Suvestinė redakcija nuo 2014-11-14 iki 2017-11-13

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2005, Nr. 131-4758, i. k. 1052217ISAK004R-210

CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS

Į S A K Y M A S
DĖL ORLAIVIŲ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROGRAMOS TVIRTINIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO

2005 m. lapkričio 2 d. Nr. 4R-210
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo (Žin., 2000, Nr. 94-2918; 2002, Nr. 112-4979; 2003, Nr. 94-4248; 2004, Nr. 73-2531; 2004, Nr. 120-4438; 2005, Nr. 31-971) 29 straipsnio 2 dalimi ir atsižvelgdamas į 2003 m. lapkričio 20 d. Europos Komisijos reglamento Nr. 2042/2003 „Dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo“ I priedo reikalavimus,

t v i r t i n u pridedamas Orlaivių techninės priežiūros programos tvirtinimo taisykles.

DIREKTORIUS KĘSTUTIS AURYLA

PATVIRTINTA
Civilinės aviacijos administracijos
direktoriaus 2005 m. lapkričio 2 d.
įsakymu Nr. 4R-210

ORLAIVIŲ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROGRAMOS TVIRTINIMO TAISYKLĖS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Orlaivių techninės priežiūros programos tvirtinimo taisyklės (toliau – taisyklės) parengtos pagal 2003 m. lapkričio 20 d. Europos komisijos reglamento Nr. 2042/2003 „Dėl orlaivių tinkamumo skraidyti tęstinumo ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo“ I priedo (toliau – M dalis) reikalavimus.

2. Šios taisyklės nustato orlaivio techninės priežiūros programos tikrinimo, tvirtinimo ir pakeitimų tvirtinimo tvarką.

Punkto pakeitimai:
Nr. 4R-152, 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-13, i. k. 2014-16766

3. Kiekvieno orlaivio techninė priežiūra turi būti organizuojama ir atliekama pagal Civilinės aviacijos administracijos (toliau – CAA) patvirtintą orlaivio techninės priežiūros programą (toliau – programa / TPP), kuri periodiškai turi būti peržiūrima ir atitinkamai atnaujinama.

Punkto pakeitimai:
Nr. 4R-152, 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-13, i. k. 2014-16766

4. Techninės priežiūros programa rengiama pagal:

4.1. CAA parengtus nurodymus (taisykles, direktyvas ir kt.);

4.2. Tinkamumo skraidyti tęstinumo nurodymus, kurie yra:

4.2.1. parengti orlaivio / komponento tipo pažymėjimo, orlaivio riboto galiojimo tipo pažymėjimo, papildomo orlaivio / komponento tipo pažymėjimo, esminio remonto projekto patvirtinimo, taikant Europos techninio standarto specifikaciją (ETSO), išduoto leidimo ar kito atitinkamo patvirtinimo, kurie buvo išduoti pagal 2012 m. rugpjūčio 3 d. Europos Komisijos reglamentą (ES) Nr. 748/2012 „Dėl orlaivio tinkamumo skraidyti sertifikavimo, orlaivio ir su juo susijusių gaminių, dalių bei prietaisų aplinkosaugos sertifikavimo, taip pat projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančių taisyklių“ (OL 2012 L 224, p. 1) (toliau – Komisijos reglamentas (ES) Nr. 748/2012) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. sausio 27 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 69/2014, ir jo I priedą (toliau – 21 dalis), turėtojų ir;

4.2.2. įtraukti į Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo 21 dalies 21A.90B arba 21A.431B punkte nurodytas sertifikavimo specifikacijas (jei taikoma);

4.3. Orlaivio naudotojo arba nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančios organizacijos siūlomus papildomus ar alternatyvius nurodymus, kai jie patvirtinti pagal M dalies M.A.302 punktą, išskyrus M dalies M.A.302(e) punkte nurodytų su sauga susijusių užduočių atlikimo dažnumą, kurį galima padidinti, jei atliekama tinkama peržiūra pagal M dalies M.A.302(g) punkto nuostatas ir tik kai taikomas tiesioginis techninės priežiūros programos patvirtinimas

Punkto pakeitimai:
Nr. 4R-152, 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-13, i. k. 2014-16766

5. Orlaivio TPP turi būti rengiama atsižvelgiant į konkretaus orlaivio konfigūraciją, atitinkamas naudojimo sąlygas bei skrydžių pobūdį ir nurodant visas taikomas orlaivio techninės priežiūros užduotis ir jų atlikimo periodus pagal šių taisyklių 4 punkto reikalavimus.

Punkto pakeitimai:
Nr. 4R-152, 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-13, i. k. 2014-16766

6. Programoje turi būti nurodyta ši informacija:

6.1. turinys ir galiojančių lapų sąrašas bei jų atnaujinimo būklė;

6.2. programos atnaujinimų registracija;

6.3. programos pavadinimas, leidimo numeris ir data;

6.4. visų dokumentų, kuriais vadovaujantis parengta programa, nuorodos ir leidimų numeriai;

6.5. orlaivio savininko, naudotojo ar pagal M dalies G poskyrį patvirtintos organizacijos, prižiūrinčios orlaivių tinkamumą skraidyti, pavadinimas ir adresas;

6.6. orlaivio tipas, nacionalinis ir registracijos ženklai, variklių, pagalbinės jėgainės ir oro sraigtų tipas/modelis (jei įrengti);

6.7. patikros terminai, kurie atspindėtų numatomą orlaivio naudojimą. Programoje turi būti nurodytos numatomos orlaivio skrydžio valandos įvertinant ne didesnę nei 25% paklaidą. Jei orlaivio skrydžio valandų prognozuoti nėra galimybės, programoje turi būti nurodytos kalendorinio laiko ribos;

6.8. orlaivio savininko, naudotojo arba pagal M dalies G poskyrį patvirtintos organizacijos, prižiūrinčios orlaivių tinkamumą skraidyti, pasirašytas pareiškimas, kad nurodyto orlaivio techninė priežiūra bus atliekama pagal programą ir programa bus peržiūrima bei atnaujinama;

6.9. pareiškimas, kad technologijos ir procedūros, naudojamos atliekant programoje minimus darbus, atitiks orlaivio tipo pažymėjimo turėtojo techninės priežiūros instrukcijas;

6.10. techninės priežiūros darbų aprašymas, darbo užduočių numeracijos paaiškinimas;

6.11. CAA leidžiami patikros terminų nukrypimai, CAA priimtinos techninės priežiūros darbų atlikimo terminų keitimo procedūros;

6.12. priešskrydinės apžiūros darbai, kuriuos atlieka techninės priežiūros personalas;

6.13. visų orlaivio dalių, variklių, pagalbinių jėgainių, oro sraigtų, komponentų, agregatų, įrangos, elektros ir radijo prietaisų bei su jais susijusių sistemų ir įrangos techninės priežiūros darbai, visos su specifiniais skrydžiais susijusios užduotys, jų atlikimo intervalai, dažnis ir terminai. Taip pat turi būti nurodytos apžiūrų apimtys ir lygiai;

6.14. laikotarpiai, kada orlaivio komponentai turi būti tikrinami, valomi, tepami, papildomi specialiaisiais skysčiais, reguliuojami ir bandomi;

6.15. komponentų kapitalinio remonto ir / arba keitimo naujais arba suremontuotais komponentais terminai;

Punkto pakeitimai:
Nr. 4R-152, 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-13, i. k. 2014-16766

6.16. orlaivio sistemų ilgalaikio naudojimo reikalavimai kartu su bet kuria nurodyta atrankos programa (jeigu taikomi);

6.17. orlaivio tipo pažymėjimo turėtojo specifinė struktūros techninės priežiūros programa (jeigu taikoma), įskaitant:

6.17.1. struktūros vientisumo techninę priežiūrą, taikant pažeidimų tolerancijos bei papildomą struktūros apžiūros programą (SSID);

6.17.2. struktūros techninės priežiūros programą, sudarytą peržiūrėjus orlaivio tipo pažymėjimo turėtojo techninės priežiūros biuletenius;

6.17.3. korozijos prevenciją ir kontrolę;

6.17.4. remontų įvertinimą;

6.17.5. plačiai išplitusius nuovargio suirimus;

6.18. 6.14 papunktyje nurodytos specifinės struktūros techninės priežiūros programos galiojimo terminai, išreikšti skrydžių ciklais, kalendoriniu laikotarpiu ar skrydžio valandomis;

6.19. techninės priežiūros darbai, susiję su privalomuoju resursu, tinkamumo skraidyti direktyvomis ir techninės priežiūros sertifikavimo reikalavimais (CMR). Siekiant išvengti netyčinio šių privalomųjų darbų ar intervalų keitimo, programoje jie turi būti pažymėti ar kitaip išskirti;

6.20. patikimumo programa arba nuolatinio stebėjimo statistiniai metodai arba šių dokumentų nuorodos, jei tai yra privaloma pagal 9 punkto reikalavimus.

7. Programoje nurodyti techninės priežiūros darbai turi būti atliekami nurodytu laiku. Tik leidus CAA arba programoje nurodyta tvarka galima nukrypti nuo techninės priežiūros darbų atlikimo laikotarpių.

8. Orlaivio naudotojas ar tinkamumo skraidyti tęstinumą užtikrinanti pagal M dalies G poskyrį patvirtinta tinkamumo skraidyti tęstinumo vadybos organizacija (toliau – TSTVO) periodiškai, bent kartą per metus, turi peržiūrėti techninės priežiūros programą ir kai būtina, iš dalies ją keisti, kad, programa ir toliau būtų veiksminga, atsižvelgiant į:

8.1. orlaivio naudojimo ir techninės priežiūros patirtį;

8.2. CAA nurodymus;

8.3. orlaivio / komponento tipo pažymėjimo ir (ar) papildomo orlaivio / komponento tipo pažymėjimo turėtojų duomenis bei kitų tokius duomenis pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį) skelbiančių organizacijų naujus ir (arba) pakeistus techninės priežiūros nurodymus.

Punkto pakeitimai:
Nr. 4R-152, 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-13, i. k. 2014-16766

9. Programa turi apimti patikimumo programą.

9.1. Patikimumo programa turi būti rengiama tais atvejais, jei:

9.1.1. TPP yra pagrįsta Trečiosios techninės priežiūros valdymo grupės principais (MSG-3 logic);

9.1.2. programa apima orlaivio komponentus, kurių techninė priežiūra sąlygojama jų būklės stebėsena;

9.1.3. programoje nenumatyti visų svarbių sistemų komponentų kapitalinio remonto terminai;

9.1.4. tai yra nurodyta orlaivio gamintojo techninės priežiūros planavimo dokumentuose (toliau – MPD) ar orlaivio techninės priežiūros peržiūros grupės pranešime (toliau – MRB pranešimas).

Punkto pakeitimai:
Nr. 4R-152, 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-13, i. k. 2014-16766

9.2. Patikimumo programa nėra privaloma tais atvejais, jei:

9.2.1. orlaivio programa yra pagrįsta Pirmosios arba Antrosios techninės priežiūros valdymo grupės principais („MSG-1, MSG-2 logic“) ir apima techninės priežiūros darbus, atliekamus tiksliai nurodytu laiku arba pagal būklę;

Punkto pakeitimai:
Nr. 4R-152, 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-13, i. k. 2014-16766

9.2.2. orlaivis pagal M dalį nepriskiriamas dideliems orlaiviams;

9.2.3. programoje numatyti visų svarbių sistemų komponentų kapitalinio remonto terminai.

II. PROGRAMOS TIKRINIMO IR TVIRTINIMO TVARKA

10. Orlaivio naudotojas, norėdamas gauti programos patvirtinimą, prieš 60 dienų iki numatomo orlaivio naudojimo pradžios arba prieš 30 dienų iki programos pakeitimų tvirtinimo privalo:

10.1. pateikti CAA prašymą dėl programos patvirtinimo;

10.2. pateikti CAA 2 (du) programos egzempliorius;

10.3. pateikti CAA visus dokumentus, kuriais remiantis buvo rengiama programa (MRB pranešimas, MPD, korozijos prevencijos kontrolės programa, techninės priežiūros sertifikavimo reikalavimai, naudojimo laiko apribojimai ir kt.);

10.4. pateikti CAA kiekvieno TPP nurodyto orlaivio tipo specifikaciją, tinkamumo skraidyti direktyvų sąrašą, modifikacijų ir remontų sąrašą, techninės priežiūros darbų ir riboto galiojimo komponentų sąrašą.

10.5. sumokėti nustatytą valstybės rinkliavą už orlaivio techninės priežiūros programos tvirtinimą.

Punkto pakeitimai:
Nr. 4R-152, 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-13, i. k. 2014-16766

11. CAA patvirtintos programos pakeitimai, atitinkantys CAA direktoriaus 2006 m. vasario 13 d. įsakymo Nr. 4R-31 „Dėl Tinkamumo skraidyti tęstinumo vadybos organizacijų patvirtinimo ir jų nuolatinės priežiūros pagal M dalies reikalavimus taisyklių, Tinkamumo skraidyti tęstinumo vadybos vadovo tvirtinimo taisyklių ir Techninės priežiūros sutarčių tvirtinimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus gali būti patvirtinti pagal M dalies G poskyrį patvirtintos TSTVO, kuri užtikrina orlaivio tinkamumo skraidyti tęstinumą ir turi CAA patvirtintą netiesioginio techninės priežiūros programos tvirtinimo procedūrą.

Punkto pakeitimai:
Nr. 4R-152, 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-13, i. k. 2014-16766

12. Programa privalo atitikti M dalies reikalavimus.

13. Tikrinimo metu vadovaujamasi dokumentais, pagal kuriuos parengta programa.

14. Orlaivio naudotojo pateiktą programą nagrinėja įgaliotasis CAA darbuotojas, kuris ir patikrina, ar programoje pateikta informacija atitinka galiojančius reikalavimus.

15. Tikrinimo metu įgaliotasis CAA darbuotojas pildo Techninės priežiūros programos patikros formą (toliau – forma), pateiktą šių taisyklių 1 priede. Jei programos tikrinamas skyrius atitinka galiojančius reikalavimus, pildomos formos 2 dalyje atitinkamo skyriaus langelis pažymimas varnele (V). Jei tikrinamas skyrius neatitinka keliamų reikalavimų, formos 3 dalyje įrašomas neatitikimas ir jo eilės numeris. Neatitikimo eilės numeris taip pat įrašomas į pildomos formos 2 dalies atitinkamą langelį.

16. CAA įgaliotasis darbuotojas per 60 dienų nuo programos gavimo, tikrinant naują TPP, ir per 30 dienų, tikrinant anksčiau patvirtintos programos pakeitimus, informuoja programą pateikusį orlaivio naudotoją apie nustatytus neatitikimus ir pateikia užpildytos formos kopiją. Kopijos perdavimas turi būti užregistruotas Perduotų patikrinimo formų registracijos žurnale.

17. Orlaivio naudotojas, gavęs formą ir ištaisęs joje surašytus neatitikimus, privalo pateikti CAA prašymą dėl programos pataisymų patikrinimo kartu su pataisytais programos skyriais (2 egzempliorius).

18. Gavęs programos pataisymus, įgaliotasis CAA darbuotojas per 10 darbo dienų juos patikrina ir pirmo patikrinimo metu pildytos formos 3 dalies skyriuje „Ištaisymo data“ įrašo datą, kada neatitikimas buvo ištaisytas.

19. Patikrinęs programą ir, jei joje buvę anksčiau nustatyti neatitikimai yra ištaisyti, įgaliotasis CAA darbuotojas formos 4 dalyje įrašo rekomendaciją tvirtinti programą ir tai patvirtina parašu. Po to abu programos egzemplioriai teikiami tvirtinti CAA direktoriui kartu su užpildyta forma.

Punkto pakeitimai:
Nr. 4R-152, 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-13, i. k. 2014-16766

III. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

20. Patvirtinus programą, vienas jo egzempliorius paliekamas saugoti CAA Orlaivių skyriuje, kitas perduodamas orlaivio naudotojui. Užpildyta patikrinimo forma kartu su prašymu patvirtinti programą įsegama į CAA saugomą Orlaivio techninės priežiūros programos bylą.

Punkto pakeitimai:
Nr. 4R-152, 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-13, i. k. 2014-16766

21. Norėdamas papildyti ar pakeisti TPP, orlaivio naudotojas privalo pateikti CAA prašymą patvirtinti programos reviziją ir atspausdintas revizuojamas programos dalis (2 egzempliorius). TPP revizijos tvirtinamos pagal šių taisyklių 11–20 punktuose nurodytą tvarką.
Punkto pakeitimai:
Nr. 4R-152, 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-13, i. k. 2014-16766

Orlaivių techninės priežiūros
programos tvirtinimo taisyklių
1 priedas

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROGRAMOS PATVIRTINIMO REKOMENDACINIS PRANEŠIMAS TPP PATIKROS FORMA

1 DALIS: BENDROJI INFORMACIJA

Orlaivio naudotojas: .....

Orlaivio naudotojo adresas:.....

Orlaivio nacionalinis ir registracijos ženklai:.....

Orlaivio tipas (gamintojo suteiktas orlaivio ženklas):.....

Orlaivio serijos numeris:.....

Techninės priežiūros programa, revizijos Nr.: .....

MRBR, MPD, revizijos Nr.: .....

Kiti dokumentai:.....

Patikrinimo datos: .....

Patikrinimo numeris: .....

Patikrinimą atlikęs įgaliotasis CAA darbuotojas: Parašas: Data:

CAA buveinė:

Rodūnios kelias 2, LT-02188 Vilnius

TPP patikros forma, 1 dalis, 1 psl. iš 1

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROGRAMOS PATVIRTINIMO REKOMENDACINIS PRANEŠIMAS
TPP PATIKROS FORMA

2 dalis: Atitikties M dalies ir orlaivio tipo pažymėjimo turėtojo reikalavimams patikrinimo apžvalga;
varnele (V) žymėkite langelį, jeigu įsitikinote, kad laikomasi reikalavimo, kryžiuku (x) žymėkite langelį, jeigu reikalavimo nesilaikoma, ir prie langelio nurodykite 3 dalies išvados numerį arba N/A, kai punktas netaikomas.

1. TITULINIS LAPAS	☐	☐
2. TURINYS	☐	☐
3. GALIOJANČIŲ LAPŲ SĄRAŠAS	☐	☐
4. PAKEITIMŲ (PAPILDYMŲ) SĄRAŠAS	☐	☐
5. LAIKINŲJŲ PAKEITIMŲ (PAPILDYMŲ) SĄRAŠAS	☐	☐
6. SANTRUMPŲ SĄRAŠAS	☐	☐
7. BENDROJI DALIS	☐	☐
7.1. TPP pavadinimas, leidimo numeris, data	☐	☐
7.2. MRBR, MPD ir susijusių dokumentų nuoroda	☐	☐
7.3. Orlaivio naudotojo informacija	☐	☐
7.4. Orlaivio ir jo komponentų duomenys	☐	☐
7.5. Numatoma orlaivio skrida	☐	☐
8. NAUDOTOJO PAREIŠKIMAS	☐	☐
9. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROGRAMA	☐	☐
9.1. Techninės priežiūros darbų atlikimo standartai	☐	☐
9.2. Techninės priežiūros užduotys ir terminai, jų aprašymai, numeracijos paaiškinimas	☐	☐
9.3. Leidžiami TPP terminų nukrypimai	☐	☐
9.4. Patikros terminų keitimo procedūros	☐	☐
9.5. Techninės priežiūros programos atnaujinimas ir peržiūra	☐	☐
9.6. Priešskrydinės apžiūros techninės priežiūros darbai	☐	☐
9.7. Orlaivio sistemų ir komponentų TPP	☐	☐
9.8. Komponentų patikros, valymo, tepimo, papildymo, reguliavimo ir bandymo laikotarpiai	☐	☐
9.9. Komponentų kapitalinio remonto ir / arba keitimo naujais arba suremontuotais komponentais terminai	☐	☐
9.10. Struktūros techninės priežiūros programa, jos galiojimo ribos	☐	☐
9.11. Techninės priežiūros užduotys, susijusios su TP sertifikavimo reikalavimais (CMR), TSD ir privalomaisiais resursais (tinkamumo skraidyti laiko ribos)	☐	☐
9.12. Patikimumo programa	☐	☐

Patikrinimą atlikęs įgaliotasis CAA darbuotojas: Parašas:

Data:

CAA buveinė:
Rodūnios kelias 2, LT-02188 Vilnius

TPP patikros forma, 2 dalis, 1 psl. iš 1

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROGRAMOS PATVIRTINIMO REKOMENDACINIS PRANEŠIMAS
TPP PATIKROS FORMA

3 DALIS: M dalies ir orlaivio tipo pažymėjimo turėtojo reikalavimų neatitikimų sąrašas;
Visi neištaisyti trūkumai turi būti perduoti orlaivio naudotojui raštu, kad būtų atlikti būtini koreguojantys veiksmai.

2 dalies nuoroda	Audito nuoroda: ***Trūkumai***	***Koreguojamieji veiksmai***	
		Ištaisymo data	Nuoroda

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROGRAMOS PATVIRTINIMO REKOMENDACINIS PRANEŠIMAS TPP PATIKROS FORMA
4 DALIS: TPP, jos revizijos patvirtinimo rekomendacija
Orlaivio nacionalinis ir registracijos ženklas: .....

Orlaivio tipas (gamintojo suteiktas orlaivio ženklas):.....

Orlaivio serijos numeris:..... .....

Techninės priežiūros programos nuoroda, revizijos Nr.: .....

Patikrinimo numeris:

Įgaliotojo CAA darbuotojo rekomendacija: .....

Įgaliotasis CAA darbuotojas ....
(vardas, pavardė) (data)

.....
(parašas)

CAA buveinė:
Rodūnios kelias 2, LT-02188 Vilnius

TPP patikros forma, 4 dalis, 1 psl. iš 1

Pakeitimai:

1.
Civilinės aviacijos administracija, Įsakymas
Nr. 4R-152, 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-13, i. k. 2014-16766
Dėl Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2005 m. lapkričio 2 d. įsakymo Nr. 4R-210 „Dėl Orlaivių techninės priežiūros programos tvirtinimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo