirmasis leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), naujasis leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), atnaujintas leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) ar leidimas pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), nebeatitinka atitinkamos TSS, darnųjų standartų ar geležinkelių posistemių techninių taisyklių, taiko Taisyklių X skyriuje nurodytas priemones.

XIV SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

102. Eismo saugos institucija, vykdydama Taisyklėse nurodytų leidimų išdavimo procedūras, negali pareiškėjo reikalauti:

102.1. pakartotinai atlikti patikrinimus, kurie sudarė dalį procedūros, taikomos rengiant Europos Bendrijos patikros deklaraciją;

102.2. pakartotinai atlikti patikrinimus, kurie buvo atliekami kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse, siekiant įvertinti, ar vienodomis naudojimo sąlygomis buvo laikomasi tų pačių reikalavimų; pareiškėjas turi pateikti dokumentų, patvirtinančių, kur ir kokie patikrinimai buvo atlikti, kopijas ir šių dokumentų vertimą į lietuvių kalbą.

103. Eismo saugos institucija pripažįsta pareiškėjo teikiamus dokumentus, išskyrus atvejus, kai eismo saugos institucija nustato, kad geležinkelių riedmenų atitiktis šiuose dokumentuose

nurodytiems reikalavimams neužtikrina geležinkelių riedmenų ir tinklo, kuriame jie bus naudojami, techninio suderinamumo ir dėl to gali kilti pavojus eismo saugai.

104. Eismo saugos institucija sprendimą išduoti leidimą pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius, leidimą pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius, pirmąjį leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), naująjį leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), atnaujintą leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) nurodo Agentūros tvarkomoje geležinkelių infrastruktūros informacinėje sistemoje ar Europos transporto priemonių registre. Visi leidimai pateikti rinkai geležinkelių riedmenis žymimi Europos identifikaciniais numeriais (toliau – EIN). Šių numerių struktūra ir turinys nustatomi vadovaujantis Sprendimu (ES) 2018/1614.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-785](#), 2020-12-30, paskelbta TAR 2020-12-30, i. k. 2020-29217

105. Eismo saugos institucijos sprendimai ir veiksmai (neveikimas), kuriais nesilaikoma Taisyklių nuostatų, gali būti apskųsti eismo saugos institucijos vadovui, Susisiekimo ministerijai Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo nustatyta tvarka, Lietuvos administracinių ginčų komisijai arba administraciniam teismui Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatyme ir Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatyme nustatyta tvarka.

Leidimų pradėti naudoti stacionariusius
geležinkelių posistemius ir geležinkelių
riedmenis Lietuvos Respublikoje išdavimo
taisyklių
1 priedas

LIETUVOS RESPUBLIKOS PATIKROS ATLIKIMO TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS

BENDRIEJI LIETUVOS RESPUBLIKOS PATIKROS PRINCIPAI

1. Lietuvos Respublikos patikrą atlieka paskirtoji įstaiga.
2. Lietuvos Respublikos patikros metu yra tikrinama, ar:
 - 2.1. suprojektuotas, sukonstruotas ir įrengtas struktūrinis geležinkelių posistemis atitinka nustatytus esminius reikalavimus;
 - 2.2. struktūrinis geležinkelių posistemis atitinka geležinkelių posistemių techninių taisyklių reikalavimus.
3. Jeigu Lietuvos Respublikos teisės aktuose nėra nurodyta, kaip turi būti tikrinama struktūrinio geležinkelių posistemo atitiktis nustatytiems esminiams reikalavimams, paskirtoji įstaiga atlieka patikras pagal atitinkamose TSS nustatytus patikros modulius.

II SKYRIUS

LIETUVOS RESPUBLIKOS PATIKRA, PATIKROS SERTIFIKATAS IR PATIKROS DEKLARACIJA

4. Pareiškėjo pasirinkta paskirtoji įstaiga darbus pradeda projektavimo etapo metu ir juos tęsia visą stacionariojo geležinkelių posistemo ar geležinkelių riedmenų, kuriuos sudaro tikrinami mobilieji geležinkelių posistemiai, gamybos laikotarpį iki leidimo išdavimo etapo, kai stacionarusis geležinkelių posistemis pradedamas naudoti ar geležinkelių riedmenys pateikiami rinkai.
5. Pareiškėjo prašymu gali būti atlikta tarpinė struktūrinio geležinkelių posistemo Lietuvos Respublikos patikra. Gali būti atliekamos šios tarpinės patikros:
 - 5.1. struktūrinio geležinkelių posistemo dalies patikra;
 - 5.2. struktūrinio geležinkelių posistemo projektavimo ir (ar) gamybos etapo patikra;
 - 5.3. struktūrinio geležinkelių posistemo dalies projektavimo ir (ar) gamybos etapo patikra.
6. Pareiškėjas gali pateikti prašymą atlikti bet kurios dalies, į kurias jis nusprendė suskaidyti struktūrinį geležinkelių posistemį, tarpinę patikrą. Tarpinė struktūrinio geležinkelių posistemo dalies Lietuvos Respublikos patikra apima visus Lietuvos Respublikos patikros atlikimo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) 8 punkte nurodytus Lietuvos Respublikos patikros etapus.
7. Pareiškėjo pasirinkta paskirtoji įstaiga išduoda Reglamento (ES) 2019/250 IV priede nustatytos formos tarpinės patikros sertifikatą, kai:
 - 7.1. Aprašo 5.1 papunktyje nurodytos patikros metu nustato, kad struktūrinio geležinkelių posistemo dalis atitinka esminius reikalavimus;
 - 7.2. Aprašo 5.2 papunktyje nurodytos patikros metu nustato, kad viso struktūrinio geležinkelių posistemo projektavimo ir (ar) gamybos procesas atitinka esminius reikalavimus;
 - 7.3. Aprašo 5.3 papunktyje nurodytos patikros metu nustato, kad struktūrinio geležinkelių posistemo dalies projektavimo ir (ar) gamybos procesas atitinka esminius reikalavimus.
8. Lietuvos Respublikos patikros etapai:
 - 8.1. bendro struktūrinio geležinkelių posistemo projekto patikra;
 - 8.2. struktūrinio geležinkelių posistemo gamybos proceso patikra, kurios metu tikrinamas konstravimas ir statymas, įskaitant civilinės inžinerijos darbus, gamybą, sąveikaujančių dalių surinkimą ir bendrą suderinimą;
 - 8.3. galutinio struktūrinio geležinkelių posistemo išbandymo patikra.

9. Pareiškėjas paskirtajai įstaigai, atsakingai už struktūrinio geležinkelių posistemio gamybos proceso tikrinimą, turi suteikti galimybę Lietuvos Respublikos patikros metu nuolat patekti į statybos aikšteles, gamybos cechus, sandėliavimo patalpas, ruošinių gamybos arba bandymų atlikimo patalpas ir kitas patalpas, kai paskirtoji įstaiga nustato, kad šios patalpos turi būti prieinamos, siekiant atlikti jai pavestas užduotis, ir pateikti visus Lietuvos Respublikos patikrai reikalingus dokumentus, įskaitant darbų atlikimo grafikus ir su struktūriniu geležinkelių posistemių susijusius techninius dokumentus.

10. Paskirtoji įstaiga turi atlikti periodinį auditą, kurio metu tikrinama, ar struktūrinio geležinkelių posistemio gamybos arba statybos metu laikomasi atitinkamų geležinkelių posisteminių techninių taisyklių, ir asmenims, atsakingiems už struktūrinio geležinkelių posistemio ar geležinkelių riedmenų projekto įgyvendinimą, pateikti audito ataskaitą. Jeigu atliekant periodinį auditą nustatoma, kad struktūrinio geležinkelių posistemio gamybos arba statybos metu nesilaikyta atitinkamų geležinkelių posisteminių techninių taisyklių reikalavimų, paskirtoji įstaiga dalyvauja vėlesniuose statybos darbų etapuose.

11. Paskirtoji įstaiga gali neplanuotų apsilankymų darbų aikštelėse arba gamybos cechuose metu atlikti visišką arba dalinį auditą, po kurio atlikimo asmenims, atsakingiems už struktūrinio geležinkelių posistemio projekto įgyvendinimą, yra pateikiami tikrinimo protokolai ir, jeigu reikia, audito ataskaita.

12. Jeigu yra išduotas Aprašo 7 punkte nurodytas tarpinės patikros sertifikatas, už viso geležinkelių posistemio Lietuvos Respublikos patikrą atsakinga paskirtoji įstaiga turi atsižvelgti į tarpinės patikros sertifikatus.

13. Aprašo 12 punkte nurodyta paskirtoji įstaiga, prieš išduodama Aprašo 14 punkte nurodytą sertifikatą, atlieka šiuos veiksmus:

13.1. patikrina, ar tarpinė Lietuvos Respublikos patikra buvo atlikta pagal visus atitinkamų geležinkelių posisteminių techninių taisyklių reikalavimus;

13.2. patikrina kitas struktūrinio geležinkelių posistemio dalis, kurios atitiktis geležinkelių posisteminių techninių taisyklių reikalavimams nebuvo patikrinta tarpinių procedūrų metu;

13.3. atlieka likusius struktūrinių geležinkelių posisteminių ar jų dalių Lietuvos Respublikos patikros etapus, kurie nebuvo atlikti tarpinės patikros metu;

13.4. atlieka galutinį viso struktūrinio geležinkelių posistemio atitikties geležinkelių posisteminių techninių taisyklių reikalavimams vertinimą.

14. Atlikusi visus Aprašo 8 punkte nurodytus Lietuvos Respublikos patikros etapus ir, jeigu geležinkelių posistemiiui buvo išduotas Aprašo 7 punkte nurodytas tarpinės patikros sertifikatas, Aprašo 13 punkte nurodytus veiksmus, paskirtoji įstaiga parengia Reglamento (ES) 2019/250 V priede nustatytos formos patikros sertifikatą, kuris laikomas lygiaverčiu Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 2 straipsnio 34 dalyje nurodytam Lietuvos Respublikos patikros sertifikatui. Patikros sertifikate paskirtoji įstaiga, be kita ko, nurodo:

14.1. geležinkelių posisteminių technines taisykles ar jų dalis, pagal kurias įvertinta struktūrinio geležinkelių posistemio atitiktis;

14.2. geležinkelių posisteminių technines taisykles ar jų dalis, pagal kurias struktūrinio geležinkelių posistemio atitiktis nebuvo įvertinta.

15. Bet kuriame įvertinimo etape nustačiusi trūkumų, paskirtoji įstaiga per 3 darbo dienas raštu įspėja pareiškėją ir nustato protingą terminą nustatytiems trūkumams pašalinti, kuris negali būti trumpesnis kaip 20 darbo dienų; terminas nustatytiems trūkumams pašalinti gali būti pratęstas 20 darbo dienų, pareiškėjui pateikus motyvuotą prašymą. Nustatytu terminu nepašalinus trūkumų, Aprašo 14 punkte nurodytas patikros sertifikatas neišduodamas, o pareiškėjo prašymas išduoti patikros sertifikatą kartu su pateiktais dokumentais grąžinamas pareiškėjui.

16. Paskirtoji įstaiga gali išduoti visos struktūrinių geležinkelių posisteminių grupės arba tam tikrų geležinkelių posisteminių dalių patikros sertifikatus.

17. Jeigu atliekami į Aprašo 14 punkte nurodytą patikros sertifikatą jau įtrauktų struktūrinių geležinkelių posisteminių ar jų dalių pakeitimai, paskirtoji įstaiga atlieka tik tas ekspertizes ir

bandymus, kurie yra svarbūs ir būtini, t. y. vertinamos tik tos struktūrinio geležinkelių posistemio dalys, kurios buvo pakeistos, ir jų sąsajos su nepakeistomis dalimis.

18. Pareiškėjas, gavęs Aprašo 7 punkte nurodytą tarpinės patikros sertifikatą ar ~~šio~~ Aprašo 14 punkte nurodytą patikros sertifikatą, parengia Reglamento (ES) 2019/250 II priede nustatytos formos struktūrinio geležinkelių posistemio Europos Bendrijos patikros deklaraciją, kuri šiuo atveju yra laikoma lygiaverte Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 2 straipsnio 33 dalyje nurodytai Lietuvos Respublikos patikros deklaracijai. Jeigu buvo atlikta struktūrinio geležinkelių posistemio Lietuvos Respublikos patikra ir Europos Bendrijos patikra, pareiškėjas rengia bendrą viso geležinkelių posistemio Europos Bendrijos patikros deklaraciją *mutatis mutandis* Taisyklių 2 priedo III skyriaus nustatyta tvarka.

III SKYRIUS

LIETUVOS RESPUBLIKOS PATIKROS TECHNINĖ BYLA

19. Paskirtoji įstaiga, atlikusi struktūrinio geležinkelių posistemio Lietuvos Respublikos patikrą, parengia jos veiklos sritį atitinkančią Lietuvos Respublikos patikros techninę bylą, kurią sudaro:

19.1. pareiškėjo paskirtajai įstaigai pateiktos skaičiavimų ataskaitos, jeigu atitinkamoje geležinkelių posistemių techninėje taisyklėje yra nustatyta, kad atsižvelgiant į atitinkamo struktūrinio geležinkelių posistemio charakteristikas turi būti atlikti skaičiavimai;

19.2. turimi tarpinės struktūrinio geležinkelių posistemio Aprašo 7 punkte nurodyti patikros sertifikatai ir paskirtosios įstaigos atliktos tarpinės posistemio patikros galiojimo rezultatai;

19.3. paskirtosios įstaigos pasirašytas Aprašo 14 punkte nurodytas patikros sertifikatas ir struktūrinio geležinkelių posistemio tikrinimo ir audito ataskaitos;

19.4. vadovaujantis Reglamentu (ES) Nr. 402/2013 parengta saugos vertinimo ataskaita (jeigu pavojaus valdymo procesą atlikti privaloma Reglamento (ES) 402/2013 2 straipsnio 3 dalyje nustatytais atvejais).

20. Prie Aprašo 18 punkte nurodytos Europos Bendrijos patikros deklaracijos pridedamą techninę bylą rengia pareiškėjas. Bylą sudaro:

20.1. su projektu susijusios techninės charakteristikos, įskaitant atitinkamo struktūrinio geležinkelių posistemio techninius ir darbo brėžinius, elektrines ir hidraulinės schemas, valdymo grandynus, duomenų apdorojimo ir automatinių sistemų aprašymą, eksploatavimo ir techninės priežiūros dokumentai;

20.2. struktūrinio geležinkelių posistemio patikroje dalyvavusios (dalyvavusių) notifikuotosios (notifikuotųjų) įstaigos (įstaigų) parengta (parengtos) Europos Bendrijos patikros techninė (techninės) byla (bylos);

20.3. struktūrinio geležinkelių posistemio patikroje dalyvavusios (dalyvavusių) paskirtosios (paskirtųjų) įstaigos (įstaigų) parengta (parengtos) Lietuvos Respublikos patikros techninė (techninės) byla (bylos).

IV SKYRIUS

LIETUVOS RESPUBLIKOS PATIKROS DOKUMENTAI

21. Lietuvos Respublikos patikros byla ir kiti Lietuvos Respublikos patikros dokumentai turi būti parengti valstybine kalba arba Europos Sąjungos oficialiąja kalba, kurią vartoja pareiškėjas arba kuri yra pareiškėjo registracijos valstybės narės valstybinė kalba, ir pasirašyti pareiškėjo.

22. Lietuvos Respublikos patikros sertifikatų numeriai sudaromi Reglamento (ES) 2019/250 VII priedo nustatyta tvarka.

23. Pareiškėjas Lietuvos Respublikos patikros techninę bylą turi saugoti visą struktūrinio geležinkelių posistemio naudojimo laiką.

Leidimų pradėti naudoti stacionariusius
geležinkelių posistemius ir pateikti rinkai
geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje
išdavimo taisyklių
2 priedas

EUROPOS BENDRIJOS PATIKROS ATLIKIMO TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS

BENDRIEJI EUROPOS BENDRIJOS PATIKROS PRINCIPAI

1. Europos Bendrijos patikrą atlieka notifikuotoji įstaiga.
2. Europos Bendrijos patikros metu yra tikrinama, ar suprojektuotas, sukonstruotas ir įrengtas struktūrinis geležinkelių posistemis atitinka jam taikomas TSS.

II SKYRIUS

EUROPOS BENDRIJOS PATIKRA IR PATIKROS SERTIFIKATAS

3. Pareiškėjo pasirinkta notifikuotoji įstaiga darbus pradeda projektavimo etapo metu ir juos tęsia visą stacionariojo geležinkelių posistemio ar geležinkelių riedmenų, kuriuos sudaro tikrinami mobilieji geležinkelių posistemiai, gamybos laikotarpį iki leidimo išdavimo etapo, kai stacionarusis geležinkelių posistemis pradedamas naudoti ar geležinkelių riedmenys pateikiami rinkai.

4. Pareiškėjo prašymu arba TSS nurodytu atveju gali būti atliekama tarpinė struktūrinių geležinkelių posistemų patikra. Gali būti atliekamos šios tarpinės patikros:

- 4.1. struktūrinio geležinkelių posistemio dalies patikra;
- 4.2. struktūrinio geležinkelių posistemio projektavimo ir (ar) gamybos etapo patikra;
- 4.3. struktūrinio geležinkelių posistemio dalies projektavimo ir (ar) gamybos etapo patikra.

5. Pareiškėjas gali pateikti prašymą atlikti bet kurios dalies, į kurias jis nusprendė suskaidyti struktūrinį geležinkelių posistemį, tarpinę patikrą. Tarpinė struktūrinio geležinkelių posistemio dalies Europos Bendrijos patikra apima visus Europos Bendrijos patikros atlikimo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) 7 punkte nurodytus Europos Bendrijos patikros etapus.

6. Pareiškėjo pasirinkta notifikuotoji įstaiga išduoda Reglamento (ES) 2019/250 IV priede nustatytos formos tarpinės patikros sertifikatą, kuriame, be kita ko, nurodo Aprašo 14.1 ir 14.2 papunkčiuose nustatytus duomenis, kai:

6.1. Aprašo 4.1 papunktyje nurodytos patikros metu nustato, kad struktūrinio geležinkelių posistemio dalis atitinka taikomas TSS;

6.2. Aprašo 4.2 papunktyje nurodytos patikros metu nustato, kad viso struktūrinio geležinkelių posistemio projektavimo ir (ar) gamybos procesas atitinka taikomas TSS;

6.3. Aprašo 4.3 papunktyje nurodytos patikros metu nustato, kad struktūrinio geležinkelių posistemio dalies projektavimo ir (ar) gamybos procesas atitinka taikomas TSS.

7. Europos Bendrijos patikros etapai:

7.1. viso struktūrinio geležinkelių posistemio projekto patikra;

7.2. struktūrinio geležinkelių posistemio gamybos proceso patikra, kurios metu tikrinamas struktūrinio geležinkelių posistemio konstravimas ir pastatymas, įskaitant civilinės inžinerijos darbus, gamybą, sąveikaujančių dalių surinkimą ir bendrą suderinimą;

7.3. galutinio struktūrinio geležinkelių posistemio išbandymo patikra.

8. Pareiškėjas notifikuotajai įstaigai, atsakingai už struktūrinio geležinkelių posistemio gamybos proceso tikrinimą, turi suteikti galimybę Europos Bendrijos patikros metu nuolat patekti į statybos aikšteles, gamybos cechus, sandėliavimo patalpas, ruošinių gamybos arba bandymų atlikimo patalpas ir kitas patalpas, kai notifikuotoji įstaiga nustato, kad šios patalpos turi būti prieinamos, siekiant atlikti jai pavestas užduotis, ir pateikti visus Europos Bendrijos patikrai

reikalingus dokumentus, įskaitant darbų atlikimo grafikus ir su struktūriniu geležinkelių posistemiu susijusius techninius dokumentus.

9. Notifikuotoji įstaiga turi atlikti periodinį auditą, kurio metu tikrinama, ar struktūrinio geležinkelių posistemo gamybos arba statybos metu laikomasi atitinkamų TSS reikalavimų, ir asmenims, atsakingiems už struktūrinio geležinkelių posistemo projekto įgyvendinimą, pateikti audito ataskaitą. Jeigu atliekant periodinį auditą nustatoma, kad struktūrinio geležinkelių posistemo gamybos arba statybos metu nesilaikyta atitinkamų TSS reikalavimų, notifikuotoji įstaiga dalyvauja vėlesniuose statybos darbų etapuose.

10. Notifikuotoji įstaiga gali neplanuotų apsilankymų darbų aikštelėse arba gamybos cehuose metu atlikti visišką arba dalinį auditą, po kurio atlikimo asmenims, atsakingiems už struktūrinio geležinkelių posistemo projekto įgyvendinimą, yra pateikiami tikrinimo protokolai ir, jeigu reikia, audito ataskaita.

11. Notifikuotoji įstaiga turi turėti galimybę stebėti struktūrinius geležinkelių posistemių, kuriuose įmontuotos sąveikaujančios dalys, kad įvertintų, jeigu reikalaujama pagal atitinkamą TSS, tų dalių tinkamumą naudoti numatytoje geležinkelių aplinkoje.

12. Jeigu yra išduotas Aprašo 6 punkte nurodytos tarpinės patikros sertifikatas, už viso geležinkelių posistemo Europos Bendrijos patikrą atsakinga notifikuotoji įstaiga turi atsižvelgti į tarpinės patikros sertifikatą.

13. Aprašo 12 punkte nurodyta notifikuotoji įstaiga, prieš išduodama Aprašo 14 punkte nurodytą patikros sertifikatą, atlieka šiuos veiksmus:

13.1. patikrina, ar tarpinė Europos Bendrijos patikra buvo atlikta pagal visus atitinkamų TSS reikalavimus;

13.2. patikrina kitas struktūrinio geležinkelių posistemo dalis, kurių atitiktis TSS nebuvo patikrinta tarpinių procedūrų metu;

13.3 atlieka likusius struktūrinių geležinkelių posistemių ar jų dalių Europos Bendrijos patikros etapus, kurie nebuvo atlikti tarpinės patikros metu;

13.4. atlieka galutinį viso struktūrinio geležinkelių posistemo atitikties TSS reikalavimams vertinimą.

14. Atlikusi visus Aprašo 7 punkte nurodytus Europos Bendrijos patikros etapus ir, jeigu geležinkelių posistemii buvo išduotas Aprašo 6 punkte nurodytas tarpinės patikros sertifikatas, Aprašo 13 punkte nurodytus veiksmus, notifikuotoji įstaiga parengia Reglamento (ES) 2019/250 V priede nustatytos formos patikros sertifikatą, kuris yra laikomas lygiaverčiu Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 2 straipsnio 9 dalyje nurodytam Europos Bendrijos patikros sertifikatui. Notifikuotoji įstaiga patikros sertifikate, be kita ko, nurodo:

14.1. TSS, pagal kurias įvertinta struktūrinio geležinkelių posistemo atitiktis;

14.2. TSS ar jų dalį (dalis), pagal kurias struktūrinio geležinkelių posistemo atitiktis nebuvo įvertinta, kai:

14.2.1. atitinkamam struktūriniam geležinkelių posistemii susisiekiama ministro nustatyta tvarka buvo leista netaikyti TSS ar jos dalies;

14.2.2. struktūrinio geležinkelių posistemo atnaujinimui ar patobulinimui taikomi ne visi TSS reikalavimai;

14.2.3. numatytas TSS pereinamasis laikotarpis arba specifiniai atvejai.

15. Bet kuriame vertinimo etape nustačiusi trūkumų, notifikuotoji įstaiga per 3 darbo dienas raštu įspėja pareiškėją ir nustato protingą terminą nustatytiems trūkumams pašalinti, kuris negali būti trumpesnis kaip 20 darbo dienų; terminas nustatytiems trūkumams pašalinti gali būti pratęstas 20 darbo dienų, pareiškėjui pateikus motyvuotą prašymą. Nustatytu terminu nepašalinus trūkumų, Aprašo 14 punkte nurodytas patikros sertifikatas neišduodamas, o pareiškėjo prašymas išduoti patikros sertifikatą kartu su pateiktais dokumentais grąžinamas pareiškėjui.

16. Notifikuotoji įstaiga gali išduoti visos struktūrinių geležinkelių posistemių ar geležinkelių riedmenų grupės arba tam tikrų geležinkelių posistemių dalių patikros sertifikatą, jeigu tai numatoma atitinkamose TSS.

17. Jeigu atliekami į Aprašo 14 punkte nurodytą patikros sertifikatą jau įtrauktų struktūrinių geležinkelių posistemų ar jų dalių pakeitimai, notifikuotoji įstaiga atlieka tik tas ekspertizes ir bandymus, kurie yra svarbūs ir būtini, t. y. vertinamos tik tos struktūrinio geležinkelių posistemo dalys, kurios buvo pakeistos, ir jų sąsajos su nepakeistomis dalimis. Ši nuostata *mutatis mutandis* taikoma, jeigu keičiami stacionarieji geležinkelių posistemiai ar jų dalys, kurie buvo pradėti naudoti Lietuvos Respublikos teritorijoje iki Taisyklių įsigaliojimo, taip pat mobilieji geležinkelių posistemiai ar jų dalys, iš kurių sudaryti geležinkelių riedmenys buvo pradėti naudoti Lietuvos Respublikos teritorijoje iki Taisyklių įsigaliojimo, todėl šie struktūriniai geležinkelių posistemiai neturi Europos Bendrijos patikros deklaracijos (toliau – struktūriniai geležinkelių posistemiai, pradėti naudoti be Europos Bendrijos patikros deklaracijos).

III SKYRIUS

EUROPOS BENDRIJOS PATIKROS DEKLARACIJA

18. Pareiškėjas, gavęs Aprašo 6 punkte nurodytą tarpinės patikros sertifikatą ar Aprašo 14 punkte nurodytą patikros sertifikatą, parengia struktūrinio geležinkelių posistemo Reglamento (ES) 2019/250 II priede nustatytos formos Europos Bendrijos patikros deklaraciją.

19. Pareiškėjas parengia naują struktūrinio geležinkelių posistemo Reglamento (ES) 2019/250 II priede nustatytos formos Europos Bendrijos patikros deklaraciją, jeigu Taisyklių 23 punkte nustatytais atvejais reikia gauti leidimą pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius arba Taisyklių 48 punkte nustatytais atvejais – naująjį leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją). Pareiškėjas taip pat parengia naują patikros deklaraciją, jeigu Taisyklių 86 ir 88 punktuose nustatytais atvejais yra iš naujo atliekamos atitikties įvertinimo procedūros.

20. Jeigu Taisyklių 86 ir 88 punktuose nustatytais atvejais nusprendžiama atlikti tik pakeistų struktūrinio geležinkelių posistemo pagrindinių parametrų arba pakeistų elementų atitikties įvertinimo procedūras, pareiškėjas atnaujiną pradinę struktūrinio geležinkelių posistemo Europos Bendrijos patikros deklaraciją – nurodyto keičiamus pagrindinius parametrus ar pakeistus elementus ir duomenis apie atliktas minėtų parametrų arba pakeistų elementų atitikties įvertinimo procedūras. Pareiškėjas taip pat pakeičia prie pradinės Europos Bendrijos patikros deklaracijos pridėtą Europos Bendrijos patikros techninę bylą – papildo ją įrodymais, kad pakeitimai turi poveikio tik deklaracijoje nurodytiems pagrindiniams parametrams arba atitinkamiems elementams.

21. Jeigu atitikties įvertinimo procedūros yra atliekamos dėl priežasčių, nesusijusių su struktūrinio geležinkelių posistemo pakeitimu (atnaujinimu, patobulinimu), pareiškėjas atnaujiną pradinę Europos Bendrijos patikros deklaraciją – užpildo EB patikros deklaracijos laukus, susijusius tik su atliktomis struktūrinio posistemo ar jo dalies papildomomis atitikties įvertinimo procedūromis.

22. Atlikus struktūrinio geležinkelių posistemo (ar jo dalies), kuris pradėtas naudoti be Europos Bendrijos patikros deklaracijos, atitikties įvertinimo procedūras, pareiškėjas parengia Reglamento (ES) 2019/250 III priede nustatytos formos Europos Bendrijos patikros deklaraciją.

IV SKYRIUS

EUROPOS BENDRIJOS PATIKROS TECHNINĖ BYLA

23. Kiekviena notifikuotoji įstaiga, atlikusi struktūrinio geležinkelių posistemo Europos Bendrijos patikrą, parengia jos veiklos sritį atitinkančią Europos Bendrijos patikros techninę bylą, kurią sudaro:

23.1. Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti deklaracijos, parengtos struktūrinio geležinkelių posistemo sąveikaujančioms dalims, kopija;

23.2. pareiškėjo notifikuotajai įstaigai pateiktos skaičiavimų ataskaitos, jeigu atitinkamoje TSS yra nustatyta, kad atsižvelgiant į atitinkamo struktūrinio geležinkelių posistemo

charakteristikas turi būti atlikti skaičiavimai, ir notifikuojamųjų įstaigų remiantis bendromis techninėmis specifikacijomis atliktų bandymų ir ekspertizų dokumentų kopijos;

23.3. turimi Aprašo 6 punkte nurodyti tarpinės patikros sertifikatai ir notifikuotosios įstaigos atliktos tarpinės geležinkelių posistemio patikros galiojimo rezultatai;

23.4. notifikuotosios įstaigos pasirašytas Europos Bendrijos patikros sertifikatas ir struktūrinio geležinkelių posistemio tikrinimo ir audito ataskaitos;

23.5. Aprašo 14 punkte nurodyti patikros sertifikatai, išduoti pagal kitus Europos Sąjungos teisės aktus;

23.6. vadovaujantis Reglamentu (ES) Nr. 402/2013 parengta saugos vertinimo ataskaita (jeigu pavojaus valdymo procesą atlikti privaloma Reglamento (ES) 402/2013 2 straipsnio 3 dalyje nustatytais atvejais).

24. Prie Europos Bendrijos patikros deklaracijos pridedamą techninę bylą rengia pareiškėjas. Bylą sudaro:

24.1. su projektu susijusios techninės charakteristikos, įskaitant atitinkamo struktūrinio geležinkelių posistemio techninius ir darbo brėžinius, elektrines ir hidraulinės schemas, valdymo grandynus, duomenų apdorojimo ir automatinį sistemų aprašymą, eksploataavimo ir techninės priežiūros dokumentai;

24.2. sąveikaujančių dalių, kurioms turi būti taikomos TSS, įskaitant darniuosius standartus, būtinus geležinkelių sistemos sąveikai pasiekti, sąrašas;

24.3. struktūrinio geležinkelių posistemio patikroje dalyvavusios (dalyvavusių) notifikuotosios (notifikuojamųjų) įstaigos (įstaigų) parengta (parengtos) Europos Bendrijos patikros techninė (techninės) byla (bylos);

24.4. struktūrinio geležinkelių posistemio patikroje dalyvavusios (dalyvavusių) paskirtosios (paskirtųjų) įstaigos (įstaigų) parengta (parengtos) Lietuvos Respublikos patikros techninė (techninės) byla (bylos).

V SKYRIUS

EUROPOS BENDRIJOS PATIKROS DOKUMENTACIJA

25. Prie Europos Bendrijos patikros deklaracijos pridedama techninė byla ir kita Europos Bendrijos patikros dokumentacija turi būti parengta Europos Sąjungos oficialiąja kalba, kurią vartoja pareiškėjas arba kuri yra pareiškėjo registracijos valstybės narės valstybinė kalba, ir pasirašyta pareiškėjo. Europos Bendrijos patikros deklaracija turi būti parengta ta pačia kalba kaip ir prie jos pridedama techninė byla. Eismo saugos institucija gali paprašyti, kad kartu su prašymu išduoti leidimą stacionariajam geležinkelių posistemiiui ar geležinkelių riedmenims teikiamų dokumentų dalis (dalys) būtų išversta (išverstos) į lietuvių kalbą.

26. Europos Bendrijos patikros deklaracijų ir Aprašo 14 punkte nurodytų patikros sertifikatų numeriai sudaromi vadovaujantis Reglamento (ES) 2019/250 VII priedo nustatyta tvarka.

27. Pareiškėjas prie Europos Bendrijos patikros deklaracijos pridedamos techninės bylos kopiją turi saugoti visą struktūrinio geležinkelių posistemio naudojimo laiką. Pareiškėjas, gavęs prašymą iš kitos valstybės narės arba Agentūros, privalo pateikti prie Europos Bendrijos patikros deklaracijos pridedamos techninės bylos kopiją.

28. Notifikuotoji įstaiga savo interneto svetainėje turi periodiškai skelbti informaciją apie:

28.1. gautus Europos Bendrijos patikros ir tarpinės Europos Bendrijos patikros prašymus;

28.2. sąveikaujančių dalių atitikties arba tinkamumo naudoti įvertinimo prašymus;

28.3. išduotus arba atsisakytus išduoti tarpinės Europos Bendrijos patikros sertifikatus;

28.4. išduotus arba atsisakytus išduoti Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikatus;

28.5. išduotus arba atsisakytus išduoti Europos Bendrijos patikros sertifikatus.

Priedo naikinimas:

Nr. [3-339\(1.5 E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

Papildyta priedu:

Nr. [3-658](#), 2013-12-31, paskelbta TAR 2013-12-31, i. k. 2013-00267

Leidimų pradėti naudoti stacionariusius
geležinkelių posistemius ir pateikti rinkai
geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje
išdavimo taisyklių
3 priedas

**LEIDIMAS PRADĖTI NAUDOTI STACIONARIUOSIUS GELEŽINKELIŲ
POSISTEMIUS**

Duomenys apie leidimą	
Leidimo data	
Leidimo numeris (EIN)	
Valstybė narė, kurioje išduotas leidimas	Lietuvos Respublika
Leidimą išdavusio subjekto pavadinimas, adresas, kontaktiniai duomenys	Lietuvos transporto saugos administracija
Leidimo išdavimo teisinis pagrindas	
Duomenys apie stacionaruji posistemį	
Stacionariojo posistemio pavadinimas	
Stacionariojo posistemio aprašymas	
Duomenys apie Europos Bendrijos patikros deklaraciją	
Europos Bendrijos patikros deklaracijos data ir numeris	
Europos Bendrijos patikros deklaraciją pasirašęs subjektas	
Stacionariojo posistemio naudojimo apribojimai ir (ar) sąlygos	
Stacionariojo posistemio techninės bylos duomenys	
Prie Europos Bendrijos patikros deklaracijos pridedamos techninės bylos data, numeris, lapų skaičius	
Prie Europos Bendrijos patikros deklaracijos pridedamoje techninėje byloje esančios Europos Bendrijos patikros techninės (techninių) bylos (bylų) numeris (numeriai), data (datos), lapų skaičius	
Prie Europos Bendrijos patikros deklaracijos	

pridedamoje techninėje byloje esančios Lietuvos Respublikos patikros techninės (techninių) bylos (bylų) numeris (numeriai), data (datos), lapų skaičius	
--	--

Leidimas pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius patvirtina, kad leidime nurodytas stacionarusis geležinkelių posistemis gali būti naudojamas Lietuvos Respublikoje, nes atitinka jam taikomus esminius reikalavimus ir užtikrina geležinkelių sistemos sąveiką.

Direktorius ar jo įgaliotas atstovas

(vardas, pavardė, parašas)

Leidimų pradėti naudoti stacionariusius
geležinkelių posistemius ir pateikti rinkai
geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje
išdavimo taisyklių
4 priedas

GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ BANDOMŲJŲ VAŽIAVIMŲ ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKOS APRAŠAS

1. Geležinkelių riedmenų bandomųjų važiavimų tikslas yra patikrinti geležinkelių riedmenis sudarančių mobiliųjų geležinkelių posistemius ir atitinkamo geležinkelių tinklo suderinamumą:

1.1. vykdant leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (pirmųjų leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), naujųjų leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), atnaujintų leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) ar leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) išdavimo, geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimo, jo atnaujinimo procedūras;

1.2. atliekant Europos Bendrijos patikrą ir (ar) Lietuvos Respublikos patikrą;

1.3. atliekant geležinkelių riedmenis sudarančių mobiliųjų geležinkelių posistemius ar jų dalių gamintojo numatytas papildomas, nepatenkančias į šio priedo 1.2 papunktyje nurodytų atitikties įvertinimo procedūrų apimtį, patikras.

2. Bandomieji važiavimai atliekami Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje ir tik nutraukus traukinių eismą.

3. Pareiškėjas, norintis atlikti bandomuosius važiavimus viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, turi kreiptis į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo.

4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai bandomiesiems važiavimams skiriami Geležinkelių transporto kodekso nustatyta tvarka.

5. Bandomiesiems važiavimams atlikti pareiškėjas, konsultuodamasis su geležinkelių infrastruktūros valdytoju, parengia bandomųjų važiavimų eismo organizavimo instrukciją, kurioje nurodo:

5.1. bandomųjų važiavimų vietą ir laiką;

5.2. darbuotojų veiksmus, kuriuos jie privalo atlikti vykdydami bandomuosius važiavimus;

5.3. darbuotojus, atsakingus už geležinkelių transporto eismo saugą;

5.4. traukinių eismo nutraukimo tvarką;

5.5. jeigu bandomieji važiavimai vyks geležinkelio kelio ruože, kuriame yra pervažų ar perėjų, – pervažų ir pėsčiųjų perėjų uždarymo automobilių transporto ir pėsčiųjų eismui tvarką.

6. Su geležinkelių infrastruktūros valdytoju suderintą bandomųjų važiavimų eismo organizavimo instrukciją pareiškėjas pateikia eismo saugos institucijai likus ne mažiau kaip 20 darbo dienų iki bandomųjų važiavimų atlikimo dienos. Eismo saugos institucija, įvertinusi pateiktą bandomųjų važiavimų eismo organizavimo instrukciją, per 5 darbo dienas patvirtina, kad pateikta bandomųjų važiavimų eismo organizavimo instrukcija atitinka šio priedo 5 punkto reikalavimus, arba nustato trūkumus ir nurodo pareiškėjui juos ištaisyti. Pareiškėjas privalo ištaisyti nustatytus trūkumus ir pateikti patikslintą bandomųjų važiavimų eismo organizavimo instrukciją iki bandomųjų važiavimų likus ne mažiau kaip 5 darbo dienoms. Nustatytu terminu nepateikus eismo saugos institucijai patikslintos bandomųjų važiavimų instrukcijos ir (arba) neturint eismo saugos institucijos patvirtinimo, kad bandomųjų važiavimų eismo organizavimo instrukcija atitinka šio priedo 5 punkto reikalavimus, bandomuosius važiavimus atlikti draudžiama.

7. Pareiškėjas, suderinęs bandomųjų važiavimų grafiką su geležinkelių infrastruktūros valdytoju, jį pateikia eismo saugos institucijai.

8. Atlikus bandomuosius važiavimus, pareiškėjas pateikia eismo saugos institucijai bandomųjų važiavimų ataskaitos kopiją ir prie Europos Bendrijos patikros deklaracijos pridedamos techninės bylos, jeigu ji yra parengta, kopiją.

9. Geležinkelių infrastruktūros valdytojo patirtas bandomųjų važiavimų organizavimo išlaidas sumoka pareiškėjas.

10 priedas. *Neteko galios nuo 2015-09-01*

Priedo naikinimas:

Nr. [3-303\(1.5E\)](#), 2015-07-28, paskelbta TAR 2015-07-28, i. k. 2015-11695

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-271](#), 2009-06-15, Žin., 2009, Nr. 72-2949 (2009-06-18), i. k. 1092210ISAK0003-271

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 "Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-400](#), 2009-08-31, Žin., 2009, Nr. 106-4442 (2009-09-05), i. k. 1092210ISAK0003-400

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 "Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

3.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-520](#), 2010-08-20, Žin., 2010, Nr. 101-5216 (2010-08-26), i. k. 1102210ISAK0003-520

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 "Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo ir papildymo

4.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-746](#), 2010-12-22, Žin., 2010, Nr. 155-7894 (2010-12-30), i. k. 1102210ISAK0003-746

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 "Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

5.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-361](#), 2011-06-13, Žin., 2011, Nr. 74-3577 (2011-06-18), i. k. 1112210ISAK0003-361

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 "Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

6.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-795](#), 2011-12-21, Žin., 2011, Nr. 160-7606 (2011-12-28), i. k. 1112210ISAK0003-795

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 "Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

7.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-472](#), 2012-07-11, Žin., 2012, Nr. 84-4429 (2012-07-17), i. k. 1122210ISAK0003-472

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 "Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

8.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-658](#), 2013-12-31, paskelbta TAR 2013-12-31, i. k. 2013-00267

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 "Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

9.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-91\(E\)](#), 2014-02-27, paskelbta TAR 2014-02-27, i. k. 2014-02183

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo

10.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-303\(1.5E\)](#), 2015-07-28, paskelbta TAR 2015-07-28, i. k. 2015-11695

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo

11.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-315\(1.5E\)](#), 2015-07-31, paskelbta TAR 2015-07-31, i. k. 2015-11808

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo

12.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-339\(1.5E\)](#), 2016-10-12, paskelbta TAR 2016-10-13, i. k. 2016-25022

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo

13.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-475](#), 2017-10-13, paskelbta TAR 2017-10-13, i. k. 2017-16277

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo

14.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-641](#), 2017-12-20, paskelbta TAR 2017-12-22, i. k. 2017-20576

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo

15.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-785](#), 2020-12-30, paskelbta TAR 2020-12-30, i. k. 2020-29217

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 "Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo