

Suvestinė redakcija nuo 2014-02-06 iki 2015-04-13

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2006, Nr. [107-4076](#), i. k. 1062210ISAK0003-379

Nauja redakcija nuo 2014-02-06:

Nr. [3-41-\(E\)](#), 2014-02-04, paskelbta TAR 2014-02-05, i. k. 2014-01137

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

**DĖL EUROPOS TRANSPORTO MINISTRŲ KONFERENCIJOS DAUGIAŠALĖS
KVOTOS LEIDIMŲ VYKDYTI TARPTAUTINĮ KROVINIŲ VEŽIMĄ KELIŲ
TRANSPORTO PRIEMONĖMIS NAUDOJIMO IR IŠDAVIMO TVARKOS APRAŠO
PATVIRTINIMO**

2006 m. spalio 2 d. Nr. 3-379

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 13 d. nutarimu Nr. 1480 „Dėl Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“, 8.2.7 papunkčiu,

t v i r t i n u Europos transporto ministrų konferencijos daugiašalės kvotos leidimų vykdyti tarptautinį krovinių vežimą kelių transporto priemonėmis naudojimo ir išdavimo tvarkos aprašą (pridedama).

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ALGRIDAS BUTKEVIČIUS

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2006 m. spalio 2 d. įsakymu Nr. 3-379
(Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministro 2014 m. vasario 4 d.
įsakymo Nr. 3-41-(E) redakcija)

EUROPOS TRANSPORTO MINISTRŲ KONFERENCIJOS DAUGIAŠALĖS KVOTOS LEIDIMŲ VYKDYTI TARPTAUTINIŲ KROVINIŲ VEŽIMĄ KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖMIS NAUDOJIMO IR IŠDAVIMO TVARKOS APRAŠAS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Europos transporto ministrų konferencijos daugiašalės kvotos leidimų vykdyti tarptautinių krovinių vežimą kelių transporto priemonėmis naudojimo ir išdavimo tvarkos aprašas (toliau – tvarkos aprašas) nustato Europos transporto ministrų konferencijos daugiašalės kvotos leidimų vykdyti tarptautinius krovinių vežimus kelių transporto priemonėmis (toliau – ETMK leidimas) naudojimo ir išdavimo tvarką.

2. ETMK leidimas suteikia teisę vežti krovinius už atlyginimą kelių transporto priemone tarp ETMK leidimų sistemoje dalyvaujančių šalių narių (toliau – ETMK šalis narė) arba važiuoti tranzitu per vienos ar kelių ETMK šalių narių teritorijas. Šie leidimai negalioja vežimams tarp ETMK šalies narės ir trečiosios šalies, kuri nedalyvauja ETMK leidimų sistemoje. Vežant krovinius tarp ETMK šalių narių tranzitu per trečiąją šalį, ETMK leidimai galioja, tačiau reikia papildomai turėti trečiosios šalies leidimą, suteikiantį teisę važiuoti per šią šalį.

3. ETMK leidimas nesuteikia teisės vykdyti kabotažo.

4. Priklausomai nuo transporto priemonės kategorijos yra tokių rūšių ETMK leidimai:

4.1. „EURO III saugioms“ transporto priemonėms – ETMK leidimai, pažymėti žaliu spaudu su sunkvežimio siluetu ir skaičiumi „III“;

4.2. „EURO IV saugioms“ transporto priemonėms – ETMK leidimai, pažymėti žaliu spaudu su sunkvežimio siluetu ir skaičiumi „IV“;

4.3. „EURO V saugioms“ transporto priemonėms – ETMK leidimai, pažymėti žaliu spaudu su sunkvežimio siluetu ir skaičiumi „V“;

4.4. „EURO VI saugioms“ transporto priemonėms – ETMK leidimai, pažymėti žaliu spaudu su sunkvežimio siluetu ir skaičiumi „VI“.

5. ETMK leidimų išdavimo komisija, įvertinusi Lietuvos vežėjų transporto priemonių technines charakteristikas, atsižvelgdama į Tarptautinio transporto forumo rekomendacijas ir siekdama skatinti ekologiškesnį ir saugesnį transporto priemonių naudojimą, pasirenka Lietuvai skiriamų ETMK leidimų rūšis.

6. ETMK leidimas gali būti:

6.1. metinis, galiojantis kalendorinius metus (nuo sausio 1 d. iki gruodžio 31 d.);

6.2. trumpalaikis, galiojantis trisdešimt dienų.

7. ETMK leidimai, pažymėti specialiais šalies pavadinimą nurodančiais raudonais spaudais, negalioja šių ETMK šalių narių teritorijose.

8. ETMK leidimas neatleidžia nuo reikalavimų turėti kitus leidimus vežant stambiagabaričius, sunkiasvorius, pavojuosius ar kitus specifinės paskirties krovinius.

II. ETMK LEIDIMŲ IŠDAVIMAS

9. ETMK leidimų kvotą vežėjams paskirsto ETMK leidimų išdavimo komisija. ETMK leidimų išdavimo komisiją sudaro 2 Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento darbuotojai, 2 Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Valstybinė kelių transporto inspekcija) ir 1 Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ atstovas. Komisijos personalinę sudėtį ir komisijos darbo reglamentą tvirtina susisiekimo ministras įsakymu.

10. Vežėjai, turintys nustatytų kategorijų krovines transporto priemones („EURO III saugias“, „EURO IV saugias“, „EURO V saugias“, „EURO VI saugias“), kurioms Lietuvoje išduotos Bendrijos licencijos (leidimo) kopijos, ir pageidaujantys gauti ateinantiems metams ETMK leidimus, pateikia Valstybinei kelių transporto inspekcijai nustatytos formos paraišką (1 priedas).

11. Pateikiant paraišką gauti ETMK leidimus, Valstybinės kelių transporto inspekcijos pareigūnas patikrina ir patvirtina parašu ir spaudu vežėjų pateiktus duomenis apie turimų krovinių transporto priemonių, atitinkančių ETMK leidimams gauti nustatytus reikalavimus bei turinčių Bendrijos licencijos (leidimo) kopijas, skaičius.

12. Informaciją apie Lietuvai skirtus ETMK leidimus, paraiškų gauti ETMK leidimus priėmimo terminus Valstybinė kelių transporto inspekcija skelbia interneto svetainėje www.vkti.gov.lt.

13. Valstybinė kelių transporto inspekcija per penkias darbo dienas nuo tvarkos aprašo 12 punkte nustatyta tvarka paskelbto paraiškų gauti ETMK leidimus priėmimo termino pabaigos perduoda raštu ETMK leidimų išdavimo komisijai vežėjų pateiktas paraiškas gauti ETMK leidimus ir elektroniniu paštu pateikia informaciją apie vežėjus, tvarkos aprašo nustatyta tvarka pateikusius paraiškas gauti ETMK leidimus (vežėjo pavadinimas, Bendrijos licencijos (leidimo) numeris, turimas galiojančių Bendrijos licencijos (leidimo) kopijų skaičius, paraiškoje gauti ETMK leidimus nurodytas transporto priemonių skaičius pagal kategorijas, panaudotų vienkartinį leidimų tarptautiniam krovinių vežimui keliais skaičius, padarytų pažeidimų pagal sunkumą, nustatytą Valstybinės kelių transporto inspekcijos pažeidimų sąraše, skaičius).

14. Skiriamą vežėjui ETMK leidimų skaičių nustato ETMK leidimų išdavimo komisija. ETMK leidimų išdavimo komisija vertina visas vežėjų paraiškas gauti ETMK leidimus, pateiktas tvarkos aprašo 10 punkte nustatyta tvarka ir priima sprendimą dėl ETMK leidimų skyrimo, vadovaudamasi nešališkumo, nediskriminavimo ir sąžiningumo principais. ETMK leidimų išdavimo komisija nenagrinėja vežėjų, padariusių tvarkos aprašo 46 punkte nustatytus pažeidimus, paraiškų gauti ETMK leidimus.

15. Sprendimą dėl ETMK leidimų ateinantiems metams skyrimo ETMK leidimų išdavimo komisija priima einamųjų metų IV ketvirtį, įvertinusi vežėjo einamųjų metų sausio–rugsėjo mėnesių veiklos rezultatus. Vežėjui skiriamas ETMK leidimų skaičius nustatomas pagal formulę:

$$ETMK_{EUROx} = \frac{E_x \times k1 \times k2 \times k3 \times k4 \times k5 \times ETMK_x}{E_{xB}},$$

čia:

E_x – vežėjo turimas krovinių transporto priemonių, atitinkančių nustatytas kategorijas („EURO III saugias“, „EURO IV saugias“, „EURO V saugias“, „EURO VI saugias“ ir kt.), skaičius;

$k1$ – koeficientas, pagal kurį įvertinamas vienkartinį leidimų tarptautiniam krovinių vežimui keliais panaudojimo efektyvumas;

$k2$ – koeficientas, pagal kurį įvertinamas turimų ETMK leidimų panaudojimo efektyvumas;

$k3$ – koeficientas, pagal kurį įvertinamas atliktų kelionių su kroviniu skaičius į ETMK šalis, nepriklausančias Europos ekonominei erdvei;

$k4$ – koeficientas, pagal kurį įvertinami padaryti pažeidimai naudojant ETMK leidimus;

$k5$ – koeficientas, pagal kurį įvertinami padaryti pažeidimai pagal Valstybinės kelių transporto inspekcijos nustatytą pažeidimų sąrašą;

$ETMK_x$ – atitinkamos rūšies Lietuvai skirtas ETMK leidimų skaičius;

E_{xB} – visas atitinkamų kategorijų transporto priemonių skaičius, nurodytas paraiškose gauti ETMK leidimus.

$k1 = 2,0,$ kai $x_1 \geq 20$;
 $k1 = 1,9,$ kai $20 > x_1 \geq 18$;
 $k1 = 1,8,$ kai $18 > x_1 \geq 16$;
 $k1 = 1,7,$ kai $16 > x_1 \geq 14$;
 $k1 = 1,6,$ kai $14 > x_1 \geq 12$;
 $k1 = 1,5,$ kai $12 > x_1 \geq 10$;
 $k1 = 1,4,$ kai $10 > x_1 \geq 8$;
 $k1 = 1,2,$ kai $8 > x_1 \geq 6$;
 $k1 = 1,0,$ kai $6 > x_1 \geq 4$;
 $k1 = 0,8,$ kai $4 > x_1 \geq 3$;
 $k1 = 0,7,$ kai $3 > x_1 \geq 2$;
 $k1 = 0,6,$ kai $2 > x_1 \geq 1$;
 $k1 = 0,5,$ kai $1 > x_1$;

čia:

x_1 – panaudotų vienkartinį leidimų tarptautiniam krovinių vežimui keliais skaičius, tenkantis vienai transporto priemonei;

$k2 = 1,1,$ kai $x_2 \geq 40$;
 $k2 = 1,0,$ kai $40 > x_2 \geq 30$;
 $k2 = 0,9,$ kai $30 > x_2 \geq 25$;
 $k2 = 0,7,$ kai $25 > x_2 \geq 15$;
 $k2 = 0,5,$ kai $15 > x_2$;

čia:

x_2 – kelionių skaičius, tenkantis vienam ETMK leidimui (vežėjams, neturėjusiems ETMK leidimų, $k2 = 0,6$);

$k3 = 1,0,$ kai $x_3 \geq 100$;
 $k3 = 0,8,$ kai $100 > x_3$;
 $k3 = 0,$ kai $x_3 = 0$;

čia:

x_3 – kelionių skaičius su kroviniu į ETMK šalis, nepriklausančias Europos ekonominei erdvei;

$k4 = 1,0,$ kai vežėjas nepadarė ETMK leidimų naudojimo pažeidimų, nurodytų tvarkos aprašo 44.1–44.3 papunkčiuose;

$k4 = 0,8,$ kai vežėjas buvo vieną kartą įspėtas už tvarkos aprašo 44.1–44.3 papunkčiuose nurodytus ETMK leidimų naudojimo pažeidimus;

$k4 = 0,6,$ kai vežėjas buvo daugiau nei vieną kartą įspėtas už tvarkos aprašo 44.1–44.3 papunkčiuose nurodytus ETMK leidimų naudojimo pažeidimus;

$$k5 = (100 - \frac{S1 \times Q1 + S2 \times Q2 + S3 \times Q3}{T_x}) / 100,$$

čia:

$S1 = 10$ – nesunkus pažeidimas pagal Valstybinės kelių transporto inspekcijos nustatytą pažeidimų sąrašą;

$S2 = 20$ – sunkus pažeidimas pagal Valstybinės kelių transporto inspekcijos nustatytą pažeidimų sąrašą;

S3 = 50– labai sunkus pažeidimas pagal Valstybinės kelių transporto inspekcijos nustatytą pažeidimų sąrašą;

Q1, Q2, Q3 – pažeidimų skaičius;

T_x – vežėjo turimas galiojančių Bendrijos licencijos (leidimo) kopijų skaičius.

16. Valstybinė kelių transporto inspekcija ne vėliau kaip per penkias darbo dienas nuo ETMK leidimų išdavimo komisijos posėdžio protokolo gavimo informuoja vežėjus, kuriems buvo skirti ETMK leidimai, pritaikytos tvarkos apraše nurodytos sankcijos. Informacija apie vežėjams skirtus ETMK leidimus (Bendrijos licencijos (leidimo) numeris ir skirtų ETMK leidimų rūšis) ir jų atsiėmimo terminus skelbiama Valstybinės kelių transporto inspekcijos interneto svetainėje www.vkti.gov.lt. Vežėjams Valstybinė kelių transporto inspekcija suteikia ne trumpesnę kaip dešimt darbo dienų terminą ETMK leidimams atsiimti nuo ETMK leidimų išdavimo komisijos protokolo gavimo. Neatsiimti ETMK leidimai ir ETMK leidimai, kurių galiojimas tvarkos aprašo 45 punkte nustatytais atvejais buvo panaikintas, perskirstomi vežėjams, jau pateikusiems tvarkos aprašo 10 punkte nustatyta tvarka paraiškas gauti ETMK leidimus.

17. ETMK leidimus išduoda, jų naudojimą kontroliuoja ir apskaitą tvarko Valstybinė kelių transporto inspekcija.

18. Išduodant ETMK leidimus, juose turi būti neištrinamai įrašyta:

18.1. transporto įmonės pavadinimas ir adresas;

18.2. Valstybinės kelių transporto inspekcijos darbuotojo, išdavusio ETMK leidimą, parašas ir spaudas;

18.3. ETMK leidimo galiojimo pradžios ir pabaigos datos (arabiškais skaitmenimis, apačioje įrašant mėnesio pavadinimą lietuvių ir anglų kalbomis);

18.4. ETMK leidimo išdavimo data.

19. Kartu su ETMK leidimu vežėjui išduodamas kelionės žurnalas.

20. Kelionės žurnalas ir ETMK leidimas turi turėti tą patį numerį ir, jei būtina, gali turėti papildomą numerį, kai išduodamas naujas žurnalas, jei visiškai užpildomas pirmasis žurnalas.

21. Be tvarkos aprašo 18 punkte nurodytų įrašų ETMK leidimai laikomi negaliojančiais.

22. Už ETMK leidimo išdavimą mokama valstybės rinkliava.

III. ETMK LEIDIMŲ NAUDOJIMAS

23. ETMK leidimas be kelionės žurnalo negalioja. Abu šie dokumentai turi būti transporto priemonėje ir pateikiami kompetentingiems kontrolės pareigūnams reikalaujant.

24. Vežėjui išduotas ETMK leidimas galioja tik toms jo transporto priemonėms, kurios turi Bendrijos licencijos (leidimo) kopijas. Priekaba arba puspriekabė gali priklausyti kitam vežėjui ir gali būti įregistruota kitoje šalyje.

25. Aukštesnės kategorijos krovininės transporto priemonės (pvz., „EURO VI saugios“) gali naudoti ETMK leidimus, skirtus žemesnės kategorijos krovininėms transporto priemonėms (pvz., „EURO IV saugios“).

26. Vežėjas, negrįždamas į transporto priemonės registracijos šalį, daugiausia gali atlikti tris keliones su krovinio tarp šalių, kurios nėra transporto priemonės registracijos šalys. Įvykdžius šias leistinas tris keliones su krovinio, automobilis turi grįžti (pakrautas arba be krovinio) į savo registracijos šalį.

27. Kelionės be krovinio už registracijos šalies ribų nėra skaičiuojamos. Pakrautas arba nepakrautas transporto priemonės vykimasis tranzitu per transporto priemonės registracijos šalį nėra laikomas grįžimu į transporto priemonės registracijos šalį.

28. ETMK leidimas kartu su kelionės žurnalu tuo pačiu metu gali būti tik vienoje transporto priemonėje. Šį leidimą reikia laikyti transporto priemonėje važiuojant tarp pakrovimo ir iškrovimo punktų, taip pat važiuojant tuščia transporto priemone prieš pakrovimą ar po jo.

29. Transporto priemonės pakrovimo vieta gali skirtis nuo krovinio kilmės šalies.

30. ETMK leidimo negalima perduoti tretiesiems asmenims.

31. Vežėjo pavadinimas, nurodytas pirmajame ETMK leidimo puslapyje, turi sutapti su vežėjo, kuris eksploatuoja transporto priemonę, pavadinimu.

32. ETMK leidimus ir kelionės žurnalus draudžiama laminuoti ar padengti apsaugine plėvele.

33. Įrašai kelionės žurnaluose apie transporto operacijas turi būti išdėstyti chronologine tvarka, nurodant kiekvieną kelionę nuo pakrovimo punkto iki iškrovimo punkto su kroviniu ir taip pat kiekvieną kelionę be krovinio, jei kertama siena. Tarpiniai punktai taip pat gali būti užrašomi, bet tai nėra privaloma.

34. Kelionės žurnalas turi būti užpildytas prieš pradedant kiekvieną kelionę su kroviniu tarp pakrovimo ir iškrovimo punktų ir kiekvieną kelionę be krovinio.

35. Tais atvejais, kai vienos kelionės metu kroviniai surenkami ar pakraunami skirtingose vietose, atitinkami etapai nurodomi kelionės žurnalo 1, 2, 3, 5 ir 6 skiltyse, pažymint jose „+“ (pvz., 2 skiltyje „a) pakrovimo punktas“: Ventspilis + Ryga + Bauskė; 5 skiltyje „Krovinio svoris“: 12 + 5 + 5).

36. Visi taisymai turi būti padaryti taip, kad pataisyti žodžiai ar skaičiai liktų įskaitomi.

37. Tokiu atveju, kai kelionė pradedama su vienu metiniu ar trumpalaikiu ETMK leidimu ir toliau tęsiama su kitu, išduotu kitam, iš eilės einančiam laikotarpiui, abu ETMK leidimai turi būti laikomi transporto priemonėje visos kelionės metu, o ETMK leidimo, su kuriuo kelionė bus užbaigta, žurnale turi būti informacija apie visą kelionę. Skiltyje „Pastabos“ turi būti įrašytas ETMK leidimo, su kuriuo kelionė buvo pradėta, numeris.

38. Užpildyti įrašų lapai turi būti laikomi kelionės žurnale iki galiojimo laikotarpio, nurodyto ETMK leidime, pabaigos. Įrašų lapų kopijos turi būti atplėšiamos ir išsiunčiamos Valstybinei kelių transporto inspekcijai per dvi savaites nuo kiekvieno kalendorinio mėnesio pabaigos, kai ETMK leidimas metinis, arba pasibaigus galiojimo laikotarpiui, kai ETMK leidimas trumpalaikis.

39. Kas du mėnesius (pradedant sausio mėn.) vežėjai, turintys metinius ETMK leidimus, per dvi savaites nuo ataskaitinio laikotarpio pabaigos pateikia Valstybinei kelių transporto inspekcijai ETMK leidimų panaudojimo ataskaitą (2 priedas). Valstybinė kelių transporto inspekcija, apibendrinusi duomenis, per keturias savaites nuo ataskaitinio laikotarpio pabaigos pateikia ETMK leidimų išdavimo komisijai reguliarią ataskaitą (3 priedas), kurią ši komisija perduoda Tarptautinio transporto forumo sekretariatui. Kartu su šia ataskaita Valstybinė kelių transporto inspekcija pateikia informaciją apie vežėjus, nepateikusius ETMK leidimų panaudojimo ataskaitų, per ataskaitinį laikotarpį nenaudojusius jiems skirtų ETMK leidimų ar naudojusius šiuos leidimus neefektyviai, padariusius kitus ETMK leidimų naudojimo pažeidimus.

40. Pasibaigus ETMK leidimo galiojimo laikui, ETMK leidimas kartu su kelionės žurnalu per dvi savaites turi būti grąžintas Valstybinei kelių transporto inspekcijai.

IV. ETMK LEIDIMŲ PASKELBIMAS NEGALIOJANČIAIS

41. ETMK leidimai, prie kurių nėra teisingai užpildyto kelionės žurnalo ar galiojančių sertifikatų nustatytų kategorijų transporto priemonėms („EURO III saugioms“, „EURO IV saugioms“, „EURO V saugioms“, „EURO VI saugioms“), laikomi negaliojančiais.

42. ETMK leidimai, kurie paskelbti pamestais ir pakeistais, bet vėl atsiradę, laikomi negaliojančiais. Nustačius tokio ETMK leidimo naudojimo atvejį, ETMK leidimų išdavimo komisijos sprendimu panaikinamas abiejų ETMK leidimų galiojimas.

43. ETMK leidimai laikomi negaliojančiais, jei kontrolės metu paaiškėja, kad transporto priemonė neatitinka jai nustatytų ekologinių ar saugumo reikalavimų.

44. ETMK leidimų išdavimo komisija priima sprendimą įspėti vežėją, jeigu vežėjas:

44.1. nepildė kelionės žurnalo, jį pildė neteisingai ar laiku nepateikia užpildytų įrašų lapų, ETMK leidimų panaudojimo ataskaitų, kitaip pažeidžia ETMK leidimų naudojimo tvarką;

44.2. nenaudoja jam skirto ETMK leidimo ar neefektyviai naudoja ETMK leidimą (per ataskaitinį dviejų mėnesių laikotarpį ETMK leidimas panaudotas mažiau nei 2 kelionėms su kroviniu);

44.3. ETMK leidimą per ataskaitinį dviejų mėnesių laikotarpį naudoja tik kroviniams vežti tarp tų pačių dviejų valstybių.

45. ETMK leidimo, nepasibaigus jo galiojimo laikui, galiojimas panaikinamas ETMK leidimų išdavimo komisijos sprendimu, jeigu vežėjas:

45.1. naudoja bet kokią suklastotą dokumentą, susijusį su ETMK leidimų naudojimu, ar pakartotinai per kalendorinius metus padaro pažeidimą, už kurį buvo įspėtas;

45.2. sumažina transporto priemonių, atitinkančių ETMK leidimams gauti nustatytus reikalavimus, skaičių;

45.3. paaiškėja, kad siekiant gauti ETMK leidimą buvo pateikti klaidingi duomenys;

45.4. vežėjas likviduojamas.

46. Paaiškėjus, kad vežėjas, turintis ETMK leidimą, pakartotinai per kalendorinius metus padarė ETMK leidimų naudojimo tvarkos pažeidimą, už kurį buvo įspėtas, ar naudojo bet kokią suklastotą dokumentą, susijusį su ETMK leidimų naudojimu, jam uždraudžiama naudotis ETMK leidimais dvejus metus.

47. Panaikinus ETMK leidimo galiojimą, už ETMK leidimą sumokėta valstybės rinkliava negražinama.

48. Pakeitus įmonės pavadinimą, vežėjas turi per penkiolika dienų grąžinti ETMK leidimus Valstybinei kelių transporto inspekcijai. Likusiam galiojimo laikotarpiui ETMK leidimų išdavimo komisija išduoda naujus ETMK leidimus.

49. Vežėjui, iki ETMK leidimų išdavimo komisijos sprendime nurodytos datos negrąžinus ETMK leidimo ir kelionės žurnalo, kurių galiojimas panaikintas, sustabdomas vienkartinį leidimų tarptautiniam krovinių vežimui keliais išdavimas, kol ETMK leidimas ir kelionės žurnalas bus grąžinti Valstybinei kelių transporto inspekcijai.

50. Vežėjas, pametęs arba kitaip praradęs ETMK leidimą, privalo per penkiolika dienų raštu apie tai pranešti Valstybinei kelių transporto inspekcijai. Valstybinė kelių transporto inspekcija per penkias darbo dienas nuo Valstybinėje kelių transporto inspekcijoje informacijos gavimo dienos perduoda ETMK leidimų išdavimo komisijai informaciją apie vežėjų grąžintus, pamestus ar kitaip prarastus ETMK leidimus.

51. Pamečius ar kitaip praradus ETMK leidimą, išskyrus transporto priemonės pagrobimą, apiplėšimą, gaisrą ar stichinę nelaimę, vietoj jų nauji ETMK leidimai neišduodami.

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-41-\(E\)](#), 2014-02-04, paskelbta TAR 2014-02-05, i. k. 2014-01137

Europos transporto ministrų konferencijos
daugiašalės kvotos leidimų vykdyti tarptautinį
krovinių vežimą kelių transporto priemonėmis
naudojimo ir išdavimo tvarkos aprašo
1 priedas

PARAIŠKA
GAUTI EUROPOS TRANSPORTO MINISTRŲ KONFERENCIJOS
DAUGIAŠALĖS KVOTOS LEIDIMUS VYKDYTI TARPTAUTINIUS
KROVINIŲ VEŽIMUS KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖMIS

2

(įmonės pavadinimas, adresas)

turinti Bendrijos licenciją (leidimą) Nr. _____, prašo skirti 20____ metams
_____ Europos transporto ministrų konferencijos (toliau – ETMK) leidimą (-us), iš jų galiojančius
Rusijoje____ vnt., Austrijoje ____ vnt., Italijoje ____ vnt., Graikijoje ____ vnt., Vengrijoje ____
vnt., ir pateikia šiuos duomenis apie savo veiklą:

1. Transporto priemonės, turinčios „EURO III saugaus“, „EURO IV saugaus“, „EURO V saugaus“
ar aukštesnius reikalavimus atitinkančio sunkvežimio sertifikatus ir Bendrijos licencijos (leidimo)
kopijas:

	Transporto priemonės markė	Valstybinis Nr.	Bendrijos licencijos (leidimo) kopijos Nr.	Pagami- nimo metai	Atitiktis EURO standartams (EURO III, EURO IV ir kt.)
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
Iš viso „EURO III saugių“ sunkvežimių					
Iš viso „EURO IV saugių“ sunkvežimių					
Iš viso „EURO V saugių“ sunkvežimių					
Iš viso „EURO VI saugių“ sunkvežimių					

2. Kelionių su kroviniu skaičius 20__ m.* sausio–rugsėjo mėn. į (iš) atskiras (-ų) ETMK šalis (-ių) nares (-ių):

	ETMK šalys narės, į (iš) kurias (-ių) buvo važiuota	Kelionės į šalį	Kelionės iš šalies	Iš viso	Iš jų		Kelionės, kai pakrovimo ir iškrovimo šalis nėra Lietuva
					Kelionės su ETMK leidimais	Kelionės be ETMK leidimų	
1	2	3	4	5 ¹	6	7	8
1.	Austrija						
2.	Graikija						
3.	Italija						
4.	Rusija						
5.	Vengrija						
6.	Albanija						
7.	Armėnija						
8.	Azerbaidžanas						
9.	Baltarusija						
10.	Bosnija ir						

¹ Iš viso (5 skiltis) = kelionės į šalį (3 skiltis) + kelionės iš šalies (4 skiltis) = kelionės su ETMK leidimais (6 skiltis) + kelionės be ETMK leidimų (7 skiltis).

	Hercegovina						
11	Makedonija						
12	Gruzija						
13	Juodkalnija						
14	Moldova						
15	Serbija						
16	Turkija						
17	Ukraina						

* – einamieji metai.

3. Kelionių skaičius su ETMK leidimais 20__ m.* sausio–rugsėjo mėn.:

Turimas ETMK leidimų skaičius	Atliktų kelionių (į vieną pusę) su kroviniu skaičius					Kelionės be krovinio
	Iš viso	Kelionės, kai viena iš pakrovimo ar iškrovimo šalių yra Lietuva	Kelionės, kai pakrovimo ir iškrovimo šalys nėra Lietuva	Kelionės tarp EB / EEE ² šalių (įskaitant Šveicariją) ir trečiųjų šalių, ne EB / EEE šalių	Kelionės tarp dviejų ne EB / EEE šalių (neįskaitant Šveicarijos)	

* – einamieji metai.

(įmonės vadovo vardas, pavardė)

(parašas)

(data)

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-41-\(E\)](#), 2014-02-04, paskelbta TAR 2014-02-05, i. k. 2014-01137

² EB / EEE – Europos Bendrijos / Europos ekonominė erdvė, kurią sudaro Airija, Austrija, Belgija, Bulgarija, Čekija, Danija, Estija, Graikija, Islandija, Ispanija, Italija, Jungtinė Karalystė, Kipras, Kroatija, Latvija, Lenkija, Lietuva, Liuksemburgas, Malta, Nyderlandai, Portugalija, Prancūzija, Rumunija, Slovakija, Slovėnija, Suomija, Švedija, Vengrija, Vokietija, Islandija, Lichtenšteinas, Norvegija.

Europos transporto ministrų konferencijos daugiašalės kvotos leidimų vykdyti tarptautinį krovinių vežimą kelių transporto priemonėmis naudojimo ir išdavimo tvarkos aprašo 2 priedas

**EUROPOS TRANSPORTO MINISTRŲ KONFERENCIJOS leidimų panaudojimo
ataskaita**

(pateikiama kas du mėnesius)

per _____ laikotarpį

(Europos transporto ministrų konferencijos (toliau – ETMK) leidimo naudotojo pavadinimas)
Bendrijos licencijos (leidimo) Nr. _____

Leidimo Nr.	Panaudotų krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais žurnalo lapų skaičius	Kelionių skaičius per ataskaitinį laikotarpį						
		Iš viso (su kroviniu ir be krovinio)	Iš jų					
			Kelionės be krovinio	Kelionės (su kroviniu ir be krovinio), kai viena išvykimo ar atvykimo šalių yra Lietuva	Kelionės (su kroviniu ir be krovinio), kai išvykimo ir atvykimo šalis nėra Lietuva	Kelionės (su kroviniu ir be krovinio) tarp dviejų EB / EEE ³ šalių (įskaitant Šveicariją)	Kelionės (su kroviniu ir be krovinio) tarp EB / EEE šalių (įskaitant Šveicariją) ir ne EB / EEE šalių	Kelionės (su kroviniu ir be krovinio) tarp dviejų ne EEE šalių (išskyrus Šveicariją)
1	2	3 ⁴	4	5	6	7	8	9

³ EB / EEE – Europos Bendrijos / Europos ekonominė erdvė, kurią sudaro šios valstybės: Airija, Austrija, Belgija, Bulgarija, Čekija, Danija, Didžioji Britanija, Estija, Graikija, Ispanija, Italija, Kipras, Kroatija, Latvija, Lenkija, Lietuva, Liuksemburgas, Malta, Olandija, Portugalija, Prancūzija, Rumunija, Slovakija, Slovėnija, Suomija, Švedija, Vengrija, Vokietija, Islandija, Lichtenšteinas, Norvegija.

⁴ Iš viso (su kroviniu ir be krovinio) (3 skiltis) = kelionės (su kroviniu ir be krovinio), kai viena išvykimo ar atvykimo šalių yra Lietuva (5 skiltis) + kelionės (su kroviniu ir be krovinio), kai išvykimo ar atvykimo šalis nėra Lietuva (kelionės tarp trečių šalių) (6 skiltis) = kelionės (su kroviniu ir be krovinio) tarp dviejų EB / EEE šalių (įskaitant Šveicariją) (7 skiltis) + kelionės (su kroviniu ir be krovinio) tarp EB / EEE šalių (įskaitant Šveicariją) ir ne EB / EEE šalių (8 skiltis) + kelionės (su kroviniu ir be krovinio) tarp dviejų ne EEE šalių (neįskaitant Šveicarijos) (9 skiltis).

Leidimo Nr.	Panaudotų krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais žurnalo lapų skaičius	Kelionių skaičius per ataskaitinį laikotarpį						
		Iš viso (su kroviniu ir be krovinio)	Iš jų Kelionės be krovinio	Kelionės (su kroviniu ir be krovinio), kai viena išvykimo ar atvykimo šalių yra Lietuva	Kelionės (su kroviniu ir be krovinio), kai išvykimo ir atvykimo šalis nėra Lietuva	Kelionės (su kroviniu ir be krovinio) tarp dviejų EB / EEE ³ šalių (įskaitant Šveicariją)	Kelionės (su kroviniu ir be krovinio) tarp EB / EEE šalių (įskaitant Šveicariją) ir ne EB / EEE šalių	Kelionės (su kroviniu ir be krovinio) tarp dviejų ne EEE šalių (išskyrus Šveicariją)
1	2	3 ⁴	4	5	6	7	8	9
Iš viso								

KELIONĖS SU ETMK LEIDIMAIS Į ATSKIRAS ŠALIS

	ETMK šalys narės, į kurias buvo važiuota	Duomenys per ataskaitinį laikotarpį				Duomenys nuo metų pradžios			
		Reisų skaičius			Vežta krovinių, tonomis	Reisų skaičius			Vežta krovinių, tonomis
		Iš viso	Iš jų Kelionės be krovinio	% nuo iš viso		Iš viso	Iš jų Kelionės be krovinio	% nuo iš viso	
1.	Austrija								
2.	Graikija								
3.	Italija								
4.	Rusija								
5.	Vengrija								
6.	Albanija								
7.	Armėnija								
8.	Azerbaidžanas								
9.	Baltarusija								
10.	Bosnija ir Hercegovina								
11.	Makedonija								
12.	Gruzija								
13.	Juodkalnija								
14.	Moldova								
15.	Serbija								
16.	Turkija								
17.	Ukraina								

Įmonės vadovas _____
(vardo raidė, pavardė, parašas)

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-41-\(E\)](#), 2014-02-04, paskelbta TAR 2014-02-05, i. k. 2014-01137

Europos transporto ministrų konferencijos
daugiašalės kvotos leidimų vykdyti tarptautinį
krovinių vežimą kelių transporto priemonėmis
naudojimo ir išdavimo tvarkos aprašo
3 priedas

REGULIARI 20__ M. _____ MĖNESIŲ ATASKAITA

1.1.	Išduotų vežėjams metinių Europos transporto ministrų konferencijos (toliau – ETMK) leidimų skaičius ataskaitos pateikimo dieną	
1.2.	Vežėjų, turinčių ETMK leidimus, skaičius	
1.3.	Panaudotų krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais žurnalų lapų skaičius	
1.4.	Metinių ETMK leidimų, kurių duomenys pateikti ataskaitoje, skaičius	
2.1.	Išduotų vežėjams trumpalaikių ETMK leidimų, galiojančių ataskaitoje nurodytu laikotarpiu, skaičius	
2.2.	Trumpalaikių ETMK leidimų, kurių krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais žurnalai pateikti, skaičius	
3.1.	Bendras kelionių (su kroviniu ir be krovinio) skaičius per ataskaitinį laikotarpį	
3.2.	Kelionių be krovinio skaičius per ataskaitinį laikotarpį	
3.3.	Kelionių be krovinio procentas nuo bendro kelionių skaičiaus: $3.2/3.1 = \%$	
4.1.	Kelionių (su kroviniu ir be krovinio), kai viena išvykimo ar atvykimo šalių yra Lietuva, skaičius per ataskaitinį laikotarpį	
4.2.	Kelionių (su kroviniu ir be krovinio), kai išvykimo ir atvykimo šalis nėra Lietuva (kelionės tarp trečiųjų šalių), skaičius per ataskaitinį laikotarpį	
	$4.1 + 4.2 = 3.1$	
5.1.	Kelionių (su kroviniu ir be krovinio) tarp dviejų EB / EEE ⁵ šalių (įskaitant Šveicariją) skaičius per ataskaitinį laikotarpį	
5.2.	Kelionių (su kroviniu ir be krovinio) tarp EB / EEE šalių (įskaitant Šveicariją) ir ne EB / EEE šalių skaičius per ataskaitinį laikotarpį	
5.3.	Kelionių (su kroviniu ir be krovinio) tarp dviejų ne EEE šalių (išskyrus Šveicariją) skaičius per ataskaitinį laikotarpį	
	$5.1 + 5.2 + 5.3 = 3.1$	
6.1.	Nustatytų pažeidimų dėl trijų kelionių apribojimo, padarytų Lietuvos vežėjų, skaičius per ataskaitinį laikotarpį	
6.2.	Lietuvos vežėjų, padariusių pažeidimus, skaičius	
6.3.	Lietuvos vežėjų, padariusių pažeidimus, ir vežėjų, turinčių ETMK leidimus, santykis (procentais): $6.2/1.2$	
7.1.	Nustatytų pažeidimų dėl trijų kelionių apribojimo, padarytų ne Lietuvos vežėjų, skaičius per ataskaitinį laikotarpį	
7.2.	Ne Lietuvos vežėjų, padariusių pažeidimus, skaičius (nurodyti	

⁵ EB / EEE – Europos Bendrijos / Europos ekonominė erdvė, kurią sudaro šios valstybės: Airija, Austrija, Belgija, Bulgarija, Čekija, Danija, Didžioji Britanija, Estija, Graikija, Ispanija, Italija, Kipras, Kroatija, Latvija, Lenkija, Lietuva, Liuksemburgas, Malta, Olandija, Portugalija, Prancūzija, Rumunija, Slovakija, Slovėnija, Suomija, Švedija, Vengrija, Vokietija, Islandija, Lichtenšteinas, Norvegija.

	registracijos šalį)	
--	---------------------	--

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-41-\(E\)](#), 2014-02-04, paskelbta TAR 2014-02-05, i. k. 2014-01137

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-439](#), 2009-09-21, Žin., 2009, Nr. 114-4866 (2009-09-24), i. k. 1092210ISAK0003-439

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. spalio 2 d. įsakymo Nr. 3-379 "Dėl Europos transporto ministrų konferencijos daugiašalės kvotos leidimų tarptautiniam krovinių vežimui kelių transporto priemonėmis išdavimo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo" pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-41-\(E\)](#), 2014-02-04, paskelbta TAR 2014-02-05, i. k. 2014-01137

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. spalio 2 d. įsakymo Nr. 3-379 „Dėl Europos transporto ministrų konferencijos daugiašalės kvotos leidimų tarptautiniam krovinių vežimui kelių transporto priemonėmis išdavimo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo